

Course de côte d'Ayent-Anzère / 25-26.07.2009

Présents : 194

Partants : 187

Classés : 178

Groupe E2 / 0 à 1150 cmc

1.	Dougoud Nikolaj	GDS Spyder	1'49"92	1'50"94	1'48"93	3'38"85
2.	Aebischer Etienne	Formule BMW	1'53"74	1'52"57	1'55"05	3'46"31
3.	Martin Steve	Formule BMW	1'54"53	1'52"68	1'53"99	3'46"67
4.	Gallay Steve	Formule BMW	1'58"24	1'55"80	1'55"00	3'50"80
5.	Grand Joël	Furia Exess	1'56"84	1'57"07	1'57"46	3'53"91
6.	Maurer Jacques	John Corbyn	2'04"10	2'02"42	2'04"77	4'06"52
	Bovier Jean-Pierre	Austin Cooper RS	exclu	exclu	exclu	
	Lovey François	Furia Exess	pp	pp	pp	

Groupe E2 / 1151 à 1600 cmc

1.	Graf Werner	Formule BMW	2'03"80	2'02"28	2'02"05	4'04"33
	Rey Roger	Martini MK45	1'53"99	ab	ab	

Groupe E2 / 1601 à 2000 cmc

1.	Lachat Florian	Tatuus S2000	1'41"49	1'42"67	1'43"17	3'24"16
2.	Balmer Christian	Tatuus Renault	1'44"00	1'42"36	1'43"15	3'25"51
3.	Amweg Thomas	Tatuus Renault	1'47"73	1'46"90	1'48"20	3'34"63
4.	Planchamp Didier	Tatuus Renault	1'51"96	1'51"99	1'52"15	3'43"95
5.	Berguerand Louis	Tatuus RC99 Renault	1'52"21	1'52"79	1'52"90	3'45"00

Groupe E2 / + de 2000 cmc

1.	Beutler Alain	Martini MK69	1'41"98	1'42"23	1'42"14	3'24"12
2.	Kindler Martin	Dallara Fiat	1'45"59	1'45"84	1'45"33	3'30"92
	Dufaux Jean-Jacques	Reynard 95D F3000	ab	pp	pp	

Formule 3

1.	Debrunner Hansruedi	Dallara F398 Opel	1'45"85	1'46"81	1'48"70	3'32"66
2.	Gysin Fabian	Dallara F399 Fiat	1'45"35	1'47"72	1'49"64	3'33"07

Groupe CN / 0 à 2000 cmc

1.	Maitre Jean-Jacques	Norma M20	1'54"96	1'53"39	1'55"72	3'48"35
----	---------------------	-----------	---------	---------	---------	---------

Groupe CN / 2001 à 3000 cmc

1.	Pillonel Yann	Lucchini P3/95M BMW	1'45"42	1'44"26	1'45"78	3'29"68
	Rosaire Cédric	Lucchini SP90 BMW	1'46"75	ab	pp	

Groupe C3 / 0 à 2000 cmc

1.	Riva Tiziano	Rebo BMW	1'41"48	1'43"10	1'43"29	3'24"58
----	--------------	----------	---------	---------	---------	---------

Groupe GT / + de 3000 cmc

	Bührer Nicolas	Porsche 911 GT3	pp	pp	pp	
--	----------------	-----------------	----	----	----	--

