



## Bergrennen Reitnau / 26.06.2016

Présents : 154

Partants : 149

Classés : 143

### Groupe E2-SS / 0 à 1600 cmc

1.	Moret Yves	Arcobaleno	0'55"65	0'55"00	1'50"65
2.	Papagna David	Gloria C8 P-Evo	0'56"31	0'55"51	1'51"82
3.	Zygar Klaus Alfred – (D)	Arcobaleno	1'03"27	1'03"35	2'06"62
	Stenzel Ralf – (D)	Gloria C8F Yamaha	pp	pp	

### Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc

1.	Amweg Thomas	Dallara F305/07	0'50"74	0'51"13	1'41"87
2.	Balmer Christian	Tatuus Master	0'51"75	0'51"59	1'43"34
3.	Böhler Stefan	Tatuus Renault	0'55"79	0'56"98	1'52"77
4.	Faustini Robin	Tatuus Renault	0'56"74	0'57"12	1'53"86
5.	Huwiler Thomas	Tatuus Renault HRT	0'57"96	0'56"94	1'54"90
6.	Fleury Frédéric	Tatuus Renault	0'58"26	0'57"98	1'56"24
7.	Bosshard Markus	Tatuus Renault	0'59"62	0'59"85	1'59"47
8.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	1'00"33	1'01"34	2'01"67
9.	Maurer Jacques	Van Diemen RF04 CFX	1'01"43	1'02"78	2'04"21
	Pache Marius	Tatuus Renault RC98	pp	pp	

### Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc

1.	Berguerand Eric	Lola FA99	0'48"83	0'48"74	1'37"57
2.	Volluz Joël	Osella FA30	0'49"84	0'49"85	1'39"69
3.	Hugentobler Simon	Reynard 97D F3000	0'51"94	0'52"78	1'44"72
4.	Siggen Grégoire	Lola T96/50 F3000	0'55"32	0'55"20	1'50"52

### Groupe E2-SC / 0 à 2000 cmc

1.	Hunziker Herbert	Norma M20 FC	0'53"62	0'56"05	1'49"67
2.	Stettler Jérôme	Radical SR4	1'01"32	1'00"56	2'01"88

### Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc

1.	Steiner Marcel	LobArt LA01 Mugen	0'51"15	0'51"54	1'42"69
2.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	0'58"92	0'58"89	1'57"81

### Groupe CN / 0 à 2000 cmc

1.	Mauerhofer Daniel	Norma M20 F	0'55"61	0'55"98	1'51"59
2.	Amann Peter – (A)	PRC Honda	0'57"37	0'58"39	1'55"76

### Groupe E2-SH / 0 à 1600 cmc

1.	Lampert Christoph – (A)	Tracking RC01	0'54"32	0'54"72	1'49"04
2.	Bralla Christian	Tracking RC01	0'55"78	0'55"99	1'51"77
3.	Fauler Dani	Tracking RC01	0'56"33	0'56"00	1'52"33

### Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 1600 cmc

1.	Gerber Thomas	Honda Civic GST R	1'04"91	1'05"44	2'10"35
2.	Kellenberger Beat	Citroën Saxo VTS	1'07"18	1'08"08	2'15"26

### Groupe A-ISA-R2-R3 / 1601 à 2000 cmc

1.	Michel Remo	Honda Civic Type R	1'04"93	1'05"06	2'09"99
2.	Luig Michael	Renault Clio Ragnotti	1'08"56	1'08"80	2'17"36

### Groupe N-ISN-R1 / + de 3000 cmc

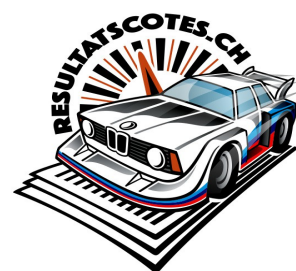
1.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	0'59"97	1'00"37	2'00"34
2.	Widmer Michael	Mitsubishi Lancer Evo 10	1'00"72	1'00"59	2'01"31

