



Course de côte d'Ayent-Anzère / 22-23.07.2017

Présents : 213

Partants : 207

Classés : 191

Groupe E2-SS / 0 à 1600 cmc

1.	Papagna David	Gloria C8P Evo	1'45"388	1'44"536	1'46"587	3'29"924
2.	Rey Roger	Martini MK45	2'00"652	1'59"339	2'01"287	3'59"991
3.	Hafner Marc	Arcobaleno	2'02"602	2'06"033	2'04"567	4'07"169

Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc

1.	Balmer Christian	Tatuus Master	1'37"567	1'40"327	1'38"848	3'16"415
2.	Egli Philip	Dallara F394 Opel Spiess	1'39"096	1'40"034	1'39"055	3'18"151
3.	Maurer Marcel	Tatuus Renault Midland	1'39"435	1'39"955	1'40"116	3'19"390
4.	Grand Joël	Tatuus Master	1'40"329	1'39"895	1'39"833	3'19"728
5.	Weber Christophe	Dallara F302-04 Spiess	1'42"921	1'45"739	1'57"927	3'28"660
6.	Fleury Frédéric	Tatuus Renault	1'45"412	1'47"325	1'47"690	3'32"737
7.	Huwiler Thomas	Tatuus Renault HRT	1'49"229	1'49"182	1'49"445	3'38"411
8.	Schmidt Henri	Caparo Epsilon Renault	1'50"521	1'49"435	1'50"449	3'39"884
9.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	1'53"740	1'52"267	1'59"215	3'46"007
10.	Böhler Stefan	Tatuus Renault	1'53"931	1'53"460	1'55"027	3'47"391
	Berney Damien – (F)	Tatuus Master	1'43"653	pp	pp	

Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc

1.	Berguerand Eric	Lola FA99	1'30"246	1'31"180	1'30"215	3'00"461
2.	Faustini Robin	Reynard 92D F3000	1'38"656	1'36"421	1'36"807	3'13"228
3.	Hugentobler Simon	Reynard 97D F3000	1'36"169	1'37"616	1'37"701	3'13"785
4.	Roussel Joël – (F)	Lola B02/50 F3000	1'38"416	1'38"997	1'39"358	3'17"413
5.	Siggen Grégoire	Lola T96/50 F3000	1'45"604	1'41"988	1'44"052	3'26"040

Groupe E2-SC / 0 à 1150 cmc

1.	Von Siebenthal Yannick	Jema Evo TDS B10 JA	1'49"915	1'49"483	1'48"267	3'37"750
----	------------------------	---------------------	----------	----------	----------	----------

Groupe E2-SC / 1151 à 3000 cmc

1.	Steiner Marcel	LobArt LA01 Mugen	1'29"578	1'31"450	1'30"343	2'59"921
2.	Vermeille Xavier	Norma M20 F BMW	1'43"523	1'44"033	1'46"710	3'27"556
3.	Jolidon Fabrice	Osella PA20/S	1'52"176	1'47"547	1'48"616	3'36"163
4.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	2'06"772	1'48"332	1'49"039	3'37"371

Groupe E2-SH Tracking / 0 à 1000 cmc

1.	Chariatte Jean-François	Tracking RC01	1'47"166	1'48"191	1'47"544	3'34"710
2.	Fauler Dani	Tracking RC01	1'47"901	1'48"203	1'48"777	3'36"104

Groupe E2-SH / 0 à 1400 cmc

1.	Follonier Grégory	GFA Austin Cooper RS	1'52"070	1'53"877	1'53"704	3'45"774
----	-------------------	----------------------	----------	----------	----------	----------

Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 1600 cmc

1.	Michellod Jonathan	Peugeot 208	1'59"723	1'56"723	1'56"619	3'53"342
2.	Devanthéry Aurélien	Peugeot 208	1'58"333	1'56"811	1'57"337	3'54"148
3.	Bagnoud Patrick	Citroën C2 R2 Max	2'04"492	2'01"207	1'59"779	4'00"986
4.	Langenegger Max	Citroën C2 R2	2'06"074	2'01"928	2'02"180	4'04"108
5.	Schaffo Julia	Citroën AX GTI	2'42"529	2'36"627	2'33"196	5'09"823

