



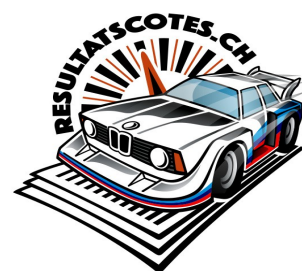
Course de côte d'Ayent-Anzère / 23-24.07.2022

Présents : 166

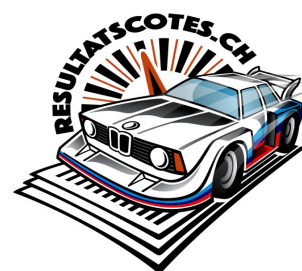
Partants : 165

Classés : 160

1.	Berguerand Eric	Lola FA99	E2-SS	3.0	1'24"240	1'27"654	1'26"264	2'50"504
2.	Steiner Marcel	LobArt LA01 Honda Helftec	E2-SC	3.0	1'27"327	1'29"065	1'29"044	2'56"371
3.	Faustini Robin	Osella FA30	E2-SS	3.0	1'28"119	1'29"924	1'29"600	2'57"719
4.	Volluz Joël	Osella FA30	E2-SS	3.0	1'29"735	1'29"741	1'29"847	2'59"476
5.	Grand Joël	Osella PA21 JRB	E2-SC	1.15	1'33"208	1'34"145	1'34"591	3'07"353
6.	Zemp Michel	Norma M20 FC	E2-SC	2.0	1'33"377	1'34"410	1'34"715	3'07"787
7.	Meisel Reto	Mercedes 340 SLK	E1	+ 3.0	1'49"716	1'34"865	1'35"306	3'10"171
8.	Egli Philip	Dallara F393 EPR-5	E2-SS	2.0	1'35"556	1'36"205	1'35"708	3'11"264
9.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	E1	+ 3.0	1'36"747	1'35"795	1'36"357	3'12"152
10.	Burgermeister Joel	Tatuus F4 Evo	E2-SS	2.0	1'36"402	1'37"495	1'37"588	3'13"897
11.	Bossy Roland	Dallara F314 Spiess	E2-SS	2.0	1'39"643	1'37"450	1'36"884	3'14"334
12.	Balmer Christian	Tatuus Master	E2-SS	2.0	1'38"034	1'38"201	1'37"824	3'15"858
13.	Neff Frédéric	Porsche 996 GT2 R	IS	+ 3.0	1'41"042	1'41"607	1'41"759	3'22"649
14.	Sawatzki Bruno	Porsche 991.1 Cup	IS	+ 3.0	1'40"781	1'42"102	1'44"345	3'22"883
15.	Darbellay Victor	Arcobaleno 1000XR	E2-SS	1.15	1'43"070	1'42"391	1'50"478	3'25"461
16.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster Egmo	E1	3.0	1'43"261	1'43"388	1'42"652	3'25"913
17.	Bürki Martin Olivier	BMW MPower E33	E1	3.0	1'43"147	1'43"421	pp	3'26"568
18.	Noirat Jérémy	Norma M20 F Evo	E2-SC	2.0	2'40"666	1'43"304	1'43"822	3'27"126
19.	Coquoz Sébastien	Opel Kadett C	E1	2.0	1'44"277	1'45"895	1'45"471	3'29"748
20.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	IS	2.0	1'45"257	1'45"675	1'45"212	3'30"469
21.	Bürki Martin	VW Polo MB	E1	1.6	1'44"694	1'45"855	ab	3'30"549
22.	Geering Marco	Opel Kadett C GTE	IS	2.0	1'45"454	1'45"413	1'45"748	3'30"867
23.	Rossi Laurent	Dallara F396	E2-SS	2.0	1'46"583	1'46"420	1'45"194	3'31"614
24.	Köchli René	Honda Civic RK4	E1	3.0	1'46"620	1'46"526	1'46"074	3'32"600
25.	Rebord Aristide	BMW M3 GT4	E1	+ 3.0	1'46"260	1'47"903	1'46"528	3'32"788
26.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	IS	3.0	1'46"302	1'46"487	ab	3'32"789
27.	Bosshard Markus	Dallara Formel 3 Jenzer Egmo	E2-SS	3.0	1'45"737	1'48"990	1'47"095	3'32"832
28.	Farine Benoît	Honda CRX	E1	3.0	1'47"137	1'46"514	1'46"592	3'33"106
29.	Steiner Reto	Ford Escort RS2000	E1	2.0	1'46"043	1'47"231	1'47"138	3'33"181
30.	Schmidt Henri	Formule Renault FR2000	E2-SS	2.0	1'46"848	1'46"760	1'48"027	3'33"608
