



Bergrennen Reitnau / 30.06-01.07.2012

Présents : 151

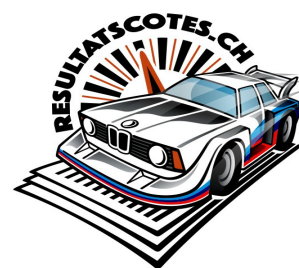
Partants : 142

Classés : 132

Groupe E2-SS / 0 à 1150 cmc					
1.	Métroz Thierry	Arcobaleno	1'12"64	1'10"36	2'23"00
2.	Crettenand Lionel	Arcobaleno	1'15"74	1'10"40	2'26"14
	Stenzel Ralf	Gloria C8F	1'24"10	pp	
Groupe E2-SS / 1151 à 1400 cmc					
1.	Felix Marcel	Mygale Formel BMW	1'09"83	1'05"96	2'15"79
Groupe E2-SS / 1401 à 2000 cmc					
1.	Ducommun Julien	Tatuus Master	0'59"46	0'57"92	1'57"38
2.	Amweg Thomas	Tatuus Renault	1'03"71	1'00"87	2'04"58
3.	Tobler Marcel	Dallara F300 F3	1'06"60	1'02"20	2'08"80
4.	Mauerhofer Daniel	Tatuus Renault	1'05"29	1'04"03	2'09"32
5.	Amweg Manuel	Tatuus Renault	1'08"20	1'04"21	2'12"41
6.	Eigenmann Bruno	Dallara Opel F3	1'08"36	1'05"35	2'13"71
7.	Planchamp Didier	Tatuus Renault	1'08"92	1'07"92	2'16"84
8.	Aeschbacher Hans-Ulrich	Dallara Opel F3	1'11"69	1'09"59	2'21"28
9.	Leisibach Bruno	Dallara 297	1'10"63	1'11"94	2'22"57
10.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	1'13"26	1'09"60	2'22"86
	Balmer Christian	Tatuus Master	1'03"16	pp	
	Gysin Fabian	Dallara Fiat F3	pp	pp	
	Debrunner Hansruedi	Dallara F398 Opel F3	pp	pp	
Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc					
1.	Steiner Marcel	Osella FA30 Zytek	0'56"67	0'57"92	1'54"59
2.	Berguerand Eric	Lola FA99 F3000	1'01"83	1'01"79	2'03"62
3.	Volluz Joël	Reynard 95D F3000	1'03"53	1'02"40	2'05"93
4.	Büeler Toni	Martini MK69	1'04"50	1'04"06	2'08"56
5.	Hugentobler Simon	Reynard 92D F3000	1'06"38	1'03"40	2'09"78
Groupe E2-SC / 0 à 2000 cmc					
1.	Blum Mario – (A)	PRC Honda	1'10"66	1'04"60	2'15"26
2.	D'Acri Francesco – (I)	Elia Avrio ST09	1'13"54	1'07"73	2'21"27
Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc					
1.	Müller Urs	Osella PA30	1'14"39	1'08"95	2'23"34
Groupe CN / 0 à 2000 cmc					
1.	Bereiter Arno – (A)	PRC Honda	1'09"72	1'06"23	2'15"95
2.	Amann Peter – (A)	PRC Honda	1'11"90	1'12"02	2'23"92
Groupe CN / 2001 à 3000 cmc					
1.	Köppel Rolf – (D)	Norma M14 BMW	1'14"21	1'12"46	2'26"67
	Gebhard Dino – (D)	Osella PA20/S	pp	pp	
Groupe GT / + de 3000 cmc					
1.	Bührer Nicolas	Porsche 997 GT3 RS	1'08"11	1'08"60	2'16"71
Groupe A/ISA/R2/R3 / 0 à 1600 cmc					
1.	Bernet Bruno	Citroën Saxo VTS	1'06"68	1'15"79	2'22"47
2.	Meier Francis	Citroën Saxo VTS	1'09"56	1'15"53	2'25"09
3.	Schlüp Daniel	Toyota Yaris DMS	1'08"01	1'20"93	2'28"94
4.	Moser Stephan	Toyota Yaris	1'54"16	1'16"14	3'10"30
	Tornare Pascal	Opel	1'12"09	pp	
Groupe A/ISA/R2/R3 / 1601 à 2000 cmc					
1.	Leibundgut Pierre	Honda Integra Type R	1'03"34	1'08"06	2'11"40
2.	Meyer Marc	Opel Astra F	1'07"34	1'11"21	2'18"55
3.	Aebi Marcel	Honda Civic Type R	1'08"31	1'14"71	2'23"02
4.	Wegmann Heinz	Renault Clio Cup	1'10"01	1'15"89	2'25"90



