

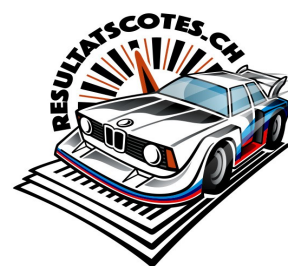
Course de côte d'Ayent-Anzère / 23-24.07.2022

Présents : 166

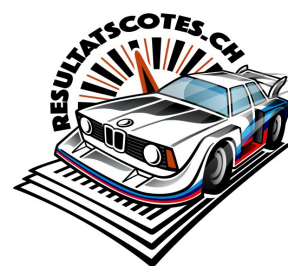
Partants : 165

Classés : 160

Groupe E2-SS / 0 à 1600 cmc						
1.	Darbellay Victor	Arcobaleno 1000XR	1'43"070	1'42"391	1'50"478	3'25"461
2.	Morel Eric	Tatuus Renault Monza	1'54"917	1'55"079	1'54"088	3'49"005
Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Egli Philip	Dallara F393 EPR-5	1'35"556	1'36"205	1'35"708	3'11"264
2.	Burgermeister Joel	Tatuus F4 Evo	1'36"402	1'37"495	1'37"588	3'13"897
3.	Bossy Roland	Dallara F314 Spiess	1'39"643	1'37"450	1'36"884	3'14"334
4.	Balmer Christian	Tatuus Master	1'38"034	1'38"201	1'37"824	3'15"858
5.	Rossi Laurent	Dallara F396	1'46"583	1'46"420	1'45"194	3'31"614
6.	Schmidt Henri	Formule Renault FR2000	1'46"848	1'46"760	1'48"027	3'33"608
7.	Aeschbacher Hans-Ulrich	Dallara F3 Opel Evo 02	1'48"725	1'48"337	1'48"178	3'36"515
8.	Fuchs Matthias	Tatuus Formel Renault 2.0	1'53"272	1'51"043	1'54"900	3'44"315
9.	Obi Jean-Claude	Dallara F301 Fiat	1'53"376	1'55"174	1'54"027	3'47"403
Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc						
1.	Berguerand Eric	Lola FA99	1'24"240	1'27"654	1'26"264	2'50"504
2.	Faustini Robin	Osella FA30	1'28"119	1'29"924	1'29"600	2'57"719
3.	Volluz Joël	Osella FA30	1'29"735	1'29"741	1'29"847	2'59"476
4.	Bosshard Markus	Dallara Formel 3 Jenzer Egmo	1'45"737	1'48"990	1'47"095	3'32"832
5.	Servalli Roberto	Reynard K01	pp	1'52"144	1'49"970	3'42"114
	Amweg Thomas	Lola T94/50	1'33"348	pp	pp	
Groupe E2-SC / 0 à 1000 cmc						
1.	Grand Joël	Osella PA21 JRB	1'33"208	1'34"145	1'34"591	3'07"353
Groupe E2-SC / 1001 à 2000 cmc						
1.	Zemp Michel	Norma M20 FC	1'33"377	1'34"410	1'34"715	3'07"787
2.	Noirat Jérémy	Norma M20 F Evo	2'40"666	1'43"304	1'43"822	3'27"126
3.	Viva Nicolas	Norma M20B	1'55"119	1'53"169	1'55"853	3'48"288
Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc						
1.	Steiner Marcel	LobArt LA01 Honda Helftec	1'27"327	1'29"065	1'29"044	2'56"371
Groupe CN / 0 à 3000 cmc						
1.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	1'49"787	1'46"774	pp	3'36"561
Groupe E2-SH / 0 à 1400 cmc						
1.	Chariatte Jean-François	Tracking RC01	1'46"881	1'46"820	1'58"990	3'33"701
2.	Caro Vincent – (B)	Tracking RC01B	1'48"759	1'48"649	ab	3'37"408
Groupe RGT / + de 2000 cmc						
1.	Pinto Sergio	Alpine A110 RGT	1'51"087	1'47"829	1'47"701	3'35"530
2.	Craviolini Xavier	Fiat Abarth 124 Rallye	1'58"616	1'56"797	1'57"747	3'54"544
Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 1600 cmc						
1.	Bracelli Yves	Peugeot 106 GTI	1'58"156	1'56"180	1'56"123	3'52"303
2.	Claire Quentin	Peugeot 106 S16	2'10"303	2'08"700	2'07"870	4'16"570
Groupe A-ISA-R2-R3 / + de 1600 cmc						
1.	Bron Pascal	Citroën DS3	1'57"804	1'57"683	1'58"007	3'55"487
2.	Fankhauser Nicola	Honda Civic Type R	2'02"792	1'58"604	1'59"018	3'57"622
Groupe N-ISN-R1 / 0 à 2000 cmc						
1.	Cruz Alexandre	Renault Clio Ragnotti	2'09"984	2'08"916	2'09"190	4'18"106
2.	Kilchenmann Alphonse	Suzuki Swift VVT Sport 3P	2'20"623	2'18"971	2'17"335	4'36"306
Groupe N-ISN-R1 / + de 3000 cmc						
1.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	1'53"296	1'52"535	1'51"060	3'43"595
2.	Rey Jérôme	Subaru Impreza	2'01"754	2'01"675	1'59"813	4'01"488



