



Bergrennen Oberhallau / 28-29.08.2021

Présents : 172

Partants : 160

Classés : 152

Groupe E2-SS / 1151 à 2000 cmc

1.	Burgermeister Joel	Tatuus Formel 4	1'29"00	1'15"21	1'19"39	2'34"60
2.	Egli Philip	Dallara F393 EPR-4	1'33"83	1'17"96	1'19"54	2'37"50
3.	Maurer Marcel	Formel Renault	1'28"74	1'18"07	1'20"02	2'38"09
4.	Lang Georg – (D)	Tatuus FR2000	1'34"04	1'20"12	1'22"20	2'42"32
5.	Zürcher Thomas	Tatuus Formel 4	1'32"96	1'23"47	1'25"40	2'48"87
6.	Aeschbacher Hans-Ulrich	Dallara Opel Formel 3	1'42"21	1'29"83	1'23"86	2'53"69
7.	Debruyne Frank – (D)	Dallara F316	1'38"58	1'23"62	1'30"86	2'54"48
8.	Lang Kai-Felix – (D)	Mygale Formel BMW FB02	1'39"71	1'32"26	1'33"00	3'05"26

Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc

1.	Faustini Robin	Osella FA30	1'27"95	1'12"80	1'13"92	2'26"72
2.	Amweg Thomas	Lola B99/50 F3000	1'23"38	1'13"88	1'14"49	2'28"37
3.	Bosshard Markus	Dallara Formel 3	1'49"61	1'25"56	1'35"13	3'00"69
4.	Kauff Gerd – (D)	Dallara T12 Worldserie	1'46"91	1'27"45	pp	3'14"36
	Simon Bernd – (D)	Reynard 97D	pp	pp	pp	

Groupe E2-SC / 0 à 1600 cmc

1.	Grand Joël	Osella PA21 JRB	1'33"62	1'23"54	1'25"08	2'48"62
----	------------	-----------------	---------	---------	---------	---------

Groupe E2-SC / 1601 à 2000 cmc

1.	Zemp Michel	Norma M20 FC	1'29"38	1'15"34	1'26"36	2'41"70
2.	Amann Peter – (A)	Osella Honda	1'30"52	1'23"47	2'00"98	2'53"99
3.	Gebhard Dino – (D)	Norma M20 F	2'01"04	1'26"26	1'31"80	2'58"06

Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc

1.	Hin Alexander – (D)	Osella PA30	1'24"31	1'12"47	1'19"82	2'32"29
2.	Armbruster Stefan – (D)	PRC Sport Prototyp	1'51"53	1'37"95	1'49"51	3'27"46
	Steiner Marcel	Martini MK77	ab	ab	pp	

Groupe E2-SH / 0 à 1000 cmc

1.	Helm Andreas	Tracking RC01	1'36"04	1'29"18	1'31"29	3'00"47
----	--------------	---------------	---------	---------	---------	---------

Groupe GT / + de 3000 cmc

1.	Maier Michael – (D)	Porsche 996 GT3 Cup	1'59"19	1'52"64	1'46"14	3'38"78
----	---------------------	---------------------	---------	---------	---------	---------

Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 2000 cmc

1.	Fankhauser Nicola	Honda Civic Type R	1'47"52	1'43"39	1'36"62	3'20"01
2.	Bracelli Yves	Peugeot 106 GTI	1'47"00	1'47"77	1'38"58	3'25"58

Groupe N-ISN-R1 / 0 à 2000 cmc

1.	Knoblich Helmut – (D)	Peugeot 206 RC	1'50"42	1'48"43	1'45"93	3'34"36
2.	Forster Josef – (D)	Peugeot 306 S16	1'50"97	1'49"16	1'47"38	3'36"54

Groupe SSC / 2001 à 3000 cmc

1.	Kuhn Oskar	Peugeot 308 GTI	2'04"69	1'54"31	1'51"42	3'45"73
----	------------	-----------------	---------	---------	---------	---------

Groupe SSC / 3001 à 4000 cmc

1.	Kargl Benedikt	Ford Focus RS	1'45"23	1'43"62	1'38"72	3'22"34
----	----------------	---------------	---------	---------	---------	---------

Groupe SSC / + de 4000 cmc

1.	Steiner Chris	Lotus Cup	2'02"42	1'41"49	1'29"26	3'10"75
----	---------------	-----------	---------	---------	---------	---------

