



Course de côte de Massongex-Vérossaz / 06-07.07.2019

Présents : 70

Partants : 69

Classés : 67

Groupe E2-SS / 0 à 1600 cmc						
1.	Darbella Victor	Arcobaleno	2'02"347	1'59"037	2'11"863	4'01"384
Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Balmer Christian	Tatuus Master	1'54"205	1'54"561	1'53"703	3'47"908
2.	Grand Joël	Tatuus Master	2'02"984	2'02"344	pp	4'05"328
3.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	2'12"081	2'12"515	2'15"181	4'24"596
Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc						
1.	Berguerand Eric	Lola FA99	1'45"239	1'45"699	1'43"714	3'28"953
2.	Faustini Robin	Reynard K01 F3000	1'53"755	1'53"786	1'52"666	3'46"421
Groupe E2-SC / 0 à 3000 cmc						
1.	Steiner Marcel	LobArt LA01 Mugen	1'47"782	1'46"712	1'48"485	3'34"494
2.	Zemp Michel	Norma M20 FC	1'56"738	1'56"369	1'56"136	3'52"505
Groupe CN / 0 à 3000 cmc						
	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	ab	pp	pp	
Groupe GT / + de 3000 cmc						
1.	Bührer Nicolas	Porsche 911 GT3	2'19"904	2'13"994	2'13"927	4'27"921
Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 1600 cmc						
1.	Bracelli Yves	Peugeot 106 GTI	2'21"640	2'16"481	2'15"758	4'32"239
Groupe A-ISA-R2-R3 / + de 3000 cmc						
1.	Métral Laurent	Ford Escort WRC	2'18"664	2'17"036	2'25"387	4'35"700
Groupe N-ISN-R1 / 0 à 1600 cmc						
1.	Dauphin Audrey	Renault Twingo R1	2'45"669	2'43"714	2'41"545	5'25"259
Groupe N-ISN-R1 / + de 3000 cmc						
1.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	2'12"011	2'08"999	2'08"848	4'17"847
2.	Savary Vincent – (F)	BMW M3 E36	2'26"159	2'22"227	2'21"140	4'43"367
Groupe SSC / + de 2000 cmc						
1.	Kargl Benedikt	Ford Focus RS CNG-Teknik	2'28"507	2'25"215	2'27"376	4'52"591
2.	Kuhn Oskar	Peugeot 308 GTI	2'40"241	2'36"458	2'35"053	5'11"511
Groupe SS / 0 à 2000 cmc						
1.	Fankhauser Nicola	Honda Civic Type R	2'24"345	2'21"907	2'23"469	4'45"376
2.	Kilchenmann Alphonse	Peugeot 106 16V	2'45"348	2'42"042	2'40"080	5'22"122
Groupe SS / + de 2000 cmc						
1.	Kilchenmann Ivan	Ford Fiesta ST	2'35"112	2'28"325	2'27"881	4'56"206
2.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé	2'43"314	2'37"974	2'36"534	5'14"508
Groupe IS / 0 à 1600 cmc						
1.	Oulevay Christophe	VW Scirocco	2'17"430	2'12"625	2'11"794	4'24"419
Groupe IS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Monnier Ludovic	VW Golf	2'13"207	2'07"223	2'06"507	4'13"730
2.	Villoz Hervé	Renault Clio RS Evo	2'09"593	2'06"951	2'07"875	4'14"826
3.	Kuhn Sergio	Peugeot 206 S2000	2'12"326	2'08"729	2'08"801	4'17"530
4.	Meier Gilbert	Honda Integra GIS	2'21"102	2'17"314	2'19"998	4'37"312
Groupe IS / 2001 à 3000 cmc						
1.	Weber Damien	BMW 323i	2'10"663	2'07"876	2'10"846	4'18"539
2.	Pillonel Yann	BMW 325i	2'23"681	2'17"367	2'18"374	4'35"741
	Santos Ted	Seat Ibiza	2'16"824	ab	pp	



Groupe IS / + de 3000 cmc

1.	Nicolas Gérard	Ford Escort Cosworth	2'03"767	2'01"953	2'02"771	4'04"724
2.	Comby Alexandre	Porsche 934/5	2'12"289	2'11"462	2'10"787	4'22"249
3.	Métroz Alex	Ford Sierra Cosworth	2'17"338	2'23"073	2'18"105	4'35"443