Groupe A/ISA/R2/R3 / + de 3000 cmc					
1.	Nicolas Gérard	Ford Focus WRC	1'00"39	1'06"79	2'07"18
2.	Kessler Thomas	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'02"26	1'05"55	2'07"81
Groupe N/ISN/R1 / 0 à 1600 cmc					
1.	Mühlemann Heinz	Citroën Saxo VTS	1'09"49	1'16"84	2'26"33
2.	Kilchenmann Alphonse	Opel Corsa B	1'14"75	1'23"96	2'38"71
Groupe N/ISN/R1 / + de 3000 cmc					
1.	Widmer Michael	Mitsubishi Lancer Evo 10	1'03"25	1'07"15	2'10"40
	Muller Patrick	Subaru Impreza	1'05"24	pp	
Groupe SSC / + de 3000 cmc					
1.	Mächler Albin	BMW 1er M-Coupé	1'01"93	1'05"81	2'07"74
2.	Raeli Jérôme	Mitsubishi Lancer Evo	1'06"61	1'08"74	2'15"35
3.	Junod Cédric	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'08"55	1'11"96	2'20"51
4.	Mayor Cédric	Porsche GT3	1'06"72	1'18"60	2'25"32
Groupe SS / 0 à 2000 cmc					
1.	Wicki Robert	Honda Integra Type R	1'06"09	1'09"19	2'15"28
2.	Graf Roland	Honda Integra Type R	1'06"30	1'09"68	2'15"98
3.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	1'08"17	1'15"69	2'23"86
4.	Krähenbühl Andy	Honda Integra Type R	1'10"31	1'14"89	2'25"20
Groupe SS / + de 3000 cmc					
1.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé	1'14"77	1'21"55	2'36"32
Groupe IS / 0 à 1600 cmc					
1.	Rohr Werner	Toyota Corolla	1'06"04	1'05"22	2'11"26
2.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'07"60	1'06"51	2'14"11
3.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	1'08"68	1'06"26	2'14"94
4.	Burri Stephan	Citroën Saxo	1'10"70	1'07"63	2'18"33
5.	Zihlmann Roland	VW Golf 1	1'11"84	1'10"39	2'22"23
6.	Jungi Rolf	Citroën Saxo JM	1'13"77	1'10"47	2'24"24
7.	Schmid Ruedi	VW Golf RSR	1'15"51	1'11"31	2'26"82
	Maegli Thomas	VW Golf GTI 16V	1'11"52	pp	
	Sprecher Roland	Peugeot 106	pp	pp	
Groupe IS / 1601 à 2000 cmc					
1.	Krieg Danny	Opel Kadett C	1'07"81	1'05"74	2'13"55
2.	Ehrbar Rolf	Opel Kadett C	1'13"82	1'08"50	2'22"32
3.	Burri Rolf	Opel Kadett C	1'12"75	1'09"79	2'22"54
4.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	1'20"45	1'14"47	2'34"92
	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	pp	pp	
Groupe IS / 2001 à 2500 cmc					
1.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	1'07"09	1'04"88	2'11"97
2.	Banz Urs	Opel Ascona B 16V	1'07"30	1'07"16	2'14"46
3.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	1'08"83	1'06"03	2'14"86
4.	Dobler Albert	BMW M3 DTS	1'11"18	1'06"80	2'17"98
5.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'12"00	1'07"49	2'19"49
6.	Neuhauser Michael	BMW M3	1'14"48	1'09"42	2'23"90
7.	Sawatzki Bruno	Opel Ascona B	1'13"76	1'11"53	2'25"29
Groupe IS / + de 2500 cmc					
1.	Gerspacher Jürgen	Lancia Delta S4	1'14"14	1'05"46	2'19"60
2.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'12"91	1'08"83	2'21"74
Groupe E1 / 0 à 1400 cmc					
1.	Bächler Martin	VW Lupo Junior Cup	1'06"19	1'10"57	2'16"76
2.	Baumgartner Jürgen	Mazda 323	1'06"34	1'13"18	2'19"52
3.	Oulevey Fabrice	Lada Samara	1'08"16	1'12"75	2'20"91
Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc					
1.	Rohr Christoph	Audi 50 MLP	1'01"84	1'07"34	2'09"18
2.	Wenger Manuel	Peugeot 106 MLP	1'01"90	1'08"19	2'10"09



