



Bergrennen Oberhallau / 30-31.08.2008

Présents : 155

Partants : 150

Classés : 144

Groupe E2 / 0 à 1400 cmc						
1.	Graf Werner	Formule BMW	1'35"26	1'34"35	1'38"96	3'09"61
2.	Scolaro Antonino	Fiat 500 Prototyp	1'40"43	1'38"37	1'37"93	3'16"30
Groupe E2 / 1401 à 2000 cmc						
1.	Lachat Florian	Tatuus Master	1'17"38	1'17"98	1'32"47	2'35"36
2.	Balmer Christian	Tatuus Renault	1'18"40	1'17"55	1'18"11	2'35"66
3.	Amweg Thomas	Tatuus Renault	1'22"51	1'21"27	1'21"95	2'43"22
4.	Eigenmann Bruno	Reynard 873 V	1'26"00	1'24"78	1'25"07	2'49"85
5.	Servalli Roberto	Tatuus Renault	1'29"47	1'25"94	1'26"73	2'52"67
6.	Leisibach Bruno	Dallara 287 Alfa	1'28"89	1'28"17	1'28"87	2'57"04
7.	Mühlemann Heinz	Swift SC96	1'38"83	1'35"49	1'36"46	3'11"95
8.	Küpfer Hans Rudolf	Mygale SJ95	1'39"12	1'38"29	1'39"83	3'17"41
9.	Howald Hans-Rudolf	Griffon FR	1'44"25	1'42"28	1'43"33	3'25"61
Formule 3						
1.	Sträuli Willi	Dallara F301 Fiat	1'21"00	1'20"76	1'21"86	2'41"76
2.	Gysin Fabian	Dallara F399 Fiat	1'21"71	1'22"46	1'22"67	2'44"17
3.	Debrunner Hansruedi	Dallara F398 Opel	1'24"77	1'22"47	1'23"57	2'46"04
4.	Aeschbacher Hans-Ulrich	Dallara F399 Opel	1'24"32	1'23"92	1'23"06	2'46"98
5.	Vetter Robert	Dallara F397 Opel	1'28"67	1'25"66	1'25"92	2'51"58
Groupe E2 / 2001 à 3000 cmc						
1.	Dufaux Jean-Jacques	Reynard 95D	1'14"88	1'14"83	2'15"25	2'29"71
2.	Kindler Martin	Dallara Fiat	1'16"76	1'16"97	1'16"63	2'33"39
Groupe E2 / + de 3000 cmc						
1.	Hodel Toni	Chevrolet Monte-Carlo	1'33"90	1'32"67	1'31"85	3'04"52
2.	Rüede Alain	Chevrolet Race-Truck	ab	1'34"94	1'35"87	3'10"81
	Büchi Daniel	Chevrolet Camaro	pp	pp	pp	
Groupe CN / 1601 à 2000 cmc						
1.	Hunziker Herbert	Norma M20	1'26"71	1'24"37	1'26"10	2'50"47
2.	Bobinger Martin – (D)	Osella PA21 Honda	1'26"31	1'25"51	ab	2'51"82
3.	Mauerhofer Daniel	PRC Light Junior	1'28"48	1'27"52	1'27"86	2'55"38
Groupe C3 / 1601 à 2000 cmc						
1.	Riva Tiziano	Rebo BMW	1'20"81	1'20"87	1'21"64	2'41"68
2.	Kerber Michael – (D)	URD C394	1'28"48	1'27"10	1'28"09	2'55"19
Groupe C3 / 2001 à 3000 cmc						
1.	Steiner Marcel	Martini MK77 BMW	1'15"42	1'14"71	1'14"92	2'29"63
2.	Lang Uwe – (D)	Osella PA20/S	1'16"05	1'15"69	1'15"93	2'31"62
3.	Weidinger Jörg – (D)	Osella PA20/S BMW	1'16"26	1'15"53	1'16"17	2'31"70
4.	Müller Urs	Argo JM21	1'26"09	1'25"23	1'25"94	2'51"17
Groupe GT / + de 3000 cmc						
1.	Bührer Nicolas	Porsche 996 GT3	1'28"23	1'27"25	1'27"50	2'54"75
Groupe A / 1401 à 1600 cmc						
1.	Bonvin Yann	Citroën Saxo VTS	1'35"17	1'34"94	1'34"81	3'09"75
2.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	1'42"25	1'40"26	1'40"02	3'20"28
3.	Bernet Bruno	Citroën Saxo VTS	1'44"34	1'54"15	pp	3'38"49
Groupe ISA / 1601 à 2000 cmc						
1.	Petignat Lionel	Peugeot 309 16V	1'37"18	1'35"08	1'36"76	3'11"84
2.	Engel Peter	VW Golf	1'44"54	1'43"31	1'42"87	3'26"18
Groupe ISA / 2001 à 2500 cmc						
1.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	1'32"64	1'32"57	1'31"56	3'04"13



