

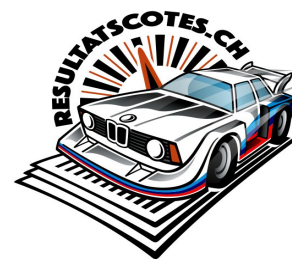
Course de côte de Massongex-Vérossaz / 07-08.07.2018

Présents : 71

Partants : 64

Classés : 59

Groupe E2-SS / 0 à 1600 cmc						
1.	Papagna David	Gloria C8P Evo	2'03"635	2'03"929	2'27"834	4'07"564
2.	Pierroz Sabrina	Arcobaleno	2'11"912	2'11"168	2'10"677	4'21"845
3.	Hafner Marc	Arcobaleno	2'17"929	2'18"498	2'22"893	4'36"427
Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Maurer Marcel	Tatuus Renault Midland	1'55"606	1'54"838	1'55"139	3'49"977
2.	Balmer Christian	Tatuus Master	1'55"524	1'55"219	1'55"820	3'50"743
3.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	2'16"412	2'12"978	2'16"870	4'29"390
4.	Rey Roger	Ralt RT1	2'30"205	2'29"520	2'36"341	4'59"725
Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc						
	Berguerand Eric	Lola FA99	pp	pp	pp	
Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc						
1.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	ab	2'11"238	2'09"661	4'20"899
	Steiner Marcel	LobArt LA01 Mugen	pp	pp	pp	
Groupe S2000 / 0 à 2000 cmc						
1.	Rappaz Joël	Peugeot 207 S2000	2'05"084	2'05"660	2'05"666	4'10"744
Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 1600 cmc						
1.	Bracelli Yves	Peugeot 106 GTI	2'14"520	2'14"180	2'16"730	4'28"700
Groupe N-ISN-R1 / 0 à 1600 cmc						
1.	Raas Oleg	Peugeot 106 S16	2'21"202	2'22"532	2'22"281	4'43"483
2.	Dreier Kevin	Renault Twingo R1	2'34"163	2'32"460	2'34"692	5'06"623
Groupe N-ISN-R1 / + de 3000 cmc						
1.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	2'12"103	2'12"018	2'14"309	4'24"121
2.	Savary Vincent – (F)	BMW M3 E36	2'20"452	2'21"571	2'22"147	4'42"023
Groupe SSC / 0 à 3000 cmc						
1.	Kuhn Oskar	Peugeot 308 GTI	2'33"596	2'35"322	2'36"382	5'08"918
Groupe SSC / + de 3000 cmc						
1.	Feigenwinter Andy	Lotus Exige 430	2'12"217	2'10"455	ab	4'22"672
Groupe SS / 0 à 2000 cmc						
1.	Reding Rolf	Toyota GT86	2'18"507	2'18"975	2'19"293	4'37"482
2.	Krähenbühl André	Honda Integra Type R	2'19"307	2'20"005	2'21"193	4'39"312
3.	Feigenwinter Raphael	Honda Integra Type R	2'20"291	2'19"778	2'20"141	4'39"919
Groupe IS / 0 à 2000 cmc						
1.	Villoz Hervé	Renault Clio RS Evo	2'08"326	2'08"610	2'09"506	4'16"936
2.	Monnier Ludovic	VW Golf	2'10"005	2'09"990	2'11"835	4'19"995
3.	Santonastaso Manuel	BMW 320 WTCC	2'11"455	2'11"881	2'12"228	4'23"336
4.	Kuhn Sergio	Peugeot 206 S2000	2'13"412	2'12"624	2'13"812	4'26"036
	Burri Stephan	VW Polo	ab	pp	pp	
Groupe IS / 2001 à 3000 cmc						
1.	Santos Ted	Seat Ibiza	2'15"745	2'15"505	2'16"627	4'31"250
2.	Pillonel Yann	BMW 325i	2'20"171	2'20"358	2'20"713	4'40"529
Groupe IS / 3001 à 3500 cmc						
1.	Métroz Alex	Ford Sierra Cosworth	2'15"676	2'18"018	2'17"924	4'33"600
2.	Da Costa Kévin	Ford Sierra Cosworth	2'21"023	2'25"257	2'22"133	4'43"156
	Nicolas Gérard	Ford Escort Cosworth	pp	pp	pp	



