

## Bergrennen Oberhallau / 30-31.08.2008

Présents : 155

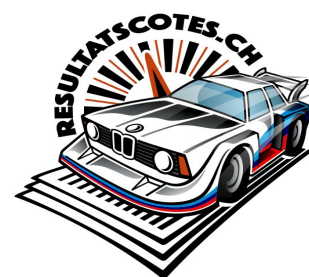
Partants : 150

Classés : 144

1.	Steiner Marcel	Martini MK77 BMW	E2-C3	3.0	1'15"42	1'14"71	1'14"92	2'29"63
2.	Dufaux Jean-Jacques	Reynard 95D	D/E2	F3000	1'14"88	1'14"83	2'15"25	2'29"71
3.	Lang Uwe – (D)	Osella PA20/S	E2-C3	3.0	1'16"05	1'15"69	1'15"93	2'31"62
4.	Weidinger Jörg – (D)	Osella PA20/S BMW	E2-C3	3.0	1'16"26	1'15"53	1'16"17	2'31"70
5.	Kindler Martin	Dallara Fiat	D/E2	3.0	1'16"76	1'16"97	1'16"63	2'33"39
6.	Lachat Florian	Tatuus Master	D/E2	2.0	1'17"38	1'17"98	1'32"47	2'35"36
7.	Balmer Christian	Tatuus Renault	D/E2	2.0	1'18"40	1'17"55	1'18"11	2'35"66
8.	Riva Tiziano	Rebo BMW	E2-C3	2.0	1'20"81	1'20"87	1'21"64	2'41"68
9.	Sträuli Willi	Dallara F301 Fiat	D/E2	F3A	1'21"00	1'20"76	1'21"86	2'41"76
10.	Amweg Thomas	Tatuus Renault	D/E2	2.0	1'22"51	1'21"27	1'21"95	2'43"22
11.	Gysin Fabian	Dallara F399 Fiat	D/E2	F3A	1'21"71	1'22"46	1'22"67	2'44"17
12.	Beck Christoph – (A)	Lancia Delta S4	E1	+ 3.0	1'23"32	1'22"30	1'23"06	2'45"36
13.	Debrunner Hansruedi	Dallara F398 Opel	D/E2	F3A	1'24"77	1'22"47	1'23"57	2'46"04
14.	Aeschbacher Hans-Ulrich	Dallara F399 Opel	D/E2	F3A	1'24"32	1'23"92	1'23"06	2'46"98
15.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	IS	+ 3.0	1'24"82	1'24"17	1'23"79	2'47"96
16.	Eigenmann Bruno	Reynard 873 V	D/E2	2.0	1'26"00	1'24"78	1'25"07	2'49"85
17.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	IS	+ 3.0	1'28"02	pp	1'21"84	2'49"86
18.	Hunziker Herbert	Norma M20	CN	2.0	1'26"71	1'24"37	1'26"10	2'50"47
19.	Schori Hans	Mitsubishi Lancer Evo RS	E1	+ 3.0	1'24"91	1'25"95	1'28"02	2'50"86
20.	Müller Urs	Argo JM21	E2-C3	3.0	1'26"09	1'25"23	1'25"94	2'51"17
21.	Vetter Robert	Dallara F397 Opel	D/E2	F3A	1'28"67	1'25"66	1'25"92	2'51"58
22.	Erb Fritz	Opel Kadett GTE	IS	2.0	1'26"11	1'25"60	1'26"00	2'51"60
23.	Koch Josef	Opel Kadett C	IS	3.0	1'25"98	1'25"91	1'25"91	2'51"82
24.	Bobinger Martin – (D)	Osella PA21 Honda	CN	2.0	1'26"31	1'25"51	ab	2'51"82
25.	Ruch René	Ferrari F355GT	E1	+ 3.0	1'26"52	1'25"64	1'26"88	2'52"36
26.	Servalli Roberto	Tatuus Renault	D/E2	2.0	1'29"47	1'25"94	1'26"73	2'52"67
27.	Bührer Nicolas	Porsche 996 GT3	GT	+ 3.0	1'28"23	1'27"25	1'27"50	2'54"75
28.	Jenni Willi	Porsche 911 Carrera	E1	+ 3.0	1'27"78	1'28"24	1'27"19	2'54"97
29.	Kerber Michael – (D)	URD C394	E2-C3	2.0	1'28"48	1'27"10	1'28"09	2'55"19
30.	Papagna David	Fiat X1/9	E1	2.0	1'28"92	1'27"35	1'27"96	2'55"31
