



## Course de côte d'Ayent-Anzère / 25-26.07.2015

**Présents : 181**

**Partants : 176**

**Classés : 170**

1.	Volluz Joël	Osella FA30	E2-SS	3.0	1'28"759	1'28"096	1'30"085	2'56"855
2.	Berguerand Eric	Lola FA99	E2-SS	3.0	1'30"056	1'28"828	1'29"493	2'58"321
3.	Grand Joël	Tatuus Master	E2-SS	2.0	1'37"692	1'37"462	1'54"225	3'15"154
4.	Balmer Christian	Tatuus Master	E2-SS	2.0	1'39"614	1'38"470	1'56"352	3'18"084
5.	Hugentobler Simon	Reynard 97D F3000	E2-SS	3.0	1'39"907	1'39"005	1'51"090	3'18"912
6.	Roussel Joël – (F)	Lola B02/50 Zytec F3000	E2-SS	3.0	1'41"856	1'42"983	pp	3'24"839
7.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	E1	+ 3.0	1'43"671	1'42"960	1'42"583	3'25"543
8.	Neff Frédéric	Porsche 996 Cup	E1	+ 3.0	1'44"623	1'42"973	1'45"168	3'27"596
9.	Nicolas Gérard	Ford Escort WRC	IS	+ 3.0	1'45"890	1'44"569	1'43"392	3'27"961
10.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	IS	+ 3.0	1'45"861	1'44"823	1'43"780	3'28"603
11.	Maitre Jean-Jacques	Tatuus PY012	CN	2.0	1'46"305	1'45"518	1'48"011	3'31"823
12.	Bürki Martin	VW Polo MB	IS	1.6	1'47"722	1'47"609	1'46"373	3'33"982
13.	Pinto Sergio	Mitsubishi Lancer Evo 5	E1	+ 3.0	1'47"790	1'47"723	1'46"615	3'34"338
14.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	IS	3.0	1'48"011	1'46"685	1'48"189	3'34"696
15.	Guex Christian	Subaru Impreza GT	E1	+ 3.0	1'48"176	1'46"665	1'48"342	3'34"841
16.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	E2-SC	3.0	1'48"482	1'46"751	2'06"290	3'35"233
17.	Krieg Danny	Audi A4 STW	E1	2.0	1'48"203	1'47"879	1'47"375	3'35"254
18.	Siggen Grégoire	Lola T96/50 F3000	E2-SS	3.0	1'48"549	1'47"109	1'51"752	3'35"658
19.	Ruch René	Ferrari 355 GT	E1	+ 3.0	1'48"574	1'48"078	1'50"465	3'36"652
20.	Kammer Daniel	Honda Civic	E1	2.0	1'49"016	1'48"536	1'48"520	3'37"056
21.	Niederer Peter	Opel Kadett C	E1	2.0	1'48"846	1'48"623	1'49"856	3'37"469
22.	Böhler Stefan	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	1'49"172	1'48"804	pp	3'37"976
23.	Rohr Werner	Toyota Corolla AE86	IS	1.6	1'50"834	1'49"206	1'49"047	3'38"253
24.	Bouduban Fabien	Norma M20 FC	CN	2.0	1'49"427	1'48"906	1'52"642	3'38"333
25.	Servalli Roberto	Tatuus Master	E2-SS	2.0	1'50"722	1'48"586	2'01"109	3'39"308
26.	Burri Stephan	VW Polo	E1	1.6	1'51"640	1'49"131	1'50"279	3'39"410
27.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	E1	2.0	1'49"660	1'50"047	1'51"312	3'39"707
28.	Frei Thomas	Opel Kadett C	IS	2.0	1'51"347	1'49"872	1'50"006	3'39"878
