

Bergrennen Oberhallau / 25-26.08.2001

Classés : 155

Groupe E2 / Toutes classes

1.	Borgo Oliver	Caterham Super 7	1'28"08	1'30"09	2'58"17
2.	Pironaci Giuseppe	Mini Domino	1'33"31	1'33"00	3'06"31
3.	Balmer Christian	Caterham Super 7			3'14"18
4.	Klemp Matthias – (D)	Lotus Seven			3'19"29

Groupe D/E / Formule Ford 1600 cmc

1.	Cappelletti Elios	Van Diemen RF90	1'34"80	1'34"96	3'09"76
2.	Riand Richard	Van Diemen RF92	1'36"17	1'36"07	3'12"24
3.	Auderset Nicolas	Van Diemen RF90	1'37"39	1'36"82	3'14"21
4.	Marty Walter	Van Diemen RF91	1'36"42	1'37"84	3'14"26
5.	Beisel Gerd – (D)	Van Diemen RF81			3'22"25
6.	Beisel Wolfgang – (D)	Lola			3'32"13
7.	Egold Martin	Van Diemen RF87			3'39"25

Groupe D/E / Formule Ford 1800 cmc

1.	Conrad Thomas – (D)	Swift SC98	1'28"01	1'27"19	2'55"20
2.	Schenker Walo	Swift SC98	1'28"64	1'27"34	2'55"98
3.	Hasler Martin	Swift SC97	1'29"02	1'28"22	2'57"24
4.	Broillet Christian	Swift SC97	1'30"35	1'30"55	3'00"90
5.	Kammermann Michael	Tatuus RC99	1'31"02	1'29"90	3'00"92
6.	Wittwer Beat	Tatuus RC99	1'31"68	1'30"95	3'02"63
7.	Glauser Thomas	Van Diemen RF00			3'04"26
8.	Lanz Christian	Mygale SJ95			3'05"78
9.	Hug Fredi	Van Diemen RF96			4'36"85

Groupe D/E / Formule 3

1.	Zeller Jo	Dallara 399 Opel	1'18"34	1'19"42	2'37"76
2.	Frey Michel	Dallara 398 Opel	1'20"51	1'18"52	2'39"03
3.	Bähler Andreas	Dallara 396 Opel	1'19"34	1'19"96	2'39"30
4.	Sinopoli Anthony	Dallara 399 Opel	1'20"00	1'20"03	2'40"03
5.	Sträuli Willi	Dallara 395 Fiat	1'20"44	1'20"36	2'40"80
6.	Debrunner Hansruedi	Dallara 397 Opel	1'21"03	1'21"65	2'42"68
7.	Felix Jürg	Dallara 393 Fiat	1'23"94	1'24"39	2'48"33
8.	Vetter Robert	Dallara 392 Opel	1'24"99	1'24"85	2'49"84
9.	Salamin Dominique	Dallara 393 Opel	1'24"71	1'25"90	2'50"61
10.	Blättler Tobias	Ralt RT36 Fiat	1'25"85	1'25"22	2'51"07
11.	Marugg Peter	Dallara 394 Opel			2'54"94
12.	Schäfer Jürg	Dallara 393 VW			3'03"93

Groupe D/E / 0 à 2000 cmc

1.	Fischer Blaise	Martini MK69 BMW	1'21"12	1'21"12	2'42"24
2.	Antille Jean-Claude	Martini MK69 BMW	1'22"08	1'21"46	2'43"54
3.	Leisibach Bruno	Ralt RT5H			2'59"59
4.	Huber Friedrich – (A)	Lola T328			3'05"77
5.	Flach Martin	Martini MK30			3'30"74

Groupe D/E / Formule 3000

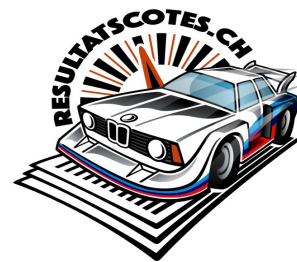
1.	Leitgeb Walter – (A)	Reynard 95D Cosworth	1'16"13	1'14"05	2'30"18
2.	Szasz Laszlo – (H)	Reynard 93D Zytek	1'16"01	1'14"33	2'30"34
3.	Dufaux Jean-Jacques	Reynard Judd	1'18"02	1'17"54	2'35"56
4.	Waldy Hermann – (A)	Reynard 94D Judd	1'20"05	1'18"80	2'38"85
5.	Tschümperlin Pius	Lola T90/50			3'05"25

