

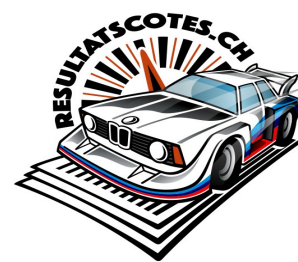
## Bergrennen Gurnigel / 06-07.09.2008

Présents : 163

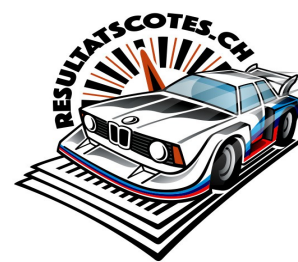
Partants : 154

Classés : 148

|                                    |                         |                     |         |         |         |         |
|------------------------------------|-------------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Formule 3</b>                   |                         |                     |         |         |         |         |
| 1.                                 | Debrunner Hansruedi     | Dallara F398 Opel   | 2'30"50 | 2'11"27 | 2'03"97 | 4'15"24 |
| 2.                                 | Gysin Fabian            | Dallara F399 Fiat   | 2'28"17 | 2'12"44 | 2'04"35 | 4'16"79 |
| 3.                                 | Aeschbacher Hans-Ulrich | Dallara F399 Opel   | 2'54"74 | 2'23"21 | 2'04"82 | 4'28"03 |
| 4.                                 | Vetter Robert           | Dallara F397 Opel   | 2'43"25 | 2'24"85 | 2'13"59 | 4'38"44 |
|                                    | Riester Oliver James    | Dallara F392 Alfa   | 2'47"38 | pp      | pp      |         |
| <b>Formule Renault</b>             |                         |                     |         |         |         |         |
| 1.                                 | Böhlen Kurt             | Tatuus Renault      | ab      | 2'09"10 | 2'03"97 | 4'13"07 |
| <b>Groupe E2 / 0 à 1400 cmc</b>    |                         |                     |         |         |         |         |
| 1.                                 | Jaccoud Nicolas         | Formule BMW         | 2'27"64 | 2'17"51 | 2'09"94 | 4'27"45 |
| 2.                                 | Martin Steve            | Formule BMW         | 2'27"14 | 2'17"83 | 2'11"58 | 4'29"41 |
| 3.                                 | Graf Werner             | Formule BMW FB02    | 2'40"52 | 2'28"05 | 2'24"96 | 4'53"01 |
| 4.                                 | Hänni Ernst             | PRM Evo 2           | 2'40"53 | 2'30"41 | 2'24"27 | 4'54"68 |
| 5.                                 | Delea Angelo            | Brabham BT16        | 3'17"19 | 3'05"40 | 2'54"24 | 5'59"64 |
| <b>Groupe E2 / 1601 à 2000 cmc</b> |                         |                     |         |         |         |         |
| 1.                                 | Balmer Christian        | Tatuus Renault      | 2'13"65 | 2'05"77 | 1'55"57 | 4'01"34 |
| 2.                                 | Amweg Thomas            | Tatuus Renault      | 2'15"89 | 2'05"24 | 2'01"49 | 4'06"73 |
| 3.                                 | Lachat Florian          | Tatuus Master       | 2'23"32 | 2'08"45 | 2'01"33 | 4'09"78 |
| 4.                                 | Eigenmann Bruno         | Reynard 873 V       | 2'14"99 | 2'10"20 | 2'04"75 | 4'14"95 |
| 5.                                 | Mühlemann Heinz         | Swift SC96          | 2'36"89 | 2'23"06 | 2'15"98 | 4'39"04 |
| 6.                                 | Berguerand Louis        | Tatuus RC99 Renault | 2'37"17 | 2'21"96 | 2'17"18 | 4'39"14 |
| 7.                                 | Servalli Roberto        | Tatuus Renault      | 2'36"91 | 2'19"64 | ab      | 4'56"55 |
|                                    | Légeret Pascal          | Tatuus Renault      | ab      | pp      | pp      |         |
| <b>Groupe E2 / 2001 à 3000 cmc</b> |                         |                     |         |         |         |         |
| 1.                                 | Kindler Martin          | Dallara Fiat        | 2'14"70 | 2'00"23 | 1'57"25 | 3'57"48 |
| 2.                                 | Dufaux Jean-Jacques     | Reynard 95D         | ab      | 2'01"47 | 1'56"39 | 3'57"86 |
| 3.                                 | Beutler Alain           | Martini MK69        | 2'26"97 | 2'11"43 | 2'03"74 | 4'15"17 |
| <b>Groupe CN / 1601 à 2000 cmc</b> |                         |                     |         |         |         |         |
| 1.                                 | Pillonel Yann           | Norma M20           | 2'28"36 | 2'11"48 | 2'07"26 | 4'18"74 |
| <b>Groupe CN / 2001 à 3000 cmc</b> |                         |                     |         |         |         |         |
| 1.                                 | Steiner Marcel          | Martini MK77 BMW    | 2'09"51 | 2'01"51 | 1'55"52 | 3'57"03 |
| 2.                                 | Müller Urs              | Argo JM21 Alfa      | 2'25"87 | 2'13"10 | 2'07"34 | 4'20"44 |
| <b>Groupe C3 / 1601 à 2000 cmc</b> |                         |                     |         |         |         |         |
|                                    | Riva Tiziano            | Rebo BMW            | pp      | pp      | pp      |         |
| <b>Groupe GT / + de 3000 cmc</b>   |                         |                     |         |         |         |         |
| 1.                                 | Bührer Nicolas          | Porsche 996 GT3     | 2'23"28 | 2'19"11 | 2'11"74 | 4'30"85 |
| <b>Groupe A / 0 à 1600 cmc</b>     |                         |                     |         |         |         |         |
| 1.                                 | Bonvin Yann             | Citroën Saxo VTS    | 2'32"29 | 2'28"62 | 2'19"96 | 4'48"58 |
| 2.                                 | Schneider Dominic       | Citroën Saxo VTS    | 2'42"52 | 2'32"40 | 2'30"67 | 5'03"07 |
| 3.                                 | Bernet Bruno            | Citroën Saxo VTS    | 2'40"82 | 2'36"50 | 2'30"77 | 5'07"27 |
| <b>Groupe A / + de 3000 cmc</b>    |                         |                     |         |         |         |         |
| 1.                                 | Müller Patrick          | Subaru Impreza WRC  | 2'32"60 | 2'26"01 | 2'16"64 | 4'42"65 |
| 2.                                 | Lovis Michel            | Subaru Impreza GT   | 2'36"43 | 2'28"71 | 2'23"28 | 4'51"99 |
| <b>Groupe ISA / 0 à 2000 cmc</b>   |                         |                     |         |         |         |         |
| 1.                                 | Petignat Lionel         | Peugeot 309 16V     | 2'33"00 | 2'28"28 | 2'21"41 | 4'49"69 |
| 2.                                 | Sciboz Eric             | Peugeot 106 S16     | 2'41"14 | 2'37"42 | ab      | 5'18"56 |
| 3.                                 | Engel Peter             | VW Golf MLP         | 2'57"89 | 2'49"68 | 2'36"36 | 5'26"04 |