29.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	IS	3.0	1'53"093	1'49"235	1'50"670	3'39"905
30.	Mächler Albin	BMW M4 Coupé	SSC	+ 3.0	1'51"304	1'50"148	1'49"800	3'39"948
31.	Fauler Dani	VW Golf	E1	2.0	1'50"718	1'49"275	pp	3'39"993
32.	Pralong Garry	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	2'13"684	1'46"676	1'53"819	3'40"495
33.	Zysset Peter	VW Golf	IS	2.0	1'50"798	1'50"432	1'51"611	3'41"230
34.	Bosshard Markus	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	1'50"758	1'50"520	2'11"657	3'41"278
35.	Winiger Richard	Honda Civic Evo 5	E1	2.0	1'53"797	1'50"607	1'50"687	3'41"294
36.	Tanner Sascha	Subaru Impreza	E1	+ 3.0	1'51"679	1'49"780	1'52"763	3'41"459
37.	Millasson Bertrand	Porsche GT3 Cup	E1	+ 3.0	1'51"909	1'49"727	1'53"804	3'41"636
38.	Pralong Christian	Norma M20 F	CN	2.0	1'50"680	1'51"007	1'59"419	3'41"687
39.	Golliard Patrick	Alfa Romeo 155 STW	E1	2.0	1'53"768	1'51"045	1'50"798	3'41"843
40.	Engel Peter	VW Golf	E1	2.0	1'51"232	1'51"026	1'51"242	3'42"258
41.	Wicki Robert	Porsche 911 GT3	SSC	+ 3.0	1'54"788	1'51"063	1'51"306	3'42"369
42.	Jeanneret Olivier	VW Golf GTI	E1	1.6	1'50"916	1'51"762	1'52"219	3'42"678
43.	Lopez Patrice	VW Golf 16V	E1	2.0	1'52"648	1'50"085	2'03"259	3'42"733
44.	Bührer Nicolas	Porsche 911 GT3 RS	GT	+ 3.0	1'53"181	1'50"792	1'52"173	3'42"965
45.	Wenger Manuel	Peugeot 106	E1	1.6	1'53"734	1'51"960	1'51"457	3'43"417
46.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	N-ISN	+ 3.0	1'53"861	1'52"109	1'51"347	3'43"456
47.	Bellon Lionel	BMW E36 GTR	E1	3.0	1'52"010	1'51"534	1'53"083	3'43"544
48.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C	IS	3.0	1'51"875	1'51"733	1'52"778	3'43"608
49.	Noirat Jérémy	VW Golf 16V	E1	2.0	1'52"017	1'52"368	1'51"696	3'43"713
50.	Villoz Hervé	Renault Clio RS Evo	E1	2.0	1'53"290	1'52"450	1'51"525	3'43"975
51.	Mariaux Florent	BMW E30	E1	3.0	1'52"422	1'52"724	1'52"425	3'44"847
52.	Bernhard Diego	Opel Kadett Coupé	E1	3.0	1'53"114	1'52"952	1'51"903	3'44"855
53.	Favre Bertrand	BMW 325 E30	E1	3.0	1'52"741	1'52"198	1'52"995	3'44"939
54.	Schöpfer Stefan	Audi 50	IS	1.4	1'52"941	1'52"393	1'52"644	3'45"037
55.	Bottecchia Enzo	Renault 5 Turbo	E1	3.0	1'54"674	1'51"380	1'53"736	3'45"116
56.	Steiner Reto	Ford Escort RS	E1	2.0	1'52"898	1'52"490	pp	3'45"388
57.	Eberle Harry	Opel Kadett C	IS	3.0	1'55"803	1'52"639	1'52"810	3'45"449
58.	Widmer Michael	Mitsubishi Lancer Evo 10	N-ISN	+ 3.0	1'55"123	1'52"967	1'52"772	3'45"739