Groupe A-ISA-R2-R3 / 1601 à 2000 cmc

1.	Rappaz Joël	Peugeot 207 S2000	1'52"081	1'49"884	1'52"683	3'41"965
2.	Pinto Sergio	Honda Civic Type R	1'54"626	1'52"839	1'53"495	3'46"334
3.	Bérard Laurent	Honda Civic Type R	1'55"376	1'53"229	1'55"014	3'48"243
4.	Luig Michael	Renault Clio Ragnotti	2'09"466	2'06"347	2'06"945	4'13"292
	Mostberger Kevin	Honda Integra Type R	pp	pp	pp	
	Praz Martial	Peugeot 306	pp	pp	pp	

Groupe A-ISA-R2-R3 / 2001 à 3000 cmc

1.	Christen Heinz	Abarth 500 Assetto Corse	2'03"614	2'01"655	2'00"549	4'02"204
----	----------------	--------------------------	----------	----------	----------	----------



Groupe A-ISA-R2-R3 / + de 3000 cmc

Chèvre Patrick Subaru Impreza exclu exclu exclu

Groupe N-ISN-R1 / 0 à 2000 cmc

1.	Frossard Anaël	Renault Clio RS	2'04"385	2'04"127	2'00"800	4'04"927
2.	Rychlik Remo	Honda Integra Type R	2'11"103	2'02"229	2'02"946	4'05"175
3.	Rérat Jonathan	Renault Clio RS	2'07"531	2'04"922	2'04"471	4'09"393
4.	Portmann Erwin	Renault Clio Sport	2'11"154	2'07"103	2'08"177	4'15"280
5.	Parriaux Christophe	VW Golf 3	2'13"624	2'12"071	2'11"573	4'23"644
6.	Dauphin Audrey	Renault Twingo R1	2'44"081	2'35"057	2'35"291	5'10"348
	Héritier Yann	Renault Clio 2.0	pp	pp	pp	

Groupe N-ISN-R1 / + de 3000 cmc

1.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	1'54"195	1'50"953	1'51"707	3'42"660
2.	Dayer Jean-Yves	Subaru Impreza STI N16	2'02"869	1'59"248	2'00"222	3'59"470

Groupe SSC / + de 3000 cmc

1.	Forestier Jean-Marc	Porsche GT4	2'13"807	2'06"956	2'05"912	4'12"868
----	---------------------	-------------	----------	----------	----------	----------

Groupe SS / 0 à 2000 cmc

1.	Piccinato Giuliano	Honda Integra Type R	2'05"490	2'01"816	2'01"897	4'03"713
2.	Krähenbühl Andy	Honda Integra Type R	2'08"645	2'04"181	2'04"988	4'09"169
3.	Gerber Patrick	Honda Integra Type R	2'11"466	2'07"261	2'06"403	4'13"664
4.	Stöckli Patrick	Honda Integra Type R	2'14"764	2'07"304	2'07"008	4'14"312
5.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	2'11"118	2'08"960	2'08"506	4'17"466

Groupe SS / + de 3000 cmc

1.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé Turbo	pp	2'14"113	2'14"957	4'29"070
----	---------------------	------------------------	----	----------	----------	----------

Groupe SS / CSM Junior

1.	Reding Rolf	Toyota GT86	2'09"254	2'08"369	2'08"268	4'16"637
2.	Eugster Lukas	Toyota GT86	2'08"729	2'08"507	2'08"655	4'17"162
3.	Devaud Benjamin	Toyota GT86	2'10"614	2'10"169	2'11"025	4'20"783
4.	Koch Mario	Toyota GT86	2'11"815	2'13"195	2'14"391	4'25"010
5.	Demski Aurelio	Toyota GT86	2'14"778	2'14"235	2'12"938	4'27"173
6.	Klein Florian	Toyota GT86	2'15"870	2'14"522	2'13"401	4'27"923
7.	Feigenwinter Raphael	Toyota GT86	2'16"693	2'14"562	2'15"100	4'29"662
8.	Reynolds Joshua	Toyota GT86	2'18"749	2'17"581	2'15"383	4'32"964