Groupe SSC / + de 3000 cmc						
1.	Steiner Chris	Lotus V6 Cup	1'50"370	1'49"332	2'02"751	3'39"702
2.	Comby Alexandre	Porsche Cayman GT4	1'55"587	1'54"340	1'55"758	3'49"927
3.	Kargl Benedikt	Ford Focus RS CNG-Technik	2'04"789	2'01"890	2'01"443	4'03"333
Groupe SS / 0 à 2000 cmc						
1.	Krähenbühl André	Honda Integra Type R	2'07"629	2'05"450	2'05"821	4'11"271
Groupe SS / + de 3000 cmc						
1.	Dayer Jean-Yves	Subaru Impreza	2'03"249	2'00"836	2'01"720	4'02"556
Groupe IS / 0 à 1400 cmc						
1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'51"663	1'53"070	1'55"695	3'44"733
2.	Moser Stephan	Toyota Yaris	1'53"974	1'54"196	1'56"007	3'48"170
3.	Husistein Mark	Toyota Yaris	2'15"393	2'15"473	2'15"263	4'30"656
Groupe IS / 1401 à 1600 cmc						
1.	Burri Stephan	VW Polo	1'46"670	1'47"335	1'47"290	3'33"960
2.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco Mattmüller	1'47"533	1'48"149	1'50"203	3'35"682
3.	Schmid Ruedi	VW Golf 1 16V Lisa	2'02"651	1'59"469	2'13"414	4'02"120
Groupe IS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	1'45"257	1'45"675	1'45"212	3'30"469
2.	Geering Marco	Opel Kadett C GTE	1'45"454	1'45"413	1'45"748	3'30"867
3.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'47"949	1'47"198	1'48"144	3'35"147
4.	Santonastaso Manuel	BMW 320 si WTCC	1'48"454	1'48"038	1'48"463	3'36"492
5.	Donzé Arnaud	VW Golf	1'50"803	1'48"743	1'48"241	3'36"984
6.	Kuhn Sergio	Peugeot 206 S2000	1'48"396	1'48"794	1'48"762	3'37"158
7.	Vallat Patrick	VW Golf	1'50"815	1'49"188	1'49"221	3'38"409
8.	Villoz Hervé	Renault Clio RS Evo	1'50"451	1'49"431	1'48"997	3'38"428
9.	Hedinger Patrick	Peugeot 205 GTI	1'51"621	1'49"749	1'49"422	3'39"171
10.	Schorderet Yann	VW Golf MK2	1'51"877	1'52"072	1'54"985	3'43"949
11.	Burri Andreas	Opel Kadett C	1'54"013	1'53"193	1'51"958	3'45"151
12.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI	1'54"983	1'54"852	1'55"721	3'49"835
13.	Fantoni Ivan	VW Golf 1 8V	1'58"197	1'55"564	1'56"545	3'52"109
14.	Zaugg Markus	Opel Kadett C	1'57"299	1'55"127	1'57"051	3'52"178
15.	Küpfer Patrick	Opel Corsa B	1'58"046	1'58"618	1'58"156	3'56"202
16.	Lüthi Frank	Renault Mégane Cup	2'00"283	1'59"004	1'57"567	3'56"571
17.	Wüthrich Daniel	VW Golf	1'59"725	1'59"701	1'59"888	3'59"426
18.	Trescher Felix	Renault Clio 3 RS	2'06"478	2'04"134	2'03"602	4'07"736
19.	Spieß Marcel	VW Golf 1	2'06"245	2'05"791	2'03"315	4'09"106
20.	Tschanz Urs	BMW 2002	2'12"294	2'08"996	2'09"713	4'18"709
Groupe IS / 2001 à 2500 cmc						
1.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	1'46"302	1'46"487	ab	3'32"789
2.	Waldvogel Ferdi	BMW M3 E30	1'48"069	1'47"795	1'49"376	3'35"864
3.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	1'49"200	1'49"495	1'49"583	3'38"695
4.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C	1'50"132	1'49"627	1'49"946	3'39"573
5.	Knaus Christian	Opel Kadett C	1'51"709	1'50"734	1'51"946	3'42"443
6.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'52"239	1'52"359	1'52"473	3'44"598
7.	Erni Pius	Opel Kadett C	1'54"529	1'53"023	1'54"388	3'47"411
8.	Etter André	Opel Kadett C GTE	1'55"374	1'54"529	1'57"705	3'49"903
9.	Santos Ted	Seat Ibiza	1'56"476	1'54"988	1'55"052	3'50"040
Groupe IS / 2501 à 3500 cmc						
1.	Von Rotz Dominic	Aud A4 B5 Quattro	1'50"986	1'47"874	1'48"424	3'36"298
2.	Zenkhusen Vanessa	Subaru Impreza Type R	1'49"923	1'48"833	1'48"543	3'37"376
3.	Praplan Basile	Ford Sierra Cosworth	1'54"900	1'55"631	1'56"248	3'50"531
4.	Métroz Alex	Ford Sierra Cosworth	1'56"741	1'56"422	1'56"776	3'53"163
5.	Comby David	Porsche Carrera	2'04"870	2'06"138	2'05"482	4'10"352
Groupe IS / + de 3500 cmc						
1.	Neff Frédéric	Porsche 996 GT2 R	1'41"042	1'41"607	1'41"759	3'22"649
2.	Sawatzki Bruno	Porsche 991.1 Cup	1'40"781	1'42"102	1'44"345	3'22"883
3.	Bischofberger Roland	Porsche 997 GT3 Cup	1'52"724	1'52"915	1'52"950	3'45"639



Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Bächler Martin	VW Lupo BTC	1'53"164	1'53"391	2'30"288	3'46"555
2.	Rohr Christoph	Audi 50 MLP	1'58"859	1'58"584	1'57"618	3'56"202
3.	Zimmermann Beat	VW Polo	1'59"132	1'59"209	2'01"551	3'58"341
	Noser Roger	VW Polo RNP	2'06"597	pp	pp	

Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Bürki Martin	VW Polo MB	1'44"694	1'45"855	ab	3'30"549
2.	Savoy Roger	Suzuki Swift RS	1'53"622	1'52"457	1'52"019	3'44"476
3.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	1'55"466	1'56"099	2'09"397	3'51"565
4.	Ecabert Ludovic	Citroën Saxo	1'57"395	1'57"672	2'07"057	3'55"067
5.	Gfeller Heinz	Ford Fiesta ST	2'00"911	2'00"976	2'01"367	4'01"887
	Jeanneret Olivier	VW Golf	pp	1'53"257	pp	

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Coquoz Sébastien	Opel Kadett C	1'44"277	1'45"895	1'45"471	3'29"748
2.	Steiner Reto	Ford Escort RS2000	1'46"043	1'47"231	1'47"138	3'33"181
3.	Darani Christian	Fiat X1/9	1'46"638	1'49"238	1'48"845	3'35"483
4.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	1'47"683	1'49"291	1'48"417	3'36"100
5.	Niederer Peter	Opel Kadett C	1'47"384	1'54"201	1'48"846	3'36"230
6.	Fauler Dani	VW Golf 20V	1'48"115	1'50"354	1'51"428	3'38"469
7.	Fuhrer Ruedi	Honda CRX F20	1'49"563	1'50"551	1'49"531	3'39"094
8.	Esteves Michael	VW Scirocco	1'53"337	1'51"227	1'50"323	3'41"550
9.	Bralla Christian	Fiat X1/9	1'51"537	1'51"268	1'53"253	3'42"805
10.	Straubhaar Peter	VW Golf	1'51"214	1'52"131	1'53"400	3'43"345
11.	Leuenberger Frédéric	Renault Clio RS	1'55"807	1'56"143	1'56"413	3'51"950
12.	Spiess Erwin	Renault Clio RS	1'56"643	1'56"107	1'56"306	3'52"413
13.	Mühlemann Bernhard	Ford Focus ST170	1'57"777	1'56"180	1'57"279	3'53"459
14.	Biaggi Gaetan	VW Golf 1	1'56"375	1'57"123	1'57"891	3'53"498
15.	Maillard Stive	Toyota Corolla AE86 R	2'00"904	1'57"970	1'57"570	3'55"540
16.	Egetö Adrian	Renault Clio 3 Cup	1'58"544	1'58"712	1'58"663	3'57"207
17.	Fragnière Fred	Renault Clio 2 16V	2'19"696	2'17"809	2'18"686	4'36"495