|                                     |                      |                         |         |         |         |         |
|-------------------------------------|----------------------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Groupe ISA / + de 2000 cmc</b>   |                      |                         |         |         |         |         |
| 1.                                  | Dobler Albert        | BMW M3 E30 DTM          | 2'39"76 | 2'27"32 | 2'22"93 | 4'50"25 |
| <b>Groupe N / 0 à 1600 cmc</b>      |                      |                         |         |         |         |         |
| 1.                                  | Hügli Patric         | Citroën Saxo VTS        | 2'46"38 | 2'42"25 | 2'40"08 | 5'22"33 |
| <b>Groupe ISN / 0 à 1400 cmc</b>    |                      |                         |         |         |         |         |
| 1.                                  | Rothenbühler Stefan  | Peugeot 106 Rallye      | 2'49"90 | 2'54"04 | 2'46"10 | 5'36"00 |
|                                     | Sprecher Roland      | Peugeot 106 Rallye      | pp      | pp      | pp      |         |
| <b>Groupe ISN / 1401 à 1600 cmc</b> |                      |                         |         |         |         |         |
| 1.                                  | Langenegger Max      | Peugeot 106 GTI         | 2'40"35 | 2'36"38 | 2'31"12 | 5'07"50 |
| 2.                                  | Badertscher Bernhard | Peugeot 106 GTI         | 2'43"71 | 2'38"00 | 2'37"84 | 5'15"84 |
| 3.                                  | Pralong Christian    | Peugeot 106 S16         | 2'41"90 | 2'40"44 | 2'52"41 | 5'22"34 |
|                                     | Rohrbach Patrick     | Peugeot 106 GTI         | 2'42"98 | ab      | pp      |         |
|                                     | Boillat Xavier       | Peugeot 106 16V         | pp      | pp      | pp      |         |
| <b>Groupe ISN / + de 2000 cmc</b>   |                      |                         |         |         |         |         |
| 1.                                  | Lambert Philippe     | BMW M3 E36              | 2'45"16 | 2'37"36 | 2'28"91 | 5'06"27 |
| 2.                                  | Joray Sébastien      | BMW 325i                | 2'48"79 | 2'43"02 | 2'36"78 | 5'19"80 |
| <b>Groupe SSC / + de 3000 cmc</b>   |                      |                         |         |         |         |         |
| 1.                                  | Mächler Albin        | BMW 135i                | 2'30"96 | 2'26"09 | 2'22"40 | 4'48"49 |
| <b>Groupe SS / 0 à 2000 cmc</b>     |                      |                         |         |         |         |         |
| 1.                                  | Hulmann Valère       | Renault Clio RS         | 2'40"29 | 2'36"20 | 2'31"98 | 5'08"18 |
| 2.                                  | Hedinger Bernhard    | Peugeot 206 RC          | 2'41"34 | 2'36"00 | 2'34"27 | 5'10"27 |
| 3.                                  | Scapozza Matteo      | Renault Clio RS         | 2'46"60 | 2'38"41 | 2'36"99 | 5'15"40 |
| 4.                                  | Kuhn Oskar           | Renault Clio RS         | 2'41"84 | 2'40"92 | 2'36"77 | 5'17"69 |
| <b>Groupe SS / + de 2000 cmc</b>    |                      |                         |         |         |         |         |
| 1.                                  | Junod Cédric         | Mitsubishi Lancer Evo 6 | 2'32"99 | 2'29"53 | 2'26"56 | 4'56"09 |
| <b>Groupe IS / 0 à 1600 cmc</b>     |                      |                         |         |         |         |         |
| 1.                                  | Mattmüller Christoph | VW Scirocco             | 2'25"70 | 2'22"13 | 2'12"73 | 4'34"86 |
