



Course de côte d'Ayent-Anzère / 21-22.07.2018

Présents : 185

Partants : 177

Classés : 172

Groupe E2-SS / 0 à 1600 cmc

1.	Fleury Frédéric	Martini BMW F2	1'45"435	1'46"782	1'47"533	3'32"217
2.	Pierroz Sabrina	Arcobaleno	1'47"283	1'50"589	1'47"439	3'34"722
3.	Hafner Marc	Arcobaleno Gloria	2'01"005	2'01"680	2'00"716	4'01"721
4.	Rey Roger	Martini MK45	2'08"868	2'00"771	ab	4'09"639

Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc

1.	Egli Philip	Dallara F393 EPR-1	1'35"397	1'35"827	1'35"541	3'10"938
2.	Maurer Marcel	Tatuus Renault Midland	1'35"923	1'42"792	1'37"696	3'13"619
3.	Grand Joël	Tatuus Master	1'38"451	1'39"252	1'38"691	3'17"142
4.	Balmer Christian	Tatuus Master	1'38"288	1'41"018	1'39"866	3'18"154
5.	Planchamp Didier	Tatuus Renault Midland	1'47"262	1'48"211	1'49"246	3'35"473
6.	Schmidt Henri	Caparo Renault FR2000	1'49"349	1'49"334	1'49"830	3'38"683
7.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	1'51"290	1'52"817	1'53"828	3'44"107

Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc

1.	Berguerand Eric	Lola FA99	1'28"438	1'27"851	1'26"992	2'54"843
2.	Faustini Robin	Reynard K01 F3000	1'33"357	1'35"618	1'34"614	3'07"971
3.	Amweg Thomas	Lola B99/50 Mader F3000	1'35"865	1'36"124	1'36"894	3'11"989
4.	Siggen Grégoire	Lola T96/50 F3000	1'38"299	1'56"850	1'40"980	3'19"279

Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc

1.	Steiner Marcel	Martini MK77	1'32"516	1'34"028	1'32"806	3'05"322
2.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	1'44"048	1'47"082	1'47"883	3'31"130

Groupe E2-SH-Tracking / 0 à 1000 cmc

1.	Burgermeister Joel	Tracking RC01	1'45"989	1'47"068	1'45"637	3'31"626
2.	Fauler Dani	Tracking RC01	1'45"321	1'47"722	1'46"485	3'31"806
3.	Chariatte Jean-François	Tracking RC01	1'46"085	1'46"705	1'47"143	3'32"790

Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 1600 cmc

1.	Bracelli Yves	Peugeot 106 GTI	1'59"069	1'58"042	2'02"799	3'57"111
2.	Blanc Vincent	Peugeot 106 S16	2'12"408	2'11"229	2'11"993	4'23"222

Groupe A-ISA-R2-R3 / 1601 à 2000 cmc

1.	Bérard Laurent	Honda Civic Type R	1'52"705	1'53"096	1'56"343	3'45"801
2.	Pinto Sergio	Honda Civic Type R	1'53"614	1'52"925	1'55"124	3'46"539
3.	Rychlik Remo	Honda Integra Type R	2'01"273	1'58"584	2'01"120	3'59"704

Groupe A-ISA-R2-R3 / 2001 à 3000 cmc

1.	Christen Heinz	Abarth 500 Assetto Corse	2'03"761	2'02"959	2'07"318	4'06"720
----	----------------	--------------------------	----------	----------	----------	----------

Groupe A-ISA-R2-R3 / + de 3000 cmc

1.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	1'54"533	1'52"042	1'53"969	3'46"011
----	------------	-------------------------	----------	----------	----------	----------

Groupe N-ISN-R1 / + de 3000 cmc

1.	Dayer Jean-Yves	Subaru Impreza STI	1'58"507	1'58"333	ab	3'56"840
2.	Savary Vincent – (F)	BMW M3 E36	2'04"223	2'02"818	2'36"770	4'07"041

Groupe SSC / 0 à 3000 cmc

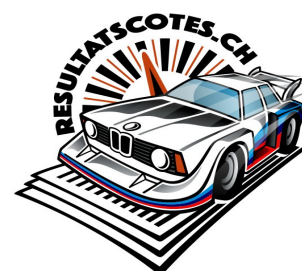
1.	Kuhn Oskar	Peugeot 308 GTI	2'09"058	2'08"330	2'09"129	4'17"388
----	------------	-----------------	----------	----------	----------	----------

Groupe SSC / 3001 à 4000 cmc

1.	Forestier Jean-Marc	Porsche GT4	2'08"254	2'07"592	2'06"471	4'14"063
----	---------------------	-------------	----------	----------	----------	----------

