



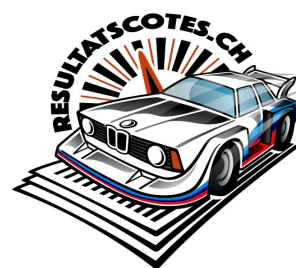
Course de côte de Massongex-Vérossaz / 22.08.2004

Présents : 72

Partants : 72

Classés : 68

Groupe D/E2 / 0 à 1400 cmc					
1.	Pillonel Yann	Martini MK82	2'02"44	2'04"48	4'06"92
2.	De Siebenthal Denis	Arcobaleno	2'04"39	2'05"90	4'10"29
3.	Gallay Steve	Arcobaleno	2'05"77	2'05"46	4'11"23
4.	Dougoud Nicolaj	GDS Spyder	2'09"12	2'08"20	4'17"32
5.	Waeber Olivier	PRM RMS Evo 2	2'10"78	2'09"04	4'19"82
6.	Jacquin Bruno	Formule Europe	2'14"84	2'12"59	4'27"43
Groupe D/E2 / 1401 à 1600 cmc					
1.	Berguerand Louis	Martini MK48	2'15"02	2'15"99	4'31"01
2.	Hänni Ernst	Reynard 89F	2'32"11	2'35"19	5'07"30
Groupe D/E2 / Formule Renault					
1.	Genoud Joe	Tatuus RC99	2'12"62	2'14"23	4'26"85
Groupe D/E2 / Formule Ford 1800					
1.	Martin Steve	Van Diemen RF94	2'10"19	2'10"82	4'21"01
Groupe D/E2 / 1601 à 2000 cmc					
1.	Rey Roger	Ralt Valdor BMW	2'02"68	2'03"03	4'05"71
2.	Chèvre Jean-Jacques	Ralt VW	2'19"25	2'18"01	4'37"26
3.	Savioz Odette	Van Diemen Ford	2'25"21	2'24"31	4'49"52
Groupe D/E2 / 2001 à 3000 cmc					
1.	Berguerand Eric	Lola T96/50	1'51"85	1'51"01	3'42"86
2.	Murisier Jean-Daniel	Reynard 92D	1'52"75	1'52"06	3'44"81
	Dufaux Jean-Jacques	Reynard 91D	ab	pp	
Groupe GT / + de 3000 cmc					
1.	Bührer Nicolas	Porsche 996 GT3	2'13"44	2'12"79	4'26"23
Groupe A / 0 à 1600 cmc					
1.	Maeder Arnaud	Citroën Saxo VTS	2'16"69	2'16"36	4'33"05
2.	Bonvin Yann	Citroën Saxo VTS	2'18"82	2'18"33	4'37"15
3.	Le Coultre Stéphanie	Citroën Saxo VTS	2'19"61	2'18"67	4'38"28
4.	Micheloud Eric	Peugeot 206 XS	2'19"69	2'19"92	4'39"61
5.	Le Coultre Julien	Peugeot 106 S16	2'23"42	2'23"41	4'46"83
6.	Roh Jean-Michel	Citroën Saxo VTS	2'24"87	2'23"23	4'48"10
	Babic Marijan	Citroën Saxo VTS	2'17"30	ab	
Groupe A / 1601 à 2000 cmc					
1.	Nanchen Eric	Opel Astra GSI	2'19"20	2'20"18	4'39"38
2.	Terretaz Patrick	Seat Ibiza GTI	2'21"10	2'20"65	4'41"75
3.	Pitteloud Joël	Opel Astra GSI	2'20"99	2'20"99	4'41"98
Groupe N / 0 à 1600 cmc					
1.	Métroz Christophe	Peugeot 106 16V	2'23"98	2'23"43	4'47"41
2.	Droz Steve	Citroën Saxo VTS	2'23"77	2'24"13	4'48"00
3.	Oreiller John	Peugeot 106 S16	2'27"62	2'28"25	4'55"87
4.	Bryois Karin	Peugeot 106 Rallye	2'59"63	2'53"08	5'52"71
Groupe N / 1601 à 2000 cmc					
1.	Grimaldi Romeo	Honda Civic Type R	2'17"17	2'16"47	4'33"64
2.	Postizzi Didier	Renault Clio RS	2'24"17	2'23"81	4'47"98
3.	Craviolini Xavier	Honda Integra Type R	2'25"88	2'24"95	4'50"83
4.	Kohli Sébastien	Renault Clio RS	2'34"56	2'34"81	5'09"37
Groupe ISA / 0 à 1400 cmc					
1.	Finger David	Peugeot 106 Rallye	2'32"92	2'32"82	5'05"74



