



Course de côte d'Ayent-Anzère / 27-28.07.2019

Présents : 194

Partants : 176

Classés : 164

Groupe E2-SS / 0 à 1600 cmc					
1.	Darbellay Victor	Arcobaleno SS1000	2'09"627	2'03"308	-- 4'12"935
Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc					
1.	Schmidt Henri	Caparo Formula Renault	1'57"910	1'59"497	-- 3'57"407
2.	Balmer Christian	Tatuus Master	2'04"976	1'56"051	-- 4'01"027
3.	Fleury Jean-Louis	Tatuus RC98	2'06"516	2'09"158	-- 4'15"674
	Berguerand Louis	Tatuus Renault	2'08"839	ab	--
	Egli Philip	Dallara F393 EPR-2	2'02"613	pp	--
	Zürcher Thomas	Tatuus F4	ab	pp	--
	Brander Markus	Tatuus Renault	pp	pp	--
Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc					
1.	Berguerand Eric	Lola FA99	1'43"847	1'38"329	-- 3'22"176
2.	Volluz Joël	Osella FA30	1'46"318	1'40"941	-- 3'27"259
3.	Amweg Thomas	Lola B99/50 Mader F3000	1'51"633	1'45"372	-- 3'37"005
4.	Faustini Robin	Reynard K01 Mugen F3000	1'51"376	1'46"645	-- 3'38"021
5.	Hugentobler Simon	Reynard 97D Mugen F3000	1'51"721	1'46"780	-- 3'38"501
Groupe E2-SC / 0 à 2000 cmc					
1.	Zemp Michel	Norma M20 FC	1'54"797	1'53"008	-- 3'47"805
Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc					
1.	Steiner Marcel	LobArt LA01 Mugen	1'43"687	1'43"466	-- 3'27"153
2.	Jolidon Fabrice	Osella PA20/S	2'04"419	1'58"735	-- 4'03"154
	Vielmi Benjamin – (F)	Osella PA27	pp	pp	--
Groupe CN / 0 à 2000 cmc					
1.	Vermeille Xavier	Norma M20 F Honda	2'06"541	2'01"442	-- 4'07"983
Groupe CN / 2001 à 3000 cmc					
1.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	2'04"635	2'07"457	-- 4'12"092
Groupe GT / + de 3000 cmc					
1.	Bührer Nicolas	Porsche 911 GT3	2'09"844	2'04"207	-- 4'14"051
Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 1600 cmc					
1.	Bracelli Yves	Peugeot 106 GTI	2'10"547	2'07"032	-- 4'17"579
2.	Zurkinden Mathieu	Citroën C2 R2	2'18"505	2'13"605	-- 4'32"110
Groupe A-ISA-R2-R3 / 1601 à 2000 cmc					
1.	Sippel Fabien	Honda Civic Type R	2'14"209	2'07"781	-- 4'21"990
2.	Rychlik Remo	Honda Integra Type R	2'26"228	2'15"928	-- 4'42"156
Groupe A-ISA-R2-R3 / 2001 à 3000 cmc					
1.	Christen Heinz	Abarth 500	2'21"337	2'11"505	-- 4'32"842
Groupe N-ISR-R1 / + de 3000 cmc					
1.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	2'02"818	2'01"868	-- 4'04"686
2.	Dayer Jean-Yves	Subaru Impreza STI	2'21"340	2'12"570	-- 4'33"910
Groupe SSC / 0 à 3000 cmc					
1.	Kuhn Oskar	Peugeot 308 GTI	2'25"298	2'20"523	-- 4'45"821
Groupe SSC / 3001 à 3500 cmc					
1.	Kargl Benedikt	Ford Focus RS CNG-Teknik	2'23"773	2'14"191	-- 4'37"964
Groupe SSC / + de 3500 cmc					
1.	Feigenwinter Andy	Lotus Exige 430 Cup	2'06"367	1'59"794	-- 4'06"161
2.	Prongué Christophe	BMW 1M	2'12"566	2'06"995	-- 4'19"561



