

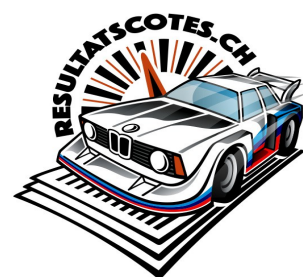
## Course de côte d'Ayent-Anzère / 26-27.07.2014

Présents : 172

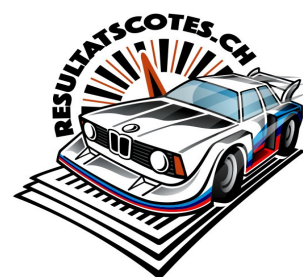
Partants : 165

Classés : 158

1.	Berguerand Eric	Lola FA99	E2-SS	3.0	1'31"207	1'30"786	1'29"276	3'00"062
2.	Hugentobler Simon	Reynard 93D F3000	E2-SS	3.0	1'39"081	1'38"357	1'37"760	3'16"117
3.	Balmer Christian	Tatuus Master	E2-SS	2.0	1'40"792	1'41"179	1'39"785	3'20"577
4.	Egli Philip	Dallara F394 Opel F3	E2-SS	2.0	1'42"882	1'41"738	1'41"167	3'22"905
5.	Grand Joël	Arcobaleno	E2-SS	1.4	1'42"127	1'43"020	1'42"489	3'24"616
6.	Weber David	Dallara F302-04 F3	E2-SS	2.0	1'44"823	1'43"823	1'43"698	3'27"521
7.	Weber Christophe	Dallara F302-04 F3	E2-SS	2.0	1'44"325	1'45"039	1'46"551	3'29"364
8.	Vermeille Xavier	Norma M20 FC	CN	2.0	1'47"678	1'45"936	1'44"970	3'30"906
9.	Neff Frédéric	Porsche 996 GT3 Cup	E1	+ 3.0	1'48"878	1'46"407	1'45"423	3'31"830
10.	Nicolas Gérard	Ford Escort WRC	E1	+ 3.0	1'46"082	1'46"314	1'47"168	3'32"396
11.	Siggen Grégoire	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	1'47"914	1'46"132	1'46"471	3'32"603
12.	Fellay Patrick	Arcobaleno	E2-SS	1.4	1'47"219	ab	1'45"537	3'32"756
13.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	IS	+ 3.0	1'47"483	1'47"543	1'45"523	3'33"006
14.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	E1	+ 3.0	1'50"426	1'47"359	1'46"680	3'34"039
15.	Ruch René	Ferrari 355 GT	E1	+ 3.0	1'49"861	1'47"766	1'46"548	3'34"314
16.	Bürki Martin	BMW M3	E1	3.0	1'48"388	1'47"600	1'47"111	3'34"711
17.	Maurer Marcel	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	1'50"036	1'47"951	1'47"999	3'35"950
18.	Planchamp Didier	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	1'51"982	1'49"838	1'46"850	3'36"688
19.	Bürki Martin	VW Polo	E1	1.6	1'49"630	1'48"974	1'47"870	3'36"844
20.	Marti René	Mitsubishi Lancer Evo	E1	+ 3.0	1'49"974	1'50"147	1'47"140	3'37"114
21.	Chatelet Mickaël	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	1'49"840	1'50"327	1'47"794	3'37"634
22.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	E2-SC	3.0	1'48"724	1'49"170	pp	3'37"894
23.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	IS	3.0	1'51"127	1'49"256	1'48"881	3'38"137
24.	Fuhrer Ruedi	Honda CRX	E1	2.0	1'50"620	1'50"079	1'48"752	3'38"831
25.	Banz Urs	Opel Ascona B 16V	IS	3.0	1'51"878	1'50"506	1'49"084	3'39"590
26.	Rohr Werner	Toyota Corolla AE86	IS	1.6	1'51"135	1'49"973	1'51"425	3'41"108
27.	Kammer Daniel	Honda Civic Type R	E1	2.0	1'51"952	1'50"993	1'50"486	3'41"479
28.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	IS	1.6	1'52"508	1'50"966	1'50"942	3'41"908
29.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	IS	2.0	1'52"334	1'51"747	1'50"201	3'41"948
30.	Frey Olivier	Nissan Sunny GTI-R	E1	+ 3.0	1'51"777	1'52"034	1'50"449	3'42"226
