

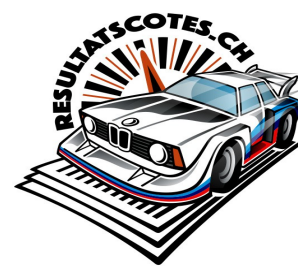
Course de côte de Massongex-Vérossaz / 22.08.2010

Présents : 74

Partants : 74

Classés : 68

Groupe E2-SS / 0 à 1150 cmc						
1.	Lovey François	Arcobaleno	2'02"88	2'03"37	2'02"11	4'04"99
2.	Grand Joël	Furia Solution	2'06"59	2'07"93	2'06"67	4'13"26
3.	Martin Steve	Formule BMW	2'07"01	2'07"56	2'06"59	4'13"60
	Maurer Jacques	John Corbyn Honda	2'22"06	ab	pp	
Groupe E2-SS / 1151 à 1600 cmc						
1.	Revaz Florian	Formule BMW	2'04"16	2'04"00	2'20"00	4'08"16
2.	Rey Roger	Martini MK45 VW	2'10"73	2'14"93	2'58"53	4'25"66
Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Balmer Christian	Tatuus Renault	1'53"53	1'52"35	1'53"29	3'45"64
2.	Lachat Florian	Tatuus S2000	1'52"67	1'53"35	2'18"92	3'46"02
3.	Volluz Joël	Tatuus Renault	1'56"94	1'57"15	1'57"82	3'54"09
4.	Planchamp Didier	Tatuus Renault	2'00"89	2'01"13	2'01"56	4'02"02
5.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	2'08"83	2'15"33	pp	4'24"16
Groupe E2-SS / + de 2000 cmc						
1.	Riva Tiziano	Reynard 92D F3000	1'52"24	1'53"21	1'51"65	3'43"89
2.	Dufaux Jean-Jacques	Reynard 95D F3000	1'54"02	1'56"96	pp	3'50"98
3.	Beutler Alain	Martini MK69	1'56"69	1'54"89	1'57"31	3'51"58
Groupe E2-SC / 0 à 3000 cmc						
1.	Steiner Marcel	Martini MK77 BMW	1'52"31	1'52"37	1'51"24	3'43"55
2.	Fellay Patrick	Westfield S2000	2'08"83	2'09"29	2'09"58	4'18"12
Groupe E2-SH / 0 à 1400 cmc						
1.	Bovier Jean-Pierre	Austin Cooper RS	2'21"09	2'19"61	2'33"63	4'40"70
2.	Pralong Garry	Mini Westfield TRZ	2'21"79	2'22"31	ab	4'44"10
Groupe GT / + de 3000 cmc						
1.	Bührer Nicolas	Porsche 911 GT3	2'14"07	2'12"95	2'15"59	4'27"02
Groupe A/ISA / 0 à 1600 cmc						
1.	Maeder Arnaud	Citroën Saxo VTS	2'14"77	2'16"15	2'15"58	4'30"35
2.	Taverney Hervé	Citroën C2 R2 Max	2'17"35	2'16"09	2'17"17	4'33"26
3.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	2'18"94	2'18"82	2'19"31	4'37"76
4.	Murisier Pierre	Peugeot 106 GTI	2'21"04	2'19"37	2'19"90	4'39"27
5.	Berner Sébastien	Citroën C2	2'21"82	2'21"22	2'21"05	4'42"27
6.	Araujo Ricardo	Peugeot 206	2'27"42	2'27"23	2'27"26	4'54"49
	Monod Julien	Citroën C2	ab	pp	pp	
Groupe A/ISA / 1601 à 3000 cmc						
1.	Mächler Albin	BMW 320i	2'11"60	2'11"93	2'11"63	4'23"23
2.	Berard Laurent	Honda Civic R	2'15"70	2'12"91	2'17"01	4'28"61
3.	Rappaz Joël	BMW M3 E30	2'37"59	2'38"49	2'37"20	5'14"79
Groupe A/ISA / + de 3000 cmc						
1.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	2'07"89	2'07"67	pp	4'15"56
2.	May Alain-Stéphane	Mitsubishi Lancer Evo 6	2'19"37	2'10"89	2'10"92	4'21"81
3.	Trombert Eric	Mazda 323 Turbo	2'16"02	2'16"86	pp	4'32"88
Groupe N/ISN / 0 à 1600 cmc						
1.	Pralong Christian	Peugeot 106 16V	2'25"86	2'26"55	2'27"42	4'52"42
2.	Mühlemann Heinz	Citroën Saxo VTS	2'28"66	2'27"55	2'29"03	4'56"21
Groupe N/ISN / 1601 à 2000 cmc						
1.	Lovey Michel	Honda Civic R	2'14"84	2'15"29	2'15"15	4'29"99
2.	Pinto Sergio	Renault Clio RS	2'15"61	2'16"10	2'16"21	4'31"71
3.	Leibundgut Pierre	Honda Integra Type R	2'18"75	2'18"07	2'18"50	4'36"57