Groupe CN / 0 à 2000 cmc

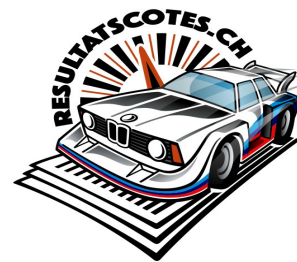
1.	Stricker Burkhard – (A)	PRC Opel	1'31"29	1'28"98	3'00"27
----	-------------------------	----------	---------	---------	---------

Groupe CN / 2001 à 3000 cmc

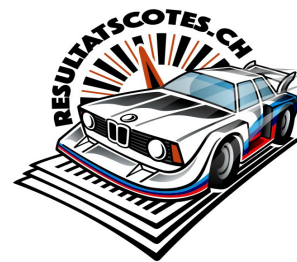
1.	Stenger Herbert – (D)	Stenger Eigenbau BMW	1'17"84	1'17"19	2'35"03
2.	Steiner Marcel	Martini MK77 BMW	1'19"08	1'18"81	2'37"89
3.	Pfyl Josef	Centenari MK3 Alfa	1'24"83	1'25"02	2'49"85
4.	Fuchs Walter	PRC S97 BMW	1'27"09	1'26"88	2'53"97
5.	Acklin Marcel	PRC 97 BMW			2'59"05



Groupe C3 / 0 à 2000 cmc					
1.	Öppinger Erich – (D)	Osella PA9 BMW			2'49"47
Groupe GT / + de 3000 cmc					
1.	Staub Adrian	Porsche 911 RS 92	1'36"68	1'37"16	3'13"84
Groupe ST / 1601 à 2000 cmc					
1.	Sigrist Hans	Toyota Carina E	1'32"96	1'32"64	3'05"60
Groupe A / 0 à 1400 cmc					
1.	Rigolet André – (A)	Peugeot 106 Rallye	1'47"99	1'48"16	3'36"15
Groupe A / 1401 à 1600 cmc					
1.	Lötscher Christof	Honda Civic SIR II	1'37"58	1'37"92	3'15"50
2.	Führer Bruno	Citroën Saxo VTS	1'40"16	1'40"33	3'20"49
3.	Führer Mathias	Citroën Saxo VTS	1'41"14	1'40"38	3'21"52
4.	Leutwyler Bruno	Peugeot 106 GTI	1'45"02	1'44"19	3'29"21
5.	Bissegger Fredy	Citroën Saxo VTS			3'31"29
Groupe A / 1601 à 2000 cmc					
1.	Martinek René – (A)	Renault Clio 2.0	1'43"16	1'42"39	3'25"55
2.	Ritzberger Kurt – (A)	Peugeot 205 GTI			3'42"81
Groupe A / + de 3000 cmc					
1.	Klink Janos – (H)	Ford Escort Cosworth	1'34"33	1'38"26	3'12"59
2.	Hernadi Laszlo – (H)	BMW M3 E36	1'37"52	1'38"34	3'15"86
3.	Kothgassner Oswald – (A)	Mitsubishi Lancer Evo 6			3'16"02
Groupe N / 0 à 1400 cmc					
1.	Rüegg Ernst	Peugeot 106 Rallye	1'49"34	1'49"80	3'39"14
2.	Jerabek Alexander – (A)	Citroën AX GTI	1'50"37	1'49"86	3'40"23
3.	Buser Lisbeth	Peugeot 106 Rallye	1'50"67	1'51"00	3'41"67
4.	Lüthi Michael	Peugeot 106 Rallye			3'58"31
Groupe N / 1401 à 1600 cmc					
1.	Platzer Michael – (A)	Honda Civic VTI	1'44"14	1'44"57	3'28"71
2.	Müller Oliver	Citroën Saxo VTS			3'33"79
Groupe N / 1601 à 2000 cmc					
1.	Struckmann Walter – (D)	Opel Astra GSi 16V	1'41"03	1'40"70	3'21"73
2.	Lind Wilfried – (A)	Honda Integra Type R	1'42"82	1'42"26	3'25"08
3.	Braun Jürg – (D)	Opel Kadett GSi 16V			3'25"68
4.	Gassler Bernhard – (A)	Peugeot 306 S16			3'26"89
Groupe SSC / + de 3000 cmc					
1.	Gehrig Jürg	Lamborghini Diablo			3'22"95
Groupe SS / 0 à 1600 cmc					
1.	Jufer Michael	Peugeot 106 GTI	1'46"85	1'47"13	3'33"98
2.	Jakob Daniel	Peugeot 106 GTI			3'39"25
Groupe SS / 1601 à 2000 cmc					
1.	Zbinden Stephan	Honda Integra Type R	1'39"86	1'40"22	3'20"08
2.	Hediger René	Lotus Elise	1'41"08	1'41"89	3'22"97
3.	Wermelinger Werner	Opel Astra OPC	1'42"42	1'42"51	3'24"93
4.	Kamm Balthasar	Opel Astra OPC	1'42"79	1'42"96	3'25"75
5.	Hedinger Bernhard	Peugeot 306 GTI	1'43"45	1'43"40	3'26"85
6.	Wolf Marcel	Toyota Celica TS	1'41"99	1'45"35	3'27"34
7.	Rüfenacht Daniel	Opel Astra OPC			3'27"77
8.	Calderari Marco	Opel Astra OPC			3'29"82
9.	Kuhn Oskar	Renault Clio Sport			3'31"16
10.	Tschaggelar Stephan	Opel Astra OPC			3'31"98
11.	Candrian Christof	Opel Astra OPC			3'32"17
Groupe ISA / + de 3000 cmc					
1.	Wyss Joe	Ford Escort Cosworth	1'31"91	1'31"35	3'03"26
2.	Bührer Nicolas	Ford Sierra Cosworth RS 500	1'32"01	1'32"17	3'04"18



