

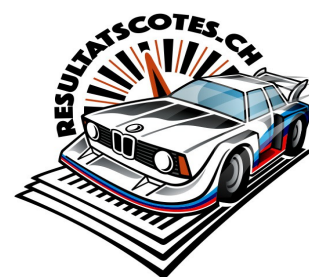
## Course de côte d'Ayent-Anzère / 21-22.07.2018

Présents : 185

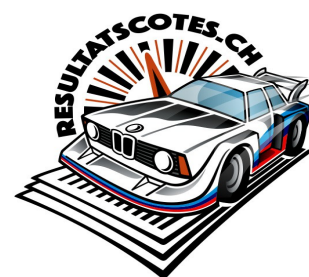
Partants : 177

Classés : 172

1.	Berguerand Eric	Lola FA99	E2-SS 3.0	1'28"438	1'27"851	1'26"992	2'54"843
2.	Steiner Marcel	Martini MK77	E2-SC 3.0	1'32"516	1'34"028	1'32"806	3'05"322
3.	Faustini Robin	Reynard K01 F3000	E2-SS 3.0	1'33"357	1'35"618	1'34"614	3'07"971
4.	Egli Philip	Dallara F393 EPR-1	E2-SS 2.0	1'35"397	1'35"827	1'35"541	3'10"938
5.	Amweg Thomas	Lola B99/50 Mader F3000	E2-SS 3.0	1'35"865	1'36"124	1'36"894	3'11"989
6.	Maurer Marcel	Tatuus Renault Midland	E2-SS 2.0	1'35"923	1'42"792	1'37"696	3'13"619
7.	Bratschi Ronnie	Mitsubishi Lancer Evo 8 RS	E1 + 3.0	1'40"059	1'36"843	pp	3'16"902
8.	Grand Joël	Tatuus Master	E2-SS 2.0	1'38"451	1'39"252	1'38"691	3'17"142
9.	Balmer Christian	Tatuus Master	E2-SS 2.0	1'38"288	1'41"018	1'39"866	3'18"154
10.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8 J-Spec	E1 + 3.0	1'39"073	1'40"549	1'39"304	3'18"377
11.	Siggen Grégoire	Lola T96/50 F3000	E2-SS 3.0	1'38"299	1'56"850	1'40"980	3'19"279
12.	Kessler Thomas	Mitsubishi Lancer Evo	E1 + 3.0	1'42"676	1'41"802	1'45"812	3'24"478
13.	Neff Frédéric	Porsche 996 GT3 R	IS + 3.0	1'42"673	1'43"167	1'44"442	3'25"840
14.	Zemp Michel	Seat Cupra TCR	TCR + 3.0	1'43"503	1'43"815	1'45"668	3'27"318
15.	Nicolas Gérard	Ford Escort WRC	IS + 3.0	1'44"935	1'42"977	1'49"511	3'27"912
16.	Wüthrich Simon	VW Golf II Turbo	E1 + 3.0	1'43"464	1'44"827	1'46"152	3'28"291
17.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster Egmo	E1 3.0	1'44"175	1'44"690	1'44"543	3'28"718
18.	Köchli René	Honda Civic RK3	E1 3.0	1'45"758	1'44"008	1'44"747	3'28"755
19.	Murcia Arnaud	Mitsubishi Lancer Evo 7	E1 + 3.0	1'46"155	1'43"765	1'53"280	3'29"920
20.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	E2-SC 3.0	1'44"048	1'47"082	1'47"883	3'31"130
21.	Winiger Richard	Porsche 991 GT3 Cup	E1 + 3.0	1'47"279	1'44"646	1'46"560	3'31"206
22.	Krieg Danny	Audi A4 STW	E1 2.0	1'46"469	1'45"990	1'45"598	3'31"588
23.	Burgermeister Joel	Tracking RC01	E2-SH 1.15	1'45"989	1'47"068	1'45"637	3'31"626
24.	Magnin Jonas	Honda Civic FD2	E1 2.0	1'45"519	1'46"203	1'47"410	3'31"722
25.	Fauler Dani	Tracking RC01	E2-SH 1.15	1'45"321	1'47"722	1'46"485	3'31"806
26.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	VHC + 2.0	1'47"432	1'46"315	1'45"565	3'31"880
27.	Tanner Sascha	Subaru Impreza HP Zero	E1 + 3.0	1'48"448	1'45"424	1'46"548	3'31"972
