

Bergrennen Reitnau / 27-28.06.2009

Présents : 168

Partants : 162

Classés : 157

Groupe E2 / 0 à 1400 cmc

1.	Ackermann Sven	Formel BMW	0'59"63	0'59"23	--	1'58"86
2.	Aebischer Etienne	Formel BMW	1'00"05	0'59"29	--	1'59"34
3.	Martin Steve	Formel BMW	1'00"76	0'59"76	--	2'00"52
4.	Felix Jürg	Formel BMW	1'03"35	1'02"54	--	2'05"89
5.	Graf Werner	Formel BMW	1'02"84	1'04"40	--	2'07"24
6.	Manna Maurizio	Formel BMW	1'04"77	1'04"12	--	2'08"89
	Gallay Steve	Formel BMW	pp	pp	--	

Groupe E2 / 1601 à 2000 cmc

1.	Lachat Florian	Tatuus S2000	0'51"67	0'52"05	--	1'43"72
2.	Eigenmann Bruno	Reynard 883	0'57"56	0'58"30	--	1'55"86
3.	Leisibach Bruno	Dallara 287	0'59"78	1'00"07	--	1'59"85
4.	Hug Fredi	Swift Formel Ford	1'06"71	1'05"98	--	2'12"69

Groupe E2 / + de 2000 cmc

1.	Beutler Alain	Martini MK69	0'56"35	0'55"53	--	1'51"88
2.	Tschümperlin Pius	Lola T90/50 F3000	1'02"95	1'03"15	--	2'06"10
	Dufaux Jean-Jacques	Reynard 95D F3000	ab	0'52"36	--	
	Kindler Martin	Dallara Fiat	pp	pp	--	

Groupe D/E / Formule 3

1.	Debrunner Hansruedi	Dallara F398	0'55"48	0'55"50	--	1'50"98
2.	Gysin Fabian	Dallara F399 Fiat	0'57"52	0'58"00	--	1'55"52
3.	Vetter Robert	Dallara F398 Opel	1'00"70	1'01"31	--	2'02"01
4.	Riester Oliver James	Dallara F392	1'01"61	1'00"85	--	2'02"46

Groupe E2 / Formule Renault

1.	Amweg Thomas	Tatuus Renault	0'54"63	0'55"04	--	1'49"67
2.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	0'59"98	1'00"28	--	2'00"26

Groupe E2-SH / 0 à 3500 cmc

1.	Schöri Jörg	Renault Mégane	1'01"43	1'02"23	--	2'03"66
----	-------------	----------------	---------	---------	----	---------

Groupe E2-SH / + de 3500 cmc

1.	Hodel Toni	Chevrolet Monte Carlo	1'03"57	1'02"94	--	2'06"51
2.	Büchi Daniel	Chevrolet Camaro	1'04"13	1'02"69	--	2'06"82
3.	Hilpert Rolf	Ram Bardahl Cobra	1'05"44	1'05"52	--	2'10"96
4.	Rüede Alain	Chevrolet Race Truck	1'07"96	1'07"25	--	2'15"21

Groupe CN / 0 à 2000 cmc

1.	Grütter Charlie	PRC Opel	1'01"20	1'01"86	--	2'03"06
----	-----------------	----------	---------	---------	----	---------

Groupe CN / 2001 à 3000 cmc

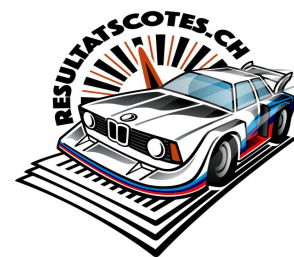
1.	Rosaire Cédric	Lucchini SP90	0'59"12	0'58"70	--	1'57"82
2.	Pillonel Yann	Lucchini P3/95M BMW	0'58"63	0'59"48	--	1'58"11

