

## Course de côte d'Ayent-Anzère / 25-26.07.2015

**Présents : 181**

**Partants : 176**

**Classés : 170**

### Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc

1.	Grand Joël	Tatuus Master	1'37"692	1'37"462	1'54"225	3'15"154
2.	Balmer Christian	Tatuus Master	1'39"614	1'38"470	1'56"352	3'18"084
3.	Böhler Stefan	Tatuus Renault	1'49"172	1'48"804	pp	3'37"976
4.	Servalli Roberto	Tatuus Master	1'50"722	1'48"586	2'01"109	3'39"308
5.	Pralong Garry	Tatuus Renault	2'13"684	1'46"676	1'53"819	3'40"495
6.	Bosshard Markus	Tatuus Renault	1'50"758	1'50"520	2'11"657	3'41"278
7.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	1'54"506	1'54"674	1'56"207	3'49"180
8.	Reynouard Sonia – (F)	Dallara F302 F3	1'56"552	1'55"633	pp	3'52"185
9.	Rey Roger	Rait RT1	1'58"154	1'58"687	2'08"778	3'56"841
10.	Lachat Joël	Martini MK45	2'06"496	1'55"806	2'06"126	4'01"932
	Egli Philip	Dallara F394 Opel	1'37"803	ab	pp	

### Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc

1.	Volluz Joël	Osella FA30	1'28"759	1'28"096	1'30"085	2'56"855
2.	Berguerand Eric	Lola FA99	1'30"056	1'28"828	1'29"493	2'58"321
3.	Hugentobler Simon	Reynard 97D F3000	1'39"907	1'39"005	1'51"090	3'18"912
4.	Roussel Joël – (F)	Lola B02/50 Zytek F3000	1'41"856	1'42"983	pp	3'24"839
5.	Siggen Grégoire	Lola T96/50 F3000	1'48"549	1'47"109	1'51"752	3'35"658

### Groupe E2-SC / 0 à 1150 cmc

1.	Von Siebenthal Yannick	Jema Evo B10 JA	1'53"597	1'52"674	2'00"637	3'46"271
----	------------------------	-----------------	----------	----------	----------	----------

### Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc

1.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	1'48"482	1'46"751	2'06"290	3'35"233
----	--------------------	-------------------	----------	----------	----------	----------

### Groupe CN / 0 à 2000 cmc

1.	Maitre Jean-Jacques	Tatuus PY012	1'46"305	1'45"518	1'48"011	3'31"823
2.	Bouduban Fabien	Norma M20 FC	1'49"427	1'48"906	1'52"642	3'38"333
3.	Pralong Christian	Norma M20 F	1'50"680	1'51"007	1'59"419	3'41"687

### Groupe CN / 2001 à 3000 cmc

1.	Schaffo Pierre	Lucchini SN89	1'56"413	1'54"804	pp	3'51"217
----	----------------	---------------	----------	----------	----	----------

### Groupe E2-SH / 0 à 1400 cmc

1.	Follonier Grégory	GFA Austin Cooper RS	1'55"451	1'54"989	1'58"892	3'50"440
----	-------------------	----------------------	----------	----------	----------	----------

### Groupe GT / + de 3000 cmc

1.	Bührer Nicolas	Porsche 911 GT3 RS	1'53"181	1'50"792	1'52"173	3'42"965
----	----------------	--------------------	----------	----------	----------	----------

### Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 1600 cmc

1.	Langenegger Max	Citroën C2	2'03"737	2'01"053	2'01"205	4'02"258
2.	Viesti Francesco	Citroën Saxo VTS	2'09"760	2'09"847	2'08"165	4'17"925
3.	Piquerez Clément	Peugeot 106 S16	2'18"588	2'14"016	2'12"162	4'26"178

### Groupe A-ISA-R2-R3 / 1601 à 2000 cmc

1.	Bérard Laurent	Honda Civic Type R	1'56"313	1'54"628	1'54"507	3'49"135
----	----------------	--------------------	----------	----------	----------	----------

### Groupe A-ISA-R2-R3 / + de 3000 cmc

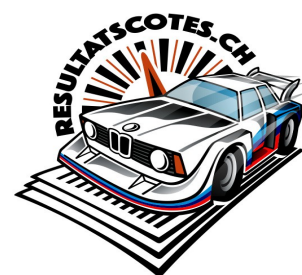
1.	Hassler Nicolas – (F)	Ford Escort Cosworth	2'05"490	2'34"443	2'08"135	4'13"625
----	-----------------------	----------------------	----------	----------	----------	----------