59.	Murisier Pierre	Peugeot 106	E1	1.6	1'54"481	1'52"668	1'53"073	3'45"741
60.	Barraud Nicolas	BMW 318i	E1	+ 3.0	1'53"514	1'52"426	1'56"068	3'45"940



61.	Farine Benoit	Renault Clio RS	E1	2.0	1'53"071	1'52"876	1'57"160	3'45"947
62.	Sawatzki Bruno	Seat Leon Supercopa	E1	+ 3.0	1'53"749	1'52"222	1'56"035	3'45"971
63.	Coquoz Sébastien	Opel Kadett C	E1	2.0	1'54"515	1'51"632	pp	3'46"147
64.	Von Siebenthal Yannick	Jema Evo B10 JA	E2-SC	1.6	1'53"597	1'52"674	2'00"637	3'46"271
65.	Petignat Lionel	Peugeot 309 16V	E1	2.0	1'53"708	1'53"010	ab	3'46"718
66.	Winiger Fabrice	Seat Leon Supercopa	E1	+ 3.0	1'54"077	1'52"685	1'54"999	3'46"762
67.	Tapparel Eddy	Opel Kadett C City	E1	2.0	1'54"159	1'53"373	1'57"329	3'47"532
68.	Burri Rolf	Opel Kadett C	IS	2.0	1'56"398	1'55"270	1'53"243	3'48"513
69.	Bertocchi Mario	BMW E36	E1	+ 3.0	1'56"001	1'52"525	1'56"123	3'48"526
70.	Aklin Samuel	Mitsubishi Lancer Evo 10	N-ISN	+ 3.0	1'56"799	1'54"265	1'54"340	3'48"605
71.	Zürcher Thomas	Renault Clio III RS Cup	Cup Renault		1'55"219	1'54"700	1'54"154	3'48"854
72.	Krebs Philipp	Renault Clio RS	Cup Renault		1'57"988	1'54"010	1'55"106	3'49"116
73.	Bérard Laurent	Honda Civic Type R	A-ISA	2.0	1'56"313	1'54"628	1'54"507	3'49"135
74.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	1'54"506	1'54"674	1'56"207	3'49"180
75.	Cereghetti Aramis	BMW M5 E34	E1	+ 3.0	1'55"462	1'54"866	1'54"782	3'49"648
76.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	E1	2.0	1'54"632	1'55"885	1'55"156	3'49"788
77.	Steiner Chris	Porsche 911 Turbo	SSC	+ 3.0	1'59"969	1'55"468	1'54"437	3'49"905
78.	Comby Alexandre	Porsche 930 Turbo	IS	+ 3.0	1'58"946	1'55"603	1'54"441	3'50"044
79.	Wolf Denis	Renault Clio RS	Cup Renault		1'56"420	1'55"103	1'54"990	3'50"093
80.	Droz Michael	Renault Mégane RS N4	N-ISN	+ 3.0	1'56"941	1'55"472	1'54"648	3'50"120
81.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	IS	2.0	1'55"771	1'54"506	2'01"139	3'50"277
82.	Follonier Grégory	GFA Austin Cooper RS	E2-SH	1.6	1'55"451	1'54"989	1'58"892	3'50"440
83.	Wolf Marcel	Renault Clio RS	Cup Renault		1'57"196	1'56"511	1'54"240	3'50"751
84.	Bieri Adrian	VW Scirocco	E1	1.6	1'56"172	1'54"637	pp	3'50"809
85.	Rohr Beat	Audi 50 MLP	E1	1.4	pp	1'54"457	1'56"580	3'51"037
86.	Mattioni Sébastien	Mazda 323 Turbo	E1	+ 3.0	1'55"430	1'55"863	1'57"218	3'51"113
87.	Schaffo Pierre	Lucchini SN89	CN	3.0	1'56"413	1'54"804	pp	3'51"217
88.	Spiess Erwin	Renault Clio RS	E1	2.0	1'57"516	1'54"635	1'56"695	3'51"330
