

Bergrennen Reitnau / 29-30.06.2013

Présents : 148

Partants : 147

Classés : 141

Groupe E2-SS / 0 à 1150 cmc

1.	Maurer Jacques	John Corbyn Honda	1'01"28	1'02"89	2'04"17
2.	Stenzel Ralf – (D)	Gloria C8F	1'03"46	1'04"82	2'08"28

Groupe E2-SS / 1151 à 1400 cmc

1.	Felix Jürg	Formule BMW FB02	0'59"39	0'59"23	1'58"62
2.	Zygar Klaus Alfred – (D)	Zagk FV 13/8	1'03"69	1'03"90	2'07"59

Groupe E2-SS / 1401 à 2000 cmc

1.	Balmer Christian	Tatuus Formula Master	0'51"70	0'52"30	1'44"00
2.	Amweg Manuel	Tatuus Renault	0'55"10	0'54"35	1'49"45
3.	Mauerhofer Daniel	Tatuus Renault	0'54"58	0'55"05	1'49"63
4.	Gysin Fabian	Dallara Fiat 16V F3	0'56"38	0'56"23	1'52"61
5.	Aeschbacher Hans-Ulrich	Dallara Opel F3	0'57"12	0'56"34	1'53"46
6.	Gulotti Dominic	Tatuus Renault	0'57"38	0'58"47	1'55"85
7.	Servalli Roberto	Tatuus Renault	0'59"24	0'58"35	1'57"59
8.	Leisbach Bruno	Dallara 297	0'58"08	0'59"59	1'57"67
9.	Siggen Grégoire	Tatuus Renault	1'02"05	1'00"57	2'02"62
10.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	1'02"71	1'01"49	2'04"20

Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc

1.	Steiner Marcel	Osella FA30 Zytek	0'48"46	0'48"44	1'36"90
2.	Berguerand Eric	Lola FA99	0'49"33	0'48"20	1'37"53
3.	Hugentobler Simon	Reynard 93D F3000	0'53"84	0'52"09	1'45"93

Groupe CN / 0 à 2000 cmc

1.	Hunziker Herbert	Norma M20F	0'53"59	0'54"07	1'47"66
2.	Vermeille Xavier	Norma M20FC	0'56"40	0'55"67	1'52"07
3.	Amann Peter – (A)	PRC Honda	0'58"87	0'58"01	1'56"88

Groupe CN / 2001 à 3000 cmc

1.	Gebhard Dino – (D)	Osella PA20/S	0'59"91	0'58"86	1'58"77
----	--------------------	---------------	---------	---------	---------

Groupe GT / + de 3000 cmc

1.	Bührer Nicolas	Porsche 911 GT3 RS	1'02"28	1'02"93	2'05"21
----	----------------	--------------------	---------	---------	---------

Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 1600 cmc

1.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	1'04"43	1'04"62	2'09"05
2.	Günthart Mike	Citroën Saxo VTS	1'04"90	1'04"55	2'09"45
3.	Thiévent Denis	Citroën Saxo VTS	1'06"24	1'05"75	2'11"99
4.	Bernet Bruno	Citroën Saxo VTS	1'06"52	1'06"24	2'12"76

Groupe A-ISA-R2-R3 / + de 3000 cmc

1.	Kessler Thomas	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'00"96	1'00"08	2'01"04
----	----------------	-------------------------	---------	---------	---------

Groupe N-ISN-R1 / 0 à 1600 cmc

1.	Mühlemann Heinz	Citroën Saxo VTS	1'08"56	1'07"88	2'16"44
2.	Wolf Patrick	Peugeot 106 GTI	1'10"91	1'09"38	2'20"29

Groupe N-ISN-R1 / + de 3000 cmc

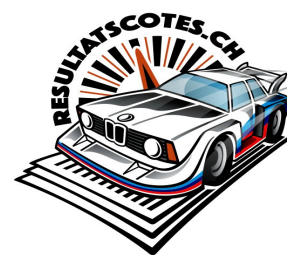
1.	Widmer Michael	Mitsubishi Lancer Evo 10	1'00"73	1'00"87	2'01"60
2.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	1'02"83	1'03"46	2'06"29