Groupe ISA / 1601 à 2000 cmc					
1.	Teissl Bernard	Opel Kadett GSI	2'25"09	2'24"97	4'50"06
2.	Pittet David	VW Golf II	2'49"58	2'42"23	5'31"81
	Vallat Patrick	VW Golf GTI 16V	2'35"80	pp	
Groupe ISA / 2001 à 3000 cmc					
1.	Ronzoni Gianluca	BMW M3 E30	2'14"22	2'13"17	4'27"39
Groupe ISN / 0 à 1400 cmc					
1.	Fleury Patrick	Citroën AX GTI	2'31"44	2'32"21	5'03"65
2.	Jungen Daniel	Peugeot 106 Rallye	2'39"27	2'38"97	5'18"24
Groupe ISN / 1601 à 2000 cmc					
1.	Bigler Eric	Renault Clio 16V	2'19"91	2'20"31	4'40"22
2.	Rossoz Pascal	Renault Clio 2.0	2'22"06	2'25"27	4'47"33
3.	Janz Jean-Luc	Renault Clio 2.0	2'25"31	2'24"76	4'50"07
Groupe IS / 0 à 1600 cmc					
1.	Vaney Alain	VW Golf GTI	2'10"96	2'12"29	4'23"25
2.	Savoy Jérôme	VW Golf I	2'13"85	2'13"42	4'27"27
3.	Lanz Andreas	Toyota Corolla	2'15"97	2'16"27	4'32"24
4.	Meylan Christophe	VW Golf GTI	2'16"86	2'17"33	4'34"19
	Jeanneret Olivier	VW Golf GTI	2'17"66	pp	
Groupe IS / 1601 à 2000 cmc					
1.	Erb Fritz	Opel Kadett GTE	2'00"77	2'02"44	4'03"21
2.	Houlmann Fabien	Peugeot 205 GTI	2'20"52	2'20"24	4'40"76
Groupe IS / 2001 à 2500 cmc					
1.	Fischer Gérald	Opel Ascona B	2'10"00	2'11"80	4'21"80
2.	Planchamp Didier	Renault 5 Turbo 1	2'13"21	2'12"88	4'26"09
3.	Carelle Luca	Opel Kadett GTE	2'18"99	2'17"58	4'36"57
Groupe IS / 2501 à 3000 cmc					
1.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'58"22	1'58"02	3'56"24
2.	Geninasca Sacha	Lancia Delta S4	2'05"11	2'02"52	4'07"63
Groupe IS / 3001 à 3500 cmc					
1.	Nicolas Gérard	Ford Sierra Cosworth	2'09"14	2'07"27	4'16"41
2.	Metral Laurent	Ford Sierra Cosworth	2'17"36	2'17"33	4'34"69
Groupe IS / + de 3500 cmc					
1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	2'06"81	2'07"70	4'14"51
Groupe E1 / 0 à 2000 cmc					
1.	Riva Tiziano	Fiat X1/9	2'09"91	2'07"25	4'17"16
2.	Renevier Ronald	Opel Kadett GTE	2'11"37	2'11"15	4'22"52
3.	Bürki Martin	VW Golf	2'12"02	2'11"55	4'23"57
4.	Rusca Ivan	Opel Ascona	2'18"55	2'17"86	4'36"41
5.	Monnay Julien	Renault Clio RS	2'20"21	2'20"88	4'41"09
6.	Fallet Stefan	Mercedes 190 E	2'43"35	2'38"49	5'21"84
Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc					
1.	Meisel Reto	Mercedes 190 Evo II	2'00"43	2'01"02	4'01"45
2.	Martin Jean-Philippe	Opel Kadett GTE	2'07"51	2'07"58	4'15"09
3.	Fleury Marc	BMW M3	2'41"50	2'35"19	4'56"69
Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc					
1.	Castella David	BMW 325i	2'20"47	2'20"27	4'40"74
Groupe E1 / + de 3000 cmc					
1.	Büeler Toni	Mitsubishi Lancer Evo 6	2'07"80	2'08"17	4'15"97
Renault Clio Speed Trophy					
1.	Pierroz Hilaire	Renault Clio RS	2'22"32	2'19"74	4'42"06