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Farine Benoît	Honda CRX	1'47"137	1'46"514	1'46"592	3'33"106
2.	Nicole Benjamin	BMW 2002 TI	1'52"111	1'54"857	1'52"735	3'44"846
3.	Bernhard Diego	Opel Kadett C	1'53"078	1'52"998	1'53"086	3'46"076
4.	Mathey Allan	BMW 325i E36	1'52"933	1'53"532	1'53"147	3'46"080
5.	Monnard Laurent	BMW E21	2'02"474	2'01"180	2'00"792	4'01"972
6.	Gasser Paul	BMW E30 HRT	2'01"903	2'02"125	2'02"223	4'04"028
7.	Martinali Danilo	BMW 318 E30	2'09"223	2'08"205	2'08"240	4'16"445
	Pillet Michael	BMW M3	ab	pp	pp	

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster Egmo	1'43"261	1'43"388	1'42"652	3'25"913
2.	Bürki Martin Olivier	BMW MPower E33	1'43"147	1'43"421	pp	3'26"568
3.	Köchli René	Honda Civic RK4	1'46"620	1'46"526	1'46"074	3'32"600
4.	Cattin Nicolas	BMW 325i	1'46"904	1'48"246	1'48"065	3'34"969
5.	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	1'48"823	1'49"639	1'48"885	3'37"708
6.	Nicolet Jérôme	Peugeot 308 Racing Cup	1'48"991	1'49"666	1'49"272	3'38"263
7.	Métroz Kevin	BMW M3	1'50"656	pp	1'49"975	3'40"631
8.	Mariaux Florent	BMW E30	1'52"453	1'52"047	1'51"294	3'43"341
9.	Gurtner Christoph	BMW E46	1'54"892	1'56"179	1'55"467	3'50"359
10.	Rohrbach Patrick	BMW E30 24V	1'55"777	1'57"036	1'55"951	3'51"728
11.	Pillonel Yann	BMW E36	1'56"521	1'56"811	1'57"188	3'53"332
12.	Leupi Mario	BMW 328i	2'03"658	2'01"854	2'00"963	4'02"817
13.	Hitz Roger	Mini Cooper S	2'12"364	2'09"529	2'10"559	4'20"088
	Murisier Pierre	Ford Fiesta	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Meisel Reto	Mercedes 340 SLK	1'49"716	1'34"865	1'35"306	3'10"171
2.	Bertocchi Mario	BMW E36	1'47"459	1'47"471	1'47"748	3'34"930
3.	Graf Kyrill	BMW M3 E46 GTR	1'50"581	1'50"553	1'51"893	3'41"134
4.	Emond Stéphane – (B)	BMW M3 E36	1'52"655	1'51"497	1'52"252	3'43"749
5.	Bonvin Frédéric	BMW M3 E36	1'51"992	1'52"464	1'52"028	3'44"020
6.	Farinoli Emilio	Lancia Delta Integrale	1'56"750	1'55"937	1'55"771	3'51"708
7.	Sonnenschein Christian	Lancia Delta HF Integrale	2'00"327	2'01"963	2'00"666	4'00"993
8.	Epp Martin	Audi TT	2'05"377	2'01"280	2'01"236	4'02"516