31.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C	IS	3.0	1'51"201	1'51"074	1'51"259	3'42"275
32.	Frei Thomas	Opel Kadett C	IS	2.0	1'51"872	1'51"249	1'51"092	3'42"341
33.	Bellon Lionel	BMW 325i E36	E1	3.0	1'53"516	1'51"660	1'51"046	3'42"706
34.	Servalli Roberto	Tatuus Master	E2-SS	2.0	2'02"064	1'52"265	1'50"805	3'43"070
35.	Mächler Albin	BMW M4 Coupé	SSC	+ 3.0	1'55"353	1'50"913	1'52"203	3'43"116
36.	Bührer Nicolas	Porsche 911 GT3 RS	GT	+ 3.0	1'53"962	1'51"534	1'51"819	3'43"353
37.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	E1	2.0	1'52"793	1'52"462	1'51"232	3'43"694
38.	Vallat Patrick	VW Golf 16V	IS	2.0	1'53"374	1'52"444	1'51"628	3'44"072
39.	Hürlimann Adrian	Subaru Impreza	E1	+ 3.0	1'55"171	1'52"445	1'51"798	3'44"243
40.	Bottecchia Enzo	Renault 5 Turbo	E1	3.0	1'52"420	1'52"540	1'52"120	3'44"540
41.	Villoz Hervé	Renault Clio RS Evo	E1	2.0	1'53"846	1'52"884	1'51"686	3'44"570
42.	Eberle Harry	Opel Kadett C	IS	2.0	1'55"117	1'52"168	1'52"761	3'44"929
43.	Genoud Alexandre	BMW 320 WTCC	E1	+ 3.0	1'53"250	1'52"433	1'52"532	3'44"965
44.	Farine Benoît	VW Golf	E1	2.0	1'53"223	1'52"794	1'52"179	3'44"973
45.	Von Siebenthal Yannick	Jema Evo B10 JA	E2-SC	1.4	1'54"038	1'52"488	1'52"607	3'45"095
46.	Ehrbar Rolf	Opel Kadett C	IS	2.0	1'54"724	1'52"254	1'53"198	3'45"452
47.	Favre Bertrand	BMW E30	E1	3.0	1'54"234	1'52"726	1'53"519	3'46"245
48.	Willener Werner	VW Golf	E1	1.6	1'55"368	1'53"957	1'52"379	3'46"336
49.	Bernhard Diego	Opel Kadett Coupé	E1	3.0	1'55"179	1'52"937	1'54"654	3'47"591
50.	Zysset Peter	VW Golf	E1	2.0	1'55"706	1'53"672	1'53"934	3'47"606
51.	Schöpfer Stefan	Audi 50	IS	1.4	1'54"952	1'53"471	1'54"592	3'48"063
52.	Follonier Grégory	GFA Austin Cooper RS	E2-SH	1.4	1'54"235	1'55"195	1'53"999	3'48"234
53.	Lanz Andreas	Toyota Corolla AE86	IS	1.6	1'55"231	1'53"859	1'54"506	3'48"365
54.	Wicki Robert	Mitsubishi Lancer Evo RS-2	SSC	+ 3.0	1'56"697	1'53"994	1'54"441	3'48"435
55.	Millasson Bertrand	Porsche GT3 Cup	E1	+ 3.0	1'56"118	1'55"926	1'52"676	3'48"602
56.	Métroz Pierre	Subaru Impreza GT Turbo	E1	+ 3.0	1'56"461	1'55"489	1'53"903	3'49"392
57.	Magnin Jonas	Renault Clio RS Cup	E1	2.0	1'56"179	1'55"311	1'54"124	3'49"435
58.	Winiger Richard	Honda Civic Evo 4	E1	2.0	1'57"998	1'56"017	1'53"430	3'49"447
59.	Huwiler Thomas	BMW E30	E1	3.0	1'54"632	1'56"032	1'54"976	3'49"608
60.	Joray Sébastien	BMW M3 E36	E1	3.0	1'56"586	1'55"647	1'55"072	3'50"719



61.	Aklin Samuel	Mitsubishi Lancer Evo 10	N-ISBN	+ 3.0	1'57"797	1'56"150	1'55"183	3'51"333
62.	Krebs Philipp	Renault Clio RS Cup	Cup	Renault	1'58"650	1'55"809	1'55"767	3'51"576
63.	Bieri Adrian	VW Scirocco	E1	1.6	1'58"851	1'56"527	1'55"349	3'51"876
64.	Rey Roger	Ralt RT1 BMW	E2-SS	2.0	1'56"994	1'55"156	1'56"974	3'52"130
65.	Buchser Marc	VW Polo	E1	1.4	1'58"749	1'56"589	1'55"610	3'52"199