89.	Rohrbach Patrick	BMW E30	E1	3.0	1'57"919	1'54"794	1'56"590	3'51"384
90.	Yerli Frédéric	Renault Clio RS	E1	2.0	1'57"347	1'56"097	1'55"313	3'51"410
91.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	E1	1.6	1'57"139	1'56"034	1'55"935	3'51"969
92.	Henggeler Ralf	Renault Clio III RS Cup	Cup Renault		1'57"109	1'56"023	1'55"988	3'52"011
93.	Nicole Benjamin	BMW 2002 TI	E1	3.0	1'57"040	1'55"715	1'56"318	3'52"033
94.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	IS	1.4	1'56"873	1'56"504	1'55"569	3'52"073
95.	Reynouard Sonia – (F)	Dallara F302 F3	E2-SS	2.0	1'56"552	1'55"633	pp	3'52"185
96.	Straubhaar Peter	VW Golf I	E1	2.0	1'57"456	1'55"967	1'56"581	3'52"548
97.	Stacchi Mattia	BMW M3 E30	E1	3.0	1'57"318	1'55"236	1'57"616	3'52"554
98.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	IS	2.0	1'51"752	2'01"069	pp	3'52"821
99.	Oulevay Christophe	VW Golf	IS	1.6	2'00"922	1'55"200	1'57"705	3'52"905
100.	Buchser Marc	VW Polo	E1	1.4	1'58"226	1'57"188	1'55"812	3'53"000
101.	Vallat Patrick	VW Golf	IS	2.0	1'51"549	2'02"261	pp	3'53"810
102.	Métroz Alex	Ford Sierra Cosworth	E1	+ 3.0	1'58"834	1'56"901	1'56"988	3'53"889
103.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	E1	+ 3.0	1'57"279	1'56"759	1'59"411	3'54"038
104.	Hulmann Marin	Mazda 323 GTX	E1	+ 3.0	1'57"502	1'57"169	1'56"935	3'54"104
105.	Bonvin Frédéric	BMW M3	E1	+ 3.0	2'00"373	1'57"417	1'56"777	3'54"194
106.	Cretegy Jean-Romain	Ford Sierra Cosworth	VHC	+ 2.0	2'00"838	1'58"393	1'57"017	3'55"410
107.	Rey Roger	Ralt RT1	E2-SS	2.0	1'58"154	1'58"687	2'08"778	3'56"841
108.	Constantin François	Ford Sierra Cosworth	IS	+ 3.0	2'03"697	1'59"301	1'58"025	3'57"326
109.	Tognacca Emanuele	VW Golf 16V	E1	2.0	2'02"514	1'59"423	1'58"061	3'57"484
110.	Zbinden Stephan	Renault Clio III RS Cup	Cup Renault		1'59"712	1'59"762	1'58"637	3'58"349
111.	Frossard Anaël	Renault Clio RS	N-ISN	2.0	2'00"731	1'59"442	1'59"360	3'58"802
112.	Merz Thomas	VW Golf	E1	2.0	2'01"090	1'57"732	2'01"481	3'58"822
113.	Häusermann Urs	VW Golf I	E1	2.0	2'01"465	1'58"686	2'00"248	3'58"934
114.	Magnin Marcel	Honda Civic Type R	E1	2.0	1'59"596	2'01"149	1'59"495	3'59"091
115.	Halbheer Beat	Citroën Saxo	IS	1.6	2'00"428	2'01"366	1'59"422	3'59"850
116.	Jolidon Nicolas	BMW 120i	E1	+ 3.0	2'01"482	2'01"238	1'58"886	4'00"124
117.	Siegenthaler Lukas	Peugeot 106 GTI	IS	1.6	2'01"093	2'00"327	2'00"034	4'00"361
118.	Hedinger Patrick	Peugeot 205 GTI	IS	2.0	2'04"500	2'00"771	1'59"811	4'00"582