31.	Mauerhofer Daniel	PRC Light Junior	CN	2.0	1'28"48	1'27"52	1'27"86	2'55"38
32.	Banz Armin	Opel Kadett GTE	IS	3.0	1'30"26	1'28"37	1'27"92	2'56"29
33.	Neff Frédéric	BMW 325i E30	E1	3.0	1'28"96	1'28"18	1'28"26	2'56"44
34.	Leisibach Bruno	Dallara 287 Alfa	D/E2	2.0	1'28"89	1'28"17	1'28"87	2'57"04
35.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	IS	2.0	1'28"71	1'29"91	1'28"34	2'57"05
36.	Preisser Dirk – (D)	Opel Kadett 16V	E1	2.0	1'29"52	1'29"01	1'28"04	2'57"05
37.	Marty Roman	Opel Kadett GTE	IS	2.0	1'29"30	1'28"89	1'29"05	2'57"94
38.	Zwahlen Christoph	Opel Kadett C	IS	3.0	1'30"17	1'29"46	1'28"51	2'57"97
39.	Steck Peter	BMW M3 STW	E1	2.0	1'30"66	1'29"56	1'29"44	2'59"00
40.	Rohr Werner	Toyota Corolla	IS	1.6	1'29"64	1'29"46	1'29"74	2'59"10
41.	Petter Richard – (A)	BMW 2002	E1	2.0	1'30"72	1'29"86	1'29"95	2'59"81
42.	Marti René	Mitsubishi Lancer Evo RS-2	E1	+ 3.0	1'30"30	1'30"27	pp	3'00"57
43.	Brugger Albert	Opel Ascona 400	IS	3.0	1'30"53	1'30"42	1'30"58	3'00"95
44.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	IS	1.6	1'30"95	1'30"31	1'30"93	3'01"24
45.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	E1	+ 3.0	1'31"36	1'30"86	1'31"97	3'02"22
46.	Eugster Fabian	Opel Kadett C	IS	3.0	1'33"84	1'31"98	1'30"42	3'02"40
47.	Bischof Patrick	Porsche 911 Carrera	E1	+ 3.0	1'32"21	1'32"03	1'30"60	3'02"63
48.	Zürcher Urs	Opel Kadett GTE	IS	2.0	1'31"91	1'31"87	1'31"21	3'03"08
49.	Sperandio Roger	Opel Kadett C	IS	3.0	1'32"42	1'31"54	1'31"64	3'03"18
50.	Häfele Daniel – (A)	Fiat Uno Turbo	E1	3.0	1'33"09	1'31"75	1'31"49	3'03"24
51.	Sawatzki Bruno	Opel Ascona B	IS	3.0	1'31"79	1'32"14	pp	3'03"93
52.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	ISA	3.0	1'32"64	1'32"57	1'31"56	3'04"13
53.	Grünig Hans-Rudolf	Opel Kadett GTE	IS	2.0	1'34"39	1'32"44	1'31"77	3'04"21
54.	Hodel Toni	Chevrolet Monte-Carlo	E2	+ 3.0	1'33"90	1'32"67	1'31"85	3'04"52
55.	Ziegler Robert	Porsche 996 GT3	SSC	+ 3.0	1'33"62	1'32"41	1'32"50	3'04"91
56.	Merz Thomas	VW Golf Turbo	E1	3.0	1'33"25	1'32"54	1'33"99	3'05"79
57.	Wüst Christoph	Porsche 911 RSR	Cup	Porsche	1'33"79	1'32"15	1'33"95	3'05"94
58.	Schär André	Honda Integra Type R	E1	2.0	1'33"05	1'33"87	1'33"52	3'06"57
59.	Bron Pascal	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'34"90	1'33"13	1'33"78	3'06"91
60.	Besch Gérard – (F)	JPE Formule Renault	VHC	1.6	1'38"87	1'33"92	1'33"32	3'07"24