31.	Chariatte Jean-François	Tracking RC01	E2-SH	1.15	1'46"881	1'46"820	1'58"990	3'33"701
32.	Burri Stephan	VW Polo	IS	1.6	1'46"670	1'47"335	1'47"290	3'33"960
33.	Schläppi Mathias	Hyundai i30	TCR	+ 3.0	1'47"085	1'46"988	pp	3'34"073
34.	Bertocchi Mario	BMW E36	E1	+ 3.0	1'47"459	1'47"471	1'47"748	3'34"930
35.	Cattin Nicolas	BMW 325i	E1	3.0	1'46"904	1'48"246	1'48"065	3'34"969
36.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	IS	2.0	1'47"949	1'47"198	1'48"144	3'35"147
37.	Darani Christian	Fiat X1/9	E1	2.0	1'46"638	1'49"238	1'48"845	3'35"483
38.	Pinto Sergio	Alpine A110 RGT	RGT	+ 3.0	1'51"087	1'47"829	1'47"701	3'35"530
39.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco Mattmüller	IS	1.6	1'47"533	1'48"149	1'50"203	3'35"682
40.	Waldvogel Ferdi	BMW M3 E30	IS	3.0	1'48"069	1'47"795	1'49"376	3'35"864
41.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	E1	2.0	1'47"683	1'49"291	1'48"417	3'36"100
42.	Niederer Peter	Opel Kadett C	E1	2.0	1'47"384	1'54"201	1'48"846	3'36"230
43.	Von Rotz Dominic	Aud A4 B5 Quattro	IS	+ 3.0	1'50"986	1'47"874	1'48"424	3'36"298
44.	Santonastaso Manuel	BMW 320 si WTCC	IS	2.0	1'48"454	1'48"038	1'48"463	3'36"492
45.	Aeschbacher Hans-Ulrich	Dallara F3 Opel Evo 02	E2-SS	2.0	1'48"725	1'48"337	1'48"178	3'36"515
46.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	CN	3.0	1'49"787	1'46"774	pp	3'36"561
47.	Donzé Arnaud	VW Golf	IS	2.0	1'50"803	1'48"743	1'48"241	3'36"984
48.	Kuhn Sergio	Peugeot 206 S2000	IS	2.0	1'48"396	1'48"794	1'48"762	3'37"158
49.	Zenkhusen Vanessa	Subaru Impreza Type R	IS	+ 3.0	1'49"923	1'48"833	1'48"543	3'37"376
50.	Caro Vincent – (B)	Tracking RC01B	E2-SH	1.15	1'48"759	1'48"649	ab	3'37"408
51.	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	E1	3.0	1'48"823	1'49"639	1'48"885	3'37"708
52.	Nicolet Jérôme	Peugeot 308 Racing Cup	E1	3.0	1'48"991	1'49"666	1'49"272	3'38"263
53.	Vallat Patrick	VW Golf	IS	2.0	1'50"815	1'49"188	1'49"221	3'38"409
54.	Villoz Hervé	Renault Clio RS Evo	IS	2.0	1'50"451	1'49"431	1'48"997	3'38"428
55.	Fauler Dani	VW Golf 20V	E1	2.0	1'48"115	1'50"354	1'51"428	3'38"469
56.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	IS	3.0	1'49"200	1'49"495	1'49"583	3'38"695
57.	Fuhrer Ruedi	Honda CRX F20	E1	2.0	1'49"563	1'50"551	1'49"531	3'39"094
58.	Hedinger Patrick	Peugeot 205 GTI	IS	2.0	1'51"621	1'49"749	1'49"422	3'39"171
59.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C	IS	3.0	1'50"132	1'49"627	1'49"946	3'39"573
60.	Steiner Chris	Lotus V6 Cup	SSC	+ 3.0	1'50"370	1'49"332	2'02"751	3'39"702



61.	Cereghetti Aramis	BMW M5 E34	E1	+ 3.0	1'49"552	1'50"257	1'50"211	3'39"763
62.	Winiger Richard	Porsche 991 GT3 Cup	E1	+ 3.0	1'50"375	1'51"189	1'50"011	3'40"386
63.	Métroz Kevin	BMW M3	E1	3.0	1'50"656	pp	1'49"975	3'40"631