| 2.                                  | Rohr Werner          | Toyota Corolla          | 2'25"71 | 2'23"34 | ab      | 4'49"05 |
| 3.                                  | Lanz Andreas         | Toyota Corolla          | 2'45"75 | 2'38"09 | 2'22"35 | 5'00"44 |
| 4.                                  | Schmid Ruedi         | VW Golf RSR             | 2'50"66 | 2'36"61 | 2'23"86 | 5'00"47 |
| 5.                                  | Lachat Didier        | VW Golf GTI             | 2'47"77 | 2'40"28 | 2'30"68 | 5'10"96 |
|                                     | Maegli Thomas        | VW Golf GTI 16V         | pp      | pp      | pp      |         |
| <b>Groupe IS / 1601 à 2000 cmc</b>  |                      |                         |         |         |         |         |
| 1.                                  | Marty Roman          | Opel Kadett GTE         | 2'26"81 | 2'21"51 | 2'12"25 | 4'33"76 |
| 2.                                  | Steiner Reto         | Ford Escort RS          | 2'28"02 | 2'23"20 | 2'12"37 | 4'35"57 |
| 3.                                  | Darani Christian     | VW Golf GTI 16V         | 2'31"84 | 2'25"17 | 2'16"84 | 4'42"01 |
| 4.                                  | Grünig Hans-Rudolf   | Opel Kadett GTE         | 2'33"51 | 2'28"62 | 2'14"70 | 4'43"32 |
| 5.                                  | Tenti Thierry        | VW Golf                 | 2'30"36 | 2'25"40 | 2'20"10 | 4'45"50 |
| 6.                                  | Banz Urs             | Opel Ascona B           | 2'37"42 | 2'27"67 | 2'19"90 | 4'47"57 |
| 7.                                  | Houlmann Fabien      | Peugeot 205 GTI         | 2'34"74 | 2'29"78 | 2'20"27 | 4'50"05 |
| 8.                                  | Zürcher Urs          | Opel Kadett GTE         | 2'37"79 | 2'29"44 | ab      | 5'07"23 |
| 9.                                  | Buser Lisbeth        | Opel Kadett C           | 2'44"47 | 2'39"37 | 2'37"68 | 5'17"05 |
| <b>Groupe IS / 2001 à 2500 cmc</b>  |                      |                         |         |         |         |         |
| 1.                                  | Bottecchia Enzo      | Renault 5 Turbo         | 2'26"99 | 2'17"23 | 2'09"38 | 4'26"61 |
| 2.                                  | Banz Armin           | Opel Kadett C 16V       | 2'32"39 | 2'21"21 | 2'15"50 | 4'36"71 |
| 3.                                  | Eugster Fabian       | Opel Kadett C           | 2'38"21 | 2'26"14 | 2'14"11 | 4'40"25 |
| 4.                                  | Koch Josef           | Opel Kadett 16V         | 2'23"33 | 2'18"24 | ab      | 4'41"57 |
| 5.                                  | Brugger Albert       | Opel Ascona 400         | 2'27"78 | 2'25"72 | 2'16"09 | 4'41"81 |
| 6.                                  | Zwahlen Christoph    | Opel Kadett C           | 2'23"08 | 2'19"47 | ab      | 4'42"55 |
| <b>Groupe IS / + de 3000 cmc</b>    |                      |                         |         |         |         |         |
| 1.                                  | Ianniello Bruno      | Lancia Delta S4         | 2'17"73 | 2'13"51 | 2'02"21 | 4'15"72 |
| 2.                                  | Pfefferlé Alain      | Porsche 935 Turbo       | 2'21"83 | 2'16"58 | 2'04"02 | 4'20"60 |
| 3.                                  | Métral Laurent       | Ford Sierra Cosworth    | 2'33"18 | 2'27"43 | 2'24"24 | 4'51"67 |
| <b>Groupe E1 / 0 à 1400 cmc</b>     |                      |                         |         |         |         |         |
| 1.                                  | Bürki Martin         | VW Polo                 | 2'30"15 | 2'22"31 | 2'12"71 | 4'35"02 |
| 2.                                  | Wüthrich Hans        | Mini Cooper             | 2'35"03 | 2'23"24 | 2'16"94 | 4'40"18 |