Groupe SS / + de 3000 cmc

1.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé Turbo	2'00"70	1'53"18	1'49"64	3'42"82
----	---------------------	------------------------	---------	---------	---------	---------

Groupe IS / 0 à 1600 cmc

1.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco Mattmüller	1'37"92	1'33"35	1'27"59	3'00"94
2.	Bonsera Michel	Peugeot 106 GTI	1'41"59	1'37"62	1'34"56	3'12"18



3.	Külling Andi	Peugeot 106 GTI Lilly	1'41"85	1'38"53	1'34"58	3'13"11
4.	Moser Stephan	Toyota Yaris	1'44"65	1'41"73	1'34"56	3'16"29
	Örtig Beat	Peugeot 106 Maxi	1'41"90	ab	pp	

Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Hedinger Patrick	Peugeot 205 GTI	1'37"90	1'30"99	1'26"57	2'57"56
2.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	1'39"13	1'29"20	1'29"13	2'58"33
3.	Leutenegger René	Opel Kadett C	1'37"52	1'30"95	1'28"14	2'59"09
4.	Geering Marco	Opel Kadett C GTE	1'38"99	1'31"95	1'28"93	3'00"88
5.	Santonastaso Manuel	BMW 320 E21	1'39"49	1'32"82	1'28"13	3'00"95
6.	Monnier Ludovic	VW Golf 16V	1'38"12	1'35"52	1'28"74	3'04"26
7.	Villoz Hervé	Renault Clio RS Evo	1'40"53	1'34"43	1'30"10	3'04"53
8.	Vallat Patrick	VW Golf	1'37"67	1'31"53	ab	3'09"20
9.	Schorderet Yann	VW Golf 2	1'45"22	1'38"67	1'33"39	3'12"06
10.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI	1'40"84	1'39"34	1'35"50	3'14"84
11.	Fantoni Ivan	VW Golf	1'46"13	1'39"78	1'38"58	3'18"36
12.	Kellenberger Beat	Renault Clio RS	1'46"67	1'42"68	1'37"79	3'20"47
13.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	2'00"48	1'46"39	1'43"14	3'29"53
	Egetö Adrian	Renault Clio III Cup	pp	pp	pp	

Groupe IS / 3001 à 3500 cmc

1.	Zenkusen Vanessa	Subaru Impreza Type R	1'39"24	1'31"37	1'31"44	3'02"81
----	------------------	-----------------------	---------	---------	---------	---------

Groupe IS / + de 3500 cmc

1.	Jenni Willi	Porsche 997 Cup	1'38"53	1'28"47	1'27"60	2'56"07
2.	Bischofberger Roland	Porsche 997 GT3 Cup	1'39"57	1'36"81	1'34"31	3'11"12
	Zwahlen Christoph	Porsche 997 GT3 Cup	1'33"88	ab	pp	
	Comby Alexandre	Porsche 934/5	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Rohr Beat	Audi 50 MLP	1'42"19	1'39"11	1'32"03	3'11"14
2.	Bartolome Christian	VW Polo	1'42"65	1'40"04	ab	3'22"69
3.	Zimmermann Beat	VW Polo 2 16V	1'59"48	1'50"57	1'38"68	3'29"25

Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Werthmüller Joel	Peugeot 106	1'41"52	1'37"41	1'32"47	3'09"88
2.	Bilger René	VW Golf	1'53"09	1'44"61	1'35"67	3'20"28
3.	Cavadini Athos	Citroën Saxo VTS	2'07"44	1'58"19	1'54"39	3'52"58