Groupe IS / 0 à 1400 cmc

1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'54"301	1'52"016	1'53"986	3'46"002
2.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	1'57"314	1'55"676	1'57"010	3'52"686
3.	Moser Stephan	Toyota Yaris	1'59"387	1'56"123	1'57"107	3'53"230

Groupe IS / 1401 à 1600 cmc

1.	Burri Stephan	VW Polo	1'48"868	1'47"867	1'47"951	3'35"818
2.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	1'51"390	1'48"271	1'49"051	3'37"322
3.	Rohr Werner	Toyota Corolla AE86	1'49"877	1'49"249	1'48"670	3'37"919
4.	Lanz Andreas	Toyota Corolla AE86	1'54"721	1'54"142	1'53"576	3'47"718
5.	Schmid Ruedi	VW Golf 1 16V	2'03"590	1'59"775	1'58"492	3'58"267
6.	Zihlmann Roland	VW Golf 1	2'00"893	1'59"223	1'59"173	3'58"396
7.	Pflug Corinne	Toyota Corolla AE92	2'09"428	2'06"268	2'09"405	4'15"673
	Schneider Dominic	Citroën Saxo	ab	pp	pp	

Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	1'51"069	1'48"237	1'48"400	3'36"637
2.	Santonastaso Manuel	BMW 320 si	1'49"499	1'49"995	1'48"860	3'38"359
3.	Frei Thomas	Opel Kadett C	1'51"507	1'49"098	1'49"635	3'38"733
4.	Vallat Patrick	VW Golf	1'50"269	1'50"249	1'49"818	3'40"067
5.	Villoz Hervé	Renault Clio RS Evo	1'54"404	1'51"775	1'50"705	3'42"480
6.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'51"332	1'51"581	1'51"871	3'42"913
7.	Hedinger Patrick	Peugeot 205 GTI	1'50"891	ab	1'52"226	3'43"117
8.	Monnier Ludovic	VW Golf	1'53"738	1'52"144	1'52"773	3'44"917
9.	Raemy Philippe	Peugeot 306	1'55"957	1'54"204	1'54"253	3'48"457
10.	Kummer Reto	Honda Civic Type ARK	1'55"263	1'54"564	1'53"950	3'48"514
11.	Schoreret Yann	VW Golf 2	1'56"385	1'55"632	1'56"138	3'51"770
12.	Grossenbacher Cyril	VW Golf 1 16V	1'57"999	1'56"476	1'56"748	3'53"224



13.	Meier Gilbert	Honda Integra GIS	1'56"514	1'57"117	1'57"021	3'53"535
14.	Wüthrich Daniel	VW Golf	2'01"447	2'00"220	2'01"198	4'01"418
15.	Fantoni Ivan	VW Golf 1 8V	2'04"343	2'02"724	2'02"914	4'05"638
16.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	2'22"100	2'08"470	2'10"635	4'19"105
17.	Holenstein Daniel	Opel Kadett GSI JUHE	2'16"846	2'15"285	2'15"041	4'30"326
	Andrey Thomas	Peugeot 405	ab	pp	pp	
	Donzé Arnaud	VW Golf	ab	pp	pp	
	Zysset Peter	VW Golf	pp	pp	pp	

Groupe IS / 2001 à 3000 cmc

1.	Marty Roman	Opel Kadett C 16V	1'47"662	1'46"752	1'46"400	3'33"152
2.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	1'51"349	1'49"302	1'48"476	3'37"778
3.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C	1'51"980	1'50"573	1'50"034	3'40"607
4.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'55"033	1'50"980	1'51"798	3'42"778
5.	Burri Rolf	Opel Kadett C	1'52"093	1'51"797	1'52"079	3'43"876
6.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	2'02"448	2'44"002	1'51"159	3'53"607
7.	Knaus Christian	Opel Kadett C	2'00"620	1'58"744	1'58"559	3'57"303
8.	Pillonel Yann	BMW 325i	2'00"465	1'59"620	1'59"877	3'59"497
9.	Santos Ted	Seat Ibiza	2'06"571	1'59"977	ab	4'06"548