64.	Graf Kyrill	BMW M3 E46 GTR	E1	+ 3.0	1'50"581	1'50"553	1'51"893	3'41"134
65.	Esteves Michael	VW Scirocco	E1	2.0	1'53"337	1'51"227	1'50"323	3'41"550
66.	Widmer Michael	Hyundai i30 TCR	TCR	+ 3.0	1'53"084	1'50"167	1'51"773	3'41"940
67.	Servalli Roberto	Reynard K01	E2-SS	3.0	pp	1'52"144	1'49"970	3'42"114
68.	Knaus Christian	Opel Kadett C	IS	3.0	1'51"709	1'50"734	1'51"946	3'42"443
69.	Bralla Christian	Fiat X1/9	E1	2.0	1'51"537	1'51"268	1'53"253	3'42"805
70.	Mariaux Florent	BMW E30	E1	3.0	1'52"453	1'52"047	1'51"294	3'43"341
71.	Straubhaar Peter	VW Golf	E1	2.0	1'51"214	1'52"131	1'53"400	3'43"345
72.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	N-ISN	+ 3.0	1'53"296	1'52"535	1'51"060	3'43"595
73.	Emond Stéphane – (B)	BMW M3 E36	E1	+ 3.0	1'52"655	1'51"497	1'52"252	3'43"749
74.	Schoreret Yann	VW Golf MK2	IS	2.0	1'51"877	1'52"072	1'54"985	3'43"949
75.	Bonvin Frédéric	BMW M3 E36	E1	+ 3.0	1'51"992	1'52"464	1'52"028	3'44"020
76.	Fuchs Matthias	Tatuus Formel Renault 2.0	E2-SS	2.0	1'53"272	1'51"043	1'54"900	3'44"315
77.	Savoy Roger	Suzuki Swift RS	E1	1.6	1'53"622	1'52"457	1'52"019	3'44"476
78.	Eberle Harry	Opel Kadett C	IS	3.0	1'52"239	1'52"359	1'52"473	3'44"598
79.	Schöpfer Stefan	Audi 50	IS	1.4	1'51"663	1'53"070	1'55"695	3'44"733
80.	Nicole Benjamin	BMW 2002 TI	E1	3.0	1'52"111	1'54"857	1'52"735	3'44"846
81.	Burri Andreas	Opel Kadett C	IS	2.0	1'54"013	1'53"193	1'51"958	3'45"151
82.	Bischofberger Roland	Porsche 997 GT3 Cup	IS	+ 3.0	1'52"724	1'52"915	1'52"950	3'45"639
83.	Bernhard Diego	Opel Kadett C	E1	3.0	1'53"078	1'52"998	1'53"086	3'46"076
84.	Mathey Allan	BMW 325i E36	E1	3.0	1'52"933	1'53"532	1'53"147	3'46"080
85.	Bächler Martin	VW Lupo BTC	E1	1.4	1'53"164	1'53"391	2'30"288	3'46"555
86.	Obi Jean-Claude	Dallara F301 Fiat	E2-SS	2.0	1'53"376	1'55"174	1'54"027	3'47"403
87.	Erni Pius	Opel Kadett C	IS	3.0	1'54"529	1'53"023	1'54"388	3'47"411
88.	Krebs Philipp	Renault Clio Cup	Cup	Renault	1'53"639	1'54"222	1'54"607	3'47"861
89.	Nicolas Gérard	Ford Sierra Cosworth	VHC	+ 3.0	1'54"079	1'53"990	1'57"055	3'48"069
90.	Moser Stephan	Toyota Yaris	IS	1.4	1'53"974	1'54"196	1'56"007	3'48"170
91.	Viva Nicolas	Norma M20B	E2-SC	2.0	1'55"119	1'53"169	1'55"853	3'48"288
92.	Wolf Denis	Renault Clio Cup 3	Cup	Renault	1'54"287	1'54"167	1'54"866	3'48"454
93.	Morel Eric	Tatuus Renault Monza	E2-SS	1.6	1'54"917	1'55"079	1'54"088	3'49"005
94.	Schläpfer Michael	Renault Clio 3 Cup	Cup	Renault	1'54"985	1'54"704	1'56"080	3'49"689
95.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI	IS	2.0	1'54"983	1'54"852	1'55"721	3'49"835
96.	Etter André	Opel Kadett C GTE	IS	3.0	1'55"374	1'54"529	1'57"705	3'49"903
97.	Comby Alexandre	Porsche Cayman GT4	SSC	+ 3.0	1'55"587	1'54"340	1'55"758	3'49"927