3.	Pederzoli Sandro	Ford Escort Cosworth			3'06"11
Groupe IS / 0 à 1400 cmc					
1.	Mathys Hansueli	Fiat 128 3P	1'33"94	1'35"04	3'08"98
2.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'38"58	1'38"81	3'17"39
3.	Dürig André	Fiat Uno 16V	1'39"05	1'39"96	3'19"01
4.	Balsiger Marcel	VW Polo			3'20"75
5.	Wüthrich Urs	Mazda 323			3'24"69
Groupe IS / 1401 à 1600 cmc					
1.	Roth Marc	Toyota Corolla	1'30"83	1'32"08	3'02"91
2.	Matzmüller Christoph	VW Scirocco	1'32"16	1'32"70	3'04"86
3.	Huggler Markus	Toyota Corolla	1'33"22	1'34"11	3'07"33
4.	Faigle René	VW Scirocco			3'12"66
5.	Willener Werner	VW Golf GTI			3'22"23
Groupe IS / 1601 à 2000 cmc					
1.	Bürki Martin	VW Golf	1'30"48	1'30"92	3'01"40
2.	Rüfenacht Alfred	Opel Kadett GTE	1'31"49	1'32"51	3'04"00
3.	Kissling Roger	Opel Kadett GTE	1'34"33	1'34"42	3'08"75
4.	Dobler Albert	BMW 320i	1'34"57	1'34"88	3'09"45
5.	Ehrbar Rolf	Opel Kadett C	1'35"12	1'34"73	3'09"85
6.	Tenti Thierry	VW Golf	1'38"02	1'38"16	3'16"18
7.	Trumpfheller Uwe	Renault Megane Cup			3'22"41
8.	Leupi Markus	Opel Kadett C			3'25"07
9.	Laukas Thomas – (FL)	Renault Clio Cup			3'34"48
10.	Kaufmann Marcel	Renault 5 GTE Cup			3'35"35
11.	Freivogel Daniel	VW Golf GTI 16V			3'41"05
Groupe IS / 2001 à 2500 cmc					
1.	Koch Josef	Opel Kadett 16V	1'29"16	1'29"64	2'58"80
2.	Chabod Dominique	Renault 5 Turbo	1'29"01	1'30"03	2'59"04
3.	Leutenegger René	Opel Kadett GTE	1'30"94	1'31"01	3'01"95
4.	Zürcher Urs	Opel Kadett GTE			3'30"24
Groupe IS / 2501 à 3000 cmc					
1.	Lompa Flavio	BMW 323 Alpina	1'34"89	1'34"81	3'09"70
2.	Petitjean Claude	Datsun 280 ZS			3'20"91
3.	Sutter Otto	Alfa Romeo 75 V6			3'43"57
Groupe IS / + de 3000 cmc					
1.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'20"82	1'20"02	2'40"84
2.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'22"69	1'22"48	2'46"17
Groupe E1 / Toutes classes					
1.	Färber Patrick	American Race Truck	1'37"94	1'36"62	3'14"56
2.	Schlegel Mario	American Race Truck	1'40"43	1'38"98	3'19"41
3.	Eggimann Beat	American Race Truck	1'41"39	1'38"45	3'19"84
4.	Hilpert Rolf	American Race Truck	1'40"55	1'42"98	3'23"53
5.	Sutter Ernst	MG C GT V8	1'43"74	1'42"35	3'26"09
6.	Menczigar Gerhard – (D)	Caterham Super 7			3'26"36
7.	Messerli Hansueli	Opel Kadett GTE			3'37"18
8.	Lerch Thomas	MG B GT			3'42"94
Groupe F / Toutes classes					
1.	Pregartner Herbert – (A)	Porsche 911 GT2	1'24"47	1'24"87	2'49"34
Groupe H / Toutes classes					
1.	Maier Helmut – (D)	VW Golf	1'32"68	1'32"43	3'05"11
2.	Petter Richard – (A)	BMW 2002	1'32"46	1'34"31	3'06"77
3.	Buschor Armin	BMW 320	1'34"11	1'33"29	3'07"40
4.	Endress Michael – (D)	Audi 80 Coupé	1'37"24	1'37"04	3'14"28
5.	Klaus Robert – (A)	Peugeot 205 GTI			3'15"75
6.	Reich Edgar – (D)	BMW 2002			3'17"58
7.	Gehring Helmut – (D)	VW Polo			3'20"09
8.	Neuhauser Helmut – (A)	VW Golf GTI			3'20"65
9.	Lorenz Markus – (D)	Opel Kadett C			3'26"13
10.	Blind Guy – (D)	Opel Kadett C			3'26"95