Groupe IS / 3001 à 3500 cmc

1.	Nicolas Gérard	Ford Escort WRC	1'43"764	1'43"515	2'24"138	3'27"279
2.	Würgler Andri	Mitsubishi Lancer Evo 6 RS2	1'55"871	1'52"604	1'52"303	3'44"907
3.	Zenklusen Vanessa	Subaru Impreza Type R	1'55"810	1'55"173	1'53"183	3'48"356
4.	Métroz Alex	Ford Sierra Cosworth	1'56"282	1'54"007	1'56"265	3'50"272
5.	Da Costa Kévin	Ford Sierra Cosworth	2'03"745	1'59"400	2'00"012	3'59"412
6.	Comby David	Porsche 911 Carrera	2'08"797	2'08"509	2'07"731	4'16"240

Groupe IS / + de 3500 cmc

1.	Neff Frédéric	Porsche 996 Cup	1'43"715	1'42"850	1'43"270	3'26"120
2.	Comby Alexandre	Porsche 934/5	1'47"950	1'49"319	1'47"985	3'35"935
3.	Sawatzki Bruno	Porsche 997 Cup	1'48"309	1'47"868	1'51"044	3'36"177
	Toillon Dimitri – (F)	Porsche 997 Cup S	pp	2'01"630	pp	

Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Buchser Marc	VW Polo	1'54"111	1'55"114	1'56"414	3'49"225
2.	Rohr Christoph	Audi 50 MLP	1'55"043	1'55"115	1'55"771	3'50"158
3.	Noser Roger	VW Polo RNP	2'06"568	2'07"241	2'07"337	4'13"809
	Bächler Martin	VW Lupo	1'58"930	pp	pp	

Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Jeanneret Olivier	VW Golf	1'51"256	1'51"729	1'51"561	3'42"817
2.	Kuster Michael	Alfa Romeo Sprint Martini	1'54"917	1'54"346	1'54"068	3'48"414
3.	Oertig Beat	Peugeot 106 Maxi	1'56"544	1'55"997	1'56"357	3'52"354
4.	Werthmüller Joel	Peugeot 106	1'56"470	1'57"181	1'56"176	3'52"646
5.	Nusbaumer Marcel	Fiat Uno	1'57"239	2'00"355	1'59"095	3'56"334
6.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	2'01"966	1'58"910	1'58"525	3'57"435

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Wittwer Daniel	VW Golf 1 DWT	1'46"494	1'46"965	1'45"873	3'32"367
2.	Magnin Jonas	Honda Civic Rikli Motors	1'46"210	1'46"399	1'47"217	3'32"609
3.	Fuhrer Ruedi	Honda CRX F20	1'49"154	1'48"386	1'48"537	3'36"923
4.	Esteves Michael	VW Scirocco	1'49"325	1'48"365	1'49"024	3'37"389
5.	Flammer Patrick	Suzuki Swift Evo 2000	1'49"711	1'49"317	1'48"885	3'38"202
6.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	pp	1'49"551	1'49"824	3'39"375
7.	Coquoz Sébastien	Opel Kadett GTE	1'51"813	1'49"905	1'49"555	3'39"460
8.	Darani Christian	Fiat X1/9	1'50"871	1'50"614	1'50"182	3'40"796
9.	Tapparel Eddy	Opel Kadett C City	1'52"301	1'51"511	1'53"284	3'43"812
10.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	1'52"635	1'52"735	1'51"856	3'44"491
11.	Wittwer Martin	Peugeot 205 GTI	1'58"303	1'54"700	1'54"495	3'49"195
12.	Merz Thomas	VW Golf	1'59"133	1'54"947	1'56"255	3'51"202
13.	Spiess Erwin	Renault Clio RS	1'55"746	1'56"983	1'56"055	3'51"801
14.	Nicolet Jérôme	Renault Clio RS Cup	1'56"953	1'55"828	1'56"377	3'52"205
15.	Golliard Patrick	BMW E46 WTCC	1'58"194	1'56"776	1'55"669	3'52"445
16.	Farine Benoit	VW Golf	1'59"154	1'58"294	1'58"205	3'56"499
17.	Macchi Elio	Renault Clio RS	2'00"091	1'59"193	1'59"362	3'58"555
18.	Biaggi Gaetan	VW Golf 1	2'00"571	2'01"251	1'59"849	4'00"420