Groupe N / + de 3000 cmc						
1.	Dreyfürst Ludger – (D)	Mitsubishi Lancer Evo	1'46"08	1'45"06	1'45"30	3'30"36
Groupe ISN / 0 à 1400 cmc						
1.	Rohr Christoph	Peugeot 106 Rallye	1'50"99	1'50"78	1'50"40	3'41"18
2.	Sprecher Roland	Peugeot 106 Rallye	1'59"53	1'51"40	1'50"93	3'42"33
Groupe ISN / 1601 à 2000 cmc						
1.	Janz Jean-Luc	Renault Clio 2.0	1'43"59	1'40"16	1'40"60	3'20"76
Groupe ISN / + de 2000 cmc						
1.	Joray Sébastien	BMW 325i	1'46"97	1'45"67	1'46"44	3'32"11
Groupe SSC / + de 3000 cmc						
1.	Ziegler Robert	Porsche 996 GT3	1'33"62	1'32"41	1'32"50	3'04"91
2.	Mächler Albin	BMW 135i	1'35"48	1'34"52	1'34"97	3'09"49
Groupe SS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Hedinger Bernhard	Peugeot 206 RC	1'43"60	1'42"21	1'42"05	3'24"26
2.	Hulmann Valère	Renault Clio RS	1'44"30	1'43"14	1'43"03	3'26"17
3.	Scapozza Matteo	Renault Clio RS	1'47"64	1'43"97	1'43"17	3'27"14
4.	Kuhn Oskar	Renault Clio RS	1'44"26	1'46"34	1'43"35	3'27"61
Groupe IS / 0 à 1600 cmc						
1.	Rohr Werner	Toyota Corolla	1'29"64	1'29"46	1'29"74	2'59"10
2.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	1'30"95	1'30"31	1'30"93	3'01"24
3.	Lanz Andreas	Toyota Corolla	1'35"63	1'35"14	1'34"52	3'09"66
4.	Schmid Ruedi	VW Golf RSR	1'41"32	1'39"16	1'38"00	3'17"16
5.	Maegli Thomas	VW Golf GTI 16V	1'41"82	1'39"87	1'39"15	3'19"02
Groupe IS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Erb Fritz	Opel Kadett GTE	1'26"11	1'25"60	1'26"00	2'51"60
2.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	1'28"71	1'29"91	1'28"34	2'57"05
3.	Marty Roman	Opel Kadett GTE	1'29"30	1'28"89	1'29"05	2'57"94
4.	Zürcher Urs	Opel Kadett GTE	1'31"91	1'31"87	1'31"21	3'03"08
5.	Grünig Hans-Rudolf	Opel Kadett GTE	1'34"39	1'32"44	1'31"77	3'04"21
6.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	1'42"22	1'40"35	1'40"21	3'20"56
	Steiner Reto	Ford Escort RS	ab	pp	pp	
	Banz Urs	Opel Ascona B	pp	pp	pp	
Groupe IS / 2001 à 2500 cmc						
1.	Koch Josef	Opel Kadett C	1'25"98	1'25"91	1'25"91	2'51"82
2.	Banz Armin	Opel Kadett GTE	1'30"26	1'28"37	1'27"92	2'56"29
3.	Zwahlen Christoph	Opel Kadett C	1'30"17	1'29"46	1'28"51	2'57"97
4.	Brugger Albert	Opel Ascona 400	1'30"53	1'30"42	1'30"58	3'00"95
5.	Eugster Fabian	Opel Kadett C	1'33"84	1'31"98	1'30"42	3'02"40
6.	Sperandio Roger	Opel Kadett C	1'32"42	1'31"54	1'31"64	3'03"18
7.	Sawatzki Bruno	Opel Ascona B	1'31"79	1'32"14	pp	3'03"93
	Eberle Harry	Opel Kadett C	pp	pp	pp	
Groupe IS / 2501 à 3000 cmc						
1.	Beck Roland	Alfa Romeo 75 V6	1'43"06	1'41"11	1'40"87	3'21"98
Groupe IS / + de 3000 cmc						
1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'24"82	1'24"17	1'23"79	2'47"96
2.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'28"02	pp	1'21"84	2'49"86
Groupe E1 / 0 à 1400 cmc						
1.	Bürki Martin	VW Polo	1'36"85	1'34"72	ab	3'11"57
2.	Schüpbach Manfred	Fiat 127 Abarth	1'40"65	1'39"85	1'40"28	3'20"13
3.	Thoma Silvio	VW Polo	1'44"51	1'42"06	1'41"79	3'23"85
4.	Bächler Martin	VW Lupo	1'48"37	1'47"55	1'46"81	3'34"36
5.	Messmer Dieter	Triumph Spitfire MK4	1'50"17	1'50"38	1'50"27	3'40"44
	Keller Renzo	Suzuki Swift	1'40"40	pp	pp	



Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Bilger René	VW Golf GTI	1'38"93	1'35"93	1'35"25	3'11"18
2.	Wüthrich Urs	Mazda 323	1'38"86	1'37"15	1'37"16	3'14"31
3.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	1'38"20	1'38"27	1'37"18	3'15"38
4.	Halbheer Beat	Citroën Saxo VTS	1'41"30	1'38"76	1'39"92	3'18"68
5.	Schmidlin Jörg	Honda Civic SIR	1'47"08	1'46"21	1'46"19	3'32"40

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Papagna David	Fiat X1/9	1'28"92	1'27"35	1'27"96	2'55"31
2.	Preisser Dirk – (D)	Opel Kadett 16V	1'29"52	1'29"01	1'28"04	2'57"05
3.	Steck Peter	BMW M3 STW	1'30"66	1'29"56	1'29"44	2'59"00
4.	Petter Richard – (A)	BMW 2002	1'30"72	1'29"86	1'29"95	2'59"81
5.	Schär André	Honda Integra Type R	1'33"05	1'33"87	1'33"52	3'06"57
6.	Bigler Eric	Renault Clio RS	1'34"19	1'33"62	1'36"14	3'07"81
7.	Rothenberger Sandro	Opel Kadett VTEC	1'34"94	1'35"94	1'35"04	3'09"98
8.	Schäfli Markus	Opel Kadett GSI	1'36"18	1'35"48	1'34"88	3'10"36
9.	Stirnemann Beat	Renault New Clio RS	1'43"35	1'38"37	1'38"27	3'16"64
10.	Schwab Günther – (A)	Renault Clio Cup	1'40"92	1'39"50	1'37"24	3'16"74
11.	Suter Michael	VW Scirocco	1'39"77	1'40"20	1'38"07	3'17"84
12.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5 Cup	1'40"74	1'39"38	1'39"24	3'18"62
13.	Werner René	Mazda MX-5 Cup	1'40"12	1'40"15	1'39"75	3'19"87
14.	Hofstetter Rico	Mazda MX-5 Cup	1'42"63	1'42"12	1'41"40	3'23"52
15.	Schmutz Fritz	Mercedes 190E	1'43"36	1'44"45	1'41"97	3'25"33
16.	Lechner Olaf	Fiat Ritmo	1'44"68	1'43"42	ab	3'28"10
17.	Bernhard Diego	Alfa Romeo GTV	1'48"13	1'45"40	1'46"37	3'31"77
	Graf Othmar	Mazda MX-5	ab	pp	pp	
	Moser Roger	BMW E21	pp	pp	pp	
	Küpfer Patrick	Opel Corsa KPC	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Häfele Daniel – (A)	Fiat Uno Turbo	1'33"09	1'31"75	1'31"49	3'03"24
2.	Dörig Hanspeter	BMW 2002	1'45"02	1'48"13	1'46"48	3'31"50
3.	Waridel Yohan	BMW 325i	1'59"25	2'01"57	1'57"32	3'56"57

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Neff Frédéric	BMW 325i E30	1'28"96	1'28"18	1'28"26	2'56"44
2.	Merz Thomas	VW Golf Turbo	1'33"25	1'32"54	1'33"99	3'05"79
3.	Merino Sandro	BMW M3 E36	1'47"59	1'40"61	1'40"47	3'21"08
4.	Krieg Dieter	VW New Beetle Cup	1'47"26	1'43"78	1'43"07	3'26"85
	Petitjean Claude	Datsun Fairlady Z	1'36"01	ab	pp	

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

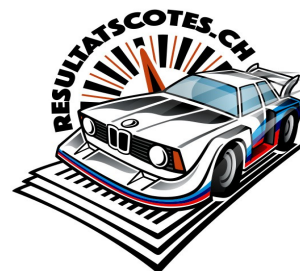
1.	Beck Christoph – (A)	Lancia Delta S4	1'23"32	1'22"30	1'23"06	2'45"36
2.	Ruch René	Ferrari F355GT	1'26"52	1'25"64	1'26"88	2'52"36
3.	Marti René	Mitsubishi Lancer Evo RS-2	1'30"30	1'30"27	pp	3'00"57
4.	Reindl Philipp – (A)	Lancia Delta Integrale	1'35"26	1'34"46	1'34"55	3'09"01
5.	Schneider Markus – (A)	Lancia Delta Integrale	1'36"48	1'36"20	1'35"63	3'11"83

