



Course de côte de Massongex-Vérossaz / 23.08.2009

Présents : 78

Partants : 73

Classés : 69

Groupe E2 / 0 à 1150 cmc

1.	Dougoud Nikolaj	GDS Spyder	2'02"70	2'03"11	2'04"67	4'05"81
2.	Lovey François	Furia Solution	2'06"56	2'15"50	2'06"45	4'13"01
3.	Martin Steve	Formule BMW	2'10"01	2'09"37	2'10"08	4'19"38
4.	Bovier Jean-Pierre	Austin Cooper RS	2'20"40	2'21"20	ab	4'41"60
	Grand Joël	Furia Solution	ab	pp	pp	

Groupe E2 / 1401 à 1600 cmc

1.	Rey Roger	Martini MK45 VW	2'20"28	2'18"93	2'15"86	4'34"79
----	-----------	-----------------	---------	---------	---------	---------

Groupe E2 / 1601 à 2000 cmc

1.	Balmer Christian	Tatuus Renault	1'54"37	1'54"93	1'59"51	3'49"30
2.	Lachat Florian	Tatuus S2000	1'55"04	1'56"03	1'58"61	3'51"07
3.	Ducommun Julien	Ralt RT30	2'00"02	2'00"73	1'58"11	3'58"13
4.	Planchamp Didier	Tatuus Renault	2'04"56	2'07"97	2'06"96	4'11"52
5.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	2'13"98	2'13"79	2'21"84	4'27"77

Groupe E2 / + de 2000 cmc

1.	Dufaux Jean-Jacques	Reynard 95D F3000	ab	1'55"14	1'53"73	3'48"87
2.	Beutler Alain	Martini MK69	1'56"17	1'54"89	1'55"45	3'50"34
3.	Kindler Martin	Dallara Fiat	2'01"22	1'59"14	1'57"47	3'56"61

Formule 3

1.	Debrunner Hansruedi	Dallara F398 Opel	2'01"04	2'01"67	2'03"94	4'02"71
----	---------------------	-------------------	---------	---------	---------	---------

Groupe C3 / 0 à 2000 cmc

1.	Riva Tiziano	Rebo BMW	1'56"16	1'55"86	1'58"71	3'52"02
----	--------------	----------	---------	---------	---------	---------

Groupe A/ISA / 0 à 1600 cmc

1.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	2'20"80	2'30"75	2'20"73	4'41"53
2.	Blondel Francis	Citroën C2	2'20"53	2'32"35	2'22"44	4'42"97
3.	Ancay Christophe	Peugeot 106 GTI	2'23"04	2'23"61	2'23"00	4'46"04

Groupe A/ISA / 1601 à 2000 cmc

1.	Rossoz Pascal	Renault Clio R3	2'14"69	2'24"16	2'14"48	4'29"17
----	---------------	-----------------	---------	---------	---------	---------

Groupe A/ISA / + de 2000 cmc

1.	May Alain-Stéphane	Mitsubishi Lancer Evo 6	2'10"37	2'20"88	2'09"98	4'20"35
2.	Rappaz Joël	BMW M3 E30	2'34"86	2'10"32	2'10"16	4'20"48
3.	Saudan Gaylord	Subaru Impreza	2'11"55	2'11"74	2'27"21	4'23"29
4.	Trombert Eric	Mazda 323 Turbo	2'16"09	2'15"27	2'17"51	4'31"36
5.	Lovay Arnaud	Subaru Impreza Turbo	2'19"98	2'19"23	2'20"35	4'39"21
	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	2'09"66	pp	pp	

Groupe N/ISN / 0 à 1600 cmc

1.	Magnin Jonas	Citroën Saxo VTS	2'20"66	2'22"28	2'21"03	4'41"69
2.	Pralong Garry	Peugeot 106 16V	2'21"68	2'22"31	2'23"81	4'43"99
3.	Devanthery Aurélien	Peugeot 106 16V	2'24"02	2'23"14	2'23"33	4'46"47
4.	Pralong Christian	Peugeot 106 16V	2'24"65	2'25"04	2'24"99	4'49"64
5.	Loup Sébastien	Peugeot 106 GTI	2'29"41	2'29"92	2'30"54	4'59"33

Groupe N/ISN / 1601 à 2000 cmc

1.	Rudaz Danathan	Renault Clio 2.0	2'28"17	2'27"45	2'28"96	4'55"62
2.	Defago Gilles	Peugeot 306 GTI	2'30"78	2'31"39	2'32"98	5'02"17

Groupe N/ISN / + de 2000 cmc

1.	Gonon Florian	Subaru Impreza	2'10"43	2'11"99	2'09"75	4'20"18
2.	Creteigny Jean-Romain	Ford Sierra Cosworth	2'17"10	2'16"55	2'18"13	4'33"65
3.	Droxler Sylvain	BMW M3 E36	2'17"79	2'17"14	2'16"79	4'33"93
4.	Bovier Stive	BMW 325i	2'19"73	2'19"86	2'20"41	4'39"59