Groupe SSC / + de 3000 cmc

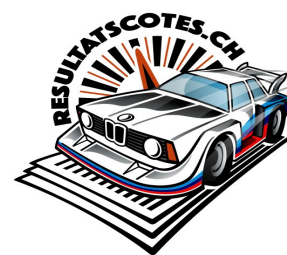
1.	Mächler Albin	BMW 1er M-Coupé	1'01"48	1'01"73	2'03"21
2.	Wicki Robert	Mitsubishi Lancer Evo RS2	1'02"24	1'02"61	2'04"85

Groupe SS / 0 à 2000 cmc

1.	Graf Roland	Honda Integra Type R	1'04"92	1'05"44	2'10"36
2.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	1'07"56	1'07"80	2'15"36
3.	Henggeler Ralf	Renault Clio RS	1'08"80	1'07"86	2'16"66



4.	Krähenbühl Andy	Honda Integra Type R	1'10"21	1'09"76	2'19"97
Groupe SS / + de 3000 cmc					
1.	Steiner Chris	Toyota Celica CS04	1'08"95	1'06"48	2'15"43
2.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé	1'10"93	1'10"57	2'21"50
Groupe IS / 0 à 1400 cmc					
1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'00"27	1'00"69	2'00"96
2.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	1'01"81	1'02"49	2'04"30
3.	Moser Stephan	Toyota Yaris	1'05"80	1'05"51	2'11"31
4.	Schlup Daniel	Toyota Yaris DMS	1'06"99	1'06"11	2'13"10
Groupe IS / 1401 à 1600 cmc					
1.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	0'59"40	0'59"15	1'58"55
2.	Lanz Andreas	Toyota Corolla AE86	1'00"41	1'01"00	2'01"41
3.	Maegli Thomas	VW Golf GTI 16V	1'03"10	1'02"55	2'05"65
4.	Burri Stephan	Citroën Saxo	1'03"48	1'03"08	2'06"56
5.	Jungi Rolf	Citroën Saxo JM	1'03"79	1'03"38	2'07"17
6.	Sprecher Roland	Peugeot 106 16V	1'05"58	1'05"00	2'10"58
7.	Külling Andi	Peugeot 106 GTI	1'05"85	1'05"40	2'11"25
8.	Bianchini Dominique	VW Golf	1'05"60	1'06"97	2'12"57
9.	Schmid Ruedi	VW Golf RSR 16V	1'05"98	1'06"79	2'12"77
Groupe IS / 1601 à 2000 cmc					
1.	Krieg Danny	Opel Kadett C	0'58"41	0'58"43	1'56"84
2.	Ehrbar Rolf	Opel Kadett C	1'00"84	1'00"94	2'01"78
3.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'01"55	1'01"08	2'02"63
4.	Frei Thomas	Opel Kadett C	1'01"05	1'01"68	2'02"73
5.	Burri Rolf	Opel Kadett C	1'01"65	1'02"01	2'03"66
6.	Grünig Hansruedi	Opel Kadett C 8V	1'02"25	1'02"02	2'04"27
7.	Vallat Patrick	VW Golf	1'02"36	1'04"15	2'06"51
8.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	1'05"37	1'04"27	2'09"64
	Kamm Edy	VW Golf	1'02"45	pp	
Groupe IS / 2001 à 3000 cmc					
1.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	0'58"50	0'58"80	1'57"30
2.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	0'59"58	0'59"65	1'59"23
3.	Banz Urs	Opel Ascona B 16V	0'59"42	0'59"88	1'59"30
4.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'00"28	0'59"74	2'00"02
5.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C GTE	1'00"27	1'01"05	2'01"32
6.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	1'01"43	1'01"09	2'02"52
7.	Neuhauser Michael	BMW M3 E30	1'03"68	1'02"15	2'05"83
Groupe E1 / 0 à 1400 cmc					
1.	Rohr Christoph	Audi 50 MLP	1'03"89	1'01"66	2'05"55
2.	Bächler Martin	VW Lupo Junior Cup	1'03"66	1'03"29	2'06"95
3.	Naef Lukas	Suzuki Swift	1'04"15	1'04"18	2'08"33
4.	Noser Roger	VW Polo 16V SGTec	1'11"96	1'11"47	2'23"43
5.	Raemy Ole	Lada 2101	1'14"50	1'12"85	2'27"35
Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc					
1.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	1'02"53	1'02"96	2'05"49
2.	Wüthrich Urs	Mazda 323	1'04"62	1'02"95	2'07"57
3.	Bilger René	VW Golf	1'04"04	1'03"81	2'07"85
4.	Rohr Beat	Citroën Saxo Cup	1'05"70	1'05"13	2'10"83
5.	Kuster Michael	Alfa Romeo Sprint	1'07"40	1'06"40	2'13"80
6.	Nevers Yannick	Opel Corsa A GSI	1'08"74	1'09"69	2'18"43
7.	Wittwer Christian	Citroën AX GTI	1'14"74	1'14"19	2'28"93
	Senn Rico	Honda Civic EG6	1'09"20	ab	
	Chariatte Sylvain	VW Golf	1'03"69	pp	
Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc					
1.	Fauler Dani	VW Golf 1 16V	0'59"59	0'59"07	1'58"66
2.	Kammer Daniel	Honda Civic Type R	0'59"90	0'59"56	1'59"46
3.	Faigle René	VW Scirocco	1'00"27	1'01"18	2'01"45
4.	Fuhrer Ruedi	Honda CRX Type R	1'01"33	1'00"32	2'01"65
5.	Engel Peter	VW Golf MLP	1'01"06	1'01"12	2'02"18
6.	Grimaldi Romeo	Honda Civic Simo Type R	1'01"57	1'00"69	2'02"26



