



Course de côte d'Ayent-Anzère / 23-24.07.2016

Présents : 194

Partants : 184

Classés : 173

Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc

1.	Grand Joël	Tatuus Master	ab	1'38"970	1'36"137	3'15"107
2.	Amweg Thomas	Dallara F305/07 F3	1'37"885	1'38"228	1'37"524	3'15"409
3.	Weber Christophe	Dallara F302-04	1'37"761	1'41"210	1'39"085	3'16"846
4.	Egli Philip	Dallara F394 Opel Spiess	1'38"538	1'39"623	1'38"577	3'17"115
5.	Balmer Christian	Tatuus Master	1'39"257	1'39"278	1'38"844	3'18"101
6.	Maurer Marcel	Tatuus Renault	1'42"072	1'42"631	1'41"244	3'23"316
7.	Sanjuan Augustin	Dallara F307	1'43"723	1'42"543	1'44"452	3'26"266
8.	Fleury Frédéric	Tatuus Renault	1'43"002	ab	1'46"164	3'29"166
9.	Faustini Robin	Tatuus Renault	ab	1'45"860	1'45"227	3'31"087
10.	Schmidt Henri	Tatuus Master	1'51"206	1'50"338	1'47"086	3'37"424
11.	Huwyler Thomas	Tatuus Renault HRT	1'49"253	1'51"514	1'49"818	3'39"071
12.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	1'53"317	1'53"620	1'54"310	3'46"937
13.	Rey Roger	Ralt RT1 BMW F2	2'02"991	1'59"437	2'01"850	4'01"287
	Maurer Jacques	Van Diemen RF04 CFX	exclu	exclu	exclu	

Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc

1.	Berguerand Eric	Lola FA99	1'30"450	1'30"531	1'28"293	2'58"743
2.	Volluz Joël	Osella FA30	1'29"642	1'29"688	1'29"998	2'59"330
3.	Hugentobler Simon	Reynard 97D F3000	1'37"961	1'40"112	1'39"524	3'17"485
4.	Siggen Grégoire	Lola T96/50 F3000	ab	1'43"873	1'46"306	3'30"179

Groupe E2-SC / 0 à 1400 cmc

1.	Papagna David	Gloria C8P Evo	1'46"621	1'46"078	1'44"480	3'30"558
2.	Von Siebenthal Yannick	Jema Evo B10 JA	1'52"872	1'57"487	1'53"748	3'46"620
3.	Stettler Jérôme	Radical SR4	1'57"959	1'59"635	1'57"090	3'55"049

Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc

1.	Steiner Marcel	LobArt Mugen LA01	1'34"873	1'37"452	1'39"197	3'12"225
2.	Vermeille Xavier	Norma M20 F BMW	1'45"825	1'47"554	1'47"149	3'32"974
3.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	1'48"766	1'48"424	1'47"832	3'36"256

Groupe CN / 2001 à 3000 cmc

Schaffo Pierre	Lucchini SN89	exclu	exclu	exclu	
----------------	---------------	-------	-------	-------	--

Groupe E2-SH / 0 à 1000 cmc

1.	Chariatte Jean-François	Tracking RC01	1'47"693	1'50"248	1'47"045	3'34"738
2.	Fauler Dani	Tracking RC01	1'46"508	1'49"931	1'49"169	3'35"677
	Bralla Christian	Tracking RC01	exclu	exclu	exclu	

Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 1600 cmc

1.	Ançay Christophe	Citroën C2 R2 Max	1'58"418	1'58"750	1'59"014	3'57"168
2.	Bracelli Yves	Peugeot 106 GTI	2'01"252	2'00"931	2'00"924	4'01"855
3.	Langenegger Max	Citroën C2	2'03"284	2'03"455	2'03"174	4'06"458
4.	Azema Frank	Citroën C2 R2 Max	2'12"831	2'13"385	2'12"265	4'25"096

Groupe A-ISA-R2-R3 / 1601 à 2000 cmc

1.	Rappaz Joël	Peugeot 207 S2000	1'52"037	1'52"329	1'52"637	3'44"366
2.	Bérard Laurent	Honda Civic Type R	1'53"460	1'55"073	1'55"248	3'48"533
3.	Luig Michael	Renault Clio Ragnotti	2'08"543	2'08"393	2'07"360	4'15"753

Groupe A-ISA-R2-R3 / 2001 à 3000 cmc

1.	Emch Jean-Luc	BMW M3 E36	2'04"534	2'02"650	2'01"289	4'03"939
2.	Christen Heinz	Fiat 500 Abarth	2'08"941	2'08"786	2'07"882	4'16"668