Groupe A / 0 à 1600 cmc

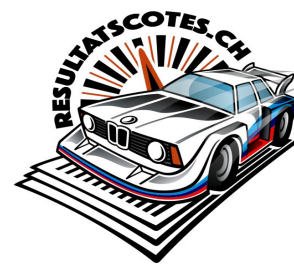
1.	Babic Marijan	Citroën Saxo VTS	2'01"72	2'00"27	2'00"25	4'00"52
2.	Blondel Francis	Citroën C2	2'25"26	2'03"65	2'04"21	4'07"86
3.	Nanchen Eric	Ford Puma S1600	2'03"99	2'04"34	2'04"84	4'08"33
4.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	2'08"18	2'06"00	2'06"38	4'12"38
5.	Ançay Christophe	Peugeot 106 GTI	2'08"63	2'08"43	2'09"21	4'17"06
6.	Bernet Bruno	Citroën Saxo VTS	2'13"82	2'11"86	2'10"13	4'21"99
7.	Moser Stephan	Toyota Yaris	2'15"24	2'11"10	2'11"42	4'22"52
8.	Ming Michael	Toyota Yaris	2'15"62	2'14"89	2'15"43	4'30"32
	Bonvin Yann	Citroën Saxo VTS	pp	pp	pp	

Groupe A / 1601 à 2000 cmc

1.	Fellmann Marcel	Opel Astra OPC	2'12"32	2'08"72	2'09"04	4'17"76
----	-----------------	----------------	---------	---------	---------	---------

Groupe A / + de 3000 cmc

1.	May Alain-Stéphane	Mitsubishi Lancer Evo	1'54"43	1'54"27	2'08"78	3'48"70
----	--------------------	-----------------------	---------	---------	---------	---------



Groupe ISA / 0 à 1600 cmc

1.	Nicolier Bertrand	Honda Civic VTI	2'06"95	2'06"10	2'05"69	4'11"79
2.	Favez Jacqueline	Peugeot 106 Rallye	2'19"48	2'15"84	2'17"69	4'33"53
3.	Sprecher Roland	Peugeot 106 Rallye	2'22"73	2'20"64	2'20"01	4'40"65

Groupe ISA / 1601 à 2000 cmc

1.	Engel Peter	VW Golf	2'02"36	1'59"95	1'59"92	3'59"87
2.	Gabbud Vincent	Opel Astra GSI	2'03"56	2'02"35	2'02"26	4'04"61
3.	Castella Arnaud	Opel Kadett GSI	2'02"43	2'02"83	2'02"62	4'05"05
4.	Québatte Julien	Peugeot 309 GTI 16V	2'14"99	2'14"95	2'13"47	4'28"42

Groupe ISA / + de 3000 cmc

1.	Trombert Eric	Mazda 323 Turbo	2'00"52	1'58"23	1'58"20	3'56"43
----	---------------	-----------------	---------	---------	---------	---------

Groupe N / 1401 à 1600 cmc

1.	Magnin Jonas	Citroën Saxo VTS	2'07"85	2'06"39	2'06"38	4'12"77
2.	Ray Timothée	Citroën Saxo VTS	2'08"92	2'07"42	2'08"13	4'15"55
3.	Hügli Patric	Citroën Saxo VTS	2'13"31	2'11"86	2'10"81	4'22"67
4.	Saurer Stefanie	Citroën Saxo VTS	2'19"66	2'12"61	2'12"63	4'25"24
5.	Mühlemann Heinz	Citroën Saxo VTS	2'21"83	2'18"32	2'20"27	4'38"59
	Devanthéry Aurélien	Peugeot 106 GTI	ab	pp	pp	

Groupe N / + de 3000 cmc

1.	Muller Patrick	Subaru Impreza STI	1'59"40	1'56"91	1'56"39	3'53"30
----	----------------	--------------------	---------	---------	---------	---------

Groupe ISN / 0 à 1400 cmc

1.	Reno Marc-Antoine	Peugeot 106 Rallye	2'20"86	2'18"78	2'20"59	4'39"37
2.	Burri Stephan	Citroën AX GTI	2'23"94	2'21"58	2'20"45	4'42"03
3.	Muller Lionel	Peugeot 106 Rallye	2'23"66	2'22"86	2'22"91	4'45"77
4.	Estoppey Tristan	Peugeot 106 Rallye	2'23"99	2'23"43	2'24"41	4'47"42