19.	Könitzer Patrick	VW Golf 1	2'02"415	1'59"990	2'00"728	4'00"718
20.	Petignat Lionel	Peugeot 309 16V	2'10"473	2'05"693	2'00"675	4'06"368
21.	Lauber Marcel	VW Golf 1	2'05"041	2'03"861	2'02"629	4'06"490
	Schmidlin Jörg-André	BMW 320i E36	2'16"156	ab	pp	
	Steiner Reto	Ford Escort	1'49"068	pp	pp	
	Tognacca Emanuele	VW Golf	1'53"715	pp	pp	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Bernhard Diego	Opel Kadett Coupé Rallye	1'51"160	1'51"982	1'53"674	3'43"142
2.	Beyeler Etienne	Opel Ascona B	1'52"598	1'51"402	1'51"861	3'43"263
3.	Bottecchia Enzo	Renault 5 Turbo	1'54"259	1'52"688	1'54"019	3'46"687
4.	Darbellay Victor	BMW 325is	1'56"120	1'56"052	pp	3'52"172
5.	Jerjen Daniel	BMW 325i E36	2'10"277	2'09"596	2'08"380	4'17"976
6.	Geck Roger	BMW E30 GRT	2'18"882	2'14"006	2'10"860	4'24"866
	Nicole Benjamin	BMW 2002 TI	1'53"920	ab	pp	

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Bürki Martin	BMW M3 E33	1'46"235	1'45"687	1'46"390	3'31"922
2.	Köchli René	Honda Civic RK3	1'47"035	1'47"088	1'45"372	3'32"407
3.	Favre Bertrand	BMW E30	1'50"112	1'50"058	1'51"245	3'40"170
4.	Bellon Lionel	BMW E36 GTR	1'53"045	1'50"410	1'49"834	3'40"244
5.	Mariaux Florient	BMW E30 Gulf	1'50"608	1'51"506	1'51"792	3'42"114
6.	Joray Sébastien	BMW M3 E36	1'54"607	1'52"855	1'51"415	3'44"270
7.	Bovier Lionel	BMW 325i E30	1'54"145	1'54"817	1'55"001	3'48"962
8.	Emch Jean-Luc	BMW M3 E36	1'59"618	1'58"553	1'57"486	3'56"039
9.	Weber Damien	BMW 323i	2'02"162	2'00"624	1'59"723	4'00"347
10.	Bühler Franz	Hyundai Coupé Cup	2'09"408	2'05"265	2'06"762	4'12"027
11.	Leupi Mario	BMW 328i	2'08"334	2'07"192	2'07"102	4'14"294
	Dorsaz Yannick	Alfa Romeo 75 V6	2'05"946	ab	pp	

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Zemp Michel	Seat Leon TCR	1'45"329	1'44"854	1'46"289	3'30"183
2.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'47"735	1'46"798	1'46"565	3'33"363
3.	Winiger Fabrice	Seat Leon Cup Racer	1'48"365	1'47"487	1'47"729	3'35"216
4.	Bertocchi Mario	BMW E36	1'48"712	1'47"630	1'47"873	3'35"503
5.	Genoud Alexandre	BMW 320 WTCC	1'49"799	1'48"647	1'50"983	3'38"446
6.	Widmer Michael	Mitsubishi Proto X	1'50"608	1'50"829	ab	3'41"437
7.	Prével Julien	Opel Astra	1'53"031	1'51"582	1'52"327	3'43"909
8.	Milliquet Cédric	Mitsubishi Lancer Evo 6	1'54"063	1'52"845	1'53"546	3'46"391
9.	Cristoni Fabio	Lancia Delta HF Integrale	1'56"740	1'56"470	1'58"210	3'53"210
10.	Servalli Roberto	BMW M3 E46 GTR	1'57"426	1'56"180	1'57"148	3'53"328
11.	Marmorat Alain	Seat Leon Supercopa MK1	1'59"697	1'58"096	2'00"047	3'57"793
12.	Farinoli Emilio	Lancia Delta Integrale	2'00"014	2'01"111	2'02"922	4'01"125
13.	Fernandes Ricardo	BMW M3	2'03"737	2'01"063	2'02"919	4'03"982
14.	Sonnenschein Christian	Lancia Delta HF Integrale	2'03"190	2'01"743	2'03"833	4'04"933
15.	Schenk Simon	Audi S3 Turbo	2'17"834	2'10"633	2'13"647	4'24"280
	Meisel Reto	Mercedes 340 SLK	1'38"286	ab	pp	
	Wüthrich Simon	VW Golf II	pp	pp	pp	

