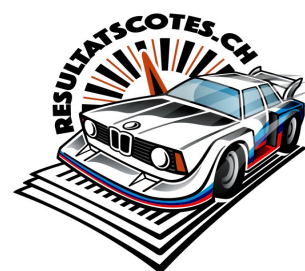




## Bergrennen Oberhallau / 26-27.08.2000

Classés : 116

<b>Groupe E2 / Toutes classes</b>					
1.	Meisterhans Nelson	Mega VI	1'49"20	1'42"81	3'32"01
<b>Groupe D/E / Formule Ford 1600 cmc</b>					
1.	Cappelletti Elios	Van Diemen RF90	1'45"98	1'35"65	3'21"63
2.	Mathy Stéphane	Van Diemen RF90	1'46"92	1'35"76	3'22"68
3.	Riand Richard	Van Diemen RF92	1'46"93	1'36"84	3'23"77
4.	Broillet Christian	Van Diemen RF91	1'47"70	1'36"15	3'23"85
5.	Auderset Nicolas	Van Diemen RF91			
<b>Groupe D/E / Formule Ford 1800 cmc</b>					
1.	Hasler Martin	Swift SC97	1'37"93	1'28"20	3'06"13
2.	Schenker Walo	Swift SC98	1'37"83	1'28"64	3'06"47
3.	Grütter Patrick	Van Diemen RF97	1'37"06	1'30"03	3'07"09
4.	Grünig Hans	Tatuus RC99	1'37"41	1'30"21	3'07"62
5.	Hug Fredi	Van Diemen RF96	1'38"49	1'30"13	3'08"62
6.	Maimone Fabio	Tatuus RC99	1'39"23	1'30"51	3'09"74
<b>Groupe D/E / Formule 3</b>					
1.	Zeller Jo	Dallara 399 Opel	1'26"81	1'18"85	2'45"66
2.	Frey Michel	Dallara 398 Opel	1'28"96	1'20"47	2'49"43
3.	Heimberg Marcel	Dallara 399 Opel	1'30"12	1'21"09	2'51"21
4.	Bähler Andreas	Dallara 394 Opel	1'29"13	1'22"14	2'51"27
5.	Sinopoli Anthony	Dallara 399 Opel	1'28"91	1'23"00	2'51"91
6.	Schrepfer Mirco	Dallara 399 Opel	1'31"14	1'21"47	2'52"61
7.	Debrunner Hansruedi	Dallara 397 Opel	1'30"88	1'22"31	2'53"19
8.	Sträuli Willi	Dallara 395 Fiat	1'32"79	1'22"57	2'55"36
9.	Marugg Peter	Dallara 394 Opel	1'32"05	1'26"23	2'58"28
10.	Huber Bruno	Ralt RT35 Alfa	1'33"16	1'25"49	2'58"65
11.	Dähler Kurt	Ralt 93C Alfa	1'34"72	1'25"74	3'00"46
12.	Gysin Fabian	Ralt RT34 Alfa	1'35"82	1'26"21	3'02"03
13.	Salamin Dominique	Dallara 393 Opel	1'34"48	1'28"36	3'02"84
14.	Scherle Heinz	Dallara F392 Alfa	1'37"74	1'30"53	3'08"27
15.	Felix Jürg	Dallara 393 Fiat	1'42"77	1'25"51	3'08"28
16.	Schuler Philipp	Martini MK58	1'38"80	1'30"61	3'09"41
17.	Savare Daniel	Ralt RT36 Alfa	1'41"02	1'30"81	3'11"83
18.	Blättler Tobias	Ralt RT36 Fiat	1'39"80	1'34"04	3'13"84
19.	Ruffieux André	Dallara 392 Ford	1'40"66	1'59"09	3'39"75
	Vetter Robert	Dallara 392 Opel	1'40"28	ab	
<b>Groupe D/E / Série IV 0 à 2000 cmc</b>					
1.	Antille Jean-Claude	Martini MK45 BMW	1'34"23	1'22"26	2'56"49
2.	Dufaux Jean-Jacques	Maurer BMW	1'36"96	1'21"89	2'58"85
<b>Groupe D/E / Formule 3000</b>					
1.	Bossy Roland	Reynard 89D RDMS	1'27"39	1'18"16	2'45"55
2.	Pillonel Yann	Lola T92/50 Ford	1'29"43	1'22"19	2'51"62
<b>Groupe CN / 0 à 3000 cmc</b>					
1.	Steiner Marcel	Martini MK77 BMW	1'29"85	1'20"32	2'50"17
2.	Stenger Herbert – (D)	Stenger Junior Prototyp	1'29"95	1'25"95	2'55"90
3.	Pfyl Josef	Centenari MK3 Alfa	1'35"41	1'23"76	2'59"17
4.	Gärtner Adolf	Argo JM21 Alfa	1'38"09	1'29"46	3'07"55
5.	Fuchs Walter	PRC S97 BMW	1'39"90	1'27"85	3'07"75
6.	Iseli Kurt	Osella PA16 Alfa	1'43"03	1'31"10	3'14"13
7.	Acklin Marcel	PRC M92 BMW	1'50"28	1'40"72	3'31"00
<b>Groupe B / + de 3000 cmc</b>					
1.	Bührer Nicolas	Porsche Carrera RS	1'39"69	1'37"04	3'16"73
<b>Groupe ST / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Sigrist Hans	Toyota Carina E	1'40"69	1'36"19	3'16"88
2.	Wiedmer Ernst	Peugeot 405			