Groupe ISN / 1401 à 1600 cmc

1.	Boillat Xavier	Peugeot 106 S16	2'06"39	2'07"41	2'07"28	4'13"67
2.	Pralong Christian	Peugeot 106 S16	2'08"75	2'07"87	2'07"93	4'15"80
3.	Langenegger Max	Peugeot 106 GTI	2'09"23	2'06"99	2'08"82	4'15"81
4.	Mani Patrick	Peugeot 106 S16	pp	2'09"54	2'08"51	4'18"05
5.	Pralong Garry	Peugeot 106 GTI	2'12"31	2'08"86	2'09"26	4'18"12

Groupe ISN / 1601 à 2000 cmc

1.	Rudaz Danathan	Renault Clio 2.0	2'13"69	2'11"14	2'12"50	4'23"64
2.	Defago Gilles	Peugeot 306 GTI	2'22"66	2'24"03	2'23"61	4'46"27
	Oulevey Fabrice	Renault Clio 2.0	pp	pp	pp	

Groupe ISN / + de 2000 cmc

1.	Castella David	BMW M3 E36	1'59"99	2'00"12	2'00"42	4'00"11
2.	Creteigny Jean-Romain	Ford Sierra Cosworth 4x4	2'04"93	2'02"24	2'02"72	4'04"96
3.	Lambert Philippe	BMW M3 E36	2'05"87	2'06"03	2'05"88	4'11"75
4.	Bovier Stive	BMW 325i	2'07"60	2'06"68	2'07"75	4'14"28

Groupe SSC / + de 3000 cmc

1.	Droz Michael	Renault Mégane R26	2'03"99	2'02"93	2'02"87	4'05"80
2.	Gysler Fred	Porsche 911 GT3	2'10"82	2'08"86	2'07"24	4'16"10

Groupe SS / 0 à 2000 cmc

1.	Piccinato Giuliano	Honda Integra Type R	2'03"45	2'03"24	2'03"78	4'06"69
2.	Kuhn Oskar	Renault Clio RS	2'06"40	2'07"23	2'08"14	4'13"63
3.	Scapozza Matteo	Renault Clio RS	2'08"67	2'09"90	2'07"18	4'15"85
4.	Frossard Anaël	Renault Clio RS	2'11"17	2'08"67	2'08"84	4'17"71

Groupe SS / + de 2000 cmc

1.	Kummer Reto	Mini Cooper	2'06"63	2'03"60	2'03"81	4'07"41
----	-------------	-------------	---------	---------	---------	---------

Groupe IS / 0 à 1400 cmc

1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'58"01	1'57"44	1'57"09	3'54"53
2.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	2'00"68	2'01"51	2'00"77	4'01"45



Groupe IS / 1401 à 1600 cmc

1.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	1'55"40	1'55"56	1'56"85	3'50"96
2.	Lanz Andreas	Toyota Corolla	1'58"65	1'57"15	1'57"76	3'54"91
3.	Schmid Ruedi	VW Golf RSR	2'11"44	2'07"89	2'07"67	4'15"56
4.	Bianchini Dominique	VW Golf I	2'14"35	2'10"94	2'10"77	4'21"71
	Rohr Werner	Toyota Corolla	pp	pp	pp	

Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	1'53"23	1'51"52	1'52"45	3'43"97
2.	Marty Roman	Opel Kadett C	1'51"91	1'52"41	1'52"60	3'44"32
3.	Krieg Danny	Opel Kadett C	1'55"27	1'53"08	1'53"75	3'46"83
4.	Ehrbar Rolf	Opel Kadett C	1'57"49	1'53"79	1'55"60	3'49"39
5.	Vallat Patrick	VW Golf GTI 16V	1'56"21	1'56"33	1'54"77	3'50"98
6.	Banz Urs	Opel Ascona B	1'55"56	1'56"51	1'56"82	3'52"07
7.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	2'13"93	2'09"00	2'11"54	4'20"54
	Grünig Hans-Rudolf	Opel Kadett C GTE	pp	pp	pp	