66.	Mariaux Florent	BMW 323i E30	E1	3.0	1'59"323	1'56"434	1'55"921	3'52"355
67.	Tapparel Eddy	Opel Kadett C City	E1	2.0	1'56"806	1'56"571	1'55"858	3'52"429
68.	Spless Erwin	Renault Clio RS	E1	2.0	2'00"141	1'56"119	1'56"465	3'52"584
69.	Henggeler Ralf	Renault Clio RS Cup	Cup	Renault	1'59"147	1'56"757	1'56"294	3'53"051
70.	Zürcher Thomas	Renault Clio RS Cup	Cup	Renault	1'59"758	1'56"227	1'56"896	3'53"123
71.	Petignat Lionel	Peugeot 309 16V	E1	2.0	1'58"846	1'56"901	1'56"458	3'53"359
72.	Savoy Roger	Suzuki Swift B16	E1	1.6	2'01"329	1'57"175	1'56"188	3'53"363
73.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	E1	1.6	1'56"936	1'56"565	1'57"331	3'53"501
74.	Mattioni Sébastien	Mazda 323	E1	+ 3.0	1'59"864	1'57"493	1'56"167	3'53"660
75.	Wolf Denis	Renault Clio RS Cup	Cup	Renault	1'58"752	1'56"902	1'56"860	3'53"762
76.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	A-ISA	+ 3.0	1'57"990	1'57"078	1'56"771	3'53"849
77.	Meier Adrian	Gloria B4-10Y	E2-SS	1.15	1'59"799	1'58"200	1'55"794	3'53"994
78.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	IS	2.0	1'59"744	1'56"617	1'57"461	3'54"078
79.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	IS	1.6	2'02"081	1'57"054	1'57"282	3'54"336
80.	Métroz Alex	Ford Sierra Cosworth	E1	+ 3.0	1'59"546	1'58"583	1'56"323	3'54"906
81.	Rohr Beat	Audi 50	E1	1.4	2'01"046	1'57"652	1'57"470	3'55"122
82.	Savoy Jérôme	VW Golf I	E1	1.6	1'57"913	1'57"251	1'58"652	3'55"164
83.	Henchoz Guillaume	Renault Clio Cup	E1	2.0	2'02"240	1'58"285	1'57"052	3'55"337
84.	Devanthery Aurélien	Citroën C2	A-ISA	1.6	1'58"721	1'57"590	1'57"868	3'55"458
85.	Comby Alexandre	Porsche 930 Turbo	IS	+ 3.0	2'01"253	1'57"836	1'57"761	3'55"597
86.	Andrey Thomas	Lada Samara	E1	1.6	1'59"895	1'58"862	1'57"134	3'55"996
87.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	IS	1.4	1'59"141	1'57"076	1'59"198	3'56"217
88.	Nicole Benjamin	BMW 2002	E1	3.0	2'00"444	1'58"901	1'57"368	3'56"269
89.	Barraud Nicolas	BMW 318	E1	+ 3.0	2'05"977	1'58"622	1'58"436	3'57"058
90.	Häusermann Urs	VW Golf	E1	2.0	2'01"225	2'00"913	1'58"010	3'58"923
91.	Hirsig Christian	BMW 320i	E1	3.0	2'04"791	2'00"203	1'59"052	3'59"255
92.	Nusbaumer Marcel	Fiat Uno	E1	1.6	2'04"253	2'00"112	1'59"716	3'59"828
93.	Kamber Jean-Claude	Renault Clio Cup	E1	2.0	2'01"570	2'00"459	1'59"425	3'59"884
94.	Bosshard Markus	Lotus Elise	E1	2.0	2'03"967	2'00"376	2'00"493	4'00"869
95.	Külling Andi	Peugeot 106 GTI 16V	IS	1.6	2'04"088	2'00"693	2'00"808	4'01"501
96.	Burri Rolf	Opel Kadett C	IS	2.0	1'58"206	2'04"162	pp	4'02"368
97.	Grünig Stefan	VW Golf 8V	E1	2.0	2'02"057	2'00"629	2'02"300	4'02"686
98.	Kummer Reto	Renault Clio RS III Cup	E1	2.0	2'04"464	2'02"524	2'00"309	4'02"833
99.	Hollenstein Markus	VW Golf I GTI 16V	E1	2.0	2'02"455	2'03"048	2'00"731	4'03"186