<b>Groupe A / 0 à 1600 cmc</b>					
1.	Führer Mathias	Citroën Saxo VTS	1'44"95	1'43"66	3'28"61
2.	Schläppi Mathias	Citroën Saxo VTS	1'45"06	1'44"10	3'29"16
3.	Meier Mario	Citroën Saxo VTS	1'45"32	1'44"12	3'29"44
4.	Führer Bruno	Citroën Saxo VTS	1'45"97	1'45"02	3'30"99
5.	Lötscher Christof	Honda Civic SIR II			
<b>Groupe A / + de 3000 cmc</b>					
1.	Kothgassner Oswald – (A)	Mitsubishi Lancer Evo 6	1'46"15	1'42"62	3'28"77
<b>Groupe N / 0 à 1400 cmc</b>					
1.	Rüegg Ernst	Peugeot 106 Rallye	1'57"48	1'56"63	3'54"11
2.	Buser Lisbeth	Peugeot 106 Rallye	2'00"13	1'57"50	3'57"63
<b>Groupe N / 1401 à 1600 cmc</b>					
1.	Müller Oliver	Citroën Saxo VTS	1'57"15	1'53"04	3'50"19
<b>Groupe N / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Braun Werner – (D)	Opel Kadett GSI 16V	1'51"29	1'49"83	3'41"12
<b>Groupe SSC / + de 3000 cmc</b>					
1.	Mauerhofer Daniel	Mitsubishi Lancer Evo 6	1'42"42	1'41"39	3'23"81
<b>Groupe SS / 0 à 1600 cmc</b>					
1.	Jufer Michael	Peugeot 106 GTI	1'56"49	1'56"58	3'53"07
<b>Groupe SS / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Kamm Balthasar	Opel Astra OPC	1'48"49	1'49"20	3'37"69
2.	Wermelinger Werner	Opel Astra OPC	1'49"68	1'49"05	3'38"73
3.	Hediger René	Honda Integra Type R	1'51"05	1'48"43	3'39"48
4.	Kuhn Oskar	Renault Clio Sport	1'51"39	1'51"24	3'42"63
5.	Hedinger Bernhard	Peugeot 306 GTI	1'52"99	1'50"44	3'43"43
6.	Calderari Marco	Opel Astra OPC	1'52"52	1'50"94	3'43"46
7.	Rüfenacht Daniel	Opel Astra OPC	1'54"28	1'51"16	3'45"44
8.	Lüthi Walter	Renault Clio Sport	1'55"44	1'51"41	3'46"85
<b>Groupe ISA / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Bürki Martin	VW Golf GTI	1'49"39	1'42"30	3'31"69
<b>Groupe IS / 0 à 1400 cmc</b>					
1.	Mathys Hansueli	Fiat 128 3P	1'44"32	1'37"98	3'22"30
2.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'49"62	1'41"94	3'31"56
<b>Groupe IS / 1401 à 1600 cmc</b>					
1.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	1'40"38	1'36"18	3'16"56
2.	Faigle René	VW Scirocco	1'46"99	1'41"68	3'28"67
3.	Willener Werner	VW Golf GTI	1'47"83	1'41"27	3'29"10
<b>Groupe IS / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Erb Fritz	Opel Kadett GTE	1'37"71	1'28"66	3'06"37
2.	Kamm Edi	VW Golf	1'39"52	1'32"13	3'11"65
3.	Kissling Roger	Opel Kadett GTE	1'44"94	1'33"96	3'18"90
4.	Rüfenacht Alfred	Opel Kadett GTE	1'46"83	1'34"37	3'21"20
5.	Ehrbar Rolf	Opel Kadett C	1'47"06	1'37"64	3'24"70
6.	Grünig Hanspeter	Renault Clio Cup	1'48"82	1'45"34	3'34"16
7.	Doutaz Cédric	Renault Clio Cup	1'48"33	1'45"96	3'34"29
8.	Nigg Fredi	Renault Clio Cup	1'50"24	1'45"38	3'35"62
...					
	Toffel Pierre-Alain	Renault Clio Cup	1'51"60	1'48"45	3'40"05
...					
12.	Tenti Thierry	VW Golf GTI	1'55"22	1'45"51	3'40"73
<b>Groupe IS / 2001 à 2500 cmc</b>					
1.	Beltrami Andrea	BMW M3 E30	1'38"64	1'32"90	3'11"54
2.	Koch Josef	Opel Kadett GTE	1'41"37	1'30"18	3'11"55
3.	Chabod Dominique	Renault 5 Turbo	1'38"40	1'35"73	3'14"13