3.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	1'05"16	1'09"48	2'14"64
4.	Nusbaumer Marcel	Fiat Uno	1'06"84	1'15"07	2'21"91

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5	1'00"29	1'08"11	2'08"40
2.	Fellmann Marcel	Honda Civic Type R	1'01"32	1'07"92	2'09"24
3.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	1'04"54	1'06"59	2'11"13
4.	Bissegger Fredy	Renault Clio RS Cup	1'03"76	1'07"38	2'11"14
5.	Tenti Thierry	VW Golf	1'03"65	1'08"27	2'11"92
6.	Spiess Erwin	Renault Clio RS	1'04"07	1'08"27	2'12"34
7.	Meier Rolf	Renault Clio RS	1'04"99	1'09"44	2'14"43
8.	Böhler Stefan	Renault 5 GTE	1'05"42	1'09"97	2'15"39
9.	Hofstetter Rico	Mazda MX-5	1'03"81	1'12"38	2'16"19
10.	Lanz Andreas	Toyota GT86	1'06"11	1'10"13	2'16"24
11.	Bosshard Markus	Lotus Elise SKR2	1'03"38	1'12"92	2'16"30
12.	Nyffeler Daniel	Renault Clio Cup	1'07"32	1'10"36	2'17"68
13.	Küpfer Patric	Opel Corsa B	1'06"24	1'11"93	2'18"17
14.	Raemy Philippe	Peugeot 306	1'08"02	1'11"58	2'19"60
15.	Bilger René	Renault Clio RS	1'07"57	1'12"40	2'19"97
16.	Häusermann Urs	VW Golf GTI	1'06"82	1'14"22	2'21"04
17.	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	1'07"96	1'14"20	2'22"16
18.	Graf Thomas	Opel Tigra	1'18"83	1'16"13	2'34"96
19.	Dias Ricardo	Renault Clio 2.0	1'16"16	1'20"21	2'36"37
	Servalli Roberto	Opel Kadett City	ab	pp	
	Fauler Dani	VW Golf 1 16V	pp	pp	
	Aeberhardt René	Opel Vectra STW	pp	pp	
	Faigle René	VW Scirocco	pp	pp	
	Bernhard Diego	Alfa Romeo GTV 2000	pp	pp	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Zwahlen Christoph	Opel Kadett C	0'59"07	1'03"86	2'02"93
2.	Köchli René	Honda Civic VTi	1'02"40	1'07"48	2'09"88
3.	Weyeneth Daniel	Renault 5 Turbo 2	1'04"27	1'09"10	2'13"37
4.	Marchand Nicolas	Opel Astra F	1'08"86	1'14"97	2'23"83
5.	Fischer Stefan	Alfa Romeo 156	1'15"15	1'14"81	2'29"96
	Waridel Yohan	BMW 325	1'04"84	pp	