28.	Fleury Frédéric	Martini BMW F2	E2-SS 1.6	1'45"435	1'46"782	1'47"533	3'32"217
29.	Chariatte Jean-François	Tracking RC01	E2-SH 1.15	1'46"085	1'46"705	1'47"143	3'32"790
30.	Bürki Martin	VW Polo MB	E1 1.6	1'48"508	1'46"809	1'47"247	3'34"056
31.	Sawatzki Bruno	Porsche 997 Cup	IS + 3.0	1'47"861	1'46"200	1'48"740	3'34"061
32.	Pierroz Sabrina	Arcobaleno	E2-SS 1.4	1'47"283	1'50"589	1'47"439	3'34"722
33.	Planchamp Didier	Tatuus Renault Midland	E2-SS 2.0	1'47"262	1'48"211	1'49"246	3'35"473
34.	Banz Urs	Opel Ascona B 16V	IS 3.0	1'47"784	1'47"723	1'48"240	3'35"507
35.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	IS 2.0	1'50"815	1'47"766	1'47"915	3'35"681
36.	Niederer Peter	Opel Kadett C	E1 2.0	1'49"929	1'48"025	1'47"992	3'36"017
37.	Comby Alexandre	Porsche 934/5	IS + 3.0	1'47"907	1'48"615	1'51"279	3'36"522
38.	Fuhrer Ruedi	Honda CRX F20	E1 2.0	1'47"793	1'48"731	1'49"383	3'36"524
39.	Métroz Kévin	Mazda 323	E1 + 3.0	1'50"855	1'48"491	1'48"054	3'36"545
40.	Burri Stephan	VW Polo	IS 1.6	1'48"858	1'47"938	1'50"102	3'36"796
41.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	IS 3.0	1'49"067	1'48"244	1'50"844	3'37"311
42.	Coquoz Sébastien	Opel Kadett GTE	E1 2.0	1'48"778	1'49"097	1'49"116	3'37"875
43.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	E1 2.0	1'48"518	1'49"386	1'49"431	3'37"904
44.	Winiger Fabrice	Porsche 991 GT3 Cup	E1 + 3.0	1'52"617	1'49"404	1'48"747	3'38"151
45.	Santonastaso Manuel	BMW 320 STW	IS 2.0	1'49"549	1'48"920	1'58"827	3'38"469
46.	Schmidt Henri	Caparo Renault FR2000	E2-SS 2.0	1'49"349	1'49"334	1'49"830	3'38"683
47.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	IS 1.6	1'51"271	1'48"870	1'49"843	3'38"713
48.	Vallat Patrick	VW Golf	IS 2.0	1'48"994	1'50"371	1'51"124	3'39"365
49.	Farine Benoît	Honda CRX	E1 3.0	1'49"412	1'50"032	1'50"331	3'39"444
50.	Villoz Hervé	Renault Clio RS Evo	IS 2.0	1'50"813	1'49"534	1'49"935	3'39"469
51.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	IS 2.0	1'50"532	1'48"943	1'51"448	3'39"475
52.	Steiner Reto	Ford Escort RS	E1 2.0	ab	1'50"065	1'49"528	3'39"593
53.	Andrey Thomas	Peugeot 405	IS 2.0	1'50"141	1'49"700	1'50"291	3'39"841
54.	Bellon Lionel	BMW E36 GTR	E1 3.0	1'50"865	1'49"374	pp	3'40"239
55.	Widmer Michael	Mitsubishi Proto Evo X	E1 + 3.0	1'50"475	1'49"940	1'52"960	3'40"415
56.	Cereghetti Aramis	BMW M5 E34	E1 + 3.0	1'49"801	1'50"684	1'50"869	3'40"485
57.	Darani Christian	Fiat X1/9	E1 2.0	1'50"113	ab	1'50"465	3'40"578
58.	Mariaux Florent	BMW E30 Golf	E1 3.0	1'50"841	1'50"752	1'50"087	3'40"839