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Steiner Reto	Ford Escort RS 2000	1'38"83	1'35"22	1'25"85	3'01"07
2.	Darani Christian	Fiat X1/9	1'37"53	1'35"33	1'27"83	3'03"16
3.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	1'40"55	1'37"59	1'28"02	3'05"61
4.	Schläppi Mathias	Suzuki Swift	1'39"77	1'36"12	1'31"02	3'07"14
5.	Fauler Dani	VW Golf 20V	1'43"34	1'38"51	1'28"73	3'07"24
6.	Graf Roland	Renault Clio RS	1'40"39	1'38"22	1'31"55	3'09"77
7.	Mürner Adrian	VW Golf 2 GTI	1'41"96	1'39"16	1'32"02	3'11"18
8.	Gerspacher Jürgen – (D)	VW Golf 3 GTI	1'43"41	1'41"41	1'34"25	3'15"66
9.	Santer Tobias – (A)	VW Golf 1	1'54"15	1'43"05	1'39"58	3'22"63
10.	Epp Martin	Lotus Elise SKR2	2'07"86	1'57"33	1'45"64	3'42"97
11.	Aebi Marcel	Nissan Sunny	2'05"66	2'00"57	1'52"37	3'52"94
12.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	2'03"19	1'59"61	1'55"37	3'54"98
13.	Nellessen Markus – (D)	Opel Corsa A Heck Motor	2'25"11	2'03"15	1'53"84	3'56"99
	Böhler Stefan	Renault R5 GTE	1'48"38	ab	pp	
	Merz Thomas	VW Golf	pp	pp	pp	
	Bralla Christian	Fiat X1/9	pp	pp	pp	
	Spiess Erwin	Renault Clio RS	exclu	exclu	exclu	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Martinali Danilo	BMW 318 E30	1'55"79	1'46"97	1'39"99	3'26"96
2.	Gasser Paul	BMW E30 HRT	1'51"99	1'48"21	1'42"56	3'30"77
3.	Kempf Edy	BMW 323 TI Compact	1'59"96	1'51"68	1'47"95	3'39"63

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster Egmo	1'33"84	1'29"20	1'21"50	2'50"70
2.	Kuhn Sergio	Peugeot 308 Racing Cup	1'37"46	1'33"53	1'27"84	3'01"37
3.	Huwiler Thomas	BMW HRT 3.0	1'43"90	1'36"75	1'28"34	3'05"09



4.	Nicolet Jérôme	Peugeot 308 Racing Cup	1'39"79	1'36"44	1'30"16	3'06"60
5.	Leupi Mario	BMW 328i	1'53"88	1'46"20	1'38"71	3'24"91

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Meisel Reto	Mercedes Benz 190	1'34"88	1'32"16	1'21"13	2'53"29
2.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'35"13	1'31"97	1'22"09	2'54"06
3.	Schneider Markus – (A)	Lancia Delta Integrale	1'37"72	1'32"00	1'27"59	2'59"59
4.	Bertocchi Mario	BMW E36	1'35"17	1'33"38	1'28"42	3'01"80
5.	Sohm Alexander – (A)	Mazda 323 Turbo	1'41"00	1'37"85	1'31"35	3'09"20
6.	Notter Gilles	BMW Touring E30	1'54"38	1'48"74	1'43"20	3'31"94
7.	Meyer Karl-Heinz	VW Golf GT3 G60	1'53"69	1'52"11	1'41"21	3'33"32
8.	Schenk Simon	Audi S3 Heidi	1'52"12	2'30"61	1'43"11	3'35"23
9.	Rudolf Friedrich Martin	BMW M3 Coupé E46	2'01"62	1'54"52	1'53"59	3'48"11

Groupe E1 / 3501 à 4000 cmc

1.	Nüssli Romeo	Ford Escort Cosworth	1'29"04	1'26"16	1'21"48	2'47"64
2.	Kasper Silvio	Mitsubishi Lancer Evo 8 RS	1'34"51	1'31"77	1'26"78	2'58"55
3.	Ganath Hubert – (A)	Porsche GT4 Clubsport	1'34"95	1'34"96	1'26"46	3'01"41
4.	Tarnutzer Koni	Porsche GT3 Cup	1'41"01	1'36"57	1'27"19	3'03"76
5.	Cereghetti Aramis	BMW M5 E34	1'38"38	1'35"80	1'29"08	3'04"88
6.	Yerly Christian	BMW E30	1'53"07	1'45"91	1'35"37	3'21"28

Groupe E1 / + de 4000 cmc

1.	Rietiker Corsin	BMW 325i	1'48"71	1'38"87	1'33"15	3'12"02
2.	Seunig Cédric	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'45"17	1'42"64	1'35"74	3'18"38

Groupe TCR / + de 3000 cmc

1.	Flammer Patrick	Opel Astra TCR	1'36"45	1'33"46	1'24"44	2'57"90
2.	Steck Peter	Opel Astra TCR	1'48"47	1'39"07	pp	3'27"54

KW-Berg-Cup Groupe A/F/CTC / 0 à 1600 cmc

1.	Fink Markus – (D)	Citroën C2	1'49"67	1'46"46	1'40"60	3'27"06
2.	Friedrich Lukas – (D)	Honda Civic	1'53"70	1'47"75	1'43"15	3'30"90
3.	Fladung Ralf – (D)	Peugeot 207 Sport	1'58"87	1'54"69	1'49"40	3'44"09