Groupe SS / 0 à 2000 cmc

1.	Feigenwinter Raphael	Honda Integra Type R	2'11"911	2'09"787	--	4'21"698
2.	Fankhauser Nicola	Honda Civic Type R	2'13"856	2'10"555	--	4'24"411
3.	Zutter Dario	Suzuki Swift	2'22"322	2'17"081	--	4'39"403
4.	Kilchenmann Alphonse	Peugeot 106 16V	2'46"792	2'26"296	--	5'13"088

Groupe SS / + de 2000 cmc

1.	Kilchenmann Ivan	Ford Fiesta ST	2'34"168	2'21"061	--	4'55"229
2.	Portmann Hanspeter	Seat Ibiza	2'26"206	2'29"115	--	4'55"321

Groupe SS / CSM Junior

1.	Thomann Rico	Toyota GT86 Race	2'16"623	2'14"413	--	4'31"036
2.	Forcella Gianluca	Toyota GT86 Race	2'17"385	2'14"141	--	4'31"526
3.	Siegrist Pascal	Toyota GT86 Race	2'19"221	2'16"037	--	4'35"258
4.	Müller Michael	Toyota GT86 Race	2'21"946	2'16"207	--	4'38"153
5.	Grilli Marco	Toyota GT86 Race	2'24"881	2'18"623	--	4'43"504
6.	Müller Sandro	Toyota GT86 Race	2'25"569	2'22"717	--	4'48"286
	Suter Noah	Toyota GT86 Race	pp	pp	--	

Groupe IS / 0 à 1400 cmc

1.	Moser Stephan	Toyota Yaris	2'16"964	2'06"972	--	4'23"936
2.	Bächler Martin	VW Lupo	2'18"389	2'09"235	--	4'27"624
3.	Schöpfer Stefan	Audi 50	2'32"465	2'08"258	--	4'40"723
4.	Paier Michel	Toyota Yaris	2'31"570	2'21"036	--	4'52"606
5.	Rebetez Grégory	Suzuki Swift	2'30"291	2'25"081	--	4'55"372
	Mathys Hansueli	Fiat Uno	pp	pp	--	

Groupe IS / 1401 à 1600 cmc

1.	Burri Stephan	VW Polo	2'05"328	2'00"814	--	4'06"142
2.	Siegenthaler Lukas	Peugeot 106 GTI	2'08"986	2'06"406	--	4'15"392
3.	Örtig Beat	Peugeot 106 Maxi	2'13"164	2'05"129	--	4'18"293
4.	Külling Andi	Peugeot 106 GTI Lilly	2'25"409	2'08"269	--	4'33"678
5.	Pflug Corinne	Toyota Corolla AE92	2'28"338	2'19"305	--	4'47"643
6.	Oulevay Christophe	VW Scirocco	2'37"628	2'16"327	--	4'53"595
7.	Schmid Ruedi	VW Golf 1 16V Lisa	2'42"056	2'18"159	--	5'00"215

Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Vallat Patrick	VW Golf	2'03"699	1'59"824	--	4'03"523
2.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	2'07"657	1'58"815	--	4'06"472
3.	Santonastaso Manuel	BMW 320 E21	2'05"723	2'03"897	--	4'09"620
4.	Kuhn Sergio	Peugeot 206 S2000	2'09"221	2'00"721	--	4'09"942
5.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	2'11"086	1'59"854	--	4'10"940
6.	Hedinger Patrick	Peugeot 205 GTI	2'12"791	1'58"758	--	4'11"549
7.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI	2'07"425	2'06"334	--	4'13"759
8.	Donzé Arnaud	VW Golf	2'08"577	2'06"387	--	4'14"964
9.	Fauler Dani	VW Golf	2'14"117	2'02"605	--	4'16"722
10.	Wüthrich Daniel	VW Golf	2'11"447	2'05"749	--	4'17"196
11.	Fantoni Ivan	VW Golf 1 8V	2'14"618	2'08"051	--	4'22"669
12.	Tschirky Kurt	Opel Kadett C	2'17"671	2'08"206	--	4'25"877
13.	Schorderet Yann	Renault Clio 3	2'15"533	2'11"772	--	4'27"305
14.	Villoz Hervé	Renault Clio RS Evo	2'29"918	2'00"199	--	4'30"117
15.	Meier Gilbert	Honda Integra GiS	2'25"957	2'13"230	--	4'39"187
16.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	2'31"356	2'23"130	--	4'54"486
17.	Rudolf Martin	VW Golf 1	2'22"008	3'18"920	--	5'40"928
18.	Tschirky René	Opel Kadett C 16V MB	4'47"064	2'07"036	--	6'54"100
	Monnier Ludovic	VW Golf	2'02"099	pp	--	
	Andrey Thomas	Peugeot 405	pp	pp	--	
	Grossenbacher Cyril	VW Golf	pp	pp	--	

