



Bergrennen Reitnau / 28-29.06.2008

Présents : 134

Partants : 128

Classés : 122

Formule 3

1.	Debrunner Hansruedi	Dallara F398	0'55"06	0'54"25	0'54"97	1'49"22
2.	Gysin Fabian	Dallara F399	0'55"65	0'56"07	0'56"84	1'51"72
	Aeschbacher Hans-Ulrich	Dallara Opel	pp	pp	pp	

Groupe E2 / 0 à 1600 cmc

1.	Riester James Oliver	Reynard FF85	1'05"22	1'05"30	1'04"95	2'10"17
----	----------------------	--------------	---------	---------	---------	---------

Groupe E2 / 1601 à 2000 cmc

1.	Lachat Florian	Tatuus Formula Master	0'53"94	0'54"26	0'54"35	1'48"20
2.	Eigenmann Bruno	Reynard 873 FV	0'56"83	0'57"31	0'56"49	1'53"32
3.	Leisibach Bruno	Dallara 287 Alfa	0'58"30	0'59"30	0'58"67	1'56"97

Groupe E2 / 2001 à 3000 cmc

1.	Dufaux Jean-Jacques	Martini MK69	0'54"27	0'55"00	0'53"92	1'48"19
	Kindler Martin	Dallara Fiat	0'50"83	ab	pp	

Groupe E2 / + de 3000 cmc

1.	Büchi Daniel	Chevrolet Camaro	1'03"35	1'03"58	1'04"16	2'06"93
2.	Hodel Toni	Chevy Monte Carlo	1'04"74	1'04"77	1'03"74	2'08"48
3.	Rüede Alain	Chevrolet Race Truck	1'06"33	1'05"41	1'05"27	2'10"68

Groupe CN / 0 à 2000 cmc

1.	Hunziker Herbert	Norma M20F	0'58"08	0'57"70	0'56"46	1'54"16
2.	Mauerhofer Daniel	PRC Light	0'58"60	0'58"83	0'58"08	1'56"68

Groupe GT / + de 3000 cmc

1.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	1'02"00	1'02"29	1'03"53	2'04"29
----	----------------	-----------------	---------	---------	---------	---------

Groupe A / 0 à 1600 cmc

1.	Bonvin Yann	Citroën Saxo VTS	1'02"96	1'01"91	1'02"68	2'04"59
2.	Babic Marijan	Citroën Saxo VTS	1'05"19	1'05"04	1'04"94	2'09"98
3.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	1'05"19	1'22"22	1'05"86	2'11"05
4.	Bernet Bruno	Citroën Saxo VTS	1'06"98	1'07"12	1'06"20	2'13"18
	Sciboz Eric	Peugeot 106 16V	1'07"54	pp	pp	

Groupe A / 1601 à 2000 cmc

1.	Hunziker Thomas	Alfa Romeo 156 TS	1'09"63	1'09"54	1'09"15	2'18"69
----	-----------------	-------------------	---------	---------	---------	---------

Groupe ISA / 1601 à 2000 cmc

1.	Petignat Lionel	Peugeot 309 16V	1'04"73	1'06"00	pp	2'10"73
----	-----------------	-----------------	---------	---------	----	---------

Groupe N/ISN / 0 à 2000 cmc

1.	Pralong Christian	Peugeot 106 16V	1'09"62	1'09"34	1'08"78	2'18"12
2.	Marchand Nicolas	Opel Astra GSI	1'09"73	1'09"35	1'09"68	2'19"03
3.	Favre Bertrand	Suzuki Swift GTI	1'11"20	1'11"56	1'11"35	2'22"55
	Pralong Garry	Peugeot 106 16V	pp	pp	pp	

Groupe SSC / + de 3000 cmc

1.	Büetiger Paul	Porsche 996 GT3	1'03"06	1'04"08	1'02"85	2'05"91
2.	Ziegler Robert	Porsche 911 GT3	1'03"16	1'03"51	1'03"88	2'06"67
3.	Junod Cédric	Mitsubishi Lancer Evo 6	1'06"06	1'06"57	1'05"39	2'11"45