119.	Hollenstein Markus	VW Golf I GTI 16V	E1	2.0	2'01"551	2'00"742	1'59"860	4'00"602
120.	Schmid Ruedi	VW Golf I 16V	IS	1.6	2'03"470	2'01"495	1'58"921	4'01"416
121.	Piccinato Giuliano	Honda Integra Type R	SS	2.0	2'03"837	2'00"923	2'00"619	4'01"542
122.	Moser Stephan	Toyota Yaris	IS	1.4	2'01"778	2'00"855	2'00"882	4'01"737
123.	Scapozza Nello	Porsche 911 GT3 RS	SSC	+ 3.0	2'04"513	2'00"966	2'00"793	4'01"759
124.	Lachat Joël	Martini MK45	E2-SS	2.0	2'06"496	1'55"806	2'06"126	4'01"932
125.	Langenegger Max	Citroën C2	A-ISA	1.6	2'03"737	2'01"053	2'01"205	4'02"258
126.	Cristoni Fabio	Lancia Delta HF Integrale	E1	+ 3.0	2'05"151	2'02"167	2'00"232	4'02"399



127.	Schlegel Werner	Mitsubishi Lancer Evo 8	N-ISN	+ 3.0	2'03"973	2'01"350	2'01"503	4'02"853
128.	Allaz Jean-Marie	BMW 320 E21	E1	3.0	2'05"824	2'01"274	2'02"651	4'03"925
129.	Quattropiani Andrea	Subaru Impreza STI	E1	+ 3.0	2'04"057	2'00"234	2'07"114	4'04"291
130.	Kuhn Sergio	Peugeot 206 RC	IS	2.0	2'06"408	2'02"996	2'01"564	4'04"560
131.	Biaggi Gaétan	VW Golf I	E1	2.0	2'04"736	2'01"767	2'02"883	4'04"650
132.	Krähenbühl André	Honda Integra Type R	SS	2.0	2'05"255	2'03"365	2'01"806	4'05"171
133.	Zihlmann Roland	VW Golf I	IS	1.6	2'06"533	2'02"613	2'02"779	4'05"392
134.	Zürcher Roberto	Honda Integra Type R	SS	2.0	2'05"456	2'03"351	2'02"143	4'05"494
135.	Aymon Stive	Ford Sierra Cosworth	IS	+ 3.0	2'06"469	2'03"407	2'02"334	4'05"741
136.	Figus Angelo	Renault Clio III RS Cup	Cup	Renault	2'04"685	2'04"023	2'01"838	4'05"861
137.	Maillard Stive	Toyota Corolla AE86	E1	1.6	2'08"442	2'05"955	2'03"691	4'09"646
138.	Fleury Frédéric	Opel Kadett C GTE	IS	2.0	2'05"021	2'04"862	2'04"998	4'09"860
139.	Dayr Jean-Yves	Subaru Impreza WRX STI	SSC	+ 3.0	2'08"737	2'05"360	2'05"075	4'10"435
140.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	SS	2.0	2'09"110	2'05"886	2'04"789	4'10"675
141.	Mühlemann Heinz	Peugeot 106 GTI	E1	1.6	2'06"087	2'07"641	2'05"437	4'11"524
142.	Dorsaz Yannick	Alfa Romeo 75	E1	3.0	2'06"408	2'06"346	2'07"281	4'12"754
143.	Pauli Walter	Alpine A110 1300S	VHC	1.3	2'09"043	2'07"572	2'05"856	4'13"428
144.	Hassler Nicolas – (F)	Ford Escort Cosworth	A-ISA	+ 3.0	2'05"490	2'34"443	2'08"135	4'13"625
145.	Leupi Mario	BMW 328i E36	E1	3.0	2'07"632	2'07"459	2'09"473	4'15"091
146.	Forestier Jean-Marc	Porsche GT4	SSC	+ 3.0	2'14"418	2'07"204	2'07"931	4'15"135
147.	Bühler Franz	Hyundai Coupé Cup	E1	3.0	2'09"175	2'06"806	2'12"099	4'15"981
148.	Balemi Gianmarco	Alpine A110 1600S	VHC	1.6	2'15"642	2'07"873	2'08"334	4'16"207