100.	Savoy Joël	Jema 630 GT	E2-SC	1.4	2'05"959	2'02"461	2'00"923	4'03"384
101.	Eggertswyler Thierry	Peugeot 405	E1	2.0	2'01"391	2'02"035	2'02"440	4'03"426
102.	Muzzarelli Marcel	Honda Integra Type R	SS	2.0	2'04"717	2'01"692	2'01"838	4'03"530
103.	Rohrbach Patrick	BMW 325i 24V	E1	3.0	2'03"358	2'00"416	pp	4'03"774
104.	Schmid Ruedi	VW Golf I RSR 16V	IS	1.6	2'07"457	2'02"441	2'02"314	4'04"755
105.	Vionnet Emilien	Citroën C2	A-ISA	1.6	2'05"958	2'02"237	2'02"967	4'05"204
106.	Magnin Marcel	Honda Civic Type R	E1	2.0	2'03"140	2'02"858	2'02"378	4'05"236
107.	Béring Michael	Honda Integra Type R	SS	2.0	2'06"038	2'02"738	2'02"987	4'05"725
108.	Figus Angelo	Renault Clio RS Cup	Cup	Renault	2'04"559	2'03"667	2'02"288	4'05"955
109.	Schaffo Pierre	Lucchini SN89	CN	3.0	2'08"130	pp	1'57"835	4'05"965
110.	Langenegger Max	Citroën C2 R2	A-ISA	1.6	2'05"452	2'02"885	2'03"206	4'06"091
111.	Zingg Manuel	Opel Kadett C GTE	IS	2.0	2'05"350	2'03"194	2'03"473	4'06"667
112.	Zürcher Roberto	Honda Integra Type R	SS	2.0	2'06"763	2'03"113	2'03"570	4'06"683
113.	Steiner Chris	Toyota Celica CS04	SS	+ 3.0	2'04"305	2'03"113	2'04"497	4'07"418
114.	Toffel Pierre-Alain	Renault Mégane RS R26	SSC	+ 3.0	2'10"012	2'04"465	2'04"137	4'08"602
115.	Pauli Walter	Alpine 1300S	VHC	1.3	2'05"996	2'03"558	2'05"490	4'09"048
116.	Oulevay Roger	VW Golf	IS	1.6	2'09"505	2'04"287	2'04"767	4'09"054
117.	Piccinato Giuliano	Honda Integra Type R	SS	2.0	2'07"579	2'04"414	2'05"477	4'09"891
118.	Huwiler Denise	BMW E30	E1	3.0	2'09"413	2'05"447	2'04"629	4'10"076
119.	Bianchini Dominique	VW Golf	IS	1.6	2'06"725	2'05"845	2'04"523	4'10"368
120.	Burri David	Peugeot 106	IS	1.6	2'07"776	2'04"901	2'05"670	4'10"571
121.	Sprecher Roland	Peugeot 106	IS	1.6	2'07"554	2'04"837	2'06"482	4'11"319
122.	Bovier Lionel	BMW 325i	E1	3.0	2'10"014	2'07"785	2'05"269	4'13"054
123.	Bonvin Frédéric	BMW M3 E36	E1	+ 3.0	2'07"204	2'07"443	2'06"071	4'13"275
124.	Fleury Frédéric	Opel Kadett C GTE	IS	2.0	2'07"582	2'07"040	2'06"282	4'13"322
125.	Fleury Patrick	Citroën Saxo VTS	A-ISA	1.6	2'10"129	2'07"067	2'06"603	4'13"670
126.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	SS	2.0	2'07"819	2'06"740	2'07"641	4'14"381



127.	Hulmann Marin	Mazda 323 GTX	E1	+ 3.0	2'07"993	2'07"276	2'07"572	4'14"848
128.	Gurtner Christoph	Peugeot 106 GTI	N-ISN	1.6	2'08"308	2'07"212	2'08"258	4'15"470
129.	Badertscher Bernhard	Citroën Saxo VTS	N-ISN	1.6	2'11"177	2'07"280	2'08"619	4'15"899
130.	Maillard Stive	Toyota Corolla AE86	E1	1.6	2'09"564	2'09"732	2'06"339	4'15"903
131.	Bühler Franz	Hyundai Coupé Cup	E1	3.0	2'09"643	2'08"831	2'10"381	4'18"474
132.	Mühlemann Heinz	Peugeot 106 16V	E1	1.6	2'10"993	2'09"985	2'08"564	4'18"549
133.	Nevers Yannick	Opel Corsa A	E1	1.6	2'10"150	2'09"698	2'09"314	4'19"012