7.	Hofstetter Rico	Mazda MX-5	1'01"68	1'00"89	2'02"57
8.	Tenti Thierry	VW Golf	1'02"01	1'01"18	2'03"19
9.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	1'00"59	1'03"74	2'04"33
10.	Kummer Reto	Renault Clio RS Cup III	1'03"02	1'03"41	2'06"43
11.	Bosshard Markus	Lotus Elise	1'04"54	1'04"59	2'09"13
12.	Raemy Philippe	Peugeot 306	1'04"71	1'04"50	2'09"21
13.	Küpfer Patrick	Opel Corsa B	1'05"24	1'04"94	2'10"18
14.	Graf Othmar	Mazda MX-5 Coupé	1'05"65	1'04"90	2'10"55
15.	Häusermann Urs	VW Golf GTI	1'07"38	1'05"93	2'13"31
16.	Eggertswyler Thierry	Peugeot 405	1'08"53	1'06"60	2'15"13
17.	Wegmann Heinz	Renault Clio Cup	1'08"75	1'09"58	2'18"33
18.	Bernhard Diego	Alfa Romeo GTV	1'10"62	1'11"62	2'22"24
19.	Schmutz Fritz	Mercedes 190E	1'10"90	1'11"36	2'22"26
	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI 16V	ab	pp	
	Lampert Christoph – (A)	VW Golf GTI	pp	pp	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Zwahlen Christoph	Opel Kadett C	0'57"57	0'57"66	1'55"23
2.	Weyeneth Daniel	Renault 5 Turbo 2	1'03"61	1'04"06	2'07"67
3.	Tornare Pascal	BMW 325i	1'09"15	1'08"76	2'17"91

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Bürki Martin	BMW 325is	1'00"33	1'00"05	2'00"38
2.	Favre Bertrand	BMW E30	1'01"51	1'02"00	2'03"51
3.	Wyss Bernie	Mini JCW Racing	1'04"47	1'03"16	2'07"63
4.	Eich Benjamin	Renault Clio 16V Turbo	1'08"79	1'09"76	2'18"55
5.	Bühler Franz	Hyundai Coupé Cup	1'09"74	1'09"24	2'18"98