Groupe IS / 2001 à 2500 cmc

1.	Koch Josef	Opel Kadett C	1'50"42	pp	1'49"68	3'40"10
2.	Zwahlen Christoph	Opel Kadett C	1'50"95	1'50"56	1'50"22	3'40"78
3.	Banz Armin	Opel Kadett C	1'53"48	1'53"33	1'52"94	3'46"27
4.	Bottecchia Enzo	Renault 5 Turbo	1'54"17	1'54"15	1'52"93	3'47"08
5.	Carelle Luca	Opel Kadett C	1'57"62	1'56"70	1'56"72	3'53"42
6.	Brugger Albert	Opel Ascona 400	1'58"36	1'59"88	1'59"42	3'57"78

Groupe IS / + de 3000 cmc

1.	Geninasca Sacha	Lancia Delta S4	1'45"79	1'42"22	1'43"44	3'25"66
2.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'46"32	1'47"04	1'46"71	3'33"03

Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Rohr Christoph	VW Polo	1'59"98	2'00"75	2'00"22	4'00"20
2.	Keller Renzo	Suzuki Swift	2'03"91	2'03"67	2'04"19	4'07"58
3.	Thoma Silvio	VW Polo	2'04"71	ab	2'06"54	4'11"25

Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Bürki Martin	VW Polo	1'52"44	1'52"74	1'51"73	3'44"17
2.	Willener Werner	VW Golf	1'57"17	1'55"64	1'55"87	3'51"51
3.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	2'01"74	2'00"14	1'59"67	3'59"81
4.	Schär André	Honda Civic	2'01"06	1'59"77	2'00"44	4'00"21
5.	Bilger René	VW Golf	2'01"03	2'00"28	pp	4'01"31
6.	Blotti Sergio	Peugeot 106	2'02"06	2'00"46	2'01"02	4'01"48
7.	Halbheer Beat	Citroën Saxo	2'05"28	2'04"36	2'07"78	4'09"64
8.	Roh Jean-Michel	Citroën Saxo VTS	2'06"81	2'06"31	2'04"85	4'11"16
9.	Dupuis Igor	Citroën Saxo	2'06"50	2'06"49	2'05"20	4'11"69
10.	Wenger Manuel	Opel Corsa A	2'08"89	2'08"30	2'08"56	4'16"86

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Steck Peter	BMW M3 STW	1'54"56	1'52"94	1'54"70	3'47"50
2.	Rothenberger Sandro	Opel Kadett C	1'55"04	1'54"97	1'55"42	3'50"01
3.	Sieber Jérôme	Honda Civic	1'56"64	1'56"13	1'55"60	3'51"73
4.	Tenti Thierry	VW Golf	1'57"25	1'55"56	1'56"81	3'52"37
5.	Cruchaud Michel	Renault Clio RS	1'56"09	1'56"55	1'56"82	3'52"64
6.	Bigler Eric	Renault Clio RS	1'56"88	1'55"91	2'00"55	3'52"79
7.	Villoz Hervé	Renault Clio RS	1'57"49	1'56"80	1'57"99	3'54"29
8.	Köchli René	Honda Civic VTI	2'00"34	1'58"17	1'57"90	3'56"07
9.	Bruchez Loïc	Toyota Corolla	1'59"09	1'57"24	1'59"79	3'56"33
10.	Nusbaumer Marcel	Fiat Uno	1'59"98	1'59"04	1'58"81	3'57"85
11.	Zürcher Urs	Opel Kadett GTE	2'00"14	1'59"32	1'59"51	3'58"83
12.	Toffel Pierre-Alain	Renault Clio RS	2'00"45	1'59"16	1'59"68	3'58"84
13.	Servalli Roberto	Opel Kadett City	2'02"76	1'59"74	2'01"72	4'01"46
14.	Grünig Stefan	VW Golf	2'05"46	2'02"93	2'02"41	4'05"34
15.	Chatelet Michael	VW Golf 2	2'03"30	2'02"97	ab	4'06"27
16.	Hofstetter Rico	Mazda MX-5	2'05"58	2'02"49	2'03"86	4'06"35
17.	Kammermann Thomas	VW Golf 16V	2'06"66	2'05"25	2'06"05	4'11"30
18.	Küpfer Patrick	Opel Corsa	2'09"41	2'07"30	2'08"12	4'15"42
19.	Bernhard Diego	Alfa Romeo GTV	pp	2'13"46	2'12"06	4'25"52
20.	Constantin François	Opel Manta GSI	2'15"52	2'14"99	2'15"40	4'30"39
21.	Wälti Antony	VW Golf I	2'17"74	2'18"42	2'15"80	4'33"54