134.	Salamin Léandre	Citroën Saxo VTS	N-ISN	1.6	2'11"865	2'09"397	2'10"113	4'19"510
135.	Lovey Michaël	VW Golf	E1	2.0	2'13"522	2'10"962	2'08"771	4'19"733
136.	Rudaz Danathan	Renault Clio 2.0	A-ISA	2.0	2'09"907	2'09"935	2'10"322	4'19"842
137.	Balemi Gianmarco	Alpine A110 1600S	VHC	1.6	2'12"733	2'09"931	2'11"722	4'21"653
138.	Ferrara Patrick	Subaru Impreza STI WRX	N-ISN	+ 3.0	2'11"752	2'13"258	2'10"435	4'22"187
139.	Kilchenmann Alphonse	Suzuki Swift	N-ISN	1.6	2'14"789	2'10"885	2'11"353	4'22"238
140.	Tornare Pascal	BMW 323 TI Compact	E1	3.0	2'12"835	2'12"852	2'10"601	4'23"436
141.	Allaz Jean-Marie	BMW 320 E21	E1	3.0	2'14"218	2'15"071	2'10"822	4'25"040
142.	Maillard Marcel	BMW 330i	SS	3.0	2'19"418	2'13"142	2'12"398	4'25"540
143.	Küpfer Patrick	Opel Corsa A	E1	2.0	2'15"182	2'12"815	2'13"008	4'25"823
144.	Könitzer Patrick	VW Golf I 16V	E1	2.0	2'13"109	2'13"862	pp	4'26"971
145.	Schmidt Henri	Peugeot 106 GTI	N-ISN	1.6	2'18"404	2'14"055	2'13"576	4'27"631
146.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	IS	2.0	2'20"019	2'12"696	2'16"957	4'29"653
147.	Kilchenmann Ivan	Opel Corsa B	N-ISN	1.6	2'18"174	2'14"798	2'15"085	4'29"883
148.	Portmann Erwin	Renault Clio RS	SS	2.0	2'16"298	2'15"385	2'15"046	4'30"431
149.	Schlup Daniel	Toyota Yaris	IS	1.4	2'15"587	2'14"972	2'18"825	4'30"559
150.	Favez Jacqueline	Peugeot 106 Rallye	A-ISA	1.4	2'18"143	2'15"947	2'16"097	4'32"044
151.	Marchand Nicolas	Opel Astra F GSI	E1	3.0	2'17"549	2'15"238	pp	4'32"787
152.	Noser Roger	VW Polo	E1	1.4	2'16"855	2'16"778	2'17"469	4'33"633
153.	Oanes Jonathan	Peugeot 106 S16	N-ISN	1.6	2'17"752	2'16"364	2'19"140	4'34"116
154.	Spring Andreas	BMW 318is E36	E1	2.0	2'17"285	2'17"532	2'18"707	4'34"817
155.	Rebetez Grégory	Suzuki Swift	E1	1.4	2'21"809	2'20"060	2'16"776	4'36"836
156.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé	SS	+ 3.0	2'24"206	2'18"793	2'19"946	4'38"739
157.	Raemy Ole	Lada 2101	E1	1.4	2'21"476	2'20"033	2'18"918	4'38"951
158.	Richard Patrick	Alpine A110 1600S	VHC	1.6	2'24"031	2'22"453	2'20"083	4'42"536
	Siegenthaler Lukas	Peugeot 106 GTI	IS	1.6	2'06"105	ab	ab	
	Burri Stephan	Peugeot 106	IS	1.6	1'54"295	ab	pp	
	Bertholet Jean-Claude	Citroën Saxo VTS	A-ISA	1.6	2'12"271	ab	pp	
	Fauler Dani	VW Golf I 16V	E1	2.0	ab	pp	pp	
	Berguerand Louis	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	ab	pp	pp	
	Liechti Joan	Opel Kadett C City	IS	2.0	pp	pp	pp	
	Murisier Pierre	Peugeot 106	E1	1.6	pp	pp	pp	
	Straubhaar Peter	VW Golf	E1	2.0	pp	pp	pp	
	Böhler Stephan	Renault R5 GTE	E1	2.0	pp	pp	pp	
	Métroz Alain	Mazda 323 GTX	E1	+ 3.0	pp	pp	pp	
	Bratschi Ronnie	Mitsubishi Lancer Evo 8	E1	+ 3.0	pp	pp	pp	
	Riva Tiziano	Reynard 92D F3000	E2-SS	3.0	pp	pp	pp	
	Merz Thomas	VW Golf I	E1	3.0	exclu	exclu	exclu	
	Cereghetti Aramis	BMW M5 E34	E1	+ 3.0	exclu	exclu	exclu	