KW-Berg-Cup Groupe A/F/CTC / 1601 à 2000 cmc

1.	Neu Kai – (D)	Ford Focus 2.0	1'49"61	1'40"25	1'33"19	3'13"44
----	---------------	----------------	---------	---------	---------	---------

KW-Berg-Cup Groupe A/F/CTC / + de 2000 cmc

1.	Plumm Jürgen – (D)	Mitsubishi Lancer Evo 9	ab	1'40"91	1'29"84	3'10"75
2.	Ehrmann Pascal – (D)	Peugeot 207 RC	1'46"09	1'44"12	1'39"58	3'23"70
3.	Brett Hans-Joachim – (D)	BMW Z4 M	2'04"76	1'59"96	1'42"15	3'42"11

KW-Berg-Cup Groupe H/FS/E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Ebenhöh Armin – (D)	VW Scirocco 16V Minichberger	1'43"41	1'36"92	1'29"11	3'06"03
2.	Schneider Jürgen – (D)	VW Polo 16V Schneider	1'49"09	1'41"43	1'32"90	3'14"33
3.	Weissdorn Franz – (D)	VW Polo GT	1'49"52	1'43"70	1'31"70	3'15"40
4.	Bucher Ronnie – (D)	VW Corrado 16V Schneider	1'52"87	1'43"48	1'34"99	3'18"47
5.	Müller Nico – (D)	VW Polo 1 16V	1'52"93	1'45"29	1'36"43	3'21"72
6.	Voigt Walter – (D)	VW Polo 16V Weissdorn	1'49"53	1'46"69	1'37"50	3'24"19
7.	Winkler Stefan – (D)	Fiat 127	1'55"72	1'47"37	1'36"87	3'24"24
8.	Faulhaber Sophia – (D)	VW Polo II 8V Minichberger	2'00"86	1'55"35	1'46"58	3'41"93
	Davidovic Jörg – (D)	NSU TT 16V	pp	pp	pp	

KW-Berg-Cup Groupe H/FS/E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Heindrichs Andy – (D)	Opel Corsa 16V RR Wiebe	1'38"74	1'33"12	1'26"61	2'59"73
2.	Bürki Martin	VW Polo MB	1'37"98	1'33"34	1'26"43	2'59"77
3.	Faulhaber Stefan – (D)	Opel Kadett C 16V Minichberger	1'45"14	1'36"48	1'27"98	3'04"46
4.	Bilen Sarp – (D)	VW Golf 2	1'45"21	1'36"80	1'29"40	3'06"20
5.	Glas Wolfgang – (D)	VW Golf 16V Minichberger	1'49"82	1'41"44	1'31"90	3'13"34
6.	Schulte Manfred – (D)	Citroën AX Kit-Car Nemeth	1'49"80	1'43"43	1'32"50	3'15"93
	Schulte Benedikt – (D)	Citroën AX Kit-Car Nemeth	pp	pp	pp	

KW-Berg-Cup Groupe H/FS/E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Buck Erwin – (D)	VW Scirocco Spiess	1'36"38	1'32"94	1'23"91	2'56"85
2.	Strasser Thomas – (A)	VW Scirocco Minichberger	1'39"92	1'33"37	1'25"31	2'58"68
3.	Heisel Lars – (D)	Opel Kadett C Bôhm	ab	1'34"90	1'26"28	3'01"18



4.	Wimmer Norbert – (D)	BMW 2002 8V	1'41"32	1'37"62	1'27"75	3'05"37
5.	Weiss Werner – (D)	Ford Escort RS 1800 BDA	1'39"37	1'36"72	1'29"68	3'06"40
6.	Schönborn Rainer – (D)	VW Golf 1 16V Minichberger STW	1'42"98	1'37"45	1'29"29	3'06"74
7.	Rauch Michael – (D)	Opel Kadett C 8V Briegel	1'47"69	1'38"09	1'30"28	3'08"37
8.	Ehrle Bernd – (D)	Opel Kadett C 8V Minichberger	1'40"97	1'38"19	1'31"70	3'09"89
9.	Pleier Alexander – (D)	Opel Kadett C	1'46"77	1'40"43	1'31"72	3'12"15
10.	Scheer Andre – (D)	BMW 320is	1'43"09	1'39"34	1'33"22	3'12"56
11.	Flik Thomas – (D)	Renault Clio III Cup	1'44"91	1'40"34	1'33"26	3'13"60
12.	Weber Jens – (D)	Opel Kadett C	1'50"82	1'41"54	1'33"33	3'14"87
13.	Faber Josef – (D)	Opel Kadett C Coupé 8V	1'50"21	1'43"74	1'36"08	3'19"82
14.	Christall Roland – (D)	Opel Ascona B	1'42"39	1'38"34	2'50"92	3'20"73
15.	Alt Holger – (D)	Ford Escort	1'51"32	1'45"90	1'38"78	3'24"68
16.	Baldauf Siegmar – (D)	VW Golf 2	1'50"20	1'59"27	1'39"84	3'30"04
17.	Weirich Marko – (D)	VW Golf 1	1'57"08	1'40"87	ab	3'37"95