Groupe SS / 0 à 2000 cmc

1.	Hedinger Bernhard	Peugeot 206 RC	1'07"88	1'07"78	1'07"15	2'14"93
2.	Kuhn Oskar	Renault Clio Sport	1'07"95	1'07"67	1'08"19	2'15"62
3.	Scapozza Matteo	Renault Clio RS	1'09"29	1'09"47	1'08"89	2'18"18
4.	Hulmann Valère	Renault Clio Sport	1'10"70	1'09"56	1'09"62	2'19"18



Groupe IS / 0 à 1600 cmc

1.	Rohr Werner	Toyota Corolla	0'59"97	0'59"18	0'59"09	1'58"27
2.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'00"39	1'00"46	1'05"34	2'00"85
3.	Lanz Andreas	Toyota Corolla	1'02"88	1'02"30	1'02"61	2'04"91
4.	Schmid Ruedi	VW Golf RSR	1'06"24	1'04"18	1'03"40	2'07"58
5.	Mägli Thomas	VW Golf GTI 16V	1'10"14	1'07"46	1'06"96	2'14"42
6.	Lachat Didier	VW Golf GTI	1'09"63	1'08"03	1'07"56	2'15"59
	Mathys Hansueli	Fiat Uno	ab	pp	pp	
	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	pp	pp	pp	

Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	1'00"02	0'58"88	0'58"82	1'57"70
2.	Marty Roman	Opel Kadett GTE	0'58"66	0'59"17	0'59"43	1'57"83
3.	Steiner Reto	Ford Escort RS	0'59"62	0'59"26	0'59"04	1'58"30
4.	Darani Christian	VW Golf GTI 16V	1'01"04	0'59"94	1'00"53	2'00"47
5.	Banz Urs	Opel Ascona B	1'01"27	1'01"35	1'01"30	2'02"57
6.	Vallat Patrick	VW Golf 16V	1'03"63	1'03"16	1'02"38	2'05"54
7.	Ehrbar Rolf	Opel Kadett C	1'05"00	1'05"43	1'03"38	2'08"38
8.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	1'10"15	1'10"33	1'10"77	2'20"48
	Grünig Hans-Rudolf	Opel Kadett GTE	ab	pp	pp	

Groupe IS / 2001 à 2500 cmc

1.	Koch Josef	Opel Kadett C	0'58"05	0'58"41	0'58"55	1'56"46
2.	Banz Armin	Opel Kadett C	0'59"85	0'58"93	0'59"10	1'58"03
3.	Zwahlen Christoph	Opel Kadett C	1'00"16	0'59"60	0'59"29	1'58"89
4.	Brugger Albert	Opel Ascona 400	1'00"14	0'59"28	0'59"86	1'59"14
5.	Sperandio Roger	Opel Kadett C	1'00"17	1'00"02	1'00"93	2'00"19
6.	Aeberhardt René	BMW M3 E30 DTM	1'00"27	1'00"23	1'00"85	2'00"50
7.	Sawatzki Bruno	Opel Ascona B	1'00"72	1'01"14	1'00"62	2'01"34
8.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'01"59	1'00"54	1'00"97	2'01"51
9.	Eugster Fabian	Opel Kadett C	1'00"54	1'01"80	1'02"71	2'02"34

Groupe IS / + de 3000 cmc

1.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'05"87	0'56"57	0'55"72	1'52"29
2.	Nicolas Gérard	Ford Sierra Cosworth	0'59"79	0'59"73	0'59"37	1'59"10
3.	Métral Laurent	Ford Sierra Cosworth	1'03"39	1'02"82	1'03"28	2'06"10

Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Schüpbach Manfred	Fiat 127 Abarth	1'03"68	1'03"76	1'03"76	2'07"44
2.	Thoma Silvio	VW Polo	1'05"91	1'05"64	1'04"90	2'10"54
3.	Messmer Dieter	Triumph Spitfire MK4	1'11"14	1'11"83	1'11"11	2'22"25
	Keller Renzo	Suzuki Swift GTI	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	1'05"43	1'04"66	1'05"40	2'10"06
2.	Bilger René	VW Golf GTI	1'04"66	1'05"68	1'05"42	2'10"08
	Halbheer Beat	Citroën Saxo VTS	1'11"33	pp	pp	

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Papagna David	Fiat X1/9	0'58"37	0'58"41	0'58"55	1'56"78
2.	Steck Peter	BMW M3 E30 STW	0'59"21	0'59"67	0'59"87	1'58"88
3.	Schär André	Honda Integra Type R	1'01"16	1'01"28	1'01"37	2'02"44
4.	Farine Benoît	VW Golf 16V	1'02"80	1'02"94	1'02"53	2'05"33
5.	Köchli René	Honda Civic VTI	1'05"91	1'02"95	1'02"45	2'05"40
6.	Schäfli Markus	Opel Kadett GSI	1'03"44	1'03"86	1'03"57	2'07"01
7.	Bralla Christian	VW Golf 2	1'03"59	1'03"73	1'03"89	2'07"32
8.	Zürcher Thomas	Opel Corsa A GSI	1'05"33	1'04"52	1'03"45	2'07"97
9.	Eicher Patric	Opel Corsa B GSI	1'05"77	1'04"54	1'03"69	2'08"23
10.	Küpfer Patrick	Opel Corsa KPC	1'07"36	1'04"89	1'04"97	2'09"86
11.	Stirnemann Beat	Renault New Clio RS	1'04"83	1'05"62	1'05"14	2'09"97
12.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5 Cup	1'06"48	1'05"40	1'05"44	2'10"84
13.	Rothenberger Sandro	Opel Kadett C	1'06"64	1'05"77	1'05"82	2'11"59
14.	Hofstetter Rico	Mazda MX-5 Cup	1'06"00	1'06"48	1'06"00	2'12"00
15.	Bliggenstorfer Jules	Honda Civic SIR	1'06"77	1'06"47	1'06"35	2'12"82
16.	Schärli Walter	Opel Ascona	1'06"87	1'06"95	1'07"73	2'13"82
17.	Lechner Olaf	Fiat Ritmo	1'06"88	1'07"48	1'07"14	2'14"02
18.	Servalli Roberto	Opel Kadett City	1'09"54	1'08"82	1'09"21	2'18"03



19.	Graf Othmar	Mazda MX-5 Cup	1'08"38	1'14"21	pp	2'22"59
20.	Bernhard Diego	Alfa Romeo GTV	1'09"90	5'07"55	pp	6'17"45
	Nusbaumer Marcel	Fiat Uno	1'06"53	ab	pp	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Chesaux Johnny	BMW 2002	1'01"71	1'02"05	1'00"95	2'02"66
2.	Rosaire Cédric	BMW 325i	1'02"01	1'02"08	1'01"80	2'03"81
3.	Häfele Daniel – (A)	Fiat Uno Turbo	1'05"18	1'04"04	1'03"11	2'07"15
4.	Helm Erich	VW Polo G60	1'05"21	1'04"24	1'04"14	2'08"38
5.	Spring Andreas	Renault 5 GT Turbo	1'13"39	1'16"06	1'14"79	2'28"18

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Neff Frédéric	BMW M3 E30	0'58"98	0'59"17	0'58"82	1'57"80
2.	Petitjean Claude	Nissan Fairlady Z	1'03"53	1'04"42	1'04"78	2'07"95
3.	Wüthrich Simon	VW Golf G60	1'07"67	1'07"57	1'10"22	2'15"24
4.	Krieg Dieter	VW New Beetle Cup	1'09"60	1'09"30	1'07"47	2'16"77
5.	Merino Sandro	BMW M3 E36	1'10"69	1'11"03	1'09"63	2'20"32
6.	Siegrist Peter	VW New Beetle Cup	1'13"84	1'14"29	1'14"65	2'28"13