98.	Santos Ted	Seat Ibiza	IS	3.0	1'56"476	1'54"988	1'55"052	3'50"040
99.	Gurtner Christoph	BMW E46	E1	3.0	1'54"892	1'56"179	1'55"467	3'50"359
100.	Praplan Basile	Ford Sierra Cosworth	IS	+ 3.0	1'54"900	1'55"631	1'56"248	3'50"531
101.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	E1	1.6	1'55"466	1'56"099	2'09"397	3'51"565
102.	Farinoli Emilio	Lancia Delta Integrale	E1	+ 3.0	1'56"750	1'55"937	1'55"771	3'51"708
103.	Rohrbach Patrick	BMW E30 24V	E1	3.0	1'55"777	1'57"036	1'55"951	3'51"728
104.	Leuenberger Frédéric	Renault Clio RS	E1	2.0	1'55"807	1'56"143	1'56"413	3'51"950
105.	Fantoni Ivan	VW Golf 1 8V	IS	2.0	1'58"197	1'55"564	1'56"545	3'52"109
106.	Zaugg Markus	Opel Kadett C	IS	2.0	1'57"299	1'55"127	1'57"051	3'52"178
107.	Bracelli Yves	Peugeot 106 GTI	A-ISA	1.6	1'58"156	1'56"180	1'56"123	3'52"303
108.	Spiess Erwin	Renault Clio RS	E1	2.0	1'56"643	1'56"107	1'56"306	3'52"413
109.	Métroz Alex	Ford Sierra Cosworth	IS	+ 3.0	1'56"741	1'56"422	1'56"776	3'53"163
110.	Pillonel Yann	BMW E36	E1	3.0	1'56"521	1'56"811	1'57"188	3'53"332
111.	Mühlemann Bernhard	Ford Focus ST170	E1	2.0	1'57"777	1'56"180	1'57"279	3'53"459
112.	Biaggi Gaetan	VW Golf 1	E1	2.0	1'56"375	1'57"123	1'57"891	3'53"498
113.	Waeber Willy	Porsche SC 3.0 Gr. 4	VHC	3.0	1'58"458	1'57"538	1'56"243	3'53"781
114.	Craviolini Xavier	Fiat Abarth 124 Rallye	RGT	3.0	1'58"616	1'56"797	1'57"747	3'54"544
115.	Brunner Jürg	Renault Clio Cup 2	Cup	Renault	1'58"064	1'56"816	1'58"069	3'54"880
116.	Ecabert Ludovic	Citroën Saxo	E1	1.6	1'57"395	1'57"672	2'07"057	3'55"067
117.	Bron Pascal	Citroën DS3	A-ISA	3.0	1'57"804	1'57"683	1'58"007	3'55"487
118.	Maillard Stive	Toyota Corolla AE86 R	E1	2.0	2'00"904	1'57"970	1'57"570	3'55"540
119.	Yerly Christian	Seat Leon	TCR	+ 3.0	2'01"040	1'58"766	1'56"939	3'55"705
120.	Beyeler Marc	Renault Clio RS III Cup	Cup	Renault	1'57"878	1'57"848	ab	3'55"726
121.	Zutter Dario	Renault Clio 3 RS Cup	Cup	Renault	1'58"850	1'57"986	1'57"916	3'55"902
122.	Rohr Christoph	Audi 50 MLP	E1	1.4	1'58"859	1'58"584	1'57"618	3'56"202
123.	Küpfer Patrick	Opel Corsa B	IS	2.0	1'58"046	1'58"618	1'58"156	3'56"202
124.	Lüthi Frank	Renault Mégane Cup	IS	2.0	2'00"283	1'59"004	1'57"567	3'56"571
125.	Egetö Adrian	Renault Clio 3 Cup	E1	2.0	1'58"544	1'58"712	1'58"663	3'57"207
126.	Fankhauser Nicola	Honda Civic Type R	A-ISA	2.0	2'02"792	1'58"604	1'59"018	3'57"622



127.	Zimmermann Beat	VW Polo	E1	1.15	1'59"132	1'59"209	2'01"551	3'58"341
128.	Wüthrich Daniel	VW Golf	IS	2.0	1'59"725	1'59"701	1'59"888	3'59"426
129.	Sonnenschein Christian	Lancia Delta HF Integrale	E1	+ 3.0	2'00"327	2'01"963	2'00"666	4'00"993
130.	Rey Jérôme	Subaru Impreza	N-ISN	+ 3.0	2'01"754	2'01"675	1'59"813	4'01"488