Groupe C3 / 0 à 2000 cmc

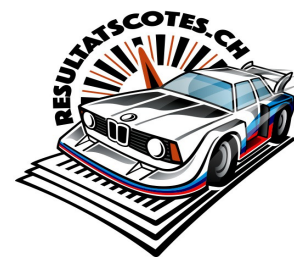
1.	Hunziker Herbert	Norma M20 F Honda	0'56"16	0'56"50	--	1'52"66
----	------------------	-------------------	---------	---------	----	---------

Groupe A/ISA / 0 à 1600 cmc

1.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	1'04"86	1'05"36	1'05"47	2'10"22
2.	Babic Marijan	Citroën Saxo VTS	1'05"15	1'05"11	1'05"62	2'10"26
3.	Bernet Bruno	Citroën Saxo VTS	1'07"80	1'17"91	1'07"54	2'15"34
4.	Moser Stephan	Toyota Yaris	1'09"25	1'09"44	1'10"15	2'18"69
5.	Sprecher Roland	Peugeot 106 Rallye	1'12"98	1'13"16	1'12"61	2'25"59
6.	Ming Michael	Toyota Yaris Cup	1'10"92	1'40"04	1'15"39	2'26"31



Groupe A/ISA / 1601 à 2000 cmc						
1.	Engel Peter	VW Golf	1'04"65	1'05"17	1'04"84	2'09"49
2.	Fellmann Marcel	Opel Astra OPC	1'06"87	1'06"95	1'07"25	2'13"82
Groupe N/ISN / 0 à 1600 cmc						
1.	Mühlemann Heinz	Citroën Saxo VTS	1'11"94	1'12"19	1'10"84	2'22"78
2.	Estoppey Tristan	Peugeot 106 Rallye	1'13"71	1'13"87	1'13"27	2'26"98
Groupe N/ISN / + de 2000 cmc						
1.	Cretegny Jean-Romain	Ford Sierra Cosworth	1'05"99	1'05"59	1'06"15	2'11"58
2.	Lambert Philippe	BMW M3 E36	1'07"56	1'07"65	1'08"24	2'15"21
Groupe SSC / + de 3000 cmc						
1.	Büetiger Paul	Porsche 996 GT3	1'03"69	1'04"42	1'02"85	2'06"54
Groupe SS / 1601 à 3000 cmc						
1.	Hedinger Bernhard	Peugeot 206 RC	1'08"31	1'08"00	1'08"17	2'16"17
2.	Knaus Otto	Honda Integra Type R	1'08"77	1'08"09	1'08"10	2'16"19
3.	Kummer Reto	Mini Cooper S	1'08"59	1'09"25	1'07"99	2'16"58
4.	Kuhn Oskar	Renault Clio Sport	1'09"09	1'08"59	1'09"68	2'17"68
5.	Scapozza Matteo	Renault Clio RS	1'09"87	1'09"98	1'09"30	2'19"17
Groupe IS / 0 à 1600 cmc						
1.	Rohr Werner	Toyota Corolla	1'01"44	0'59"58	--	2'01"02
2.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	1'00"86	1'01"51	--	2'02"37
3.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'01"55	1'02"29	--	2'03"84
4.	Lanz Andreas	Toyota Corolla	1'02"23	1'01"99	--	2'04"22
5.	Maegli Thomas	VW Golf GTI	1'04"49	1'04"97	--	2'09"46
6.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	1'05"09	1'05"37	--	2'10"46
7.	Schmid Ruedi	VW Golf RSR	1'04"70	1'05"78	--	2'10"48
8.	Zihlmann Roland	VW Golf 1	1'06"45	1'07"15	--	2'13"60
Groupe IS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Marty Roman	Opel Kadett C	0'59"47	1'00"74	--	2'00"21
2.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	1'00"08	1'00"45	--	2'00"53
3.	Krieg Danny	Opel Kadett C	1'01"02	1'01"49	--	2'02"51
4.	Ehrbar Rolf	Opel Kadett C	1'01"15	1'01"87	--	2'03"02
5.	Banz Urs	Opel Ascona B	1'02"51	1'01"73	--	2'04"24
6.	Vallat Patrick	VW Golf 16V	1'02"02	1'03"40	--	2'05"42
7.	Grünig Hansruedi	Opel Kadett C	1'04"43	1'04"08	--	2'08"51
8.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	1'06"95	1'09"23	--	2'16"18
Groupe IS / 2001 à 3000 cmc						
1.	Zwahlen Christoph	Opel Kadett C	0'58"18	0'58"32	--	1'56"50
2.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	0'58"83	0'58"44	--	1'57"27
3.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	0'59"80	1'00"23	--	2'00"03
4.	Sawatzki Bruno	Opel Ascona B	1'00"22	1'00"77	--	2'00"99
5.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'00"69	1'01"46	--	2'02"15
6.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	1'01"48	1'01"47	--	2'02"95
7.	Carelle Luca	Opel Kadett GTE	1'01"73	1'02"00	--	2'03"73
8.	Betschen Martin	Opel Kadett C	1'02"59	1'02"85	--	2'05"44
9.	Neuhauser Michael	BMW M3 E30	1'03"47	1'03"25	--	2'06"72
	Brugger Albert	Opel Ascona 400	ab	1'02"13	--	
Groupe IS / + de 3000 cmc						
1.	Geninasca Sacha	Lancia Delta S4	0'57"42	0'56"70	--	1'54"12
Groupe E1 / 0 à 1400 cmc						
1.	Thoma Silvio	VW Polo	1'05"49	1'06"61	--	2'12"10
2.	Bächler Martin	VW Lupo Cup	1'08"42	1'08"24	--	2'16"66
3.	Messmer Dieter	Triumph Spitfire MK	1'09"83	1'09"95	--	2'19"78
4.	Keller Renzo	Suzuki Swift	1'55"21	1'05"75	--	3'00"96
Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc						
1.	Bilger René	VW Golf	1'03"54	1'04"40	--	2'07"94
2.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	1'06"09	1'05"30	--	2'11"39
3.	Schär Yvonne	Honda Civic	1'06"60	1'06"92	--	2'13"52



Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Aeberhardt René	Opel Vectra STW	1'00"01	0'59"29	--	1'59"30
2.	Steck Peter	BMW M3 STW	0'59"95	1'00"58	--	2'00"53
3.	Papagna David	Fiat X1/9	1'03"69	0'58"18	--	2'01"87
4.	Darani Christian	VW Golf GTI	1'01"03	1'01"38	--	2'02"41
5.	Hofstetter Rico	Mazda MX-5 Cup	1'01"84	1'02"31	--	2'04"15
6.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5 Cup	1'02"13	1'02"18	--	2'04"31
7.	Rothenberger Sandro	Opel Kadett C VTEC	1'02"67	1'01"86	--	2'04"53
8.	Köchli René	Honda Civic VT1	1'03"07	1'03"93	--	2'07"00
9.	Schäfli Markus	Opel Kadett GSI	1'03"73	1'03"37	--	2'07"10
10.	Zysset Peter	VW Vento	1'04"07	1'03"10	--	2'07"17
11.	Petignat Lionel	Peugeot 309 16V	1'04"60	1'05"15	--	2'09"75
12.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'04"82	1'05"17	--	2'09"99
13.	Servalli Roberto	Opel Kadett City	1'04"86	1'05"35	--	2'10"21
14.	Stirnemann Beat	Renault Clio	1'05"16	1'05"16	--	2'10"32
15.	Imthurn Valentin	VW Scirocco 16V	1'05"50	1'05"54	--	2'11"04
16.	Lüscher Markus	Renault New Clio	1'07"13	1'07"22	--	2'14"35
17.	Bliggenstorfer Jules	Honda Civic	1'09"73	1'06"85	--	2'16"58
18.	Schmutz Fritz	Mercedes 190 E	1'10"69	1'09"90	--	2'20"59
19.	Küpfer Patrick	Opel Corsa	1'14"52	1'08"41	--	2'22"93
20.	Wälti Antony	VW Golf 1	1'11"73	1'11"50	--	2'23"23
21.	Moser Roger	BMW 320 E21 Gruppe 2	1'12"08	1'11"47	--	2'23"55
	Lechner Olaf	Fiat Ritmo	pp	pp	--	
	Bernhard Diego	Alfa Romeo GTV Veloce	pp	pp	--	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Häfele Daniel	Fiat Uno Turbo	1'03"78	1'02"46	--	2'06"24
2.	Waridel Yohan	BMW 325i	1'03"61	1'04"21	--	2'07"82
3.	Dörig Hanspeter	BMW	1'08"71	1'08"05	--	2'16"76
4.	Spring Andreas	Renault 5 GT Turbo	1'13"97	1'13"22	--	2'27"19
	Chesaux Johnny	BMW 2002	ab	ab	--	