149.	Salamin Léandre	Citroën Saxo VTS	N-ISN	1.6	2'10"261	2'07"987	2'08"228	4'16"215
150.	Werthmüller Joel	Peugeot 106 Rallye	E1	1.6	2'09"283	2'09"766	2'07"502	4'16"785
151.	Könitzer Patrick	VW Golf I 16V	E1	2.0	pp	2'08"081	2'09"067	4'17"148
152.	Viesti Francesco	Citroën Saxo VTS	A-ISA	1.6	2'09"760	2'09"847	2'08"165	4'17"925
153.	Schmidt Henri	Peugeot 106 GTI	N-ISN	1.6	2'10"382	2'09"432	2'09"281	4'18"713
154.	Portmann Erwin	Renault Clio Sport	N-ISN	2.0	2'11"966	2'10"586	2'08"485	4'19"071
155.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	IS	2.0	2'11"254	2'10"093	2'12"015	4'21"347
156.	Maillard Marcel	BMW 330i	SS	3.0	2'16"467	2'12"201	2'09"980	4'22"181
157.	Kilchenmann Alphonse	Suzuki Swift	N-ISN	1.6	2'11"920	2'10"928	2'11"620	4'22"548
158.	Luig Michael	Renault Clio Ragnotti	SS	2.0	2'14"936	2'11"880	2'13"624	4'25"504
159.	Piquerez Clément	Peugeot 106 S16	A-ISA	1.6	2'18"588	2'14"016	2'12"162	4'26"178
160.	Corboz Virginie	Toyota Yaris Turbo	E1	3.0	2'14"910	2'11"360	2'15"177	4'26"270
161.	Noser Roger	VW Polo	E1	1.4	2'15"371	2'13"615	2'13"050	4'26"665
162.	Küpfer Patrick	Opel Corsa A	E1	2.0	2'14"146	2'13"593	2'13"764	4'27"357
163.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé Turbo	SS	+ 3.0	2'23"462	2'15"962	2'14"697	4'30"659
164.	Husistein Markus	Toyota Yaris	IS	1.4	2'18"851	2'16"813	2'17"051	4'33"864
165.	Pflug Corinne	Toyota Corolla AE92	IS	1.6	2'19"384	2'17"983	2'16"543	4'34"526
166.	Trachsel Walter	Toyota Corolla AE86	E1	1.6	2'17"732	2'17"219	2'18"042	4'34"951
167.	Rebetez Grégory	Suzuki Swift	E1	1.4	2'17"929	2'17"603	2'18"405	4'35"532
168.	Spring Andreas	BMW 318is E36	E1	2.0	2'18"633	2'19"526	2'22"883	4'38"159
169.	Richard Patrick	Alpine A110 1600S	VHC	1.6	2'26"628	2'25"752	2'23"666	4'49"418
170.	Burkart Andreas	Ford Indy Monoposto	VHC	+ 2.0	3'05"573	2'59"456	2'49"892	5'49"348
	Egli Philip	Dallara F394 Opel	E2-SS	2.0	1'37"803	ab	pp	
	Kessler Thomas	Mitsubishi Lancer Evo 8	E1	+ 3.0	1'46"376	pp	pp	
	Wüthrich Simon	VW Golf Turbo	E1	+ 3.0	1'57"014	pp	pp	
	Gerber Meverick	Renault Clio RS	Cup	Renault	pp	pp	pp	
	Schluep Daniel	Toyota Yaris	IS	1.4	pp	pp	pp	
	Marty Roman	Opel Kadett C	IS	3.0	pp	pp	pp	
	Bächler Martin	VW Lupo	E1	1.4	pp	pp	pp	
	Prével Julien	Opel Astra T16	E1	+ 3.0	pp	pp	pp	
	Kuster Michael	Alfa Romeo Sprint	E1	1.6	exclu	exclu	exclu	
	Darani Christian	Fiat X1/9	E1	2.0	exclu	exclu	exclu	
	Bralla Christian	VW Golf	E1	2.0	exclu	exclu	exclu	