4.	Brugger Albert	Opel Ascona 400	1'43"96	1'30"87	3'14"83
5.	Nicolas Gérard	BMW M3 E30	1'39"90	1'35"11	3'15"01
<b>Groupe IS / 2501 à 3000 cmc</b>					
1.	Schenk Martin	Opel Commodore B	1'38"26	1'32"34	3'10"60
<b>Groupe IS / + de 3000 cmc</b>					
1.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'32"41	1'21"90	2'54"31
2.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'38"66	1'23"33	3'01"99
<b>Groupe E1 / Toutes classes</b>					
1.	Huber Christian	Caterham Super 7	1'46"24	1'36"46	3'22"70
2.	Borgo Oliver	Caterham Super 7	1'47"40	1'39"28	3'26"68
3.	Ceresa Fabrizio	Opel Kadett City	1'47"76	1'42"53	3'30"29
<b>Groupe E1 / British Race Challenge</b>					
1.	Sutter Ernst	MG C GT V8	1'54"37	1'50"75	3'45"12
2.	Messmer Rolf	Triumph Spitfire	1'57"21	1'52"57	3'49"78
3.	Senn Herbert	Triumph Spitfire MK3	1'58"05	1'53"94	3'51"99
<b>Groupe H / 0 à 1400 cmc</b>					
1.	Haag Mathias – (D)	VW Polo	2'11"10	2'02"22	4'13"32
<b>Groupe H / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Petter Richard – (A)	BMW 2002	1'41"65	1'37"64	3'19"29
2.	Winkler Bruno	Mercedes 190 Evo	1'46"82	1'38"23	3'25"05
<b>Groupe H / 2001 à 3000 cmc</b>					
1.	Meisel Reto	Mercedes 190 Evo	1'41"77	1'29"30	3'11"07
<b>Mazda MX-5 Cup</b>					
1.	Hadorn Daniel	Mazda MX-5	1'47"07	1'46"03	3'33"10
2.	Spieß Erwin	Mazda MX-5	1'46"92	1'46"49	3'33"41
3.	Debrunner Jean-Claude	Mazda MX-5	1'47"78	1'45"72	3'33"50
4.	Ryf Lukas	Mazda MX-5	1'47"33	1'46"33	3'33"66
5.	Schmid Roland	Mazda MX-5	1'47"29	1'46"57	3'33"86
6.	Scheidegger Ernst	Mazda MX-5	1'47"39	1'47"02	3'34"41
7.	Schneiter Kurt	Mazda MX-5	1'48"17	1'46"27	3'34"44
8.	Egli Diego	Mazda MX-5	1'48"07	1'46"49	3'34"56
9.	Wicki Robert	Mazda MX-5	1'48"37	1'46"87	3'35"24
10.	Baumgartner Dani	Mazda MX-5	1'48"53	1'46"99	3'35"52
...					
13.	Siffert Philippe	Mazda MX-5			
...					
15.	De Graaf Pierre	Mazda MX-5			
<b>Renault Speed Trophy / Clio</b>					
1.	Hedinger Matthias	Renault Clio Sport	1'42"82	1'40"07	3'22"89
<b>Renault Speed Trophy / Mégane</b>					
1.	Kropf Hanspeter	Renault Mégane	1'44"42	1'41"38	3'25"80
2.	Stirnemann Beat	Renault Mégane	1'43"77	1'42"37	3'26"14
<b>Porsche Cup Suisse</b>					
1.	Staub Adrian	Porsche 911 RS	1'46"27	1'42"75	3'29"02
<b>Groupe VHC / Toutes classes</b>					
1.	Stoitzner Alfred – (A)	Lotus F2	1'50"59	1'39"44	3'30"03