Groupe IS / 2001 à 2500 cmc

1.	Banz Urs	Opel Ascona B 16V	2'05"936	2'00"787	--	4'06"723
2.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C	2'06"574	2'03"875	--	4'10"449
3.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	2'10"225	2'01"540	--	4'11"765
4.	Eberle Harry	Opel Kadett C 8V	2'11"678	2'01"165	--	4'12"843
5.	Burri Rolf	Opel Kadett C	2'10"857	2'04"788	--	4'15"645
6.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	2'15"024	2'01"644	--	4'16"668



7.	Etter André	Opel Kadett C	2'10"301	2'07"608	--	4'17"909
8.	Santos Ted	Seat Ibiza	2'11"903	2'07"291	--	4'19"194
9.	Pillonel Yann	BMW 325i	2'24"796	2'09"628	--	4'34"424
10.	Waldvogel Ferdi	BMW M3 E30	2'25"128	2'13"360	--	4'38"488
11.	Erni Pius	Opel Kadett C	2'29"214	2'21"334	--	4'50"548

Groupe IS / 2501 à 3500 cmc

1.	Nicolas Gérard	Ford Escort WRC	2'04"169	1'57"921	--	4'02"090
2.	Von Rotz Dominic	Audi A4 B5 Quattro	2'10"109	1'59"167	--	4'09"276
3.	Weber Damien	BMW 323i	2'10"555	2'04"102	--	4'14"657
4.	Zenkhusen Vanessa	Subaru Impreza Type R	2'19"103	2'03"039	--	4'22"142
5.	Braplan Basile	Ford Sierra Cosworth	2'18"413	2'09"708	--	4'28"121
6.	Métroz Alex	Ford Sierra Cosworth	2'22"624	2'08"615	--	4'31"239
7.	Comby David	Porsche 911 Carrera	2'27"670	2'19"385	--	4'47"055

Groupe IS / + de 3500 cmc

1.	Neff Frédéric	Porsche 996 GT3 R	1'56"232	1'51"225	--	3'47"457
2.	Sawatzki Bruno	Porsche 997 Cup	2'05"342	1'57"570	--	4'02"912
3.	Comby Alexandre	Porsche 934/5	2'13"722	2'03"211	--	4'16"933

Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Rohr Beat	Audi 50 MLP	2'12"318	2'10"403	--	4'22"721
2.	Noser Roger	VW Polo RNP	2'24"484	2'23"699	--	4'48"183
3.	Dürig André	Fiat Uno	2'30"722	2'24"502	--	4'55"224

Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Bürki Martin	VW Polo MB	2'01"000	1'58"552	--	3'59"552
2.	Willener Werner	VW Golf 17	2'08"299	2'03"446	--	4'11"745
3.	Kuster Michael	Alfa Romeo Sprint Martini	2'09"874	2'06"572	--	4'16"446
4.	Jeanneret Olivier	VW Golf	2'12"955	2'07"865	--	4'20"820
5.	Nusbaumer Marcel	Fiat Uno Turbo	2'13"127	2'10"189	--	4'23"316
6.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	2'21"589	2'07"682	--	4'29"271
7.	Grünig Stefan	Citroën Saxo MB Evo 1	2'17"189	2'12"669	--	4'29"858
8.	Gfeller Heinz	Ford Fiesta ST	2'15"759	2'14"102	--	4'29"861
9.	Bilger René	VW Golf	2'24"356	2'18"784	--	4'43"140
	Savoy Roger	Suzuki Swift RS	pp	pp	--	