Darani Christian	VW Golf GTI 16V	1'59"51	pp	pp
Schorderet Yann	VW Golf	2'09"06	pp	pp

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Waridel Yohan	BMW 325i	1'54"29	1'55"04	pp	3'49"33
2.	Fleury Marc	BMW 318i	1'55"46	1'56"42	1'57"51	3'51"88
3.	Chesaux Johnny	BMW 2002	1'56"39	1'55"72	1'57"15	3'52"11
4.	Neuhauser Michael	BMW M3 E30	2'00"71	1'59"68	ab	4'00"39
5.	Monnard Laurent	BMW E21	2'04"87	2'01"85	2'05"34	4'06"72
6.	Rohrbach Patrick	BMW 325i	2'12"21	2'11"71	2'13"19	4'23"92
7.	Fleury Jean-Louis	BMW E21	2'13"53	2'12"59	2'12"98	4'25"57
8.	Fleury Frédéric	Opel Manta GTE	2'14"27	2'13"61	2'15"51	4'27"88
9.	Spring Andreas	Renault 5 GT Turbo	2'27"26	2'22"61	2'24"97	4'47"58

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Neff Frédéric	BMW E30	1'51"10	1'49"54	1'49"23	3'38"77
2.	Favre Bertrand	BMW E30	1'58"33	1'56"84	1'59"68	3'55"17
3.	Millasson Bertrand	BMW 323 TI Compact	2'01"81	2'00"06	2'01"43	4'01"49
4.	Krieg Dieter	VW New Beetle Cup	2'14"04	2'12"52	2'14"45	4'26"56

Groupe E1 / + de 3000 cmc

1.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'46"70	1'45"53	1'45"29	3'30"82
2.	Schori Hans	Mitsubishi Lancer Evo RS	1'46"77	1'45"47	1'45"90	3'31"37
3.	Laubscher René	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'47"84	1'48"40	1'49"46	3'36"24
4.	Nicolas Gérard	Ford Escort WRC	1'49"89	1'48"11	pp	3'38"00
5.	Hulmann Valère	Mazda 323 GTX	1'50"69	1'50"31	1'50"94	3'41"00
6.	Métral Laurent	Ford Sierra RS Cosworth	1'54"18	1'51"18	1'51"51	3'42"69
7.	Juillard Richard	BMW Compact	1'51"38	1'51"36	1'52"14	3'42"74
8.	Guex Christian	Subaru Impreza	1'59"12	1'55"24	1'54"89	3'50"13
9.	Ruch René	Ferrari 355	1'57"70	1'56"13	1'55"12	3'51"25
10.	Jenni Willi	Porsche 911	1'56"81	1'55"64	1'56"12	3'51"76
11.	Tobler Michael	Dodge Dart	1'58"77	1'56"12	1'56"11	3'52"23
12.	Savoy Jérôme	BMW 320	1'56"84	1'56"29	1'56"87	3'53"13
13.	Revaz Florian	Opel Ascona Turbo	1'57"65	1'57"05	pp	3'54"70
14.	Hofmaenner Christian	Mitsubishi Lancer Evo RS	2'01"66	1'57"71	1'57"33	3'55"04
15.	Lovis Michel	Subaru Impreza	1'59"90	1'58"97	1'59"19	3'58"16
16.	Wüthrich Simon	VW Golf Turbo	1'59"65	1'59"47	2'03"43	3'59"12
17.	Wälti Xavier	BMW 320i E30	2'17"12	2'17"55	2'16"62	4'33"74
	Merz Thomas	VW Golf Turbo	2'05"09	pp	pp	
	Guyot Jean-Philippe	Porsche RS92	pp	pp	pp	