61.	Bigler Eric	Renault Clio RS	E1	2.0	1'34"19	1'33"62	1'36"14	3'07"81
62.	Krebs Philipp	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'38"22	1'33"80	1'34"14	3'07"94
63.	Leutenegger René	Renault New Clio RS	Cup	Renault	1'36"89	1'34"39	1'34"33	3'08"72
64.	Wolf Marcel	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'35"90	1'34"97	1'33"89	3'08"86
65.	Reindl Philipp – (A)	Lancia Delta Integrale	E1	+ 3.0	1'35"26	1'34"46	1'34"55	3'09"01
66.	Mächler Albin	BMW 135i	SSC	+ 3.0	1'35"48	1'34"52	1'34"97	3'09"49
67.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'35"30	1'34"64	1'34"95	3'09"59
68.	Graf Werner	Formule BMW	D/E2	1.4	1'35"26	1'34"35	1'38"96	3'09"61
69.	Lanz Andreas	Toyota Corolla	IS	1.6	1'35"63	1'35"14	1'34"52	3'09"66
70.	Bonvin Yann	Citroën Saxo VTS	A	1.6	1'35"17	1'34"94	1'34"81	3'09"75
71.	Schaffner Thomas	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'37"02	1'35"36	1'34"49	3'09"85
72.	Rothenberger Sandro	Opel Kadett VTEC	E1	2.0	1'34"94	1'35"94	1'35"04	3'09"98
73.	Buschor Armin	BMW 320	VHC	2.0	1'35"92	1'35"40	1'34"59	3'09"99
74.	Stucki Andreas	Renault New Clio RS	Cup	Renault	1'37"50	1'35"01	1'35"09	3'10"10
75.	Hedinger Matthias	Renault New Clio RS	Cup	Renault	1'36"97	1'35"08	1'35"07	3'10"15
76.	Brunner Christoph	Chevrolet Camaro	E1	+ 3.0	1'35"70	1'35"23	1'35"00	3'10"23
77.	Schäfli Markus	Opel Kadett GSI	E1	2.0	1'36"18	1'35"48	1'34"88	3'10"36
78.	Neuhauser Michael	BMW M3 E30	E1	+ 3.0	1'36"18	1'35"24	1'35"40	3'10"64
79.	Rüede Alain	Chevrolet Race-Truck	E2	+ 3.0	ab	1'34"94	1'35"87	3'10"81
80.	Zemp Michel	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'37"44	1'35"88	1'34"95	3'10"83
81.	Bilger René	VW Golf GTI	E1	1.6	1'38"93	1'35"93	1'35"25	3'11"18
82.	Bissegger Alfred	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'39"04	1'35"53	1'35"69	3'11"22
83.	Spieß Erwin	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'37"78	1'35"76	1'35"49	3'11"25
84.	Bürki Martin	VW Polo	E1	1.4	1'36"85	1'34"72	ab	3'11"57
85.	Schneider Markus – (A)	Lancia Delta Integrale	E1	+ 3.0	1'36"48	1'36"20	1'35"63	3'11"83
86.	Petignat Lionel	Peugeot 309 16V	ISA	2.0	1'37"18	1'35"08	1'36"76	3'11"84
87.	Mühlemann Heinz	Swift SC96	D/E2	2.0	1'38"83	1'35"49	1'36"46	3'11"95
88.	André Thomas	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'38"70	1'36"06	1'36"04	3'12"10
89.	Tobler Michael	Dodge Dart	E1	+ 3.0	1'38"14	1'36"07	1'36"95	3'13"02
90.	Wüthrich Urs	Mazda 323	E1	1.6	1'38"86	1'37"15	1'37"16	3'14"31