131.	Gfeller Heinz	Ford Fiesta ST	E1	1.6	2'00"911	2'00"976	2'01"367	4'01"887
132.	Monnard Laurent	BMW E21	E1	3.0	2'02"474	2'01"180	2'00"792	4'01"972
133.	Schmid Ruedi	VW Golf 1 16V Lisa	IS	1.6	2'02"651	1'59"469	2'13"414	4'02"120
134.	Epp Martin	Audi TT	E1	+ 3.0	2'05"377	2'01"280	2'01"236	4'02"516
135.	Daye Jean-Yves	Subaru Impreza	SS	+ 3.0	2'03"249	2'00"836	2'01"720	4'02"556
136.	Leupi Mario	BMW 328i	E1	3.0	2'03"658	2'01"854	2'00"963	4'02"817
137.	Kargl Benedikt	Ford Focus RS CNG-Technik	SSC	+ 3.0	2'04"789	2'01"890	2'01"443	4'03"333
138.	Gerig Marcel	Audi TT	E1	+ 3.0	2'03"663	2'02"126	2'01"781	4'03"907
139.	Gasser Paul	BMW E30 HRT	E1	3.0	2'01"903	2'02"125	2'02"223	4'04"028
140.	Prandi Fabio	Audi TT	E1	+ 3.0	2'01"718	2'03"911	2'09"497	4'05"629
141.	Trescher Felix	Renault Clio 3 RS	IS	2.0	2'06"478	2'04"134	2'03"602	4'07"736
142.	Notter Gilles	BMW E30 Touring	E1	+ 3.0	2'03"859	2'04"434	2'04"430	4'08"289
143.	Spiess Marcel	VW Golf 1	IS	2.0	2'06"245	2'05"791	2'03"315	4'09"106
144.	Schenk Simon	Audi S3 Turbo Heidi	E1	+ 3.0	2'08"074	2'05"455	2'03"727	4'09"182
145.	Comby David	Porsche Carrera	IS	+ 3.0	2'04"870	2'06"138	2'05"482	4'10"352
146.	Krähenbühl André	Honda Integra Type R	SS	2.0	2'07"629	2'05"450	2'05"821	4'11"271
147.	Fleury Frédéric	Opel Ascona B	VHC	2.0	2'08"064	2'06"842	2'08"380	4'14"906
148.	Brunner Stefan	Renault Clio 2 Cup	Cup	Renault	2'07"362	2'08"317	2'07"999	4'15"361
149.	Martinali Danilo	BMW 318 E30	E1	3.0	2'09"223	2'08"205	2'08"240	4'16"445
150.	Claire Quentin	Peugeot 106 S16	A-ISA	1.6	2'10"303	2'08"700	2'07"870	4'16"570
151.	Mathez Guillaume	Peugeot 309 GTI 16V	VHC	2.0	2'10"788	2'09"794	2'08"282	4'18"076
152.	Cruz Alexandre	Renault Clio Ragnotti	N-ISN	2.0	2'09"984	2'08"916	2'09"190	4'18"106
153.	Tschanz Urs	BMW 2002	IS	2.0	2'12"294	2'08"996	2'09"713	4'18"709
154.	Rey Frédéric	Audi 100 S4	E1	+ 3.0	2'11"382	2'10"594	2'09"002	4'19"596
155.	Hitz Roger	Mini Cooper S	E1	3.0	2'12"364	2'09"529	2'10"559	4'20"088
156.	Balemi Gianmarco	Alpine Renault A110 1600S	VHC	1.6	2'14"143	2'10"131	2'10"199	4'20"330
157.	Husstein Mark	Toyota Yaris	IS	1.4	2'15"393	2'15"473	2'15"263	4'30"656
158.	Fleury Jean-Louis	Opel Ascona B	VHC	3.0	2'18"409	2'15"601	2'15"864	4'31"465
159.	Kilchenmann Alphonse	Suzuki Swift VVT Sport 3P	N-ISN	1.6	2'20"623	2'18"971	2'17"335	4'36"306
160.	Fragnière Fred	Renault Clio 2 16V	E1	2.0	2'19"696	2'17"809	2'18"686	4'36"495
	Amweg Thomas	Lola T94/50	E2-SS	3.0	1'33"348	pp	pp	
	Jeanneret Olivier	VW Golf	E1	1.6	pp	1'53"257	pp	
	Noser Roger	VW Polo RNP	E1	1.4	2'06"597	pp	pp	
	Pillet Michael	BMW M3	E1	3.0	ab	pp	pp	
	Krieg Danny	Porsche GT3 Cup 991	E1	+ 3.0	ab	pp	pp	
	Murisier Pierre	Ford Fiesta	E1	3.0	pp	pp	pp	