### Groupe SSC / + de 3000 cmc

1.	Wicki Robert	Porsche 911 GT3	1'01"45	1'01"71	2'03"16
2.	Steiner Chris	Porsche 911 Turbo	1'01"51	1'01"93	2'03"44

### Groupe SS / + de 1600 cmc

1.	Meier Marco	Honda Integra Type R	1'06"71	1'06"12	2'12"83
2.	Maillard Marcel	BMW 330i	1'09"56	1'08"84	2'18"40



3. Kuhn Oskar Honda Integra Type R 1'10"93 1'09"35 2'20"28

**Groupe IS / 0 à 1400 cmc**

1. Schöpfer Stefan Audi 50 1'00"81 1'01"36 2'02"17  
 2. Mathys Hansueli Fiat Uno 1'02"37 1'03"02 2'05"39  
 3. Schlup Daniel Toyota Yaris DMS 1'05"85 1'06"30 2'12"15  
 4. Husistein Mark Toyota Yaris 1'10"12 1'09"91 2'20"03

**Groupe IS / 1401 à 1600 cmc**

1. Rohr Werner Toyota Corolla AE86 0'58"13 0'58"67 1'56"80  
 2. Burri Stephan VW Polo 1'00"40 0'59"26 1'59"66  
 3. Jungi Rolf Citroën Saxo JM 1'03"11 1'02"76 2'05"87  
 4. Schmid Ruedi VW Golf 16V 1'03"12 1'03"06 2'06"18  
 5. Zihlmann Roland VW Golf I 1'03"25 1'03"14 2'06"39  
 6. Siegenthaler Lukas Peugeot 106 GTI 1'05"59 1'05"74 2'11"33  
 7. Pflug Corinne Toyota Corolla AE92 1'11"16 1'10"41 2'21"57  
 Lanz Andreas Toyota Corolla AE86 ab 1'00"40  
 Grossebacher Cyril VW Golf 1 ab 1'07"62  
 Maegli Thomas VW Golf GTI 16V 1'02"38 pp  
 Hüppi Thomas VW Golf 1 1'09"06 pp  
 Halbheer Beat Citroën Saxo pp pp

**Groupe IS / 1601 à 2000 cmc**

1. Ochsner Jürg Opel Kadett C 0'59"62 0'58"75 1'58"37  
 2. Frei Thomas Opel Kadett C 0'59"35 0'59"20 1'58"55  
 3. Tschirky René Opel Kadett C 0'59"83 0'59"87 1'59"70  
 4. Zysset Peter VW Golf 1'00"32 1'00"24 2'00"56  
 5. Burri Rolf Opel Kadett C 1'01"34 1'00"63 2'01"97  
 6. Niederberger Philip Opel Kadett C City 1'01"03 1'01"92 2'02"95  
 7. Schorderet Yann VW Golf 1'02"58 1'02"08 2'04"66  
 8. Eggertswyler Thierry Peugeot 405 MI16 1'03"02 1'02"10 2'05"12  
 9. Kummer Reto Honda Civic 1'02"29 1'04"01 2'06"30  
 10. Kuratli Michael Renault Clio RS 1'03"41 1'03"48 2'06"89  
 11. Donzé Arnaud VW Golf 1'04"40 1'03"51 2'07"91  
 12. Hollenstein Markus VW Golf 1 GTI 16V 1'04"63 1'04"60 2'09"23  
 13. Meier Gilbert Honda Integra GIS 1'07"41 1'04"36 2'11"77  
 14. Kúpfer Patrick Opel Corsa 1'06"00 1'06"81 2'12"81  
 15. Buser Lisbeth Opel Kadett C 1'10"56 1'07"06 2'17"62  
 16. Holenstein Daniel Opel Kadett E GSI 1'13"17 1'12"64 2'25"81  
 Hedinger Patrick Peugeot 205 ab 1'01"00  
 Scheidegger Erwin VW Scirocco 2 1'04"14 ab