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Bratschi Ronnie	Mitsubishi Lancer Evo 8	0'57"59	0'57"49	1'55"08
2.	Hängärtner Yves	Ford Escort Cosworth	0'57"95	0'57"48	1'55"43
3.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	0'57"94	0'58"07	1'56"01
4.	Zemp Michel	Seat Leon Supercopa	0'58"42	0'58"56	1'56"98
5.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	0'59"03	0'58"46	1'57"49
6.	Wüthrich Simon	VW Golf II Turbo	1'00"09	0'58"53	1'58"62
7.	Tanner Sascha	Subaru Impreza STI	1'00"38	1'00"83	2'01"21
8.	Immoos Robert	Mitsubishi Lancer Evo 8R	1'02"70	1'00"37	2'03"07
9.	Schlegel Ulrich	BMW M3	1'01"70	1'01"64	2'03"34
10.	Glaus Kenneth	Toyota Celica GT4	1'02"16	1'01"19	2'03"35
11.	Schori Jörg	Seat Leon Supercopa	1'01"94	1'01"92	2'03"86
12.	Fischer Yves	Mitsubishi Lancer Evo 9	1'06"12	1'04"69	2'10"81
13.	Schwizgebel Mirco	VW Golf 4 GTI	1'09"44	1'08"57	2'18"01

Groupe E1 / 3501 à 4000 cmc

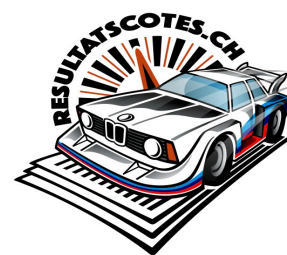
1.	Laubscher René	Mitsubishi Lancer Evo 8	0'56"72	0'57"16	1'53"88
2.	Neff Frédéric	Porsche GT3 Cup	1'00"26	0'59"38	1'59"64
3.	Büetiger Paul	Porsche GT3 Cup	1'01"84	1'02"11	2'03"95
4.	Felix Patrick	Porsche GT3 Cup	1'03"99	1'02"97	2'06"96
5.	Kistler Dany	Audi RS2	1'03"38	1'03"78	2'07"16
6.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	1'06"24	1'06"80	2'13"04

Groupe E1 / + de 4000 cmc

1.	Häfliger Gottlieb	Mitsubishi Lancer Evo 8	0'58"91	0'57"90	1'56"81
2.	Bolliger Roger	Pontiac Trans Am	1'04"40	1'04"27	2'08"67
3.	Baur Rolf	Porsche 944	1'14"69	1'13"65	2'28"34
	Huber-Ulrich Josef	Jaguar XKR	1'11"10	pp	
	Merz Thomas	VW Corrado	ab	pp	

Renault Clio Classic Cup

1.	Zürcher Thomas	Renault Clio RS Cup	1'02"22	1'02"47	2'04"69
2.	Krebs Philipp	Renault Clio RS Cup	1'02"44	1'02"59	2'05"03
3.	Wolf Denis	Renault Clio RS Cup	1'03"55	1'03"41	2'06"96
4.	Figus Angelo	Renault Clio RS Cup	1'04"95	1'04"71	2'09"66
5.	Müller Marcel	Renault Clio RS Cup III	1'06"96	1'05"84	2'12"80
6.	Amann Johanna – (A)	Renault Clio RS Cup	1'06"85	1'08"74	2'15"59
7.	Sigrist Marc	Renault Clio RS Cup	1'10"46	1'10"25	2'20"71
8.	Cappai Claudio	Renault Clio RS Cup	1'38"54	1'08"05	2'46"59



Groupe VHC / 0 à 1600 cmc					
1.	Fischer Victor	Ford Cortina Lotus	1'17"33	1'15"12	2'32"45
2.	Richard Patrick	Alpine A110 1600S	1'16"76	1'17"15	2'33"91
Groupe VHC / + de 1600 cmc					
1.	Buschor Armin	BMW 320 Gr. 5	1'03"48	1'02"66	2'06"14
2.	Scapozza Nello	Alpine A110	1'07"35	1'07"41	2'14"76
3.	Poppe Thomas – (D)	Mercedes 500 SLC	1'09"10	1'09"20	2'18"30