11. Retschitzegger Johann – (A) Mini Cooper 3'32"68

Mazda MX-5 Cup

1.	Ryf Lukas	Mazda MX-5	1'40"65	1'41"49	3'22"14
2.	Debrunner Jean-Claude	Mazda MX-5	1'41"59	1'41"49	3'23"08
3.	Borer Daniel	Mazda MX-5	1'42"26	1'41"82	3'24"08
4.	Wicki Robert	Mazda MX-5	1'41"92	1'42"23	3'24"15
5.	Scheidegger Ernst	Mazda MX-5	1'41"88	1'42"44	3'24"32
6.	Schneiter Kurt	Mazda MX-5	1'41"95	1'42"55	3'24"50
7.	Egli Diego	Mazda MX-5	1'42"65	1'42"18	3'24"83
8.	Baumgartner Dani	Mazda MX-5	1'42"09	1'43"13	3'25"22
9.	Girard Frédéric	Mazda MX-5	1'42"69	1'42"59	3'25"28
10.	De Graaf Pierre	Mazda MX-5	1'43"44	1'42"16	3'25"60
11.	Ruh Michael	Mazda MX-5	1'43"51	1'43"37	3'26"88
12.	Koller Christoph	Mazda MX-5	1'44"20	1'44"59	3'28"79
13.	De Francesco Claudio	Mazda MX-5	1'44"55	1'44"36	3'28"91
14.	Finkbohner Wani	Mazda MX-5	1'42"46	1'46"57	3'29"03
15.	Hedinger Matthias	Mazda MX-5	1'45"82	1'45"36	3'31"18
16.	Amweg Sabine	Mazda MX-5	1'46"73	1'46"35	3'33"08
	Streuli Leif	Mazda MX-5	ab	pp	