Groupe E1 / + de 3500 cmc

1.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8 J-Spec	1'40"502	1'40"652	1'53"015	3'21"154
2.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster Egmo	1'45"020	1'43"659	1'45"793	3'28"679
3.	Mächler Albin	BMW M2	1'46"314	1'45"934	1'45"976	3'31"910
4.	Murcia Arnaud	Mitsubishi Lancer Evo 7	1'47"435	1'47"060	1'45"576	3'32"636
5.	Winiger Richard	Porsche 997 GT3 Cup 2	1'48"990	1'46"201	1'48"678	3'34"879
6.	Züblin Remo	Subaru Impreza	1'51"198	1'48"071	2'02"349	3'39"269
7.	Millasson Bertrand	Porsche GT3 Cup	1'51"289	1'50"100	1'51"999	3'41"389
8.	Cereghetti Aramis	BMW M5 E34	1'53"675	1'52"869	1'53"017	3'45"886
	Ruch René	Ferrari 355 GT	ab	pp	pp	
	Lovis Michel	Subaru Impreza	exclu	exclu	exclu	
	Di Marzo Alessandro	Subaru Impreza GC8	exclu	exclu	exclu	

Renault Clio Classic Cup

1.	Krebs Philipp	Renault Clio RS	1'59"241	1'53"781	1'54"470	3'48"251
2.	Wolf Denis	Renault Clio 3 Cup	1'55"402	1'54"721	1'54"293	3'49"014
3.	Borer Daniel	Renault Clio 3 Cup	1'55"946	1'54"125	1'55"085	3'49"210
4.	Henggeler Ralf	Renault Clio RS III Cup	1'58"038	1'54"728	1'54"970	3'49"698



5.	Schnidrig René	Renault Clio Cup III	2'01"091	1'57"897	1'58"656	3'56"553
6.	Beyeler Marc	Renault Clio RS III Cup	2'06"379	2'00"582	1'59"702	4'00"284
7.	Gerber Meverick	Renault Clio 2 Cup	2'05"226	2'00"409	1'59"999	4'00"408
8.	Maschietto Giuliano	Renault Clio 2 Cup	2'04"128	2'02"006	2'01"885	4'03"891
9.	Amann Johanna	Renault Clio III Cup	2'10"382	2'02"737	2'03"135	4'05"872
10.	Sigrist Hans	Renault Clio Cup II	2'10"011	2'07"418	2'06"328	4'13"746
	Zbinden Stephan	Renault Clio RS III Cup	pp	pp	pp	
Groupe VHC / 0 à 1600 cmc						
1.	Pauli Walter	Alpine A110 1300S	2'09"515	2'04"323	2'05"319	4'09"642
Groupe VHC / 1601 à 2000 cmc						
1.	Bérard Kevin	Ford Escort RS	2'06"205	2'01"518	2'02"990	4'04"508
2.	Baeriswyl Heribert	Alpine A310 Gr. 4	2'06"074	2'02"835	2'04"185	4'07"020
3.	Scapozza Nello	Alpine A110	2'12"794	2'04"891	2'07"281	4'12"172
Groupe VHC / 2001 à 3500 cmc						
1.	Bührer Nicolas	BMW M1 Gr. 4	1'59"982	1'50"366	1'49"733	3'40"099
2.	Bérard Eddy	BMW M3	1'56"942	1'56"982	1'54"625	3'51"567
Groupe VHC / + de 3500 cmc						
1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'48"315	1'44"995	1'45"197	3'30"192