91.	Wolf Beat	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'38"14	1'37"48	1'37"02	3'14"50
92.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	E1	1.6	1'38"20	1'38"27	1'37"18	3'15"38
93.	Scolaro Antonino	Fiat 500 Prototyp	E2	1.15	1'40"43	1'38"37	1'37"93	3'16"30
94.	Stirnemann Beat	Renault New Clio RS	E1	2.0	1'43"35	1'38"37	1'38"27	3'16"64
95.	Schwab Günther – (A)	Renault Clio Cup	E1	2.0	1'40"92	1'39"50	1'37"24	3'16"74
96.	Schmid Ruedi	VW Golf RSR	IS	1.6	1'41"32	1'39"16	1'38"00	3'17"16
97.	Küpfer Hans Rudolf	Mygale SJ95	D/E2	2.0	1'39"12	1'38"29	1'39"83	3'17"41
98.	Suter Michael	VW Scirocco	E1	2.0	1'39"77	1'40"20	1'38"07	3'17"84
99.	Gilomen René	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'43"55	1'39"54	1'38"97	3'18"51
100.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5 Cup	E1	2.0	1'40"74	1'39"38	1'39"24	3'18"62
101.	Halbheer Beat	Citroën Saxo VTS	E1	1.6	1'41"30	1'38"76	1'39"92	3'18"68
102.	Maegli Thomas	VW Golf GTI 16V	IS	1.6	1'41"82	1'39"87	1'39"15	3'19"02
103.	Kaufmann Ernst	Shelby Cobra	VHC	+ 3.0	1'42"37	1'40"32	1'39"44	3'19"76
104.	Werner René	Mazda MX-5 Cup	E1	2.0	1'40"12	1'40"15	1'39"75	3'19"87
105.	Schüpbach Manfred	Fiat 127 Abarth	E1	1.4	1'40"65	1'39"85	1'40"28	3'20"13
106.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	A	1.6	1'42"25	1'40"26	1'40"02	3'20"28
107.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	IS	2.0	1'42"22	1'40"35	1'40"21	3'20"56
108.	Janz Jean-Luc	Renault Clio 2.0	ISN	2.0	1'43"59	1'40"16	1'40"60	3'20"76
109.	Merino Sandro	BMW M3 E36	E1	3.0	1'47"59	1'40"61	1'40"47	3'21"08
110.	Beck Roland	Alfa Romeo 75 V6	IS	3.0	1'43"06	1'41"11	1'40"87	3'21"98
111.	Allemann Benno	AC Cobra MK II	VHC	+ 3.0	1'43"33	1'40"41	1'42"45	3'22"86
112.	Hofstetter Rico	Mazda MX-5 Cup	E1	2.0	1'42"63	1'42"12	1'41"40	3'23"52
113.	Thoma Silvio	VW Polo	E1	1.4	1'44"51	1'42"06	1'41"79	3'23"85
114.	Lichsteiner Marco	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'43"27	1'41"80	1'42"40	3'24"20
115.	Hedinger Bernhard	Peugeot 206 RC	SS	2.0	1'43"60	1'42"21	1'42"05	3'24"26
116.	Sigrist Hans	Renault New Clio RS	Cup	Renault	1'52"99	1'43"32	1'41"70	3'25"02
117.	Pauli Walter	Alpine A110	VHC	1.3	1'43"18	1'42"93	1'42"37	3'25"30
118.	Schmutz Fritz	Mercedes 190E	E1	2.0	1'43"36	1'44"45	1'41"97	3'25"33
119.	Howald Hans-Rudolf	Griffon FR	D/E2	1.6	1'44"25	1'42"28	1'43"33	3'25"61
120.	Hulmann Valère	Renault Clio RS	SS	2.0	1'44"30	1'43"14	1'43"03	3'26"17