### Groupe N-ISN-R1 / 0 à 1600 cmc

1.	Salamin Léandre	Citroën Saxo VTS	2'10"261	2'07"987	2'08"228	4'16"215
2.	Schmidt Henri	Peugeot 106 GTI	2'10"382	2'09"432	2'09"281	4'18"713
3.	Kilchenmann Alphonse	Suzuki Swift	2'11"920	2'10"928	2'11"620	4'22"548

### Groupe N-ISN-R1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Frossard Anaël	Renault Clio RS	2'00"731	1'59"442	1'59"360	3'58"802
2.	Portmann Erwin	Renault Clio Sport	2'11"966	2'10"586	2'08"485	4'19"071



#### Groupe N-ISN-R1 / + de 3000 cmc

1.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	1'53"861	1'52"109	1'51"347	3'43"456
2.	Widmer Michael	Mitsubishi Lancer Evo 10	1'55"123	1'52"967	1'52"772	3'45"739
3.	Aklin Samuel	Mitsubishi Lancer Evo 10	1'56"799	1'54"265	1'54"340	3'48"605
4.	Droz Michael	Renault Mégane RS N4	1'56"941	1'55"472	1'54"648	3'50"120
5.	Schlegel Werner	Mitsubishi Lancer Evo 8	2'03"973	2'01"350	2'01"503	4'02"853

#### Groupe SSC / + de 3000 cmc

1.	Mächler Albin	BMW M4 Coupé	1'51"304	1'50"148	1'49"800	3'39"948
2.	Wicki Robert	Porsche 911 GT3	1'54"788	1'51"063	1'51"306	3'42"369
3.	Steiner Chris	Porsche 911 Turbo	1'59"969	1'55"468	1'54"437	3'49"905
4.	Scapozza Nello	Porsche 911 GT3 RS	2'04"513	2'00"966	2'00"793	4'01"759
5.	Dayer Jean-Yves	Subaru Impreza WRX STI	2'08"737	2'05"360	2'05"075	4'10"435
6.	Forestier Jean-Marc	Porsche GT4	2'14"418	2'07"204	2'07"931	4'15"135

#### Groupe SS / 0 à 2000 cmc

1.	Piccinato Giuliano	Honda Integra Type R	2'03"837	2'00"923	2'00"619	4'01"542
2.	Krähenbühl André	Honda Integra Type R	2'05"255	2'03"365	2'01"806	4'05"171
3.	Zürcher Roberto	Honda Integra Type R	2'05"456	2'03"351	2'02"143	4'05"494
4.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	2'09"110	2'05"886	2'04"789	4'10"675
5.	Luig Michael	Renault Clio Ragnotti	2'14"936	2'11"880	2'13"624	4'25"504

#### Groupe SS / + de 2000 cmc

1.	Maillard Marcel	BMW 330i	2'16"467	2'12"201	2'09"980	4'22"181
2.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé Turbo	2'23"462	2'15"962	2'14"697	4'30"659

#### Groupe IS / 0 à 1400 cmc

1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'52"941	1'52"393	1'52"644	3'45"037
2.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	1'56"873	1'56"504	1'55"569	3'52"073
3.	Moser Stephan	Toyota Yaris	2'01"778	2'00"855	2'00"882	4'01"737
4.	Husistein Markus	Toyota Yaris	2'18"851	2'16"813	2'17"051	4'33"864
	Schluep Daniel	Toyota Yaris	pp	pp	pp	

#### Groupe IS / 1401 à 1600 cmc

1.	Bürki Martin	VW Polo MB	1'47"722	1'47"609	1'46"373	3'33"982
2.	Rohr Werner	Toyota Corolla AE86	1'50"834	1'49"206	1'49"047	3'38"253
3.	Oulevay Christophe	VW Golf	2'00"922	1'55"200	1'57"705	3'52"905
4.	Halbheer Beat	Citroën Saxo	2'00"428	2'01"366	1'59"422	3'59"850
5.	Siegenthaler Lukas	Peugeot 106 GTI	2'01"093	2'00"327	2'00"034	4'00"361
6.	Schmid Ruedi	VW Golf I 16V	2'03"470	2'01"495	1'59"921	4'01"416
7.	Zihlmann Roland	VW Golf I	2'06"533	2'02"613	2'02"779	4'05"392
8.	Pflug Corinne	Toyota Corolla AE92	2'19"384	2'17"983	2'16"543	4'34"526

#### Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

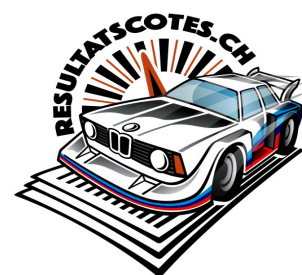
1.	Frei Thomas	Opel Kadett C	1'51"347	1'49"872	1'50"006	3'39"878
2.	Zysset Peter	VW Golf	1'50"798	1'50"432	1'51"611	3'41"230
3.	Burri Rolf	Opel Kadett C	1'56"398	1'55"270	1'53"243	3'48"513
4.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'55"771	1'54"506	2'01"139	3'50"277
5.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	1'51"752	2'01"069	pp	3'52"821
6.	Vallat Patrick	VW Golf	1'51"549	2'02"261	pp	3'53"810
7.	Hedinger Patrick	Peugeot 205 GTI	2'04"500	2'00"771	1'59"811	4'00"582
8.	Kuhn Sergio	Peugeot 206 RC	2'06"408	2'02"996	2'01"564	4'04"560
9.	Fleury Frédéric	Opel Kadett C GTE	2'05"021	2'04"862	2'04"998	4'09"860
10.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	2'11"254	2'10"093	2'12"015	4'21"347

#### Groupe IS / 2001 à 3000 cmc

1.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	1'48"011	1'46"685	1'48"189	3'34"696
2.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	1'53"093	1'49"235	1'50"670	3'39"905
3.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C	1'51"875	1'51"733	1'52"778	3'43"608
4.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'55"803	1'52"639	1'52"810	3'45"449
	Marty Roman	Opel Kadett C	pp	pp	pp	

#### Groupe IS / + de 3000 cmc

1.	Nicolas Gérard	Ford Escort WRC	1'45"890	1'44"569	1'43"392	3'27"961
2.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'45"861	1'44"823	1'43"780	3'28"603
3.	Comby Alexandre	Porsche 930 Turbo	1'58"946	1'55"603	1'54"441	3'50"044
4.	Constantin François	Ford Sierra Cosworth	2'03"697	1'59"301	1'58"025	3'57"326



5. Aymon Stive Ford Sierra Cosworth 2'06"469 2'03"407 2'02"334 4'05"741

**Groupe E1 / 0 à 1400 cmc**

1. Rohr Beat Audi 50 MLP pp 1'54"457 1'56"580 3'51"037  
 2. Buchser Marc VW Polo 1'58"226 1'57"188 1'55"812 3'53"000  
 3. Noser Roger VW Polo 2'15"371 2'13"615 2'13"050 4'26"665  
 4. Rebetez Grégory Suzuki Swift 2'17"929 2'17"603 2'18"405 4'35"532  
 Bächler Martin VW Lupo pp pp pp

**Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc**

1. Burri Stephan VW Polo 1'51"640 1'49"131 1'50"279 3'39"410  
 2. Jeanneret Olivier VW Golf GTI 1'50"916 1'51"762 1'52"219 3'42"678  
 3. Wenger Manuel Peugeot 106 1'53"734 1'51"960 1'51"457 3'43"417  
 4. Murisier Pierre Peugeot 106 1'54"481 1'52"668 1'53"073 3'45"741  
 5. Bieri Adrian VW Scirocco 1'56"172 1'54"637 pp 3'50"809  
 6. Mühlemann Roger Citroën Saxo VTS 1'57"139 1'56"034 1'55"935 3'51"969  
 7. Maillard Stive Toyota Corolla AE86 2'08"442 2'05"955 2'03"691 4'09"646  
 8. Mühlemann Heinz Peugeot 106 GTI 2'06"087 2'07"641 2'05"437 4'11"524  
 9. Werthmüller Joel Peugeot 106 Rallye 2'09"283 2'09"766 2'07"502 4'16"785  
 10. Trachsel Walter Toyota Corolla AE86 2'17"732 2'17"219 2'18"042 4'34"951  
 Kuster Michael Alfa Romeo Sprint exclu exclu exclu

**Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc**

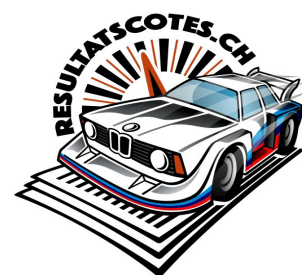
1. Krieg Danny Audi A4 STW 1'48"203 1'47"879 1'47"375 3'35"254  
 2. Kammer Daniel Honda Civic 1'49"016 1'48"536 1'48"520 3'37"056  
 3. Niederer Peter Opel Kadett C 1'48"846 1'48"623 1'49"856 3'37"469  
 4. Houlmann Fabien Peugeot 205 1'49"660 1'50"047 1'51"312 3'39"707  
 5. Fauler Dani VW Golf 1'50"718 1'49"275 pp 3'39"993  
 6. Winiger Richard Honda Civic Evo 5 1'53"797 1'50"607 1'50"687 3'41"294  
 7. Golliard Patrick Alfa Romeo 155 STW 1'53"768 1'51"045 1'50"798 3'41"843  
 8. Engel Peter VW Golf 1'51"232 1'51"026 1'51"242 3'42"258  
 9. Lopez Patrice VW Golf 16V 1'52"648 1'50"085 2'03"259 3'42"733  
 10. Noirat Jérémy VW Golf 16V 1'52"017 1'52"368 1'51"696 3'43"713  
 11. Viloz Hervé Renault Clio RS Evo 1'53"290 1'52"450 1'51"525 3'43"975  
 12. Steiner Reto Ford Escort RS 1'52"898 1'52"490 pp 3'45"388  
 13. Farine Benoit Renault Clio RS 1'53"071 1'52"876 1'57"160 3'45"947  
 14. Coquoz Sébastien Opel Kadett C 1'54"515 1'51"632 pp 3'46"147  
 15. Petignat Lionel Peugeot 309 16V 1'53"708 1'53"010 ab 3'46"718  
 16. Tapparel Eddy Opel Kadett C City 1'54"159 1'53"373 1'57"329 3'47"532  
 17. Leuenberger Frederic Renault Clio RS 1'54"632 1'55"885 1'55"156 3'49"788  
 18. Spiess Erwin Renault Clio RS 1'57"516 1'54"635 1'56"695 3'51"330  
 19. Yerli Frédéric Renault Clio RS 1'57"347 1'56"097 1'55"313 3'51"410  
 20. Straubhaar Peter VW Golf I 1'57"456 1'55"967 1'56"581 3'52"548  
 21. Tognacca Emanuele VW Golf 16V 2'02"514 1'59"423 1'58"061 3'57"484  
 22. Merz Thomas VW Golf 2'01"090 1'57"732 2'01"481 3'58"822  
 23. Häusermann Urs VW Golf I 2'01"465 1'58"686 2'00"248 3'58"934  
 24. Magnin Marcel Honda Civic Type R 1'59"596 2'01"149 1'59"495 3'59"091  
 25. Hollenstein Markus VW Golf I GTI 16V 2'01"551 2'00"742 1'59"860 4'00"602  
 26. Biaggi Gaétan VW Golf I 2'04"736 2'01"767 2'02"883 4'04"650  
 27. Könitzer Patrick VW Golf I 16V pp 2'08"081 2'09"067 4'17"148  
 28. Küpfer Patrick Opel Corsa A 2'14"146 2'13"593 2'13"764 4'27"357  
 29. Spring Andreas BMW 318is E36 2'18"633 2'19"526 2'22"883 4'38"159  
 Darani Christian Fiat X1/9 exclu exclu exclu  
 Bralla Christian VW Golf exclu exclu exclu

**Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc**

1. Bernhard Diego Opel Kadett Coupé 1'53"114 1'52"952 1'51"903 3'44"855  
 2. Bottecchia Enzo Renault 5 Turbo 1'54"674 1'51"380 1'53"736 3'45"116  
 3. Nicole Benjamin BMW 2002 TI 1'57"040 1'55"715 1'56"318 3'52"033  
 4. Stacchi Mattia BMW M3 E30 1'57"318 1'55"236 1'57"616 3'52"554  
 5. Allaz Jean-Marie BMW 320 E21 2'05"824 2'01"274 2'02"651 4'03"925

**Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc**

1. Bellon Lionel BMW E36 GTR 1'52"010 1'51"534 1'53"083 3'43"544  
 2. Mariaux Florent BMW E30 1'52"422 1'52"724 1'52"425 3'44"847  
 3. Favre Bertrand BMW 325 E30 1'52"741 1'52"198 1'52"995 3'44"939  
 4. Rohrbach Patrick BMW E30 1'57"919 1'54"794 1'56"590 3'51"384



5.	Dorsaz Yannick	Alfa Romeo 75	2'06"408	2'06"346	2'07"281	4'12"754
6.	Leupi Mario	BMW 328i E36	2'07"632	2'07"459	2'09"473	4'15"091
7.	Bühler Franz	Hyundai Coupé Cup	2'09"175	2'06"806	2'12"099	4'15"981
8.	Corboz Virginie	Toyota Yaris Turbo	2'14"910	2'11"360	2'15"177	4'26"270

#### Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'43"671	1'42"960	1'42"583	3'25"543
2.	Guex Christian	Subaru Impreza GT	1'48"176	1'46"665	1'48"342	3'34"841
3.	Tanner Sascha	Subaru Impreza	1'51"679	1'49"780	1'52"763	3'41"459
4.	Sawatzki Bruno	Seat Leon Supercopa	1'53"749	1'52"222	1'56"035	3'45"971
5.	Winiger Fabrice	Seat Leon Supercopa	1'54"077	1'52"685	1'54"999	3'46"762
6.	Bertocchi Mario	BMW E36	1'56"001	1'52"525	1'56"123	3'48"526
7.	Mattioni Sébastien	Mazda 323 Turbo	1'55"430	1'55"863	1'57"218	3'51"113
8.	Métroz Alex	Ford Sierra Cosworth	1'58"834	1'56"901	1'56"988	3'53"889
9.	Hulmann Marin	Mazda 323 GTX	1'57"502	1'57"169	1'56"935	3'54"104
10.	Bonvin Frédéric	BMW M3	2'00"373	1'57"417	1'56"777	3'54"194
11.	Jolidon Nicolas	BMW 120i	2'01"482	2'01"238	1'58"886	4'00"124
12.	Cristoni Fabio	Lancia Delta HF Integrale	2'05"151	2'02"167	2'00"232	4'02"399
13.	Quattropani Andrea	Subaru Impreza STI	2'04"057	2'00"234	2'07"114	4'04"291
	Wüthrich Simon	VW Golf Turbo	1'57"014	pp	pp	
	Prével Julien	Opel Astra T16	pp	pp	pp	

#### Groupe E1 / + de 3500 cmc

1.	Neff Frédéric	Porsche 996 Cup	1'44"623	1'42"973	1'45"168	3'27"596
2.	Pinto Sergio	Mitsubishi Lancer Evo 5	1'47"790	1'47"723	1'46"615	3'34"338
3.	Ruch René	Ferrari 355 GT	1'48"574	1'48"078	1'50"465	3'36"652
4.	Millasson Bertrand	Porsche GT3 Cup	1'51"909	1'49"727	1'53"804	3'41"636
5.	Barraud Nicolas	BMW 318i	1'53"514	1'52"426	1'56"068	3'45"940
6.	Cereghetti Aramis	BMW M5 E34	1'55"462	1'54"866	1'54"782	3'49"648
7.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	1'57"279	1'56"759	1'59"411	3'54"038
	Kessler Thomas	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'46"376	pp	pp	

#### Renault Clio Classic Cup

1.	Zürcher Thomas	Renault Clio III RS Cup	1'55"219	1'54"700	1'54"154	3'48"854
2.	Krebs Philipp	Renault Clio RS	1'57"988	1'54"010	1'55"106	3'49"116
3.	Wolf Denis	Renault Clio RS	1'56"420	1'55"103	1'54"990	3'50"093
4.	Wolf Marcel	Renault Clio RS	1'57"196	1'56"511	1'54"240	3'50"751
5.	Henggeler Ralf	Renault Clio III RS Cup	1'57"109	1'56"023	1'55"988	3'52"011
6.	Zbinden Stephan	Renault Clio III RS Cup	1'59"712	1'59"762	1'58"637	3'58"349
7.	Figus Angelo	Renault Clio III RS Cup	2'04"685	2'04"023	2'01"838	4'05"861
	Gerber Meverick	Renault Clio RS	pp	pp	pp	

#### Groupe VHC / 0 à 1600 cmc

1.	Pauli Walter	Alpine A110 1300S	2'09"043	2'07"572	2'05"856	4'13"428
2.	Balemi Gianmarco	Alpine A110 1600S	2'15"642	2'07"873	2'08"334	4'16"207
3.	Richard Patrick	Alpine A110 1600S	2'26"628	2'25"752	2'23"666	4'49"418

#### Groupe VHC / 3001 à 3500 cmc

1.	Creteigny Jean-Romain	Ford Sierra Cosworth	2'00"838	1'58"393	1'57"017	3'55"410
----	-----------------------	----------------------	----------	----------	----------	----------

#### Groupe VHC / + de 3500 cmc

1.	Burkart Andreas	Ford Indy Monoposto	3'05"573	2'59"456	2'49"892	5'49"348
----	-----------------	---------------------	----------	----------	----------	----------