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Neff Frédéric	BMW 325 E30	0'58"74	0'58"50	--	1'57"24
2.	Beck Christoph – (A)	Lancia Delta S4	1'00"00	0'59"59	--	1'59"59
3.	Favre Bertrand	BMW 325i	1'03"79	1'03"58	--	2'07"37
4.	Bobst Stephan	BMW M3	1'05"11	1'04"11	--	2'09"22
5.	Badertscher Robert	Renault Clio TBR	1'06"16	1'04"12	--	2'10"28
6.	Petitjean Claude	Datsun Fairlady 280	1'05"18	1'05"41	--	2'10"59
7.	Krieg Dieter	VW New Beetle Cup	1'09"75	1'08"77	--	2'18"52
8.	Siegrist Peter	VW New Beetle Cup	1'10"45	1'09"86	--	2'20"31
9.	Baumgartner Jürgen	Mazda 323	1'11"58	1'09"44	--	2'21"02
	Merz Thomas	VW Golf	pp	pp	--	

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

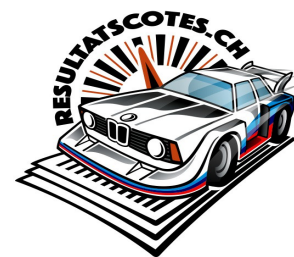
1.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	0'56"08	0'56"62	--	1'52"70
2.	Laubscher René	Mitsubishi Lancer Evo 8	0'58"56	0'58"88	--	1'57"44
3.	Nicolas Gérard	Ford Escort WRC	0'59"98	1'00"07	--	2'00"05
4.	Reindl Philipp – (A)	Lancia Delta Integrale	1'02"57	1'01"87	--	2'04"44
5.	Hofmänner Christian	Mitsubishi Lancer Evo	1'02"71	1'04"45	--	2'07"16
6.	Wüthrich Simon	VW Golf II Turbo	1'06"85	1'06"26	--	2'13"11
7.	Haeberli Laurent	BMW 325 E36	1'09"24	1'08"82	--	2'18"06
8.	Wälti Xavier	BMW 320 I E30	1'17"75	1'14"91	--	2'32"66

Groupe E1 / 3501 à 4000 cmc

1.	Schori Hans	Mitsubishi Lancer Evo RS	0'57"76	0'58"02	--	1'55"78
2.	Aeberhardt Jürg	Porsche GT3 Cup 99	0'58"57	0'58"52	--	1'57"09
3.	Ruch René	Ferrari 355	0'59"42	1'03"17	--	2'02"59
4.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	1'02"25	1'03"52	--	2'05"77
5.	Jenni Willi	Porsche 911 Carrera	1'01"95	1'04"22	--	2'06"17
6.	Müller Jürg	Mazda 3	1'07"90	1'09"24	--	2'17"14
7.	Metz Wolf	Ferrari 360 Challenge	1'20"90	1'20"96	--	2'41"86

