



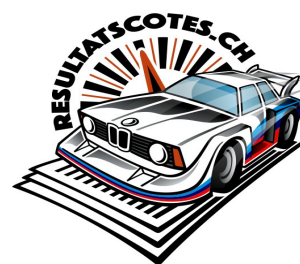
## Course de côte d'Ayent-Anzère / 26-27.07.2014

Présents : 172

Partants : 165

Classés : 158

<b>Groupe E2-SS / 0 à 1150 cmc</b>						
1.	Meier Adrian	Gloria B4-10Y	1'59"799	1'58"200	1'55"794	3'53"994
<b>Groupe E2-SS / 1151 à 1600 cmc</b>						
1.	Grand Joël	Arcobaleno	1'42"127	1'43"020	1'42"489	3'24"616
2.	Fellay Patrick	Arcobaleno	1'47"219	ab	1'45"537	3'32"756
<b>Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc</b>						
1.	Balmer Christian	Tatuus Master	1'40"792	1'41"179	1'39"785	3'20"577
2.	Egli Philip	Dallara F394 Opel F3	1'42"882	1'41"738	1'41"167	3'22"905
3.	Weber David	Dallara F302-04 F3	1'44"823	1'43"823	1'43"698	3'27"521
4.	Weber Christophe	Dallara F302-04 F3	1'44"325	1'45"039	1'46"551	3'29"364
5.	Siggen Grégoire	Tatuus Renault	1'47"914	1'46"132	1'46"471	3'32"603
6.	Maurer Marcel	Tatuus Renault	1'50"036	1'47"951	1'47"999	3'35"950
7.	Planchamp Didier	Tatuus Renault	1'51"982	1'49"838	1'46"850	3'36"688
8.	Chatelet Mickaël	Tatuus Renault	1'49"840	1'50"327	1'47"794	3'37"634
9.	Servalli Roberto	Tatuus Master	2'02"064	1'52"265	1'50"805	3'43"070
10.	Rey Roger	Ralt RT1 BMW	1'56"994	1'55"156	1'56"974	3'52"130
	Berguerand Louis	Tatuus Renault	ab	pp	pp	
<b>Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc</b>						
1.	Berguerand Eric	Lola FA99	1'31"207	1'30"786	1'29"276	3'00"062
2.	Hugentobler Simon	Reynard 93D F3000	1'39"081	1'38"357	1'37"760	3'16"117
	Riva Tiziano	Reynard 92D F3000	pp	pp	pp	
<b>Groupe E2-SC / 0 à 1150 cmc</b>						
1.	Von Siebenthal Yannick	Jema Evo B10 JA	1'54"038	1'52"488	1'52"607	3'45"095
2.	Savoy Joël	Jema 630 GT	2'05"959	2'02"461	2'00"923	4'03"384
<b>Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc</b>						
1.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	1'48"724	1'49"170	pp	3'37"894
<b>Groupe CN / 0 à 2000 cmc</b>						
1.	Vermeille Xavier	Norma M20 FC	1'47"678	1'45"936	1'44"970	3'30"906
<b>Groupe CN / 2001 à 3000 cmc</b>						
1.	Schaffo Pierre	Lucchini SN89	2'08"130	pp	1'57"835	4'05"965
<b>Groupe E2-SH / 0 à 1400 cmc</b>						
1.	Follonier Grégory	GFA Austin Cooper RS	1'54"235	1'55"195	1'53"999	3'48"234
<b>Groupe GT / + de 3000 cmc</b>						
1.	Bührer Nicolas	Porsche 911 GT3 RS	1'53"962	1'51"534	1'51"819	3'43"353
<b>Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 1600 cmc</b>						
1.	Devanthery Aurélien	Citroën C2	1'58"721	1'57"590	1'57"868	3'55"458
2.	Vionnet Emilien	Citroën C2	2'05"958	2'02"237	2'02"967	4'05"204
3.	Langenegger Max	Citroën C2 R2	2'05"452	2'02"885	2'03"206	4'06"091
4.	Fleury Patrick	Citroën Saxo VTS	2'10"129	2'07"067	2'06"603	4'13"670
5.	Favez Jacqueline	Peugeot 106 Rallye	2'18"143	2'15"947	2'16"097	4'32"044
	Bertholet Jean-Claude	Citroën Saxo VTS	2'12"271	ab	pp	
<b>Groupe A-ISA-R2-R3 / 1601 à 2000 cmc</b>						
1.	Rudaz Danathan	Renault Clio 2.0	2'09"907	2'09"935	2'10"322	4'19"842
<b>Groupe A-ISA-R2-R3 / + de 3000 cmc</b>						
1.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	1'57"990	1'57"078	1'56"771	3'53"849
<b>Groupe N-ISN-R1 / 0 à 1600 cmc</b>						
1.	Gurtner Christoph	Peugeot 106 GTI	2'08"308	2'07"212	2'08"258	4'15"470
2.	Badertscher Bernhard	Citroën Saxo VTS	2'11"177	2'07"280	2'08"619	4'15"899