Groupe A-ISA-R2-R3 / + de 3000 cmc

1.	Cretegnay Jean-Romain	Subaru Impreza	2'18"003	2'14"732	pp	4'32"735
----	-----------------------	----------------	----------	----------	----	----------



Groupe N-ISN-R1 / 0 à 1600 cmc						
1.	Schopfer Julien	Peugeot 106 16V	2'09"121	2'06"457	2'06"311	4'12"768
	Mingard Marc-Henri	Citroën Saxo VTS	pp	pp	pp	

Groupe N-ISN-R1 / 1601 à 2000 cmc						
1.	Portmann Erwin	Renault Clio Sport	2'08"225	2'07"513	2'06"092	4'13"605
2.	Parriaux Christophe	VW Golf	2'08"155	2'09"268	2'08"490	4'16"645
3.	Héritier Yann	Renault Clio 2.0	2'09"977	2'13"569	2'12"467	4'22"444

Groupe N-ISN-R1 / + de 3000 cmc						
1.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	1'51"170	1'52"682	1'50"528	3'41"698
2.	Picard Anthony	Mitsubishi Lancer Evo 10	1'53"289	1'53"709	pp	3'46"998
3.	Dayer Jean-Yves	Subaru Impreza STI N16	2'04"048	2'02"527	2'02"085	4'04"612
	Widmer Michael	Mitsubishi Lancer Evo 10	pp	pp	pp	

Groupe SSC / + de 3000 cmc						
1.	Steiner Chris	Porsche 911 Turbo	1'55"352	1'57"562	1'55"413	3'50"765
2.	Chèvre Patrick	Subaru Impreza STI	2'00"557	1'58"501	1'57"454	3'55"955
	Wicki Robert	Porsche 911 GT3	ab	pp	pp	

Groupe SS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	2'07"545	2'09"321	2'08"532	4'16"077

Groupe SS / 2001 à 3000 cmc						
1.	Maillard Marcel	BMW 330i	2'11"069	2'11"500	2'11"175	4'22"244

Groupe IS / 0 à 1400 cmc						
1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'51"108	1'53"795	1'53"108	3'44"216
2.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	1'55"914	1'58"364	1'56"337	3'52"251
3.	Schlup Daniel	Toyota Yaris	2'12"001	2'15"559	2'12"437	4'24"438
4.	Husstein Mark	Toyota Yaris	2'16"678	2'15"637	2'14"388	4'30"025

Groupe IS / 1401 à 1600 cmc						
1.	Burri Stephan	VW Polo	1'48"288	1'50"001	1'48"861	3'37"149
2.	Rohr Werner	Toyota Corolla AE86	1'48"413	1'50"980	1'50"622	3'39"035
3.	Lanz Andreas	Toyota Corolla AE86	1'53"282	1'53"363	1'53"202	3'46"484
4.	Halbheer Beat	Citroën Saxo	1'58"798	2'00"112	2'00"028	3'58"826
5.	Schmid Ruedi	VW Golf I 16V	2'00"492	2'01"611	1'58"739	3'59"231
6.	Külling Andi	Peugeot 106 Lilly	2'02"781	2'00"697	2'00"848	4'01"545
7.	Siegenthaler Lukas	Peugeot 106 GTI	2'00"253	2'01"806	2'03"291	4'02"059
8.	Grossenbacher Cyril	VW Golf I GTI	2'07"564	2'07"673	2'12"575	4'15"237
9.	Hüppi Thomas	VW Golf I	2'13"045	2'12"818	2'11"349	4'24"167
10.	Pflug Corinne	Toyota Corolla AE92	2'15"267	2'15"201	2'14"067	4'29"268