**Groupe IS / 2001 à 3000 cmc**

1. Koch Josef Opel Kadett C 16V 0'58"22 0'58"40 1'56"62  
 2. Banz Urs Opel Ascona B 16V 0'58"85 0'59"03 1'57"88  
 3. Marty Roman Opel Kadett C 0'58"93 0'59"35 1'58"28  
 4. Aeschlimann Daniel Opel Kadett C 0'59"91 0'59"40 1'59"31  
 5. Banz Armin Opel Kadett C 16V 0'59"45 1'00"15 1'59"60  
 6. Eberle Harry Opel Kadett C 1'00"02 0'59"94 1'59"96  
 7. Dobler Albert BMW M3 DTM 1'00"26 1'00"83 2'01"09  
 8. Soland Martin Opel Kadett C 1'01"12 1'00"92 2'02"04  
 9. Sutter Bruno BMW M3 1'11"03 1'08"55 2'19"58

**Groupe IS / + de 3000 cmc**

1. Neff Frédéric Porsche 996 Cup 0'57"23 1'01"55 1'58"78  
 2. Sawatzki Bruno Porsche 996 GT3 Cup 1'00"21 0'59"59 1'59"80  
 3. Büetiger Paul Porsche GT3 Cup 1'01"12 1'02"29 2'03"41  
 4. Schlegel Werner Mitsubishi Lancer Evo 8 1'03"94 1'03"85 2'07"79  
 5. Koch Benno BMW M235i Racing 1'03"84 1'04"86 2'08"70  
 6. Zenklusen Vanessa Subaru Impreza Type R 1'04"61 1'04"13 2'08"74

**Groupe E1 / 0 à 1400 cmc**

1. Buchser Marc VW Polo 1'01"50 1'01"21 2'02"71  
 2. Rohr Christoph Audi 50 MLP 1'01"93 1'01"65 2'03"58  
 3. Bächler Martin VW Lupo EGMO 1'03"09 1'03"70 2'06"79  
 4. Dürig André Fiat Uno 1'04"12 1'04"01 2'08"13  
 5. Noser Roger VW Polo 16V 1'09"07 1'08"35 2'17"42



#### Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Holzer Walter	Honda Civic	1'06"81	1'05"57	2'12"38
2.	Mühlemann Heinz	Peugeot 106 GTI	1'06"28	1'07"04	2'13"32
3.	Raemy Ole	Lada Samara	1'10"24	1'10"16	2'20"40

#### Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Krieg Danny	Audi A4 STW	0'57"04	0'56"84	1'53"88
2.	Fuhrer Ruedi	Honda CRX F20	0'59"47	0'59"75	1'59"22
3.	Graf Roland	Renault Clio RS	0'59"57	0'59"72	1'59"29
4.	Magnin Jonas	Honda Civic Rikli	1'00"56	1'00"55	2'01"11
5.	Spiess Erwin	Renault Clio RS	1'01"54	1'01"15	2'02"79
6.	Straubhaar Peter	VW Golf 1	1'01"51	1'01"33	2'02"84
7.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	1'01"50	1'02"06	2'03"56
8.	Merz Thomas	VW Golf	1'04"10	1'03"27	2'07"37
9.	Bissegger Fredy	Renault Clio Cup	1'03"72	1'04"03	2'07"75
10.	Nüssli Marc	Fiat X1/9	1'06"53	1'03"63	2'10"16
11.	Könitzer Patrick	VW Golf 1 16V	1'06"78	1'07"06	2'13"84
12.	Mühlemann Bernhard	Ford Focus ST170	1'12"68	1'12"06	2'24"74

#### Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Bernhard Diego	Opel Kadett C	1'01"58	1'00"63	2'02"21
2.	Weyeneth Daniel	Renault 5 Turbo 2	1'03"83	1'03"18	2'07"01
3.	Moret Dominic	BMW E30	1'05"00	1'05"21	2'10"21
4.	Geck Roger	BMW E30 GRT	1'13"26	1'11"88	2'25"14

#### Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Zemp Michel	Renault Clio Cup 4	0'59"96	1'00"16	2'00"12
2.	Meier Oliver	Mini Cooper Works	1'02"71	1'01"84	2'04"55
3.	Wyss Bernie	Mini JCW Racing	1'02"34	1'04"00	2'06"34
4.	Meier Rolf	Renault Clio Cup IV	1'02"31	1'05"49	2'07"80
5.	Cattin Nicolas	BMW E30	1'03"98	1'03"96	2'07"94
6.	Wehrli Marc	BMW E30	1'08"06	1'06"81	2'14"87
	Metzger Hans	BMW M3 GTR	pp	pp	

#### Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Meisel Reto	Mercedes SLK 340	0'53"97	0'54"63	1'48"60
2.	Wüthrich Simon	VW Golf Turbo	0'58"33	0'58"34	1'56"67
3.	Schori Jörg	Seat Leon Cup Rac. MK3	1'01"73	1'02"56	2'04"29
4.	Jenni Willi	Porsche 911 RSR	1'02"97	1'02"73	2'05"70
5.	Kämpf Michael	Seat Leon Supercopa	1'03"78	1'04"81	2'08"59
6.	Stadler Beat	VW Golf 2 Komp.	1'01"06	1'09"65	2'10"71
7.	Servalli Roberto	BMW E46 GTR	1'07"05	1'07"37	2'14"42
	Widmer Martin	Nissan Sunny GTI-R	pp	pp	

#### Groupe E1 / 3501 à 4000 cmc

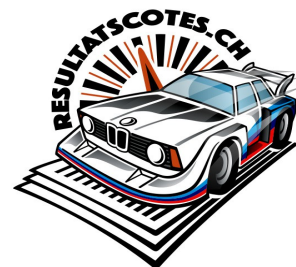
1.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8 J-Spec	0'55"61	0'54"27	1'49"88
2.	Bratschi Ronnie	Mitsubishi Lancer Evo 8 EGMO	0'55"03	0'54"91	1'49"94
3.	Nüssli Romeo	Ford Escort Cosworth	0'57"22	0'56"07	1'53"29
4.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster	0'58"61	0'58"78	1'57"39
5.	Ruch René	Ferrari 355 GT	0'58"76	0'59"53	1'58"29
6.	Schmid Urban	Audi 80 Quattro	1'03"44	1'02"97	2'06"41
7.	Kistler Dany	Audi RS2 Quattro	1'03"66	1'03"10	2'06"76
8.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	1'03"40	1'04"93	2'08"33

#### Groupe E1 / + de 4000 cmc

1.	Züblin Remo	Subaru Impreza	1'01"81	1'01"44	2'03"25
2.	Stierli Peter	BMW M235i Racing	1'04"36	1'04"33	2'08"69
3.	Bieri Herbert	BMW 135i 1M	1'09"80	1'10"67	2'20"47
4.	Huber-Ulrich Josef	Jaguar XKR	1'12"17	1'14"21	2'26"38

#### Renault Clio Classic Cup

1.	Zürcher Thomas	Renault Clio RS III Cup	1'01"62	1'01"67	2'03"29
2.	Krebs Philipp	Renault Clio RS	1'01"96	1'01"72	2'03"68
3.	Wolf Denis	Renault Clio RS	1'03"23	1'02"37	2'05"60
4.	Schnidrig René	Renault Clio Cup III	1'03"30	1'02"54	2'05"84
5.	Borer Daniel	Renault New Clio Cup	1'03"39	1'03"20	2'06"59



6.	Figus Angelo	Renault Clio Cup III	1'04"10	1'04"44	2'08"54
7.	Pederzoli Alessandro	Renault Clio RS	1'04"78	1'04"82	2'09"60
8.	Maschietto Giuliano	Renault Clio Cup	1'05"17	1'05"29	2'10"46
9.	Gerber Meverick	Renault Clio RS	1'05"25	1'05"26	2'10"51
10.	Amann Johanna – (A)	Renault Clio Cup III	1'07"88	1'07"08	2'14"96
11.	Beyeler Marc	Renault Clio RS III Cup	1'07"33	1'08"67	2'16"00

**Groupe VHC / Classes confondues**

1.	Buschor Armin	BMW 320 Gr. 5	1'03"16	1'06"73	2'09"89
2.	Baeriswyl Heribert	Alpine A310	1'08"71	1'08"63	2'17"34
3.	Morlok Jochen – (D)	BMW 2002 TI	1'08"80	1'08"71	2'17"51
4.	Richard Patrick	Alpine A110	1'16"77	1'16"94	2'33"71
5.	Burkart Andreas	Ford Indy Monoposto	1'25"72	1'24"66	2'50"38