Renault Clio Classic Cup

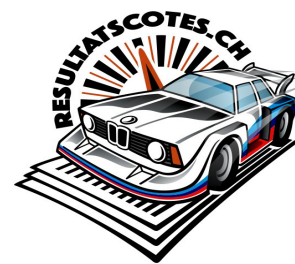
1.	Krebs Philipp	Renault Clio RS Classic	1'56"63	1'55"52	1'56"15	3'51"67
2.	Zemp Michel	Renault Clio RS Classic	1'56"79	1'56"20	1'57"47	3'52"99
3.	Schaffner Thomas	Renault Clio RS Classic	1'57"15	1'56"58	1'56"91	3'53"49
4.	Wolf Marcel	Renault Clio RS Classic	1'57"89	1'56"75	1'57"40	3'54"15
5.	Zürcher Thomas	Renault Clio RS Classic	1'59"73	1'57"24	1'57"45	3'54"69
6.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS Classic	1'59"14	1'58"20	1'57"21	3'55"41
7.	Borer Daniel	Renault Clio RS Classic	2'03"09	1'57"26	1'58"21	3'55"47
8.	Spiess Erwin	Renault Clio RS Classic	1'59"80	1'57"72	1'58"84	3'56"56
9.	Müller Markus	Renault Clio RS Classic	2'00"45	1'59"11	1'58"47	3'57"58
10.	André Thomas	Renault Clio RS Classic	2'04"27	2'00"61	2'00"30	4'00"91
11.	Wolf Beat	Renault Clio RS Classic	2'03"63	2'00"52	2'01"15	4'01"67
12.	Salzmann Patrick	Renault Clio RS Classic	pp	2'01"10	2'01"61	4'02"71
13.	Gilomen René	Renault Clio RS Classic	2'06"50	2'04"22	2'02"57	4'06"79

Renault Clio Cup

1.	Yerli Frédéric	Renault New Clio RS	1'56"77	1'55"77	1'56"20	3'51"97
2.	Rohr Thomas	Renault New Clio RS	1'58"40	1'57"09	1'56"20	3'53"29
3.	Ryf Lukas	Renault New Clio RS	1'58"65	1'56"72	1'58"01	3'54"73
4.	Amweg Sabine	Renault New Clio RS	2'00"78	1'59"18	1'59"60	3'58"78
	Stucki Andreas	Renault New Clio RS	ab	pp	pp	

Renault Clio R3 Trophy

1.	Perroud Pascal	Renault Clio R3	1'56"33	1'55"35	1'55"68	3'51"03
2.	Sieber Daniel	Renault Clio R3	1'58"97	1'56"51	1'56"99	3'53"50
3.	Rappaz Joël	Renault Clio R3	1'58"83	1'57"03	1'56"56	3'53"59
4.	Corbi David	Renault Clio R3	1'59"24	1'57"71	1'57"18	3'54"89



5.	Rossoz Pascal	Renault Clio R3	2'00"51	1'58"79	1'59"39	3'58"18
Porsche Cup Suisse						
1.	Hostettler Bernard	Porsche 911 Carrera	2'06"72	2'03"58	2'03"27	4'06"85
2.	Forestier Jean-Marc	Porsche 964 RS	2'12"31	2'10"59	2'09"77	4'20"36
Groupe VHC / 0 à 1600 cmc						
1.	Pauli Walter	Alpine 1300 S	2'08"96	2'06"97	2'06"91	4'13"88
2.	Balemi Gian Marco	Alpine A110	2'09"70	2'09"04	2'09"01	4'18"05
Groupe VHC / 1601 à 2000 cmc						
1.	Scapozza Nello	Alpine A110	2'10"82	2'06"76	2'07"59	4'14"35
Groupe VHC / Formule 3						
1.	Delea Angelo	Brabham	2'21"78	2'19"16	2'19"09	4'38"25