Groupe E1 / + de 3500 cmc

1.	Schori Hans	Mitsubishi Lancer Evo RS	1'24"91	1'25"95	1'28"02	2'50"86
2.	Jenni Willi	Porsche 911 Carrera	1'27"78	1'28"24	1'27"19	2'54"97
3.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	1'31"36	1'30"86	1'31"97	3'02"22
4.	Bischof Patrick	Porsche 911 Carrera	1'32"21	1'32"03	1'30"60	3'02"63
5.	Brunner Christoph	Chevrolet Camaro	1'35"70	1'35"23	1'35"00	3'10"23
6.	Neuhauser Michael	BMW M3 E30	1'36"18	1'35"24	1'35"40	3'10"64
7.	Tobler Michael	Dodge Dart	1'38"14	1'36"07	1'36"95	3'13"02

Renault Clio Classic Cup

1.	Bron Pascal	Renault Clio RS Classic	1'34"90	1'33"13	1'33"78	3'06"91
2.	Krebs Philipp	Renault Clio RS Classic	1'38"22	1'33"80	1'34"14	3'07"94
3.	Wolf Marcel	Renault Clio RS Classic	1'35"90	1'34"97	1'33"89	3'08"86
4.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS Classic	1'35"30	1'34"64	1'34"95	3'09"59
5.	Schaffner Thomas	Renault Clio RS Classic	1'37"02	1'35"36	1'34"49	3'09"85
6.	Zemp Michel	Renault Clio RS Classic	1'37"44	1'35"88	1'34"95	3'10"83
7.	Bissegger Alfred	Renault Clio RS Classic	1'39"04	1'35"53	1'35"69	3'11"22
8.	Spieß Erwin	Renault Clio RS Classic	1'37"78	1'35"76	1'35"49	3'11"25
9.	André Thomas	Renault Clio RS Classic	1'38"70	1'36"06	1'36"04	3'12"10



10.	Wolf Beat	Renault Clio RS Classic	1'38"14	1'37"48	1'37"02	3'14"50
11.	Gilomen René	Renault Clio RS Classic	1'43"55	1'39"54	1'38"97	3'18"51
12.	Lichsteiner Marco	Renault Clio RS Classic	1'43"27	1'41"80	1'42"40	3'24"20
13.	Sigrist Marc	Renault Clio RS Classic	1'48"19	1'44"05	1'42"59	3'26"64
	Stadler Christof	Renault Clio RS Classic	ab	pp	pp	

Renault Clio Cup

1.	Leutenegger René	Renault New Clio RS	1'36"89	1'34"39	1'34"33	3'08"72
2.	Stucki Andreas	Renault New Clio RS	1'37"50	1'35"01	1'35"09	3'10"10
3.	Hedinger Matthias	Renault New Clio RS	1'36"97	1'35"08	1'35"07	3'10"15
4.	Sigrist Hans	Renault New Clio RS	1'52"99	1'43"32	1'41"70	3'25"02

Porsche Cup Suisse

1.	Wüst Christoph	Porsche 911 RSR	1'33"79	1'32"15	1'33"95	3'05"94
	Reust Heinz	Porsche 911 ST	ab	pp	pp	

Groupe VHC / Classes confondues

1.	Besch Gérard – (F)	JPE Formule Renault	1'38"87	1'33"92	1'33"32	3'07"24
2.	Buschor Armin	BMW 320	1'35"92	1'35"40	1'34"59	3'09"99
3.	Kaufmann Ernst	Shelby Cobra	1'42"37	1'40"32	1'39"44	3'19"76
4.	Allemann Benno	AC Cobra MK II	1'43"33	1'40"41	1'42"45	3'22"86
5.	Pauli Walter	Alpine A110	1'43"18	1'42"93	1'42"37	3'25"30
6.	Béguelin Henry Daniel	Alfa Romeo Giulia TI Super	1'50"99	1'48"47	1'48"72	3'37"19
7.	Mathes Jean-Claude – (F)	Alfa Romeo GT Veloce	1'53"07	1'49"21	1'48"85	3'38"06
8.	Pratlong Michel – (F)	Grac MT14	1'55"83	1'51"02	1'49"88	3'40"90
9.	Duss Heinz	Austin Cooper S	1'54"77	1'50"16	1'51"83	3'41"99
10.	Buess Jürg	Alfa Romeo Giulietta	2'02"39	ab	2'02"61	4'05"00
11.	Theiler Max	Sunbeam V8 Tiger	2'14"82	2'11"26	pp	4'26"08
12.	Deneken Jean-Jacques – (F)	Bora Formule Vée	2'30"40	2'23"60	2'27"38	4'50"98