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

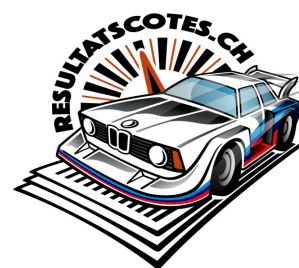
1.	Lichtsteiner Marco	Seat Leon MK1	1'10"56	1'07"69	2'18"25
2.	Schlegel Ulrich	BMW M3 E36	1'12"86	1'12"57	2'25"43
3.	Krieg Dieter	VW New Beetle Cup	1'17"48	1'18"06	2'35"54
4.	Bühler Franz	Hyundai Cup	1'22"86	1'17"40	2'40"26
5.	Eich Benjamin	Renault Clio 16V Turbo	1'22"65	1'23"73	2'46"38

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Hängärtner Yves	Ford Escort Cosworth	1'04"91	1'00"83	2'05"74
2.	Bratschi Ronnie	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'06"45	1'02"32	2'08"77
3.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'08"04	1'02"12	2'10"16
4.	Immoos Robert	Mitsubishi Lancer Evo 8R	1'11"04	1'05"92	2'16"96
5.	Zemp Michel	Seat Leon Supercopa	1'11"77	1'08"19	2'19"96
6.	Schori Jörg	Seat Leon Supercopa	1'10"09	1'10"32	2'20"41
7.	Schneider Markus – (A)	Lancia Delta Integrale	1'12"98	1'09"09	2'22"07
8.	Fischer Yves	Mitsubishi Lancer Evo 9	1'15"80	1'10"83	2'26"63
9.	Boss Marco	Ford Sierra Cosworth	1'14"23	1'12"69	2'26"92
	Jenni Willi	Porsche 911 RSR	1'20"05	pp	

Groupe E1 / 3501 à 4000 cmc

1.	Laubscher René	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'04"45	1'02"24	2'06"69
2.	Büetiger Paul	Porsche GT3 Cup	1'12"19	1'05"67	2'17"86
3.	Marti René	Mitsubishi Lancer Evo	1'13"87	1'06"40	2'20"27
4.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	1'14"33	1'07"72	2'22"05
5.	Ruch René	Ferrari F355 GT	1'15"38	1'09"53	2'24"91
6.	Kistler Dany	Audi RS2	1'14"53	1'10"63	2'25"16
	Schori Hans	Mitsubishi Lancer Evo RS	1'08"79	pp	



Groupe E1 / + de 4000 cmc					
1.	Häfliger Gottlieb	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'08"52	1'08"34	2'16"86
Renault Clio Classic Cup					
1.	Zürcher Thomas	Renault Clio RS Classic	1'02"93	1'06"32	2'09"25
2.	Krebs Philipp	Renault Clio RS Classic	1'03"84	1'07"15	2'10"99
3.	Borer Daniel	Renault Clio RS Classic	1'03"86	1'09"60	2'13"46
4.	Pederzoli Alessandro	Renault Clio RS Classic	1'06"23	1'11"18	2'17"41
5.	Kummer Reto	Renault New Clio RS	1'07"02	1'12"54	2'19"56
6.	Sigrist Hans	Renault Clio RS Classic	1'06"99	1'12"78	2'19"77
7.	Figus Angelo	Renault Clio RS Classic	1'07"31	1'13"08	2'20"39
8.	Amann Johanna – (A)	Renault Clio RS Classic	1'10"41	1'15"34	2'25"75
Groupe VHC / 0 à 1600 cmc					
1.	Pauli Walter	Alpine A110	1'19"05	1'11"21	2'30"26
2.	Hauenstein Urs	PRS FF 1600	1'20"59	1'11"58	2'32"17
3.	Duss Heinz	Austin Cooper	1'21"55	1'17"86	2'39"41
4.	Richard Patrick	Alpine A110	1'31"87	1'29"85	3'01"72
Groupe VHC / 1601 à 2000 cmc					
1.	Buschor Armin	BMW 320 Gr. 5	1'15"53	1'13"90	2'29"43
	Moser Roger	BMW 320 E21 Gr. 2	1'19"44	ab	