Groupe SSC / + de 4000 cmc

1.	Feigenwinter Andy	Lotus Exige 430 Cup	1'54"551	1'50"232	1'51"015	3'41"247
----	-------------------	---------------------	----------	----------	----------	----------



Groupe SS / 0 à 2000 cmc						
1.	Reding Rolf	Toyota GT86	2'02"147	2'00"162	2'04"902	4'02"309
2.	Krähenbühl André	Honda Integra Type R	2'02"094	2'02"008	2'02"294	4'04"102
3.	Feigenwinter Raphael	Honda Integra Type R	2'06"542	2'03"944	2'04"339	4'08"283
4.	Koch Mario	Honda Integra Type R	2'05"860	2'06"313	2'04"918	4'10"778
5.	Gerber Urs	Suzuki Swift Sport	2'19"471	2'18"415	2'20"254	4'37"886

Groupe SS / + de 2000 cmc						
1.	Kilchenmann Ivan	Ford Fiesta ST	2'22"451	2'17"290	2'14"277	4'31"567

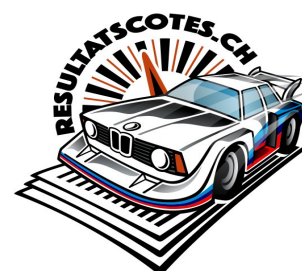
Groupe SS / CSM Junior						
1.	Schmid Thomas	Toyota GT86	2'05"994	2'06"758	2'07"144	4'12"752
2.	Wälchli Marcel	Toyota GT86	2'10"036	2'11"601	2'11"515	4'21"551
3.	Indermühle Sven	Toyota GT86	2'11"650	2'10"624	2'13"971	4'22"274
4.	Hodel Luca	Toyota GT86	2'12"369	2'12"362	2'12"726	4'24"731
5.	Prina Brian-David	Toyota GT86	2'15"328	2'15"233	2'15"162	4'30"395
6.	Meier Yves	Toyota GT86	2'15"401	ab	2'15"022	4'30"423
7.	Blummer Desirée	Toyota GT86	2'25"456	2'22"289	2'25"156	4'47"445
8.	Hug Fabian	Toyota GT86	2'43"590	2'46"819	2'47"818	5'30"409

Groupe IS / 0 à 1400 cmc						
1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'53"632	1'52"783	1'56"908	3'46"415
2.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	1'56"058	1'55"405	1'59"409	3'51"463
3.	Rebetez Grégory	Suzuki Swift	2'12"698	2'13"541	2'13"302	4'26"000

Groupe IS / 1401 à 1600 cmc						
1.	Burri Stephan	VW Polo	1'48"858	1'47"938	1'50"102	3'36"796
2.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	1'51"271	1'48"870	1'49"843	3'38"713
3.	Hofer Thomas	Citroën Saxo VTS	1'55"712	1'54"720	1'55"901	3'50"432
4.	Külling Andi	Peugeot 106 GTI Lilly	2'02"308	2'01"042	2'00"456	4'01"498
5.	Pflug Corinne	Toyota Corolla AE92	2'06"205	2'05"221	2'13"525	4'11"426
	Schmid Ruedi	VW Golf 1 16V Lisa	pp	pp	pp	
	Schneider Dominic	Citroën Saxo	pp	pp	pp	

Groupe IS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	1'50"815	1'47"766	1'47"915	3'35"681
2.	Santonastaso Manuel	BMW 320 STW	1'49"549	1'48"920	1'58"827	3'38"469
3.	Vallat Patrick	VW Golf	1'48"994	1'50"371	1'51"124	3'39"365
4.	Villoz Hervé	Renault Clio RS Evo	1'50"813	1'49"534	1'49"935	3'39"469
5.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'50"532	1'48"943	1'51"448	3'39"475
6.	Andrey Thomas	Peugeot 405	1'50"141	1'49"700	1'50"291	3'39"841
7.	Tschirky René	Opel Kadett C 16V	1'51"399	1'50"873	1'54"329	3'42"272
8.	Tschirky Kurt	Opel Kadett C	1'53"241	1'51"045	1'52"760	3'43"805
9.	Hedinger Patrick	Peugeot 205 GTI	1'54"498	1'51"340	1'52"708	3'44"048
10.	Monnier Ludovic	VW Golf	1'54"733	1'53"340	1'52"222	3'45"562
11.	Grossenbacher Cyril	VW Golf 1 GTI 16V	1'53"685	1'53"304	1'57"179	3'46"989
12.	Kuhn Sergio	Peugeot 206 S2000	1'54"187	1'53"246	1'53"946	3'47"192
13.	Kummer Reto	Honda Civic ARK	1'57"498	1'55"595	1'55"856	3'51"451
14.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI	1'55"386	1'56"870	2'00"554	3'52"256
15.	Schorderet Yann	VW Golf	1'57"875	1'55"292	1'57"082	3'52"374
16.	Fantoni Ivan	VW Golf 1 8V	2'04"491	1'58"731	2'02"235	4'00"966
17.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	2'08"759	2'08"241	2'16"629	4'17"000
18.	Spiess Marcel	VW Golf 1	2'17"868	2'14"437	2'13"224	4'27"661