59.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C	IS 3.0	1'51"154	1'50"012	1'51"260	3'41"166
60.	Feigenwinter Andy	Lotus Exige 430 Cup	SSC + 3.0	1'54"551	1'50"232	1'51"015	3'41"247



61.	Eberle Harry	Opel Kadett C	IS	3.0	1'50"848	1'50"640	1'51"918	3'41"488
62.	Milliquet Cédric	Mitsubishi Lancer Evo 6	E1	+ 3.0	1'51"234	1'50"427	1'51"196	3'41"623
63.	Burri Rolf	Opel Kadett C	IS	3.0	1'51"160	1'50"731	1'52"614	3'41"891
64.	Millasson Bertrand	Porsche 997 GT3 Cup	E1	+ 3.0	1'50"783	1'51"253	1'51"541	3'42"036
65.	Tapparel Eddy	Opel Kadett C City	E1	2.0	1'50"830	1'51"769	1'51"351	3'42"181
66.	Tschirky René	Opel Kadett C 16V	IS	2.0	1'51"399	1'50"873	1'54"329	3'42"272
67.	Leuenerberger Frederic	Renault Clio RS	E1	2.0	1'50"767	1'51"600	1'52"026	3'42"367
68.	Weber Damien	BMW 323i	IS	3.0	1'51"143	1'51"229	ab	3'42"372
69.	Tschirky Kurt	Opel Kadett C	IS	2.0	1'53"241	1'51"045	1'52"760	3'43"805
70.	Jeanneret Olivier	VW Golf	E1	1.6	1'51"598	1'52"443	1'53"097	3'44"041
71.	Hedinger Patrick	Peugeot 205 GTI	IS	2.0	1'54"498	1'51"340	1'52"708	3'44"048
72.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	1'51"290	1'52"817	1'53"828	3'44"107
73.	Zürcher Thomas	Renault Clio IV RS Cup	Cup Renault		1'53"563	1'52"087	1'53"343	3'45"430
74.	Monnier Ludovic	VW Golf	IS	2.0	1'54"733	1'53"340	1'52"222	3'45"562
75.	Bérard Laurent	Honda Civic Type R	A-ISA	2.0	1'52"705	1'53"096	1'56"343	3'45"801
76.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	A-ISA	+ 3.0	1'54"533	1'52"042	1'53"969	3'46"011
77.	Schöpfer Stefan	Audi 50	IS	1.4	1'53"632	1'52"783	1'56"908	3'46"415
78.	Barraud Nicolas	BMW 318i	E1	+ 3.0	1'53"716	1'53"412	1'53"008	3'46"420
79.	Pinto Sergio	Honda Civic Type R	A-ISA	2.0	1'53"614	1'52"925	1'55"124	3'46"539
80.	Grossenbacher Cyril	VW Golf 1 GTI 16V	IS	2.0	1'53"685	1'53"304	1'57"179	3'46"989
81.	Kuhn Sergio	Peugeot 206 S2000	IS	2.0	1'54"187	1'53"246	1'53"946	3'47"192
82.	Bonvin Frédéric	BMW M3 E36	E1	3.0	1'55"329	1'53"239	1'54"129	3'47"368
83.	Buser Dani	Subaru Impreza HP6	E1	+ 3.0	1'56"090	1'53"323	1'54"212	3'47"535
84.	Nicolle Benjamin	BMW 2002 TI	E1	3.0	1'54"035	1'57"042	1'54"019	3'48"054
85.	Krebs Philipp	Renault Clio Cup	Cup Renault		1'54"477	1'53"775	1'54"731	3'48"252
86.	Straubhaar Peter	VW Golf 1	E1	2.0	1'53"774	1'54"950	1'56"012	3'48"724
87.	Lovis Michel	Subaru Impreza	E1	+ 3.0	1'57"124	1'54"894	1'54"672	3'49"566
88.	Girard Maurice	BMW 320	VHC	2.0	1'55"305	1'54"584	1'55"616	3'49"889