3.	Salamin Léandre	Citroën Saxo VTS	2'11"865	2'09"397	2'10"113	4'19"510
4.	Kilchenmann Alphonse	Suzuki Swift	2'14"789	2'10"885	2'11"353	4'22"238
5.	Schmidt Henri	Peugeot 106 GTI	2'18"404	2'14"055	2'13"576	4'27"631
6.	Kilchenmann Ivan	Opel Corsa B	2'18"174	2'14"798	2'15"085	4'29"883
7.	Oanes Jonathan	Peugeot 106 S16	2'17"752	2'16"364	2'19"140	4'34"116

#### Groupe N-ISN-R1 / + de 3000 cmc

1.	Aklin Samuel	Mitsubishi Lancer Evo 10	1'57"797	1'56"150	1'55"183	3'51"333
2.	Ferrara Patrick	Subaru Impreza STI WRX	2'11"752	2'13"258	2'10"435	4'22"187

#### Groupe SSC / + de 3000 cmc

1.	Mächler Albin	BMW M4 Coupé	1'55"353	1'50"913	1'52"203	3'43"116
2.	Wicki Robert	Mitsubishi Lancer Evo RS-2	1'56"697	1'53"994	1'54"441	3'48"435
3.	Toffel Pierre-Alain	Renault Mégane RS R26	2'10"012	2'04"465	2'04"137	4'08"602

#### Groupe SS / 0 à 2000 cmc

1.	Muzzarelli Marcel	Honda Integra Type R	2'04"717	2'01"692	2'01"838	4'03"530
2.	Béring Michael	Honda Integra Type R	2'06"038	2'02"738	2'02"987	4'05"725
3.	Zürcher Roberto	Honda Integra Type R	2'06"763	2'03"113	2'03"570	4'06"683
4.	Piccinato Giuliano	Honda Integra Type R	2'07"579	2'04"414	2'05"477	4'09"891
5.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	2'07"819	2'06"740	2'07"641	4'14"381
6.	Portmann Erwin	Renault Clio RS	2'16"298	2'15"385	2'15"046	4'30"431

#### Groupe SS / + de 2000 cmc

1.	Steiner Chris	Toyota Celica CS04	2'04"305	2'03"113	2'04"497	4'07"418
2.	Maillard Marcel	BMW 330i	2'19"418	2'13"142	2'12"398	4'25"540
3.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé	2'24"206	2'18"793	2'19"946	4'38"739

#### Groupe IS / 0 à 1400 cmc

1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'54"952	1'53"471	1'54"592	3'48"063
2.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	1'59"141	1'57"076	1'59"198	3'56"217
3.	Schlup Daniel	Toyota Yaris	2'15"587	2'14"972	2'18"825	4'30"559