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Beck Christof – (A)	Lancia Delta S4	0'57"91	0'59"27	0'58"32	1'56"23
2.	Laubscher René	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'00"03	1'00"34	1'00"01	2'00"04
3.	Crevoiserat Raphaël	Mazda 323 GTX	1'00"41	1'06"96	1'01"91	2'02"32
4.	Merz Thomas	VW Golf Turbo	1'02"40	1'02"67	1'02"55	2'04"95
5.	Vögel Franz – (A)	Lancia Delta Integrale	1'02"70	1'03"09	1'03"18	2'05"79
6.	Reindl Philipp – (A)	Lancia Delta Integrale	1'03"50	1'03"24	1'03"03	2'06"27
7.	Ruch René	Maserati	1'03"14	1'05"34	1'04"49	2'07"63
8.	Schär Nicolas	Opel Astra Turbo	1'24"08	1'09"51	1'07"15	2'16"66

Groupe E1 / 3501 à 4000 cmc

1.	Schori Hans	Mitsubishi Lancer Evo 6	0'58"62	0'57"88	0'56"85	1'54"73
2.	Jenni Willi	Porsche 911 Carrera	0'59"90	1'00"45	0'59"79	1'59"69
3.	Bischof Patrick	Porsche 911 Carrera	1'01"61	1'02"49	1'01"48	2'03"09
4.	Neuhauser Michael	BMW M3 E30	1'07"30	1'07"65	1'07"37	2'14"67

Groupe E1 / + de 4000 cmc

1.	Brunner Christoph	Chevrolet Camaro	1'05"45	1'04"79	1'05"75	2'10"24
2.	Tobler Michael	Dodge Dart	1'05"94	1'05"75	1'05"76	2'11"51
3.	Hilpert Rolf	Ford Mustang GTR	1'10"78	1'11"30	pp	2'22"08

Renault Clio Classic Cup

1.	Bron Pascal	Renault Clio RS Classic	1'00"87	1'01"30	1'01"38	2'02"17
2.	Spiess Erwin	Renault Clio RS Classic	1'02"26	1'01"76	1'01"40	2'03"16
3.	Stadler Christof	Renault Clio RS Classic	1'01"75	1'01"96	1'02"11	2'03"71
4.	Wolf Marcel	Renault Clio RS Classic	1'02"35	1'02"16	1'01"77	2'03"93
5.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS Classic	1'02"47	1'01"89	1'02"54	2'04"36
6.	Krebs Philipp	Renault Clio RS Classic	1'02"11	1'02"40	1'02"47	2'04"51
7.	Schaffner Thomas	Renault Clio RS Classic	1'02"36	1'02"72	1'02"66	2'05"02
8.	Bissegger Alfred	Renault Clio RS Classic	1'03"18	1'03"45	1'02"92	2'06"10
9.	André Thomas	Renault Clio RS Classic	1'03"85	1'03"27	1'03"25	2'06"52
10.	Zemp Michel	Renault Clio RS Classic	1'03"77	1'04"19	1'04"02	2'07"79
11.	Wolf Beat	Renault Clio RS Classic	1'04"32	1'04"47	1'04"78	2'08"79
12.	Sigrist Hans	Renault Clio RS Classic	1'06"21	1'06"02	1'05"91	2'11"93
	Gilomen René	Renault Clio RS Classic	pp	pp	pp	

Groupe AT-G Cup / 0 à 2000 cmc

1.	Eigen Christian – (D)	VW Golf V	1'08"83	1'07"76	1'07"11	2'14"87
2.	Gärker Christian – (D)	VW Polo	1'12"58	1'12"53	1'13"63	2'25"11
3.	Drewes Julia – (D)	VW New Beetle	1'15"43	1'14"14	1'14"69	2'28"83
4.	Winkelmann Gerd – (D)	Opel Astra	1'20"45	1'19"79	1'19"19	2'38"98
	Reiter Thomas – (D)	Opel Corsa	pp	pp	pp	