89.	Wolf Denis	Renault Clio Cup 3	Cup Renault		1'54"668	1'55"258	1'55"590	3'49"926
90.	Marmorat Alain	Seat Leon Supercopa MK1	E1	+ 3.0	1'54"859	1'55"445	1'55"930	3'50"304
91.	Spieß Erwin	Renault Clio RS	E1	2.0	1'55"163	1'55"157	1'56"198	3'50"320
92.	Hofer Thomas	Citroën Saxo VTS	IS	1.6	1'55"712	1'54"720	1'55"901	3'50"432
93.	Métroz Alex	Ford Sierra Cosworth	IS	+ 3.0	1'53"381	1'57"132	1'57"956	3'50"513
94.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	E1	1.6	1'55"070	1'56"215	1'55"471	3'50"541
95.	Zenkhusen Vanessa	Subaru Impreza Type R	IS	+ 3.0	1'59"332	1'54"860	1'55"907	3'50"767
96.	Rohrbach Patrick	BMW E30 24V	E1	3.0	1'56"461	1'55"088	1'55"920	3'51"008
97.	Kummer Reto	Honda Civic ARK	IS	2.0	1'57"498	1'55"595	1'55"856	3'51"451
98.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	IS	1.4	1'56"058	1'55"405	1'59"409	3'51"463
99.	Bovier Lionel	BMW 325i E30	E1	3.0	1'55"219	1'57"996	1'56"461	3'51"680
100.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI	IS	2.0	1'55"386	1'56"870	2'00"554	3'52"256
101.	Schorderet Yann	VW Golf	IS	2.0	1'57"875	1'55"292	1'57"082	3'52"374
102.	Savoy Roger	Suzuki Swift RS	E1	1.6	1'59"111	1'56"598	1'57"023	3'53"621
103.	Hirsig Christian	VW Polo	E1	3.0	1'57"381	1'57"160	1'56"807	3'53"967
104.	Darbellay Victor	BMW 325 IS	E1	3.0	1'57"524	1'56"649	1'59"355	3'54"173
105.	Emch Jean-Luc	BMW M3 E36	E1	3.0	pp	1'57"615	1'57"533	3'55"148
106.	Schnidrig René	Renault Clio Cup III	Cup Renault		1'57"970	1'57"221	1'58"592	3'55"191
107.	Santos Ted	Seat Ibiza	IS	3.0	1'57"909	1'57"361	1'58"639	3'55"270
108.	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	E1	3.0	1'58"418	1'57"793	1'58"110	3'55"903
109.	Nusbaumer Marcel	Fiat Uno	E1	1.6	1'59"159	1'57"848	1'58"060	3'55"908
110.	Daye Jean-Yves	Subaru Impreza STI	N-ISBN	+ 3.0	1'58"507	1'58"333	ab	3'56"840
111.	Da Costa Kévin	Ford Sierra Cosworth	IS	+ 3.0	1'58"150	1'58"724	2'02"019	3'56"874
112.	Bracelli Yves	Peugeot 106 GTI	A-ISA	1.6	1'59"069	1'58"042	2'02"799	3'57"111
113.	Farinoli Emilio	Lancia Delta Integrale	E1	+ 3.0	1'59"771	1'59"419	1'58"399	3'57"818
114.	Zbinden Stephan	Renault Clio III RS Cup	Cup Renault		2'01"184	1'58"152	1'59"840	3'57"992
115.	Macchi Elio	Renault Clio RS	E1	2.0	1'59"322	1'58"972	1'59"054	3'58"026
116.	Epp Martin	Audi TT	E1	+ 3.0	1'59"774	1'58"276	3'14"652	3'58"050
117.	Beyeler Marc	Renault Clio RS III Cup	Cup Renault		1'59"409	2'00"024	2'02"472	3'59"433
118.	Pillonel Yann	BMW 325i	IS	3.0	2'00"015	1'59"526	2'01"300	3'59"541
119.	Rychlik Remo	Honda Integra Type R	A-ISA	2.0	2'01"273	1'58"584	2'01"120	3'59"704