Groupe IS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Frei Thomas	Opel Kadett C	pp	1'50"450	1'49"439	3'39"889
2.	Andrey Thomas	Peugeot 405	1'50"479	1'51"424	1'51"993	3'41"903
3.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	ab	1'51"885	1'50"512	3'42"397
4.	Zysset Peter	VW Golf	1'53"421	1'50"705	ab	3'44"126
5.	Kuhn Sergio	Peugeot 206 RC	1'55"160	1'54"699	1'54"881	3'49"580
6.	Hedinger Patrick	Peugeot 205 GTI	1'56"318	1'56"037	1'53"576	3'49"613
7.	Tschirky René	Opel Kadett C	1'55"643	1'54"517	1'55"452	3'49"969
8.	Donzé Arnaud	VW Golf	1'54"766	1'55"276	1'55"580	3'50"042
9.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'56"312	1'57"899	1'55"380	3'51"692
10.	Burri Rolf	Opel Kadett C	1'54"974	1'57"710	1'57"220	3'52"194
11.	Kummer Reto	Honda Civic	1'56"753	1'58"139	1'58"871	3'54"892
12.	Schorderet Yann	VW Golf	1'57"010	1'58"381	2'00"960	3'55"391
13.	Meier Gilbert	Honda Integra Type R	1'57"873	1'58"323	1'58"055	3'55"928
14.	Hollenstein Markus	VW Golf I GTI 16V	1'58"150	1'59"266	2'00"255	3'57"416
15.	Wüthrich Daniel	VW Golf	2'00"892	1'59"990	1'59"728	3'59"718
16.	Lauber Marcel	VW Golf I 16V	2'03"079	2'01"365	2'00"664	4'02"029
17.	Küpfer Patrick	Opel Corsa B	2'03"074	2'01"763	2'01"296	4'03"059
18.	Biaggi Arnaud	Opel Kadett C GTE	2'08"578	2'09"105	2'11"603	4'17"683
19.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	2'09"805	2'11"006	2'14"306	4'20"811
20.	Hollenstein Daniel	Opel Kadett GSI	2'16"960	ab	2'20"901	4'37"861
	Vallat Patrick	VW Golf	1'51"808	pp	pp	
	Scheidegger Erwin	VW Scirocco	ab	pp	pp	
	Liechti Joan	Opel Kadett C City	pp	pp	pp	



Groupe IS / 2001 à 3000 cmc

1.	Marty Roman	Opel Kadett C	1'44"899	1'46"095	1'46"037	3'30"936
2.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	1'46"555	1'48"358	1'47"936	3'34"491
3.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	1'48"930	1'50"512	1'51"098	3'39"442
4.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C	1'50"491	1'51"000	1'50"848	3'41"339
5.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'52"037	1'52"146	1'51"468	3'43"505
6.	Marchand Nicolas	Opel Astra GSI	2'06"689	2'06"134	2'04"950	4'11"084

Groupe IS / + de 3000 cmc

1.	Neff Frédéric	Porsche 996 Cup	1'43"879	1'42"873	1'43"084	3'25"957
2.	Nicolas Gérard	Ford Escort WRC	1'44"815	1'44"315	1'45"765	3'29"130
3.	Comby Alexandre	Porsche 934/5	1'49"928	1'51"326	1'50"891	3'40"819
4.	Sawatzki Bruno	Porsche GT3 Cup	1'50"898	1'50"920	1'52"042	3'41"818
5.	Zenklusen Vanessa	Subaru Impreza Type R	1'56"075	1'55"878	1'56"384	3'51"953
6.	Aymon Stive	Ford Sierra Cosworth	1'59"418	2'01"664	2'00"755	4'00"173
7.	Da Costa Kevin	Ford Sierra Cosworth	2'00"910	2'02"307	2'02"343	4'03"217
8.	Comby David	Porsche 911 Carrera	2'12"234	2'13"233	2'13"026	4'25"260

Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Buchser Marc	VW Polo	1'56"913	1'56"006	1'56"047	3'52"053
2.	Rohr Christoph	Audi 50	1'56"436	ab	1'56"805	3'53"241
3.	Bächler Martin	VW Lupo Egmo	1'57"586	1'59"484	1'59"715	3'57"070
4.	Dürig André	Fiat Uno	1'59"958	1'59"756	2'00"391	3'59"714
5.	Noser Roger	VW Polo	2'10"312	2'12"245	2'12"091	4'22"403

Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

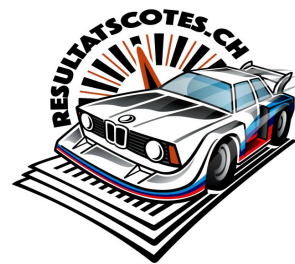
1.	Murisier Pierre	Peugeot 106 Maxi	1'52"556	1'51"325	1'53"309	3'43"881
2.	Jeanneret Olivier	VW Golf GTI	1'51"134	1'53"107	1'52"768	3'43"902
3.	Savoy Roger	Suzuki Swift	1'55"305	1'55"380	1'54"088	3'49"393
4.	Werthmüller Joël	Peugeot 106 Rallye	2'02"098	2'02"758	2'01"792	4'03"890
5.	Holzer Walter	Honda Civic EG6	2'02"671	2'02"483	2'01"880	4'04"363
6.	Mühlemann Heinz	Peugeot 106 GTI	2'03"362	2'03"067	2'04"984	4'06"429
7.	Gerber Thomas	Honda Civic GSTR	2'03"893	2'04"224	2'02"780	4'06"673
	Bürki Martin	VW Polo	pp	pp	pp	
	Nevers Yannick	Opel Corsa A	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Krieg Danny	Audi A4 STW	1'45"298	1'48"403	1'46"798	3'32"096
2.	Magnin Jonas	Honda Civic Rikli	1'48"064	1'48"020	1'47"060	3'35"080
3.	Kammer Daniel	Honda Civic	1'47"208	1'48"702	1'48"144	3'35"352
4.	Steiner Reto	Ford Escort RS	1'47"407	1'48"070	1'48"166	3'35"477
5.	Wittwer Daniel	VW Golf 1 DWT	1'48"126	1'48"999	1'49"110	3'37"125
6.	Santonastaso Manuel	BMW 320 E21	1'48"506	1'50"477	1'49"404	3'37"910
7.	Fuhrer Ruedi	Honda CRX F20	1'49"214	1'49"580	1'49"715	3'38"794
8.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	1'50"431	1'51"449	1'49"906	3'40"337
9.	Villoz Hervé	Renault Clio RS Evo	1'51"261	1'50"521	1'50"807	3'41"328
10.	Golliard Patrick	Alfa Romeo 155 STW	1'50"250	1'51"930	1'51"757	3'42"007
11.	Darani Christian	Fiat X1/9	1'51"165	1'51"121	1'51"566	3'42"286
12.	Tapparel Eddy	Opel Kadett C City	1'52"247	1'51"249	1'52"475	3'43"496
13.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	1'52"218	1'52"553	1'53"791	3'44"771
14.	Spiess Erwin	Renault Clio RS	1'56"219	1'55"774	1'55"564	3'51"338
15.	Esteves Michaël	VW Scirocco R	1'56"895	1'55"347	1'56"185	3'51"532
16.	Straubhaar Peter	VW Golf I	1'56"249	1'57"135	1'57"138	3'53"384
17.	Farine Benoît	VW Golf II	1'57"688	1'58"787	1'58"417	3'56"105
18.	Könitzer Patrick	VW Golf 16V	2'05"037	2'08"691	2'06"941	4'11"978
19.	Mühlemann Bernhard	Ford Focus ST170	2'11"503	2'12"683	2'12"393	4'23"896
20.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	2'17"802	2'19"936	2'22"154	4'37"738
21.	Rey Frédéric	VW Scirocco 16V	2'27"958	2'28"035	2'26"054	4'54"012
	Noirat Jérémy	VW Golf 16V	1'51"184	ab	pp	
	Monnier Ludovic	VW Golf	exclu	exclu	exclu	
	Niederer Peter	Opel Kadett C	exclu	exclu	exclu	
	Tognacca Emanuele	VW Golf 16V	pp	pp	pp	
	Nüssli Sandro	Fiat X1/9	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Bottecchia Enzo	Renault 5 Turbo	1'50"222	1'51"847	1'50"714	3'40"936
2.	Bernhard Diego	Opel Kadett Coupé	1'53"768	1'52"788	1'53"460	3'46"248



3.	Stacchi Mattia	BMW M3 E30	1'54"695	1'55"511	1'54"865	3'49"560
4.	Nicole Benjamin	BMW 2002 TI	1'56"849	1'57"928	1'55"386	3'52"235
5.	Darbellay Victor	BMW E36	2'01"349	2'00"987	2'00"538	4'01"525

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Favre Bertrand	BMW E30	1'48"920	1'51"113	1'49"905	3'38"825
2.	Zemp Michel	Renault Clio Cup IV	1'52"314	1'52"320	1'52"290	3'44"604
3.	Zürcher Urs	BMW E46 M	1'59"412	1'57"728	1'57"372	3'55"100
4.	Bühler Franz	Hyundai Coupé Cup	2'04"787	2'04"379	2'03"506	4'07"885
	Bellon Lionel	BMW E36 GTR	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Meisel Reto	Mercedes 340 SLK	1'41"113	1'38"941	1'40"499	3'19"440
2.	Wüthrich Simon	VW Golf Turbo	1'46"744	1'48"056	1'46"141	3'32"885
3.	Bertocchi Mario	BMW E36	1'48"033	ab	1'49"827	3'37"860
4.	Winiger Fabrice	Seat Leon Supercopa	1'49"698	1'50"664	1'49"611	3'39"309
5.	Hulmann Marin	Mazda 323 GTX	1'51"355	1'51"128	1'50"081	3'41"209
6.	Mattioni Sébastien	Mazda 323 Evo	1'53"620	1'53"622	1'51"897	3'45"517
7.	Bonomini Daniele	Lancia Delta Evo	1'54"102	1'53"021	1'52"504	3'45"525
8.	Bonvin Frédéric	BMW M3 E36	1'56"582	1'55"589	1'54"549	3'50"138
9.	Servalli Roberto	BMW M3 GTR	2'00"038	1'55"134	1'57"366	3'52"500
10.	Käempfer Michael	Seat Leon Supercopa	2'00"864	1'58"863	1'59"421	3'58"284
11.	Cristoni Fabio	Lancia Delta HF Integrale	1'59"856	1'59"466	1'58"890	3'58"356
12.	Métroz Alex	Ford Sierra Cosworth	2'00"810	2'00"761	1'58"248	3'59"009