Groupe E1 / + de 4000 cmc

1.	Tobler Michael	Dodge Dart	1'08"00	1'08"07	--	2'16"07
	Wyser Gustav	Audi Quattro Comp.	pp	pp	--	



Renault Clio Classic Cup

1.	Zemp Michel	Renault Clio RS Classic	1'02"34	1'02"40	1'02"36	2'04"70
2.	Wolf Marcel	Renault Clio RS Classic	1'04"46	1'02"39	1'02"49	2'04"88
3.	Zürcher Thomas	Renault Clio RS Classic	1'02"90	1'02"74	1'02"84	2'05"58
4.	Krebs Philipp	Renault Clio RS Classic	1'03"43	1'03"06	1'03"10	2'06"16
5.	Spiess Erwin	Renault Clio RS Classic	1'04"00	1'03"49	1'03"44	2'06"93
6.	Salzmann Patrick	Renault Clio RS Classic	1'03"60	1'03"64	1'03"75	2'07"24
7.	Schaffner Thomas	Renault Clio RS Classic	1'04"59	1'03"69	1'04"09	2'07"78
8.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS Classic	1'04"38	1'04"17	1'04"25	2'08"42
9.	Borer Daniel	Renault Clio RS Classic	1'04"67	1'04"93	1'04"35	2'09"02
10.	André Thomas	Renault Clio RS Classic	1'04"25	1'05"92	1'05"73	2'09"98
11.	Wolf Beat	Renault Clio RS Classic	1'05"25	1'05"76	1'05"59	2'10"84
12.	Gilomen René	Renault Clio RS Classic	1'06"95	1'06"32	1'05"67	2'11"99
13.	Sigrist Hans	Renault Clio RS Classic	1'06"31	1'06"37	1'06"55	2'12"68
14.	Pelosi Michele	Renault Clio RS Classic	1'08"13	1'08"54	1'08"71	2'16"67

Renault Clio Cup

1.	Yerli Frédéric	Renault New Clio RS	1'04"69	1'04"67	1'04"27	2'08"94
2.	Amweg Sabine	Renault New Clio RS	1'06"45	1'05"87	1'05"69	2'11"56
3.	Hennessy Amanda	Renault New Clio RS	1'07"29	1'08"50	1'08"64	2'15"79

Groupe VHC / 0 à 2000 cmc

1.	Hauenstein Urs	PRS RH01 Ford	1'04"86	1'03"45	1'05"69	2'08"31
2.	Pauli Walter	Alpine 1300 S	1'07"49	1'06"81	1'07"28	2'14"09
3.	Duss Heinz	Austin Cooper S	1'14"29	1'14"47	1'14"22	2'28"51
4.	Somazzi Matteo	Alfa Romeo GT Junior	1'17"89	1'20"17	1'19"40	2'37"29
5.	Somazzi Cesarino	Alfa Romeo GT Junior	1'33"71	1'36"16	1'33"36	3'07"07

Groupe VHC / + de 2000 cmc

1.	Dubler Robert	Chevrolet Corvette	1'10"83	1'16"44	1'09"63	2'20"46
2.	Theiler Max	Sunbeam Tiger	1'31"52	1'38"01	1'39"34	3'09"53
	Allemann Benno	AC Cobra MK2	ab	pp	pp	
	Kaufmann Ernst P.	Shelby Cobra	ab	pp	pp	

Groupe ATG / 0 à 2000 cmc

1.	Reiter Thomas – (D)	Opel Astra	1'21"58	1'21"43	--	2'43"01
2.	Winkelmann Gerd – (D)	Audi Coupé	1'24"19	1'23"23	--	2'47"42
3.	Görke Christian – (D)	Fiat Panda	1'27"82	1'27"77	--	2'55"59

Groupe ATG / + de 2000 cmc

1.	Eigen Christian – (D)	VW Golf V	1'08"98	1'09"60	--	2'18"58
2.	Drewes Julia – (D)	VW New Beetle	1'15"27	1'13"12	--	2'28"39