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Kammer Daniel	Honda Civic	2'00"442	1'58"214	--	3'58"656
2.	Faigle René	VW Scirocco	2'04"447	2'01"687	--	4'06"134
3.	Magnin Jonas	Honda Civic JDM	2'04"549	2'01"766	--	4'06"315
4.	Fuhrer Ruedi	Honda CRX F20	2'06"006	2'01"364	--	4'07"370
5.	Straubhaar Peter	VW Golf 1	2'06"407	2'03"421	--	4'09"828
6.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	2'07"272	2'03"332	--	4'10"604
7.	Spiess Erwin	Renault Clio RS	2'08"976	2'04"053	--	4'13"029
8.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	2'10"832	2'03"753	--	4'14"585
9.	Coquoz Sébastien	Opel Kadett GTE	2'11"920	2'04"116	--	4'16"036
10.	Macchi Elio	Renault Clio 3	2'11"017	2'07"500	--	4'18"517
11.	Biaggi Gaetan	VW Golf 1	2'11"984	2'06"562	--	4'18"546
12.	Könitzer Patrick	VW Golf	2'20"534	2'11"390	--	4'31"924
13.	Barboni Luca	Renault Clio 3 Cup	2'20"234	2'12"075	--	4'32"309
14.	Mühlemann Bernhard	Ford Focus ST170	2'21"982	2'13"980	--	4'35"962
15.	Bitto Giuseppe	Renault Clio RS Cup	2'21"583	2'15"081	--	4'36"664
16.	Küpfer Patrick	Opel Corsa	2'26"018	2'14"887	--	4'40"905
17.	Fragnière Fred	Renault Clio 2	2'23"234	2'19"994	--	4'43"228
18.	Joye Michel-Roland	Opel Kadett GSI 16V	2'29"505	2'19"841	--	4'49"346
	Merz Thomas	VW Golf GTI 1	2'21"974	ab	--	
	Maillard Stive	Toyota Corolla AE86 R	2'31"658	pp	--	
	Darani Christian	Fiat X1/9	2'34"035	pp	--	
	Bombardier Alain	Renault Clio 3 Cup	pp	pp	--	
	Randin Michel	Renault Clio Cup	pp	pp	--	
	Tapparel Eddy	Opel Kadett C City	pp	pp	--	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Bernhard Diego	Opel Kadett C	2'06"539	2'00"240	--	4'06"779
2.	Farine Benoît	Honda CRX	2'08"790	2'04"352	--	4'13"142
3.	Hirsig Christian	VW Polo	2'10"270	2'04"319	--	4'14"589



4.	Nicole Benjamin	BMW 2002 TI	2'11"292	2'05"096	--	4'16"388
5.	Deniset Didier – (F)	Renault 5 Turbo TdC	2'16"489	2'06"117	--	4'22"606

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster Egmo	2'03"763	1'58"774	--	4'02"537
2.	Bellon Lionel	BMW E36 GTR	2'09"056	2'04"182	--	4'13"238
3.	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	2'08"980	2'06"709	--	4'15"689
4.	Köchli René	Honda Civic RK4	2'14"901	2'05"073	--	4'19"974
5.	Bonvin Frédéric	BMW M3	2'14"792	2'09"740	--	4'24"532
6.	Cattin Nicolas	BMW 325i	2'17"373	2'09"163	--	4'26"536
7.	Murisier Pierre	Ford Fiesta	2'19"306	2'09"829	--	4'29"135
	Rorhbach Patrick	BMW E30 24V	pp	pp	--	
	Mariaux Florent	BMW E30 Gulf	pp	pp	--	

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Bertocchi Mario	BMW E36	1'59"688	1'57"964	--	3'57"652
2.	Widmer Michael	Mitsubishi Proto X	2'06"039	1'59"267	--	4'05"306
3.	Vallat Jérémy	Seat Leon Supercopa MK2	2'09"087	2'01"158	--	4'10"245
4.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'57"746	2'15"856	--	4'13"602
5.	Cristoni Fabio	Lancia Delta HF Integrale	2'09"481	2'05"196	--	4'14"677
6.	Marmorat Alain	Seat Leon Supercopa MK1	2'09"697	2'05"384	--	4'15"081
7.	Sonnenschein Christian	Lancia Delta Integrale	2'14"664	2'09"188	--	4'23"852
8.	Muhr Bernhard	Toyota Celica	2'18"125	2'06"354	--	4'24"479
9.	Jaquemet Stéphane	Seat Leon Supercopa MK2	2'17"201	2'07"964	--	4'25"165
	Métroz Kevin	Mazda 323 GTX	2'00"352	pp	--	
	Milliquet Cédric	Mitsubishi Lancer Evo 6	pp	pp	--	
	Farinoli Emilio	Lancia Delta Integrale	pp	pp	--	