|    |                   |                      |         |         |         |         |
|----|-------------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|
| 3. | Schüpbach Manfred | Fiat 127 Abarth      | 2'33"23 | 2'29"54 | 2'33"91 | 5'02"77 |
| 4. | Dürig André       | Fiat Uno             | 2'40"50 | 2'53"08 | 2'27"30 | 5'07"80 |
| 5. | Messmer Dieter    | Triumph Spitfire MK4 | 2'51"19 | 2'44"29 | 2'39"92 | 5'24"21 |
|    | Thoma Silvio      | VW Polo              | pp      | pp      | pp      |         |

#### Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

|    |                 |                  |         |         |         |         |
|----|-----------------|------------------|---------|---------|---------|---------|
| 1. | Bilger René     | VW Golf GTI      | 2'35"47 | 2'26"59 | 2'23"24 | 4'49"83 |
| 2. | Mühlemann Roger | Citroën Saxo VTS | 2'32"09 | 2'30"18 | 2'22"60 | 4'52"78 |
| 3. | Halbheer Beat   | Citroën Saxo VTS | 2'34"31 | 2'30"69 | 2'24"00 | 4'54"69 |
|    | Schmidlin Jörg  | Honda Civic SIR  | pp      | pp      | pp      |         |
|    | Wüthrich Urs    | Mazda 323        | pp      | pp      | pp      |         |

#### Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

|     |                     |                      |         |         |         |         |
|-----|---------------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|
| 1.  | Papagna David       | Fiat X1/9            | ab      | 2'13"05 | 2'09"83 | 4'22"88 |
| 2.  | Steck Peter         | BMW M3 E30 STW       | 2'26"47 | 2'16"34 | 2'13"17 | 4'29"51 |
| 3.  | Zürcher Thomas      | Opel Corsa A GSI     | 2'26"96 | 2'21"91 | 2'19"31 | 4'41"22 |
| 4.  | Eicher Patric       | Opel Corsa B GSI     | 2'29"35 | 2'22"89 | 2'18"98 | 4'41"87 |
| 5.  | Schär André         | Honda Integra Type R | 2'28"83 | 2'23"08 | 2'20"93 | 4'44"01 |
| 6.  | Köchli René         | Honda Civic VTi      | 2'30"70 | 2'25"48 | 2'21"78 | 4'47"26 |
| 7.  | Bigler Eric         | Renault Clio RS      | 2'29"37 | 2'28"11 | 2'19"54 | 4'47"65 |
| 8.  | Rothenberger Sandro | Opel Kadett VTEC     | 2'36"08 | 2'27"25 | 2'20"64 | 4'47"89 |
| 9.  | Küpfer Patrick      | Opel Corsa KPC       | 2'31"83 | 2'27"42 | 2'22"66 | 4'50"08 |
| 10. | Stürnimann Beat     | Renault New Clio RS  | 2'32"14 | 2'27"85 | 2'24"19 | 4'52"04 |
| 11. | Baumgartner Daniel  | Mazda MX-5 Cup       | 2'33"73 | 2'28"98 | 2'26"74 | 4'55"72 |
| 12. | Suter Michael       | VW Scirocco          | 2'43"08 | 2'33"88 | 2'26"12 | 5'00"00 |
| 13. | Hofstetter Rico     | Mazda MX-5 Cup       | 2'37"21 | 2'32"62 | 2'28"05 | 5'00"67 |
| 14. | Scapozza Nello      | Alpine A110          | 2'39"08 | 2'33"39 | 4'57"27 | 5'12"47 |
| 15. | Lechner Olaf        | Fiat Ritmo           | 2'45"35 | 2'38"09 | 2'36"15 | 5'14"24 |
| 16. | Bernhard Diego      | Alfa Romeo GTV       | 2'48"52 | 2'44"74 | 2'35"13 | 5'19"87 |
| 17. | Marchand Nicolas    | Opel Astra GSI       | 2'43"26 | 2'37"21 | pp      | 5'20"47 |
| 18. | Graf Othmar         | Mazda MX-5 Cup       | 2'46"86 | 2'44"08 | 2'37"74 | 5'21"82 |
| 19. | Schorer Yann        | VW Golf GTI          | 2'45"63 | 2'59"56 | 2'40"44 | 5'26"07 |
| 20. | Wälti Antony        | VW Golf 1 16V        | 3'08"01 | 2'40"48 | pp      | 5'48"49 |
|     | Schmutz Fritz       | Mercedes 190E        | pp      | pp      | pp      |         |