Groupe IS / 2001 à 3000 cmc						
1.	Banz Urs	Opel Ascona B 16V	1'47"784	1'47"723	1'48"240	3'35"507
2.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	1'49"067	1'48"244	1'50"844	3'37"311
3.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C	1'51"154	1'50"012	1'51"260	3'41"166
4.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'50"848	1'50"640	1'51"918	3'41"488
5.	Burri Rolf	Opel Kadett C	1'51"160	1'50"731	1'52"614	3'41"891
6.	Weber Damien	BMW 323i	1'51"143	1'51"229	ab	3'42"372
7.	Santos Ted	Seat Ibiza	1'57"909	1'57"361	1'58"639	3'55"270
8.	Pillonel Yann	BMW 325i	2'00"015	1'59"526	2'01"300	3'59"541
9.	Erni Pius	Opel Kadett C	2'03"668	1'59"608	2'01"785	4'01"393
10.	Marchand Nicolas	Opel Astra F	2'04"144	2'03"148	2'05"604	4'07"292



Groupe IS / 3001 à 3500 cmc

1.	Nicolas Gérard	Ford Escort WRC	1'44"935	1'42"977	1'49"511	3'27"912
2.	Métroz Alex	Ford Sierra Cosworth	1'53"381	1'57"132	1'57"956	3'50"513
3.	Zenkhusen Vanessa	Subaru Impreza Type R	1'59"332	1'54"860	1'55"907	3'50"767
4.	Da Costa Kévin	Ford Sierra Cosworth	1'58"150	1'58"724	2'02"019	3'56"874
5.	Comby David	Porsche 911 Carrera	2'13"760	2'10"696	2'12"438	4'23"134

Groupe IS / + de 3500 cmc

1.	Neff Frédéric	Porsche 996 GT3 R	1'42"673	1'43"167	1'44"442	3'25"840
2.	Sawatzki Bruno	Porsche 997 Cup	1'47"861	1'46"200	1'48"740	3'34"061
3.	Comby Alexandre	Porsche 934/5	1'47"907	1'48"615	1'51"279	3'36"522

Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Dürig André	Fiat Uno	2'04"053	2'04"512	2'05"328	4'08"565
2.	Noser Roger	VW Polo RNP	2'05"864	2'07"480	2'06"012	4'11"876
	Rohr Christoph	Audi 50 MLP	ab	pp	pp	
	Buchser Marc	VW Polo	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Bürki Martin	VW Polo MB	1'48"508	1'46"809	1'47"247	3'34"056
2.	Jeanneret Olivier	VW Golf	1'51"598	1'52"443	1'53"097	3'44"041
3.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	1'55"070	1'56"215	1'55"471	3'50"541
4.	Savoy Roger	Suzuki Swift RS	1'59"111	1'56"598	1'57"023	3'53"621
5.	Nusbaumer Marcel	Fiat Uno	1'59"159	1'57"848	1'58"060	3'55"908
6.	Gfeller Heinz	Ford Fiesta ST	2'08"126	2'09"020	2'11"482	4'17"146