Groupe E1 / + de 3500 cmc

1.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8 J-Spec	1'48"639	1'47"795	--	3'36"434
2.	Cereghetti Aramis	BMW M5 E34	2'03"673	2'00"293	--	4'03"666
3.	Winiger Fabrice	Porsche 991 GT3 Cup	2'05"609	2'00"926	--	4'06"535
4.	Millasson Bertrand	Porsche 997 GT3 Cup	2'11"880	2'08"694	--	4'20"574
5.	Winiger Richard	Porsche 991 GT3 Cup	2'13"353	2'07"948	--	4'21"301
	Bratschi Ronnie	Mitsubishi Lancer Evo 8 Egmo	1'46"449	ab	--	
	Kessler Thomas	Mitsubishi Lancer Evo	1'53"803	ab	--	
	Murcia Arnaud	Mitsubishi Lancer Evo 7	pp	pp	--	
	Di Marzo Alessandro	Subaru Impreza	pp	pp	--	
	Rebord Aristide	BMW M3 GT4	pp	pp	--	
	Frey Olivier	Nissan Sunny GTI-R	pp	pp	--	

Groupe TCR / + de 3000 cmc

Steck Peter	Opel Astra TCR	2'13"854	pp	--	
-------------	----------------	----------	----	----	--

Renault Clio Classic Cup

1.	Krebs Philipp	Renault Clio RS	2'04"904	2'01"402	--	4'06"306
2.	Schläpfer Michael	Renault Clio II Cup	2'05"691	2'07"676	--	4'13"367
3.	Schnidrig René	Renault Clio Cup III	2'11"541	2'05"761	--	4'17"302
4.	Zbinden Stephan	Renault Clio III RS Cup	2'11"686	2'06"910	--	4'18"596
5.	Wälchli Marcel	Renault Clio 3 Cup	2'12"153	2'08"856	--	4'21"009
6.	Gerber Patrick	Renault Clio 2	2'13"211	2'07"891	--	4'21"102
7.	Gerber Meverick	Renault Clio 3 Cup	2'13"423	2'09"859	--	4'23"282
8.	Indermühle Sven	Renault Clio III Cup	2'15"454	2'10"035	--	4'25"489
9.	Beyeler Marc	Renault Clio RS III Cup	2'17"765	2'10"448	--	4'28"213
10.	Sigrist Hans	Renault Clio RS	2'20"791	2'11"892	--	4'32"683
11.	Amann Johanna – (A)	Renault Clio III	2'22"921	2'22"315	--	4'45"236
	Figus Angelo	Renault Clio Cup 3	2'24"896	pp	--	

Groupe VHC / 0 à 1600 cmc

1.	Pauli Walter	Alpine A110 1300 S	2'28"708	2'18"531	--	4'47"239
2.	Balemi Gianmarco	Alpine A110 1600 S	2'38"124	2'23"543	--	5'01"667

Groupe VHC / 1601 à 2000 cmc

1.	Baeriswyl Heribert	Alpine A310 Gr. 4	2'20"613	2'16"281	--	4'36"894
2.	Creteigny Jean-Romain	Ford Escort RS2000	2'28"986	2'19"912	--	4'48"898
3.	Scapozza Nello	Alpine A110	2'29"548	2'21"805	--	4'51"353
4.	Moinat Nicolas	Opel Kadett GTE	2'30"003	2'24"338	--	4'54"341



Groupe VHC / 2001 à 4000 cmc

1.	Burkart Andreas	Talbot Lago T150C	3'17"379	3'08"534	--	6'25"913
----	-----------------	-------------------	----------	----------	----	----------

Groupe VHC / + de 4000 cmc

1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	2'14"486	2'07"232	--	4'21"718
----	-----------------	-------------------	----------	----------	----	----------