#### Groupe E1 / 2001 à 3000 cmc

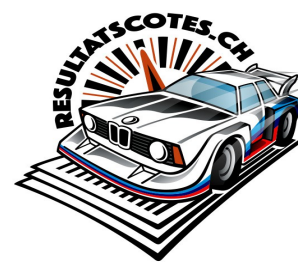
|    |                   |                    |         |         |         |         |
|----|-------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|
| 1. | Neff Frédéric     | BMW 325i E30       | 2'28"12 | 2'17"51 | 2'10"02 | 4'27"53 |
| 2. | Rosaire Cédric    | BMW 325i           | 2'30"85 | 2'22"26 | 2'13"73 | 4'35"99 |
| 3. | Merz Thomas       | VW Golf Turbo      | 2'28"64 | 2'23"14 | 2'17"24 | 4'40"38 |
| 4. | Marti Felix       | Mini Cooper S      | 2'29"19 | 2'25"11 | 2'23"37 | 4'48"48 |
| 5. | Wüthrich Simon    | VW Golf 2 Turbo    | 2'36"88 | 2'26"94 | 2'23"12 | 4'50"06 |
| 6. | Krieg Dieter      | VW New Beetle Cup  | 2'53"54 | 2'40"00 | 2'32"36 | 5'12"36 |
| 7. | Fleury Jean-Louis | BMW 320 E21        | 2'48"41 | 2'42"61 | 2'37"26 | 5'19"87 |
| 8. | Spring Andreas    | Renault 5 GT Turbo | 2'51"52 | pp      | 2'38"69 | 5'30"21 |
| 9. | Waridel Yohan     | BMW 325i E30       | 2'57"23 | 2'45"65 | 2'48"33 | 5'33"98 |

#### Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

|     |                        |                           |         |         |         |         |
|-----|------------------------|---------------------------|---------|---------|---------|---------|
| 1.  | Meisel Reto            | Mercedes 190E RM1         | 2'12"80 | 2'03"95 | 1'55"80 | 3'59"75 |
| 2.  | Ruch René              | Ferrari F355 GT           | 2'19"78 | 2'11"21 | 2'08"78 | 4'19"99 |
| 3.  | Marti René             | Mitsubishi Lancer Evo RS2 | 2'19"56 | 2'15"37 | 2'09"44 | 4'24"81 |
| 4.  | Nicolas Gérard         | Ford Sierra Cosworth      | 2'16"84 | 2'13"70 | 2'12"07 | 4'25"77 |
| 5.  | Berset Stéphane        | BMW 316                   | ab      | 2'18"89 | 2'18"93 | 4'37"82 |
| 6.  | Girard Maurice         | BMW M1                    | 2'30"02 | 2'24"54 | 2'15"01 | 4'39"55 |
| 7.  | Gyseler Lukas          | Subaru Impreza GT         | 2'50"77 | 2'26"68 | 2'24"61 | 4'51"29 |
| 8.  | Revaz Florian          | Opel Ascona B             | 2'45"97 | 2'38"31 | pp      | 5'24"28 |
| 9.  | Chiquita Jean-Paul     | BMW 316                   | 2'43"18 | 2'43"33 | pp      | 5'26"51 |
| 10. | Wälti Xavier           | BMW 320i E30              | 2'57"33 | 2'55"57 | pp      | 5'52"90 |
| 11. | Rinsoz Steve           | BMW M3                    | 3'12"51 | 2'55"80 | pp      | 6'08"31 |
|     | Laubscher René         | Mitsubishi Lancer Evo 8   | 2'17"24 | ab      | pp      |         |
|     | Beck Christof – (A)    | Lancia Delta S4           | pp      | pp      | pp      |         |
|     | Reindl Philipp – (A)   | Lancia Delta Integrale    | exclu   | exclu   | exclu   |         |
|     | Schneider Markus – (A) | Lancia Delta Integrale    | exclu   | exclu   | exclu   |         |

#### Groupe E1 / + de 3500 cmc

|    |                     |                          |         |         |         |         |
|----|---------------------|--------------------------|---------|---------|---------|---------|
| 1. | Terler Walter – (A) | Opel Astra DTM           | 2'23"59 | 2'13"36 | 2'04"27 | 4'17"63 |
| 2. | Schori Hans         | Mitsubishi Lancer Evo RS | 2'12"81 | 2'12"15 | 2'07"71 | 4'19"86 |
| 3. | Jenni Willi         | Porsche 911 Carrera      | 2'28"93 | 2'16"81 | 2'09"92 | 4'26"73 |
| 4. | Bischof Patrick     | Porsche 911 Carrera      | 2'32"95 | 2'21"30 | 2'16"90 | 4'38"20 |



|    |                   |                 |         |         |         |         |
|----|-------------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|
| 5. | Schmid Herbert    | Porsche 996 GT3 | 2'28"83 | 2'22"95 | 2'18"56 | 4'41"51 |
| 6. | Neuhauser Michael | BMW M3 E30      | 2'40"35 | 2'29"31 | 2'24"74 | 4'54"05 |
| 7. | Tobler Michael    | Dodge Dart      | 2'41"61 | 2'33"29 | 2'23"01 | 4'56"30 |