Groupe E1 / 0 à 1600 cmc

1.	Bürki Martin	VW Polo MB	2'04"925	2'08"777	pp	4'13"702
2.	Jeanneret Olivier	VW Golf	2'13"698	2'12"384	2'12"893	4'25"277
3.	Savoy Roger	Suzuki Swift RS	2'17"922	2'15"837	2'16"627	4'32"464
4.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	2'18"606	2'19"258	pp	4'37"864
5.	Grünig Stefan	Citroën Saxo	2'25"831	2'24"883	2'22"216	4'47"099
6.	Noser Roger	VW Polo RNP	2'26"351	2'28"786	2'26"488	4'52"839
7.	Gfeller Heinz	Ford Fiesta ST	2'33"760	2'31"542	2'28"884	5'00"426
8.	Raemy Ole	Lada 2101	2'39"331	2'37"693	pp	5'17"024

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Magnin Jonas	Honda Civic JDM	2'06"719	2'05"545	2'06"084	4'11"629
2.	Tapparel Eddy	Opel Kadett C City	2'07"676	2'06"888	2'07"115	4'14"003
3.	Fuhrer Ruedi	Honda CRX F20	2'11"547	2'08"934	2'07"754	4'16"688
4.	Bitto Giuseppe	Renault Clio RS Cup	2'20"463	2'18"258	2'16"669	4'34"927
5.	Bombardier Alain	Renault Clio 3 Cup	2'19"736	2'18"220	2'16"819	4'35"039
6.	Maillard Stive	Toyota Corolla AE86 R	2'24"431	2'24"138	2'24"274	4'48"412
7.	Randin Michel	Renault Clio Cup	ab	2'24"263	2'24"801	4'49"064
8.	Fragnière Fred	Renault Clio 16V	2'32"357	2'32"773	2'32"782	5'05"130
	Coquoz Sébastien	Opel Kadett GTE	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 2001 à 3000 cmc

1.	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	2'09"432	2'08"481	2'08"469	4'16"950
2.	Mariaux Florent	BMW 323i E30 Gulf	2'09"718	2'09"271	2'09"724	4'18"989
3.	Bellon Lionel	BMW E36 GTR	2'12"094	2'10"263	2'09"701	4'19"964
4.	Bonvin Frédéric	BMW M3 E36	2'10"490	2'10"730	2'10"390	4'20"880
5.	Petit Ronan	BMW M3 Compact	2'12"753	2'11"962	2'11"851	4'23"813
6.	Nicole Benjamin	BMW 2002 TI	2'14"307	2'14"162	2'14"301	4'28"463
7.	Leupi Mario	BMW 328i	2'20"298	2'20"397	2'19"326	4'39"624

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	2'02"920	2'02"201	2'02"804	4'05"005
2.	Métroz Kevin	Mazda 323 GTX	2'08"470	2'04"474	2'04"153	4'08"627
3.	Bertocchi Mario	BMW E36	2'09"122	2'08"098	2'08"048	4'16"145
4.	Jaquemet Stéphane	Seat Leon Supercopa MK2	2'17"907	2'17"090	2'15"888	4'32"978
5.	Muhr Bernhard	Toyota Celica	2'19"096	2'18"163	2'18"893	4'37"056
6.	Jaquemet Alain	Seat Leon	2'20"299	2'20"617	2'18"623	4'38"922
7.	Fernandes Ricardo	BMW M3 E36	2'23"174	2'20"730	2'20"595	4'41"325

Groupe E1 / + de 3500 cmc

1.	Bratschi Ronnie	Mitsubishi Lancer Evo 8 Egmo	1'57"593	1'54"907	pp	3'52"500
2.	Kessler Thomas	Mitsubishi Lancer Evo	2'02"607	2'01"493	pp	4'04"100
3.	Cereghetti Aramis	BMW M5 E34	2'09"070	2'08"962	2'08"835	4'17"797
4.	Mürner Pierre	Porsche GT3 Cup	2'18"164	2'17"098	pp	4'35"262

Groupe VHC / 0 à 2000 cmc

1.	Baeriswyl Heribert	Alpine A310 Gr. 4	2'24"107	2'21"009	2'22"496	4'43"505
2.	Moinat Nicolas	Opel Kadett GTE	2'33"732	2'29"405	2'29"371	4'58"776

Groupe VHC / + de 2000 cmc

1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	2'12"247	2'05"846	2'06"316	4'12"162
----	-----------------	-------------------	----------	----------	----------	----------