#### Groupe IS / 1401 à 1600 cmc

1.	Rohr Werner	Toyota Corolla AE86	1'51"135	1'49"973	1'51"425	3'41"108
2.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	1'52"508	1'50"966	1'50"942	3'41"908
3.	Lanz Andreas	Toyota Corolla AE86	1'55"231	1'53"859	1'54"506	3'48"365
4.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	2'02"081	1'57"054	1'57"282	3'54"336
5.	Külling Andi	Peugeot 106 GTI 16V	2'04"088	2'00"693	2'00"808	4'01"501
6.	Schmid Ruedi	VW Golf I RSR 16V	2'07"457	2'02"441	2'02"314	4'04"755
7.	Oulevay Roger	VW Golf	2'09"505	2'04"287	2'04"767	4'09"054
8.	Bianchini Dominique	VW Golf	2'06"725	2'05"845	2'04"523	4'10"368
9.	Burri David	Peugeot 106	2'07"776	2'04"901	2'05"670	4'10"571
10.	Sprecher Roland	Peugeot 106	2'07"554	2'04"837	2'06"482	4'11"319
	Siegenthaler Lukas	Peugeot 106 GTI	2'06"105	ab	ab	
	Burri Stephan	Peugeot 106	1'54"295	ab	pp	

#### Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	1'52"334	1'51"747	1'50"201	3'41"948
2.	Frei Thomas	Opel Kadett C	1'51"872	1'51"249	1'51"092	3'42"341
3.	Vallat Patrick	VW Golf 16V	1'53"374	1'52"444	1'51"628	3'44"072
4.	Ehrbar Rolf	Opel Kadett C	1'54"724	1'52"254	1'53"198	3'45"452
5.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'59"744	1'56"617	1'57"461	3'54"078
6.	Burri Rolf	Opel Kadett C	1'58"206	2'04"162	pp	4'02"368
7.	Zingg Manuel	Opel Kadett C GTE	2'05"350	2'03"194	2'03"473	4'06"667
8.	Fleury Frédéric	Opel Kadett C GTE	2'07"582	2'07"040	2'06"282	4'13"322
9.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	2'20"019	2'12"696	2'16"957	4'29"653
	Liechti Joan	Opel Kadett C City	pp	pp	pp	

#### Groupe IS / 2001 à 3000 cmc

1.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	1'51"127	1'49"256	1'48"881	3'38"137
2.	Banz Urs	Opel Ascona B 16V	1'51"878	1'50"506	1'49"084	3'39"590
3.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C	1'51"201	1'51"074	1'51"259	3'42"275
4.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'55"117	1'52"168	1'52"761	3'44"929

#### Groupe IS / + de 3000 cmc

1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'47"483	1'47"543	1'45"523	3'33"006
2.	Comby Alexandre	Porsche 930 Turbo	2'01"253	1'57"836	1'57"761	3'55"597



### Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Buchser Marc	VW Polo	1'58"749	1'56"589	1'55"610	3'52"199
2.	Rohr Beat	Audi 50	2'01"046	1'57"652	1'57"470	3'55"122
3.	Noser Roger	VW Polo	2'16"855	2'16"778	2'17"469	4'33"633
4.	Rebetez Grégory	Suzuki Swift	2'21"809	2'20"060	2'16"776	4'36"836
5.	Raemy Ole	Lada 2101	2'21"476	2'20"033	2'18"918	4'38"951

### Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Bürki Martin	VW Polo	1'49"630	1'48"974	1'47"870	3'36"844
2.	Willener Werner	VW Golf	1'55"368	1'53"957	1'52"379	3'46"336
3.	Bieri Adrian	VW Scirocco	1'58"851	1'56"527	1'55"349	3'51"876
4.	Savoy Roger	Suzuki Swift B16	2'01"329	1'57"175	1'56"188	3'53"363
5.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	1'56"936	1'56"565	1'57"331	3'53"501
6.	Savoy Jérôme	VW Golf I	1'57"913	1'57"251	1'58"652	3'55"164
7.	Andrey Thomas	Lada Samara	1'59"895	1'58"862	1'57"134	3'55"996
8.	Nusbaumer Marcel	Fiat Uno	2'04"253	2'00"112	1'59"716	3'59"828
9.	Maillard Stive	Toyota Corolla AE86	2'09"564	2'09"732	2'06"339	4'15"903
10.	Mühlemann Heinz	Peugeot 106 16V	2'10"993	2'09"985	2'08"564	4'18"549
11.	Nevers Yannick	Opel Corsa A	2'10"150	2'09"698	2'09"314	4'19"012
	Murisier Pierre	Peugeot 106	pp	pp	pp	

### Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Fuhrer Ruedi	Honda CRX	1'50"620	1'50"079	1'48"752	3'38"831
2.	Kammer Daniel	Honda Civic Type R	1'51"952	1'50"993	1'50"486	3'41"479
3.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	1'52"793	1'52"462	1'51"232	3'43"694
4.	Villoz Hervé	Renault Clio RS Evo	1'53"846	1'52"884	1'51"686	3'44"570
5.	Farine Benoît	VW Golf	1'53"223	1'52"794	1'52"179	3'44"973
6.	Zysset Peter	VW Golf	1'55"706	1'53"672	1'53"934	3'47"606
7.	Magnin Jonas	Renault Clio RS Cup	1'56"179	1'55"311	1'54"124	3'49"435
8.	Winiger Richard	Honda Civic Evo 4	1'57"998	1'56"017	1'53"430	3'49"447
9.	Tapparel Eddy	Opel Kadett C City	1'56"806	1'56"571	1'55"858	3'52"429
10.	Spieß Erwin	Renault Clio RS	2'00"141	1'56"119	1'56"465	3'52"584
11.	Petignat Lionel	Peugeot 309 16V	1'58"846	1'56"901	1'56"458	3'53"359
12.	Henchoz Guillaume	Renault Clio Cup	2'02"240	1'58"285	1'57"052	3'55"337
13.	Häusermann Urs	VW Golf	2'01"225	2'00"913	1'58"010	3'58"923
14.	Kamber Jean-Claude	Renault Clio Cup	2'01"570	2'00"459	1'59"425	3'59"884
15.	Bosshard Markus	Lotus Elise	2'03"967	2'00"376	2'00"493	4'00"869
16.	Grünig Stefan	VW Golf 8V	2'02"057	2'00"629	2'02"300	4'02"686
17.	Kummer Reto	Renault Clio RS III Cup	2'04"464	2'02"524	2'00"309	4'02"833
18.	Hollenstein Markus	VW Golf I GTI 16V	2'02"455	2'03"048	2'00"731	4'03"186
19.	Eggertswyler Thierry	Peugeot 405	2'01"391	2'02"035	2'02"440	4'03"426
20.	Magnin Marcel	Honda Civic Type R	2'03"140	2'02"858	2'02"378	4'05"236
21.	Lovey Michaël	VW Golf	2'13"522	2'10"962	2'08"771	4'19"733
22.	Küpfner Patrick	Opel Corsa A	2'15"182	2'12"815	2'13"008	4'25"823
23.	Könitzer Patrick	VW Golf I 16V	2'13"109	2'13"862	pp	4'26"971
24.	Spring Andreas	BMW 318is E36	2'17"285	2'17"532	2'18"707	4'34"817
	Fauler Dani	VW Golf I 16V	ab	pp	pp	
	Straubhaar Peter	VW Golf	pp	pp	pp	
	Böhler Stephan	Renault R5 GTE	pp	pp	pp	

### Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Bottecchia Enzo	Renault 5 Turbo	1'52"420	1'52"540	1'52"120	3'44"540
2.	Bernhard Diego	Opel Kadett Coupé	1'55"179	1'52"937	1'54"654	3'47"591
3.	Nicole Benjamin	BMW 2002	2'00"444	1'58"901	1'57"368	3'56"269
4.	Huwiler Denise	BMW E30	2'09"413	2'05"447	2'04"629	4'10"076
5.	Tornare Pascal	BMW 323 TI Compact	2'12"835	2'12"852	2'10"601	4'23"436
6.	Allaz Jean-Marie	BMW 320 E21	2'14"218	2'15"071	2'10"822	4'25"040
7.	Marchand Nicolas	Opel Astra F GSI	2'17"549	2'15"238	pp	4'32"787

### Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Bürki Martin	BMW M3	1'48"388	1'47"600	1'47"111	3'34"711
2.	Bellon Lionel	BMW 325i E36	1'53"516	1'51"660	1'51"046	3'42"706
3.	Favre Bertrand	BMW E30	1'54"234	1'52"726	1'53"519	3'46"245
4.	Huwiler Thomas	BMW E30	1'54"632	1'56"032	1'54"976	3'49"608
5.	Joray Sébastien	BMW M3 E36	1'56"586	1'55"647	1'55"072	3'50"719
6.	Mariaux Florent	BMW 323i E30	1'59"323	1'56"434	1'55"921	3'52"355
7.	Hirsig Christian	BMW 320i	2'04"791	2'00"203	1'59"052	3'59"255



8.	Rohrbach Patrick	BMW 325i 24V	2'03"358	2'00"416	pp	4'03"774
9.	Bovier Lionel	BMW 325i	2'10"014	2'07"785	2'05"269	4'13"054
10.	Bühler Franz	Hyundai Coupé Cup	2'09"643	2'08"831	2'10"381	4'18"474
	Merz Thomas	VW Golf I	exclu	exclu	exclu	

#### Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Nicolas Gérard	Ford Escort WRC	1'46"082	1'46"314	1'47"168	3'32"396
2.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'50"426	1'47"359	1'46"680	3'34"039
3.	Hürlimann Adrian	Subaru Impreza	1'55"171	1'52"445	1'51"798	3'44"243
4.	Genoud Alexandre	BMW 320 WTCC	1'53"250	1'52"433	1'52"532	3'44"965
5.	Métroz Pierre	Subaru Impreza GT Turbo	1'56"461	1'55"489	1'53"903	3'49"392
6.	Mattioni Sébastien	Mazda 323	1'59"864	1'57"493	1'56"167	3'53"660
7.	Métroz Alex	Ford Sierra Cosworth	1'59"546	1'58"583	1'56"323	3'54"906
8.	Bonvin Frédéric	BMW M3 E36	2'07"204	2'07"443	2'06"071	4'13"275
9.	Hulmann Marin	Mazda 323 GTX	2'07"993	2'07"276	2'07"572	4'14"848
	Métroz Alain	Mazda 323 GTX	pp	pp	pp	

#### Groupe E1 / + de 3500 cmc

1.	Neff Frédéric	Porsche 996 GT3 Cup	1'48"878	1'46"407	1'45"423	3'31"830
2.	Ruch René	Ferrari 355 GT	1'49"861	1'47"766	1'46"548	3'34"314
3.	Marti René	Mitsubishi Lancer Evo	1'49"974	1'50"147	1'47"140	3'37"114
4.	Frey Olivier	Nissan Sunny GTI-R	1'51"777	1'52"034	1'50"449	3'42"226
5.	Millasson Bertrand	Porsche GT3 Cup	1'56"118	1'55"926	1'52"676	3'48"602
6.	Barraud Nicolas	BMW 318	2'05"977	1'58"622	1'58"436	3'57"058
	Bratschi Ronnie	Mitsubishi Lancer Evo 8	pp	pp	pp	
	Cereghetti Aramis	BMW M5 E34	exclu	exclu	exclu	

#### Renault Clio Classic Cup

1.	Krebs Philipp	Renault Clio RS Cup	1'58"650	1'55"809	1'55"767	3'51"576
2.	Henggeler Ralf	Renault Clio RS Cup	1'59"147	1'56"757	1'56"294	3'53"051
3.	Zürcher Thomas	Renault Clio RS Cup	1'59"758	1'56"227	1'56"896	3'53"123
4.	Wolf Denis	Renault Clio RS Cup	1'58"752	1'56"902	1'56"860	3'53"762
5.	Figus Angelo	Renault Clio RS Cup	2'04"559	2'03"667	2'02"288	4'05"955

#### Groupe VHC / 0 à 1600 cmc

1.	Pauli Walter	Alpine 1300S	2'05"996	2'03"558	2'05"490	4'09"048
2.	Balemi Gianmarco	Alpine A110 1600S	2'12"733	2'09"931	2'11"722	4'21"653
3.	Richard Patrick	Alpine A110 1600S	2'24"031	2'22"453	2'20"083	4'42"536