120.	Schenk Simon	Audi S3 Turbo	E1	+ 3.0	2'03"743	2'00"617	1'59"530	4'00"147
121.	Gerber Meverick	Renault Clio 3 Cup	Cup Renault		2'03"146	2'00"024	2'00"563	4'00"587
122.	Fantoni Ivan	VW Golf 1 8V	IS	2.0	2'04"491	1'58"731	2'02"235	4'00"966
123.	Erni Pius	Opel Kadett C	IS	3.0	2'03"668	1'59"608	2'01"785	4'01"393
124.	Külling Andi	Peugeot 106 GTI Lilly	IS	1.6	2'02"308	2'01"042	2'00"456	4'01"498
125.	Hafner Marc	Arcobaleno Gloria	E2-SS	1.15	2'01"005	2'01"680	2'00"716	4'01"721
126.	Gerber Patrick	Renault Clio Cup	Cup Renault		2'02"488	1'59"405	2'04"357	4'01"893



127.	Sonnenschein Christian	Lancia Delta HF Integrale	E1	+ 3.0	2'02"059	2'01"601	2'00"512	4'02"113
128.	Reding Rolf	Toyota GT86	SS	2.0	2'02"147	2'00"162	2'04"902	4'02"309
129.	Lauber Marcel	VW Golf 1 16V	E1	2.0	2'03"711	2'02"195	2'01"837	4'04"032
130.	Bombardier Alain	Renault Clio 3 Cup	E1	2.0	2'04"036	2'01"906	2'02"161	4'04"067
131.	Krähenbühl André	Honda Integra Type R	SS	2.0	2'02"094	2'02"008	2'02"294	4'04"102
132.	Mühlemann Bernhard	Ford Focus ST170	E1	2.0	2'05"112	2'02"511	2'02"168	4'04"679
133.	Figus Angelo	Renault Clio III Cup	Cup	Renault	2'03"454	2'02"916	2'04"398	4'06"370
134.	Christen Heinz	Abarth 500 Assetto Corse	A-ISA	3.0	2'03"761	2'02"959	2'07"318	4'06"720
135.	Sigrist Hans	Renault Clio RS	Cup	Renault	2'05"881	2'02"720	2'04"302	4'07"022
136.	Savary Vincent – (F)	BMW M3 E36	N-ISN	+ 3.0	2'04"223	2'02"818	2'36"770	4'07"041
137.	Marchand Nicolas	Opel Astra F	IS	3.0	2'04"144	2'03"148	2'05"604	4'07"292
138.	Leupi Mario	BMW 328i	E1	3.0	2'04"385	2'03"986	2'03"394	4'07"380
139.	Feigenwinter Raphael	Honda Integra Type R	SS	2.0	2'06"542	2'03"944	2'04"339	4'08"283
140.	Dürig André	Fiat Uno	E1	1.4	2'04"053	2'04"512	2'05"328	4'08"565
141.	Rey Roger	Martini MK45	E2-SS	1.6	2'08"868	2'00"771	ab	4'09"639
142.	Pauli Walter	Alpine A110 1300S	VHC	1.3	2'05"931	2'04"225	2'06"714	4'10"156
143.	Muhr Bernhard	Toyota Celica Turbo	E1	+ 3.0	2'09"071	2'04"359	2'05"880	4'10"239
144.	Koch Mario	Honda Integra Type R	SS	2.0	2'05"860	2'06"313	2'06"918	4'10"778
145.	Pflug Corinne	Toyota Corolla AE92	IS	1.6	2'06"205	2'05"221	2'13"525	4'11"426
146.	Noser Roger	VW Polo RNP	E1	1.4	2'05"864	2'07"480	2'06"012	4'11"876
147.	Schmid Thomas	Toyota GT86	SS Jr	2.0	2'05"994	2'06"758	2'07"144	4'12"752
148.	Scapozza Nello	Alpine A110	VHC	2.0	2'09"160	2'07"098	2'06"314	4'13"412
149.	Forestier Jean-Marc	Porsche GT4	SSC	+ 3.0	2'08"254	2'07"592	2'06"471	4'14"063