#### Renault Clio Cup

|     |                   |                     |         |         |         |         |
|-----|-------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|
| 1.  | Stucki Andreas    | Renault New Clio RS | 2'24"16 | 2'21"11 | 2'17"00 | 4'38"11 |
| 2.  | Leutenegger René  | Renault New Clio RS | 2'26"07 | 2'21"30 | 2'17"10 | 4'38"40 |
| 3.  | Hadorn Daniel     | Renault New Clio RS | 2'24"65 | 2'21"73 | 2'17"80 | 4'39"53 |
| 4.  | Wüst Reto         | Renault New Clio RS | 2'25"97 | 2'22"28 | 2'18"62 | 4'40"90 |
| 5.  | Ryf Lukas         | Renault New Clio RS | 2'24"28 | 2'22"06 | 2'19"02 | 4'41"08 |
| 6.  | Yerli Frédéric    | Renault New Clio RS | 2'26"62 | 2'23"69 | 2'17"42 | 4'41"11 |
| 7.  | Hedinger Matthias | Renault New Clio RS | 2'25"59 | 2'23"44 | 2'18"02 | 4'41"46 |
| 8.  | Amweg Sabine      | Renault New Clio RS | 2'27"53 | 2'22"79 | 2'21"81 | 4'44"60 |
| 9.  | Schmid Roland     | Renault New Clio RS | 2'25"65 | 2'23"64 | 2'21"77 | 4'45"41 |
| 10. | Schmid Roland     | Renault New Clio RS | 2'27"20 | 2'24"26 | 2'22"22 | 4'46"48 |
| 11. | Mathys Fritz      | Renault New Clio RS | 2'26"87 | 2'24"28 | 3'10"22 | 4'51"15 |

#### Renault Clio Classic Cup

|     |                      |                         |         |         |         |         |
|-----|----------------------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|
| 1.  | Krebs Philipp        | Renault Clio RS Classic | 2'21"80 | 2'19"98 | 2'17"43 | 4'37"41 |
| 2.  | Bron Pascal          | Renault Clio RS Classic | 2'22"33 | 2'21"82 | 2'17"57 | 4'39"39 |
| 3.  | Stadler Christoph    | Renault Clio RS Classic | 2'25"28 | 2'22"36 | 2'17"34 | 4'39"70 |
| 4.  | Wolf Marcel          | Renault Clio RS Classic | 2'45"79 | 2'21"27 | 2'22"11 | 4'43"38 |
| 5.  | Spiess Erwin         | Renault Clio RS Classic | 2'25"68 | 2'22"58 | 2'20"81 | 4'43"39 |
| 6.  | Wolf Beat            | Renault Clio RS Classic | 2'26"98 | 2'23"32 | 2'20"38 | 4'43"70 |
| 7.  | Leuenberger Frederic | Renault Clio RS Classic | 2'24"90 | 2'21"90 | 2'22"51 | 4'44"41 |
| 8.  | Zemp Michel          | Renault Clio RS Classic | 2'32"85 | 2'24"40 | 2'20"07 | 4'44"47 |
| 9.  | Bissegger Alfred     | Renault Clio RS Classic | 2'32"76 | 2'24"25 | 2'23"01 | 4'47"26 |
| 10. | André Thomas         | Renault Clio RS Classic | 2'25"60 | 2'22"77 | 2'58"22 | 4'48"37 |
| 11. | Gilomen René         | Renault Clio RS Classic | 2'37"15 | 2'28"92 | 2'27"63 | 4'56"55 |
| 12. | Lichsteiner Marco    | Renault Clio RS Classic | 2'33"61 | 2'29"44 | 2'29"29 | 4'58"73 |
| 13. | Rosser Alfred        | Renault Clio RS Classic | 2'37"15 | 2'33"32 | 2'32"39 | 5'05"71 |