	Castella David	BMW M3 E36	pp	pp	pp	
	Muller Patrick	Subaru Impreza STI	pp	pp	pp	
	Groupe SSC / + de 3000 cmc					
1.	Mächler Albin	BMW 135i Coupé	2'19"62	2'18"34	2'17"84	4'36"18
	Groupe SS / 0 à 3000 cmc					
1.	Kummer Reto	Mini Cooper S	2'24"10	2'25"17	2'24"05	4'48"15
	Frossard Anaël	Renault Clio RS	pp	pp	pp	
	Groupe IS / 0 à 1600 cmc					
1.	Lanz Andreas	Toyota Corolla	2'10"41	2'09"84	2'09"69	4'19"53
2.	Rohr Werner	Toyota Corolla	2'22"50	2'10"08	2'09"89	4'19"97
3.	Bianchini Dominique	VW Golf	2'23"94	2'31"63	2'24"00	4'47"94
	Groupe IS / 2001 à 2500 cmc					
1.	Zwahlen Christoph	Opel Kadett C GTE	2'00"83	2'01"05	2'02"38	4'01"88
2.	Delétroz Alain	BMW M3 E30	2'09"38	2'19"35	2'11"93	4'21"31
	Groupe IS / + de 3000 cmc					
1.	Geninasca Sacha	Lancia Delta S4	1'57"45	2'08"16	1'55"92	3'53"37
	Groupe E1 / 0 à 1600 cmc					
1.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	2'14"28	2'15"78	2'14"33	4'28"61
2.	Dupuis Igor	Citroën Saxo VTS	2'17"62	2'19"84	2'18"53	4'36"15
3.	Roh Jean-Michel	Citroën Saxo VTS	2'20"12	2'29"57	2'19"30	4'39"42
	Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc					
1.	Erb Fritz	Opel Kadett GTE	2'02"67	2'01"36	2'01"20	4'02"56
2.	Bigler Eric	Renault Clio RS	2'10"39	2'10"36	2'10"87	4'20"75
3.	Sieber Jérôme	Honda Civic	2'12"28	2'12"25	2'13"47	4'24"53
4.	Petignat Lionel	Peugeot 309 16V	2'12"91	2'13"94	2'12"37	4'25"28
5.	Tapparel Eddy	Opel Kadett C City	2'17"66	2'27"00	2'16"88	4'34"54
6.	Chatelet Mickael	VW Golf	2'18"82	2'21"18	2'20"52	4'39"34
7.	Grünig Stefan	VW Golf	2'26"37	2'20"43	2'21"70	4'42"13
8.	Constantin François	Opel Manta B	2'30"48	2'40"37	2'29"22	4'59"70
	Droz Michaël	Renault Clio	2'13"33	ab	pp	
	Darani Christian	VW Golf GTI 16V	2'17"59	pp	pp	
	Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc					
1.	Chesaux Johnny	BMW 2002	2'07"74	2'17"31	2'07"39	4'15"13
2.	Waridel Yohan	BMW 325i	2'08"44	2'19"12	2'07"72	4'16"16
3.	Monnard Laurent	BMW E21	2'21"98	2'22"56	2'21"57	4'43"55
	Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc					
1.	Neff Frédéric	BMW 325i E30	2'05"93	2'05"82	2'05"35	4'11"17
2.	Beck Christof	Lancia Delta S4	ab	2'14"17	2'04"94	4'19"11
	Krieg Dieter	VW New Beetle Cup	pp	pp	pp	
	Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc					
1.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'57"90	2'06"43	1'58"15	3'56"05
2.	Nicolas Gérard	Ford Sierra Cosworth	2'06"03	ab	2'06"70	4'12"73
3.	Juillard Richard	BMW Compact	2'10"76	2'21"23	2'11"76	4'22"52
4.	Savoy Jérôme	BMW 320i	2'14"69	2'23"78	2'15"10	4'29"79
5.	Wüthrich Simon	VW Golf Turbo	2'16"11	ab	2'17"06	4'33"17
6.	Hofmänner Christian	Mitsubishi Lancer Evo	2'19"60	2'19"26	2'17"74	4'37"00
7.	Farinoli Emilio	Lancia Delta HF Integrale	2'25"46	pp	2'23"22	4'48"68
	Lattion Joël	Ford Sierra Cosworth	pp	pp	pp	
	Groupe E1 / + de 3500 cmc					
1.	Schori Hans	Mitsubishi Lancer Evo RS	2'00"21	2'01"52	2'01"91	4'01"73
	Porsche Cup Suisse					
1.	Pfefferlé Alain	Porsche Carrera RSR	2'12"96	2'23"56	2'13"87	4'26"83
2.	Hostettler Bernard	Porsche 911	2'20"68	2'19"38	2'18"50	4'37"88