KW-Berg-Cup Groupe H/FS/E1 / 2001 à 3000 cmc

1.	Bodenmüller Michael – (D)	Opel Kadett C	1'38"16	1'32"33	1'23"75	2'56"08
2.	Gapp Marcel – (D)	BMW M3 E36	1'40"69	1'33"93	1'25"35	2'59"28
3.	Butz Nils – (D)	BMW M3 E36	1'45"33	1'38"71	1'32"24	3'10"95
4.	Bärtli Alexander – (D)	Opel Kadett C Limosine Nemeth	1'53"67	1'47"82	1'33"56	3'21"38
5.	Bürker Felix – (D)	BMW M3 E36	1'56"20	1'49"31	1'39"65	3'28"96
6.	Walser Werner – (A)	Opel Kadett C	2'07"06	1'57"10	1'44"81	3'41"91
	Weber Michael – (D)	Audi 80 Quattro	1'41"50	pp	pp	
	Weber Hauke – (D)	Audi 80 Quattro	pp	pp	pp	

KW-Berg-Cup Groupe H/FS/E1 / + de 3000 cmc

1.	Permetinger Bernhard – (A)	BMW Z4 GT3	1'36"30	1'29"81	1'22"98	2'52"79
2.	Stoll Jochen – (D)	Porsche 911 GT3 Cup	1'53"11	1'34"23	1'26"15	3'00"38
3.	Hetzenauer Stefan – (A)	Subaru Impreza	1'39"88	1'36"55	1'28"28	3'04"83

KW-Berg-Cup Groupe E2-SH / 0 à 1150 cmc

Kroll Ralf – (D)	Silver Car S2	pp	pp	pp	
------------------	---------------	----	----	----	--

Renault Clio Classic Cup / 0 à 2000 cmc

1.	Schläpfer Michael	Renault Clio III Cup	1'42"81	1'40"62	1'35"53	3'16"15
2.	Brunner Jürg	Renault Clio Cup	1'42"71	1'41"29	1'36"59	3'17"88
3.	Beyeler Marc	Renault Clio RS III Cup	1'45"18	1'41"93	1'37"27	3'19"20
4.	Zbinden Stephan	Renault Clio RS III Cup	1'45"43	1'42"69	1'36"65	3'19"34
5.	Gerber Meverick	Renault Clio Cup III	1'46"03	1'42"81	1'38"21	3'21"02
6.	Gerber Patrick	Renault Clio III RS	1'45"54	1'42"85	1'38"97	3'21"82
7.	Sigrist Hans	Renault Clio Cup II	1'45"86	1'43"47	1'40"44	3'23"91
	Bohni Andreas	Renault Clio III Cup	pp	pp	pp	

Renault Clio Classic Cup / + de 2000 cmc

1.	Wolf Denis	Renault Clio Cup	1'40"32	1'37"95	1'31"95	3'09"90
2.	Scheidegger Pirmin	Renault Clio RS IV Cup	1'41"84	1'40"15	1'34"28	3'14"43

Groupe VHC / 1601 à 2000 cmc

1.	Bernhard Diego	Ford Escort	1'45"56	1'44"09	1'37"81	3'21"90
	Lorenzetti Michele	Opel Ascona B	pp	pp	pp	
	Buschor Armin	BMW 320 Gr. 5	exclu	exclu	exclu	

Groupe VHC / 2001 à 3000 cmc

Feustel Florian	Porsche 911 3.0 RSR	1'41"05	pp	pp	
-----------------	---------------------	---------	----	----	--

Groupe VHC / + de 3000 cmc

1.	Maier Maximilian – (D)	Porsche 944 Turbo Cup	1'52"34	1'45"51	1'40"38	3'25"89
	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	pp	pp	pp	