150.	Randin Michel	Renault Clio Cup	E1	2.0	2'08"566	2'05"982	2'08"171	4'14"153
151.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	IS	2.0	2'08"759	2'08"241	2'16"629	4'17"000
152.	Gfeller Heinz	Ford Fiesta ST	E1	1.6	2'08"126	2'09"020	2'11"482	4'17"146
153.	Kuhn Oskar	Peugeot 308 GTI	SSC	3.0	2'09"058	2'08"330	2'09"129	4'17"388
154.	Geck Roger	BMW E30	E1	3.0	2'10"290	2'10"938	2'10"935	4'21"225
155.	Wälchli Marcel	Toyota GT86	SS Jr	2.0	2'10"036	2'11"601	2'11"515	4'21"551
156.	Servalli Roberto	BMW M3 E46 GTR	E1	+ 3.0	1'56"442	2'25"111	pp	4'21"553
157.	Indermühle Sven	Toyota GT86	SS Jr	2.0	2'11"650	2'10"624	2'13"971	4'22"274
158.	Comby David	Porsche 911 Carrera	IS	+ 3.0	2'13"760	2'10"696	2'12"438	4'23"134
159.	Blanc Vincent	Peugeot 106 S16	A-ISA	1.6	2'12"408	2'11"229	2'11"993	4'23"222
160.	Hodel Luca	Toyota GT86	SS Jr	2.0	2'12"369	2'12"362	2'12"726	4'24"731
161.	Rebetez Grégory	Suzuki Swift	IS	1.4	2'12"698	2'13"541	2'13"302	4'26"000
162.	Amann Johanna – (A)	Renault Clio III	Cup	Renault	2'05"925	ab	2'20"553	4'26"478
163.	Spiess Marcel	VW Golf 1	IS	2.0	2'17"868	2'14"437	2'13"224	4'27"661
164.	Cretegy Jean-Romain	Ford Escort RS 2000	VHC	2.0	2'14"607	2'16"170	2'14"223	4'28"830
165.	Prina Brian-David	Toyota GT86	SS Jr	2.0	2'15"328	2'15"233	2'15"162	4'30"395
166.	Meier Yves	Toyota GT86	SS Jr	2.0	2'15"401	ab	2'15"022	4'30"423
167.	Kilchenmann Ivan	Ford Fiesta ST	SS	3.0	2'22"451	2'17"290	2'14"277	4'31"567
168.	Gerber Urs	Suzuki Swift Sport	SS	1.6	2'19"471	2'18"415	2'20"254	4'37"886
169.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	E1	2.0	2'19"536	2'21"950	2'21"248	4'40"784
170.	Blummer Desirée	Toyota GT86	SS Jr	2.0	2'25"456	2'22"289	2'25"156	4'47"445
171	Hug Fabian	Toyota GT86	SS Jr	2.0	2'43"590	2'46"819	2'47"818	5'30"409
172	Burkart Andreas	Talbot-Lago T150C	VHC	+ 2.0	3'04"463	3'03"874	3'02"329	6'06"203
	Flammer Patrick	Opel Astra TCR	TCR	+ 3.0	1'45"622	ab	pp	
	Prével Julien	Opel Astra T16	E1	+ 3.0	1'52"602	ab	pp	
	Rohr Christoph	Audi 50 MLP	E1	1.4	ab	pp	pp	
	Golliard Patrick	BMW 320i	E1	2.0	ab	pp	pp	
	Soldini Fulvio	VW Polo G40	E1	3.0	exclu	exclu	exclu	
	Bernhard Diego	Ford Escort RS	VHC	2.0	pp	pp	pp	
	Schmid Ruedi	VW Golf 1 16V Lisa	IS	1.6	pp	pp	pp	
	Schneider Dominic	Citroën Saxo	IS	1.6	pp	pp	pp	
	Buchser Marc	VW Polo	E1	1.4	pp	pp	pp	
	Könitzer Patrick	VW Golf 1	E1	2.0	pp	pp	pp	
	Schmidlin Jörg-André	BMW 320i	E1	2.0	pp	pp	pp	
	Bottecchia Enzo	Renault 5 Turbo	E1	3.0	pp	pp	pp	
	Cristoni Fabio	Lancia Delta HF Integrale	E1	+ 3.0	pp	pp	pp	