121.	Engel Peter	VW Golf	ISA	2.0	1'44"54	1'43"31	1'42"87	3'26"18
122.	Sigrist Marc	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'48"19	1'44"05	1'42"59	3'26"64
123.	Krieg Dieter	VW New Beetle Cup	E1	3.0	1'47"26	1'43"78	1'43"07	3'26"85
124.	Scapozza Matteo	Renault Clio RS	SS	2.0	1'47"64	1'43"97	1'43"17	3'27"14
125.	Kuhn Oskar	Renault Clio RS	SS	2.0	1'44"26	1'46"34	1'43"35	3'27"61
126.	Lechner Olaf	Fiat Ritmo	E1	2.0	1'44"68	1'43"42	ab	3'28"10



127.	Dreyfürst Ludger – (D)	Mitsubishi Lancer Evo 8	N	+ 3.0	1'46"08	1'45"06	1'45"30	3'30"36
128.	Dörig Hanspeter	BMW 2002	E1	3.0	1'45"02	1'48"13	1'46"48	3'31"50
129.	Bernhard Diego	Alfa Romeo GTV	E1	2.0	1'48"13	1'45"40	1'46"37	3'31"77
130.	Joray Sébastien	BMW 325i	ISN	3.0	1'46"97	1'45"67	1'46"44	3'32"11
131.	Schmidlin Jörg	Honda Civic SIR	E1	1.6	1'47"08	1'46"21	1'46"19	3'32"40
132.	Bächler Martin	VW Lupo	E1	1.4	1'48"37	1'47"55	1'46"81	3'34"36
133.	Béguelin Henry Daniel	Alfa Romeo Giulia TI Super	VHC	2.0	1'50"99	1'48"47	1'48"72	3'37"19
134.	Mathes Jean-Claude – (F)	Alfa Romeo GT Veloce	VHC	2.0	1'53"07	1'49"21	1'48"85	3'38"06
135.	Bernet Bruno	Citroën Saxo VTS	A	1.6	1'44"34	1'54"15	pp	3'38"49
136.	Messmer Dieter	Triumph Spitfire MK4	E1	1.4	1'50"17	1'50"38	1'50"27	3'40"44
137.	Pratlong Michel – (F)	Grac MT14	VHC	1.6	1'55"83	1'51"02	1'49"88	3'40"90
138.	Rohr Christoph	Peugeot 106 Rallye	ISN	1.4	1'50"99	1'50"78	1'50"40	3'41"18
139.	Duss Heinz	Austin Cooper S	VHC	1.3	1'54"77	1'50"16	1'51"83	3'41"99
140.	Sprecher Roland	Peugeot 106 Rallye	ISN	1.4	1'59"53	1'51"40	1'50"93	3'42"33
141.	Waridel Yohan	BMW 325i	E1	3.0	1'59"25	2'01"57	1'57"32	3'56"57
142.	Buess Jürg	Alfa Romeo Giulietta	VHC	1.3	2'02"39	ab	2'02"61	4'05"00
143.	Theiler Max	Sunbeam V8 Tiger	VHC	+ 3.0	2'14"82	2'11"26	pp	4'26"08
144.	Deneken Jean-Jacques – (F)	Bora Formule Vée	VHC	1.3	2'30"40	2'23"60	2'27"38	4'50"98
	Petitjean Claude	Datsun Fairlady Z	E1	3.0	1'36"01	ab	pp	
	Keller Renzo	Suzuki Swift	E1	1.4	1'40"40	pp	pp	
	Stadler Christof	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	ab	pp	pp	
	Steiner Reto	Ford Escort RS	IS	2.0	ab	pp	pp	
	Graf Othmar	Mazda MX-5	E1	2.0	ab	pp	pp	
	Reust Heinz	Porsche 911 ST	Cup	Porsche	ab	pp	pp	
	Banz Urs	Opel Ascona B	IS	2.0	pp	pp	pp	
	Eberle Harry	Opel Kadett C	IS	3.0	pp	pp	pp	
	Moser Roger	BMW E21	E1	2.0	pp	pp	pp	
	Küpfer Patrick	Opel Corsa KPC	E1	2.0	pp	pp	pp	
	Büchi Daniel	Chevrolet Camaro	E2	+ 3.0	pp	pp	pp	