9.	Gerig Marcel	Audi TT	2'03"663	2'02"126	2'01"781	4'03"907
10.	Prandi Fabio	Audi TT	2'01"718	2'03"911	2'09"497	4'05"629
11.	Notter Gilles	BMW E30 Touring	2'03"859	2'04"434	2'04"430	4'08"289
12.	Schenk Simon	Audi S3 Turbo Heidi	2'08"074	2'05"455	2'03"727	4'09"182

Groupe E1 / + de 3500 cmc

1.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'36"747	1'35"795	1'36"357	3'12"152
2.	Rebord Aristide	BMW M3 GT4	1'46"260	1'47"903	1'46"528	3'32"788
3.	Cereghetti Aramis	BMW M5 E34	1'49"552	1'50"257	1'50"211	3'39"763
4.	Winiger Richard	Porsche 991 GT3 Cup	1'50"375	1'51"189	1'50"011	3'40"386
5.	Rey Frédéric	Audi 100 S4	2'11"382	2'10"594	2'09"002	4'19"596
	Krieg Danny	Porsche GT3 Cup 991	ab	pp	pp	

Groupe TCR / + de 3000 cmc

1.	Schläppi Mathias	Hyundai i30	1'47"085	1'46"988	pp	3'34"073
2.	Widmer Michael	Hyundai i30 TCR	1'53"084	1'50"167	1'51"773	3'41"940
3.	Yerly Christian	Seat Leon	2'01"040	1'58"766	1'56"939	3'55"705

Renault Classic Cup

1.	Krebs Philipp	Renault Clio Cup	1'53"639	1'54"222	1'54"607	3'47"861
2.	Wolf Denis	Renault Clio Cup 3	1'54"287	1'54"167	1'54"866	3'48"454
3.	Schläpfer Michael	Renault Clio 3 Cup	1'54"985	1'54"704	1'56"080	3'49"689
4.	Brunner Jürg	Renault Clio Cup 2	1'58"064	1'56"816	1'58"069	3'54"880
5.	Beyeler Marc	Renault Clio RS III Cup	1'57"878	1'57"848	ab	3'55"726
6.	Zutter Dario	Renault Clio 3 RS Cup	1'58"850	1'57"986	1'57"916	3'55"902
7.	Brunner Stefan	Renault Clio 2 Cup	2'07"362	2'08"317	2'07"999	4'15"361

Groupe VHC / 0 à 1600 cmc

1.	Balemi Gianmarco	Alpine Renault A110 1600S	2'14"143	2'10"131	2'10"199	4'20"330
----	------------------	---------------------------	----------	----------	----------	----------

Groupe VHC / 1601 à 2000 cmc

1.	Fleury Frédéric	Opel Ascona B	2'08"064	2'06"842	2'08"380	4'14"906
2.	Mathez Guillaume	Peugeot 309 GTI 16V	2'10"788	2'09"794	2'08"282	4'18"076

Groupe VHC / + de 2000 cmc

1.	Nicolas Gérard	Ford Sierra Cosworth	1'54"079	1'53"990	1'57"055	3'48"069
2.	Waeber Willy	Porsche SC 3.0 Gr. 4	1'58"458	1'57"538	1'56"243	3'53"781
3.	Fleury Jean-Louis	Opel Ascona B	2'18"409	2'15"601	2'15"864	4'31"465