Groupe IS / + de 3500 cmc						
1.	Comby Alexandre	Porsche 934/5	2'09"223	2'08"759	2'10"317	4'17"982
	Neff Frédéric	Porsche 996 GT3 R	pp	pp	pp	
Groupe E1 / 0 à 1400 cmc						
1.	Buchser Marc	VW Polo	2'12"353	2'13"012	2'12"443	4'24"796
2.	Noser Roger	VW Polo RNP	2'26"235	2'28"014	2'28"406	4'54"249
Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc						
1.	Werthmüller Joel	Peugeot 106	2'13"086	2'12"730	2'11"803	4'24"533
2.	Örtig Beat	Peugeot 106 Maxi	2'12"304	2'12"908	2'12"236	4'24"540
3.	Savoy Roger	Suzuki Swift RS	2'15"510	2'14"735	2'17"316	4'30"245
4.	Raemy Ole	Lada 2101	2'40"376	2'40"229	2'44"781	5'20"605
	Bürki Martin	VW Polo MB	2'05"299	pp	pp	
	Jeanneret Olivier	VW Golf	ab	pp	pp	
Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc						
1.	Magnin Jonas	Honda Civic FD2	2'06"815	2'06"181	2'07"093	4'12"996
2.	Tapparel Eddy	Opel Kadett C City	2'08"445	2'10"346	2'09"399	4'17"844
3.	Kammermann Thomas	VW Golf 3 Kit-Car	2'16"046	2'16"992	2'18"064	4'33"038
4.	Fernandes Ricardo	Renault Clio	2'31"809	2'31"101	2'29"560	5'00"661
Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc						
1.	Darbellay Victor	BMW 325	2'14"635	2'14"656	2'15"724	4'29"291
2.	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	2'15"529	2'15"436	2'16"620	4'30"965
3.	Nicole Benjamin	BMW 2002	2'15"593	2'16"581	2'16"082	4'31"675
4.	Geck Roger	BMW E30	2'30"398	2'31"387	2'27"616	4'58"014
	Jerjen Daniel	BMW 325i E36	pp	pp	pp	
Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc						
1.	Mariaux Florent	BMW 323 E30 Gulf	2'11"001	2'11"777	2'12"718	4'22"778
2.	Petit Ronan	BMW M3 Compact	2'13"958	2'12"352	2'13"461	4'25"813
3.	Bonvin Frédéric	BMW M3	2'16"612	2'16"129	2'15"156	4'31"285
4.	Bovier Lionel	BMW 325i E30	2'16"727	2'18"487	2'17"022	4'33"749
	Bellon Lionel	BMW E36 GTR	ab	pp	pp	
Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc						
1.	Métroz Kevin	Mazda 323 GTX	2'08"225	2'10"063	2'08"154	4'16"379
2.	Muhr Bernhard	Toyota Celica	2'28"158	2'27"299	2'28"429	4'55"547
	Wüthrich Simon	VW Golf II Turbo	ab	pp	pp	
	Milliquet Cédric	Mitsubishi Lancer Evo 6	pp	pp	pp	
Groupe E1 / + de 3500 cmc						
1.	Bratschi Ronnie	Mitsubishi Lancer Evo 8 Egmo	1'57"456	1'55"745	pp	3'53"201
2.	Kessler Thomas	Mitsubishi Lancer Evo HPT	2'02"197	2'03"853	pp	4'06"050
3.	Nüssli Romeo	Ford Escort Cosworth	2'05"017	2'05"108	2'04"800	4'09"817
4.	Murcia Arnaud	Mitsubishi Lancer Evo 7	2'07"652	2'06"111	2'17"956	4'13"763
5.	Cereghetti Aramis	BMW M5 E34	ab	2'09"642	2'09"298	4'18"940
Groupe TCR / + de 3000 cmc						
1.	Flammer Patrick	Opel Astra TCR	2'04"975	2'04"255	ab	4'09"230
2.	Zemp Michel	Seat Leon Cupra TCR	2'06"040	2'05"700	2'06"251	4'11"740
Groupe VHC / 2001 à 3500 cmc						
1.	Bührer Nicolas	BMW M1	2'12"463	2'12"269	ab	4'24"732
2.	Taverney Hervé	Ford Sierra Cosworth	2'18"454	2'12"750	2'12"902	4'25"652
	Schneeberger Steeves	Ford Sierra Cosworth	pp	pp	pp	
Groupe VHC / 3501 à 4000 cmc						
1.	Burkart Andreas	Ford Indy Monoposto	3'20"285	3'18"690	3'14"440	6'33"130
Groupe VHC / + de 4000 cmc						
1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	2'08"415	2'07"283	2'09"751	4'15"698