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

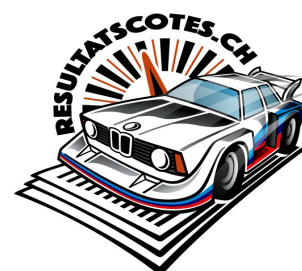
1.	Krieg Danny	Audi A4 STW	1'46"469	1'45"990	1'45"598	3'31"588
2.	Magnin Jonas	Honda Civic FD2	1'45"519	1'46"203	1'47"410	3'31"722
3.	Niederer Peter	Opel Kadett C	1'49"929	1'48"025	1'47"992	3'36"017
4.	Fuhrer Ruedi	Honda CRX F20	1'47"793	1'48"731	1'49"383	3'36"524
5.	Coquoz Sébastien	Opel Kadett GTE	1'48"778	1'49"097	1'49"116	3'37"875
6.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	1'48"518	1'49"386	1'49"431	3'37"904
7.	Steiner Reto	Ford Escort RS	ab	1'50"065	1'49"528	3'39"593
8.	Darani Christian	Fiat X1/9	1'50"113	ab	1'50"465	3'40"578
9.	Tapparel Eddy	Opel Kadett C City	1'50"830	1'51"769	1'51"351	3'42"181
10.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	1'50"767	1'51"600	1'52"026	3'42"367
11.	Straubhaar Peter	VW Golf 1	1'53"774	1'54"950	2'06"012	3'48"724
12.	Spieß Erwin	Renault Clio RS	1'55"163	1'55"157	1'56"198	3'50"320
13.	Macchi Elio	Renault Clio RS	1'59"322	1'58"972	1'59"054	3'58"026
14.	Lauber Marcel	VW Golf 1 16V	2'03"711	2'02"195	2'01"837	4'04"032
15.	Bombardier Alain	Renault Clio 3 Cup	2'04"036	2'01"906	2'02"161	4'04"067
16.	Mühlemann Bernhard	Ford Focus ST170	2'05"112	2'02"511	2'02"168	4'04"679
17.	Randin Michel	Renault Clio Cup	2'08"566	2'05"982	2'08"171	4'14"153
18.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	2'19"536	2'21"950	2'21"248	4'40"784
	Golliard Patrick	BMW 320i	ab	pp	pp	
	Könitzer Patrick	VW Golf 1	pp	pp	pp	
	Schmidlin Jörg-André	BMW 320i	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Farine Benoît	Honda CRX	1'49"412	1'50"032	1'50"331	3'39"444
2.	Nicolle Benjamin	BMW 2002 TI	1'54"035	1'57"042	1'54"019	3'48"054
3.	Hirsig Christian	VW Polo	1'57"381	1'57"160	1'56"807	3'53"967
4.	Darbellay Victor	BMW 325 IS	1'57"524	1'56"649	1'59"355	3'54"173
5.	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	1'58"418	1'57"793	1'58"110	3'55"903
6.	Geck Roger	BMW E30	2'10"290	2'10"938	2'10"935	4'21"225
	Soldini Fulvio	VW Polo G40	exclu	exclu	exclu	
	Bottecchia Enzo	Renault 5 Turbo	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster Egmo	1'44"175	1'44"690	1'44"543	3'28"718
2.	Köchli René	Honda Civic RK3	1'45"758	1'44"008	1'44"747	3'28"755
3.	Bellon Lionel	BMW E36 GTR	1'50"865	1'49"374	pp	3'40"239
4.	Mariaux Florent	BMW E30 Gulf	1'50"841	1'50"752	1'50"087	3'40"839
5.	Bonvin Frédéric	BMW M3 E36	1'55"329	1'53"239	1'54"129	3'47"368
6.	Rohrbach Patrick	BMW E30 24V	1'56"461	1'55"088	1'55"920	3'51"008
7.	Bovier Lionel	BMW 325i E30	1'55"219	1'57"996	1'56"461	3'51"680



8.	Emch Jean-Luc	BMW M3 E36	pp	1'57"615	1'57"533	3'55"148
9.	Leupi Mario	BMW 328i	2'04"385	2'03"986	2'03"394	4'07"380

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Wüthrich Simon	VW Golf II Turbo	1'43"464	1'44"827	1'46"152	3'28"291
2.	Métroz Kévin	Mazda 323	1'50"855	1'48"491	1'48"054	3'36"545
3.	Widmer Michael	Mitsubishi Proto Evo X	1'50"475	1'49"940	1'52"960	3'40"415
4.	Milliquet Cédric	Mitsubishi Lancer Evo 6	1'51"234	1'50"427	1'51"196	3'41"623
5.	Buser Dani	Subaru Impreza HP6	1'56"090	1'53"323	1'54"212	3'47"535
6.	Marmorat Alain	Seat Leon Supercopa MK1	1'54"859	1'55"445	1'55"930	3'50"304
7.	Farinoli Emilio	Lancia Delta Integrale	1'59"771	1'59"419	1'58"399	3'57"818
8.	Epp Martin	Audi TT	1'59"774	1'58"276	3'14"652	3'58"050
9.	Schenk Simon	Audi S3 Turbo	2'03"743	2'00"617	1'59"530	4'00"147
10.	Sonnenschein Christian	Lancia Delta HF Integrale	2'02"059	2'01"601	2'00"512	4'02"113
11.	Muhr Bernhard	Toyota Celica Turbo	2'09"071	2'04"359	2'05"880	4'10"239
12.	Servalli Roberto	BMW M3 E46 GTR	1'56"442	2'25"111	pp	4'21"553
	Prével Julien	Opel Astra T16	1'52"602	ab	pp	
	Cristoni Fabio	Lancia Delta HF Integrale	pp	pp	pp	