Groupe E1 / + de 3500 cmc

1.	Bratschi Ronnie	Mitsubishi Lancer Evo 8 EGMO	1'41"268	1'40"194	1'41"581	3'21"462
2.	Nüssli Romeo	Ford Escort Cosworth	1'43"453	1'43"311	1'46"153	3'26"764
3.	Pinto Sergio	Mitsubishi Lancer Evo 5	1'45"833	1'46"203	1'46"192	3'32"025
4.	Mächler Albin	BMW M2	1'46"796	pp	1'47"558	3'34"354
5.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster Turbo	1'47"506	1'47"008	1'48"167	3'34"514
6.	Millasson Bertrand	Porsche GT3 Cup	1'50"563	1'50"468	1'53"112	3'41"031
7.	Winiger Richard	Porsche GT3 Cup	1'52"049	1'51"245	1'51"638	3'42"883
8.	Cereghetti Aramis	BMW M5 E34	1'53"053	1'54"647	1'53"904	3'46"957
	Lovis Michel	Subaru Impreza	3'03"474	pp	pp	
	Ruch René	Ferrari 355 GT	exclu	exclu	exclu	
	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8 J-Spec	pp	pp	pp	

Renault Clio Classic Cup

1.	Zürcher Thomas	Renault Clio III RS Cup	1'53"462	1'56"081	1'55"506	3'48"968
2.	Krebs Philipp	Renault Clio RS	1'54"950	1'54"751	1'54"299	3'49"050
3.	Borer Daniel	Renault Clio RS	1'55"950	1'55"562	1'55"368	3'50"930
4.	Henggeler Ralf	Renault Clio III RS Cup	1'54"872	1'56"172	1'56"289	3'51"044
5.	Wolf Denis	Renault Clio Cup III	1'56"316	1'56"070	1'55"653	3'51"723
6.	Maschietto Giuliano	Renault Clio RS	2'07"872	2'03"542	2'02"669	4'06"211
7.	Gerber Meverick	Renault Clio RS	2'07"579	2'05"514	2'02"378	4'07"892
8.	Beyeler Marc	Renault Clio III RS Cup	2'13"505	2'08"675	2'07"208	4'15"883
	Figus Angelo	Renault Clio III RS Cup	pp	pp	pp	

Groupe VHC / 0 à 1600 cmc

1.	Pauli Walter	Alpine A110 1300S	2'06"383	2'06"369	2'04"594	4'10"963
2.	Balemi Gianmarco	Alpine A110 1600S	2'07"164	2'09"516	2'07"437	4'14"601
3.	Richard Patrick	Alpine A110 1600S	2'24"863	2'21"893	2'20"754	4'42"647

Groupe VHC / 1601 à 2000 cmc

1.	Bérard Eddy	Ford Escort 1974	2'01"084	2'00"282	2'00"349	4'00"631
2.	Baeriswyl Heribert	Alpine A310 Gr. 4	2'07"943	2'07"816	2'05"080	4'12"896
3.	Bérard Kevin	Ford Escort 1977	2'08"041	2'07"105	2'05"845	4'12"950
4.	Scapozza Nello	Alpine A110	2'09"565	2'08"749	2'07"394	4'16"143

Groupe VHC / 2001 à 3500 cmc

1.	Bührer Nicolas	BMW M1 Gr. 4	1'54"001	1'55"183	1'57"319	3'49"184
----	----------------	--------------	----------	----------	----------	----------

Groupe VHC / + de 3500 cmc

1.	Burkart Andreas	Ford Indy Monoposto	2'48"012	2'48"267	2'45"447	5'33"459
----	-----------------	---------------------	----------	----------	----------	----------