4.	Frossard Anaël	Renault Clio RS	2'24"03	2'19"16	2'18"31	4'37"47
5.	Darbellay Grégoire	Renault Clio 2.0	2'22"12	2'21"63	2'21"40	4'43"03

Groupe N/ISN / + de 2000 cmc

1.	Büeler Toni	Mitsubishi Lancer Evo 10	2'08"14	2'08"05	2'09"02	4'16"19
2.	Droxler Sylvain	BMW M3 E36	2'14"41	2'15"03	2'14"43	4'28"84
3.	Cretegnay Jean-Romain	Ford Sierra Cosworth	2'14"98	2'14"33	2'15"21	4'29"31

Groupe SSC / + de 3000 cmc

1.	Macherel Martial	Subaru Impreza WRX STI	2'16"40	2'15"08	2'15"19	4'30"27
----	------------------	------------------------	---------	---------	---------	---------

Groupe SS / 2001 à 3000 cmc

1.	Kummer Reto	Mini Cooper S	2'24"89	2'22"24	2'22"19	4'44"43
----	-------------	---------------	---------	---------	---------	---------

Groupe IS / 2001 à 2500 cmc

1.	Zwahlen Christoph	Opel Kadett C	2'01"53	2'02"72	2'03"78	4'04"25
----	-------------------	---------------	---------	---------	---------	---------

Groupe E1 / 0 à 1600 cmc

1.	Wittwer Daniel	VW Golf I	2'11"12	2'11"84	2'14"69	4'22"96
2.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	2'14"97	2'14"38	2'14"67	4'29"05
3.	Kuster Michael	Alfa Romeo Sprint	2'16"75	2'14"99	ab	4'31"74
4.	Dupuis Igor	Citroën Saxo VTS	2'18"03	2'16"85	2'16"77	4'33"62

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Petignat Lionel	Peugeot 309 16V	2'11"50	2'11"63	2'12"56	4'23"13
2.	Darani Christian	VW Golf GTI 16V	2'12"43	2'12"59	2'13"48	4'25"02
3.	Golliard Patrick	Alfa Romeo 155 STW	2'12"39	2'15"58	2'14"23	4'26"62
4.	Hofstetter Rico	Mazda MX-5	2'15"32	2'16"62	2'16"38	4'31"70
5.	Luisier Yvan	Opel Kadett C	2'12"86	2'20"85	ab	4'33"71
6.	Constantin François	Opel Manta GSI	2'27"86	2'30"02	2'27"45	4'55"31
7.	Jehli Birgit	BMW 318 is	2'37"14	2'49"03	2'39"10	5'16"24
	Tapparel Eddy	Opel Kadett C City	2'17"37	ab	pp	
	Chatelet Mickael	VW Golf	ab	ab	pp	
	Boehler Stefan	Renault Clio	ab	pp	pp	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Chabod Dominique	Renault 5 Turbo	2'04"98	2'05"55	2'05"92	4'10"53
2.	Metroz Kevin	BMW E30	2'19"31	2'38"59	2'37"07	4'56"38

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Neff Frédéric	BMW 325i E30	2'05"10	2'05"74	2'06"04	4'10"84
2.	Lo Vacco Fabrizio	Lancia Delta S4	2'07"94	2'10"50	2'11"41	4'18"44

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'59"29	1'58"24	1'58"05	3'56"29
2.	Hulmann Valère	Mazda 323 GTX	2'06"30	2'08"33	2'06"42	4'12"72
3.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 9	2'10"98	2'10"57	2'11"65	4'21"55
4.	Juillard Richard	BMW 325 Compact	2'11"22	2'11"22	2'12"05	4'22"44
5.	Wildy Thomas	Lancia Delta Integrale	2'15"64	2'17"07	2'15"88	4'31"52
6.	Ducrey Sandy	Ford Sierra Cosworth	2'21"89	2'21"41	2'20"69	4'42"10
	Nicolas Gérard	Ford Sierra Cosworth	2'05"18	ab	pp	

Groupe E1 / + de 3500 cmc

1.	Schori Hans	Mitsubishi Lancer Evo RS	2'01"65	2'01"83	pp	4'03"48
----	-------------	--------------------------	---------	---------	----	---------

Porsche Cup Suisse

1.	Pfefferlé Alain	Porsche Carrera RSR	2'15"47	2'15"63	2'15"75	4'31"10
2.	Hostettler Bernard	Porsche 911 Carrera	2'21"12	2'23"36	pp	4'44"48

Groupe VHC / + de 2000 cmc

1.	Metroz Alain	Opel Ascona 400	2'19"74	2'22"93	2'19"57	4'39"31
----	--------------	-----------------	---------	---------	---------	---------