Groupe E1 / + de 3500 cmc

1.	Bratschi Ronnie	Mitsubishi Lancer Evo 8 RS	1'40"059	1'36"843	pp	3'16"902
2.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8 J-Spec	1'39"073	1'40"549	1'39"304	3'18"377
3.	Kessler Thomas	Mitsubishi Lancer Evo	1'42"676	1'41"802	1'45"812	3'24"478
4.	Murcia Arnaud	Mitsubishi Lancer Evo 7	1'46"155	1'43"765	1'53"280	3'29"920
5.	Winiger Richard	Porsche 991 GT3 Cup	1'47"279	1'44"646	1'46"560	3'31"206
6.	Tanner Sascha	Subaru Impreza HP Zero	1'48"448	1'45"424	1'46"548	3'31"972
7.	Winiger Fabrice	Porsche 991 GT3 Cup	1'52"617	1'49"404	1'48"747	3'38"151
8.	Cereghetti Aramis	BMW M5 E34	1'49"801	1'50"684	1'50"869	3'40"485
9.	Millasson Bertrand	Porsche 997 GT3 Cup	1'50"783	1'51"253	1'51"541	3'42"036
10.	Barraud Nicolas	BMW 318i	1'53"716	1'53"412	1'53"008	3'46"420
11.	Lovis Michel	Subaru Impreza	1'57"124	1'54"894	1'54"672	3'49"566

Groupe TCR / + de 3000 cmc

1.	Zemp Michel	Seat Cupra TCR	1'43"503	1'43"815	1'45"668	3'27"318
	Flammer Patrick	Opel Astra TCR	1'45"622	ab	pp	

Renault Classic Cup / 0 à 2000 cmc

1.	Krebs Philipp	Renault Clio Cup	1'54"477	1'53"775	1'54"731	3'48"252
2.	Wolf Denis	Renault Clio Cup 3	1'54"668	1'55"258	1'55"590	3'49"926
3.	Schnidrig René	Renault Clio Cup III	1'57"970	1'57"221	1'58"592	3'55"191
4.	Zbinden Stephan	Renault Clio III RS Cup	2'01"184	1'58"152	1'59"840	3'57"992
5.	Beyeler Marc	Renault Clio RS III Cup	1'59"409	2'00"024	2'02"472	3'59"433
6.	Gerber Meverick	Renault Clio 3 Cup	2'03"146	2'00"024	2'00"563	4'00"587
7.	Gerber Patrick	Renault Clio Cup	2'02"488	1'59"405	2'04"357	4'01"893
8.	Figus Angelo	Renault Clio III Cup	2'03"454	2'02"916	2'04"398	4'06"370
9.	Sigrist Hans	Renault Clio RS	2'05"881	2'02"720	2'04"302	4'07"022
10.	Amann Johanna – (A)	Renault Clio III	2'05"925	ab	2'20"553	4'26"478

Renault Classic Cup / + de 2000 cmc

1.	Zürcher Thomas	Renault Clio IV RS Cup	1'53"563	1'52"087	1'53"343	3'45"430
----	----------------	------------------------	----------	----------	----------	----------

Groupe VHC / 0 à 1600 cmc

1.	Pauli Walter	Alpine A110 1300S	2'05"931	2'04"225	2'06"714	4'10"156
----	--------------	-------------------	----------	----------	----------	----------

Groupe VHC / 1601 à 2000 cmc

1.	Girard Maurice	BMW 320	1'55"305	1'54"584	1'55"616	3'49"889
2.	Scapozza Nello	Alpine A110	2'09"160	2'07"098	2'06"314	4'13"412
3.	Cretegnny Jean-Romain	Ford Escort RS 2000	2'14"607	2'16"170	2'14"223	4'28"830
	Bernhard Diego	Ford Escort RS	pp	pp	pp	

Groupe VHC / 3501 à 4000 cmc

1.	Burkart Andreas	Talbot-Lago T150C	3'04"463	3'03"874	3'02"329	6'06"203
----	-----------------	-------------------	----------	----------	----------	----------

Groupe VHC / + de 4000 cmc

1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'47"432	1'46"315	1'45"565	3'31"880
----	-----------------	-------------------	----------	----------	----------	----------