



Bergrennen Oberhallau / 27-28.08.2005

Présents : 159

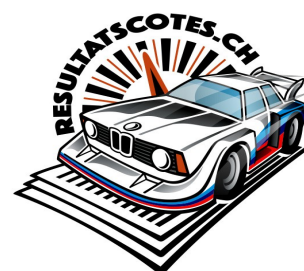
Partants : 143

Classés : 138

Groupe D/E2 / 1151 à 1400 cmc					
1.	Scolaro Antonino	Fiat 500 Proto	1'40"43	1'41"95	3'22"38
Groupe D/E2 / 1401 à 1600 cmc					
1.	Eigenmann Bruno	Ralt RT3	1'27"01	1'25"39	2'52"40
2.	Hänni Ernst	Reynard 89F	1'42"11	1'41"97	3'24"08
3.	Riester Oliver James	Reynard Ford	1'45"06	1'43"26	3'28"32
Groupe D/E2 / 1601 à 2000 cmc					
1.	Eigenmann Franz	Ralt RT34	1'24"49	1'25"92	2'50"41
2.	Rohr Ruedi	Formule Opel Lotus	1'32"15	1'31"77	3'03"92
3.	Kindler Martin	Tatuus FF	1'35"69	1'29"06	3'04"75
4.	Balmer Christian	Tatuus FR2000	2'03"41	1'24"67	3'28"08
	Flach Martin	Swica 387	pp	pp	
	Wilhelm Bruno	Reynard 89F	pp	pp	
	Leisibach Bruno	Reynard 873	pp	pp	
Groupe D/E2 / 2001 à 3000 cmc					
1.	Diener Marcus	Ford Fiesta	1'50"29	1'50"16	3'40"45
Groupe D/E2 / + de 3000 cmc					
1.	Grünenwald Roman	Dutton B Plus	1'29"96	1'28"97	2'58"93
2.	Hodel Anton	Chevrolet Monte Carlo	1'31"81	1'29"81	3'01"62
3.	Hilpert Rolf	RAM Cobra	1'33"25	1'33"09	3'06"34
4.	Schmidli Roman	Chevy Race Truck	1'34"48	1'36"23	3'10"71
5.	Kaufmann Urs	Chevy Race Truck	1'35"85	1'35"74	3'11"59
6.	Rüede Alain	Chevrolet Race Truck	1'37"92	1'38"03	3'15"95
	Mayer Patrick	Ford F150	pp	pp	
Groupe D/E / Formule Renault					
1.	Pfaeffle Dieter – (D)	Tatuus Renault	1'38"31	1'36"79	3'15"10
Groupe D/E / Formule 3					
1.	Dütsch Patrick	Dallara F302/04 Opel	1'17"47	1'17"60	2'35"07
2.	Sinopoli Anthony	Dallara F302 Opel	1'18"01	1'18"01	2'36"02
3.	Sträuli Willi	Dallara F301 Fiat	1'20"22	1'20"84	2'41"06
4.	Felix Jürg	Dallara F397 Fiat	1'21"49	1'21"95	2'43"44
5.	Gysin Fabian	Dallara F394 Fiat	1'21"96	1'21"50	2'43"46
6.	Savare Daniel	Dallara F393 Fiat	1'23"42	1'24"04	2'47"46
	Vetter Robert	Dallara F397 Opel	pp	pp	
	Debrunner Hansruedi	Dallara F398 Opel	pp	pp	
Groupe D/E / Formule 3000					
1.	Berguerand Eric	Lola T96 Ford	1'12"26	1'14"02	2'26"28
2.	Murisier Jean-Daniel	Reynard 92D Ford	1'14"90	1'13"51	2'28"41
3.	Debrunner Jean-Claude	Dallara Nissan V6	1'15"47	1'15"81	2'31"28
4.	Dufaux Jean-Jacques	Reynard 91D Judd	1'16"62	1'16"51	2'33"13
Groupe CN / 1601 à 2000 cmc					
1.	Zeller Gebhard – (D)	PRC	1'39"44	1'39"23	3'18"67
Groupe CN / 2001 à 3000 cmc					
1.	Zajelsnik Patrick – (D)	Osella PA20/S	1'16"86	1'17"35	2'34"21
2.	Steiner Marcel	Martini MK77 BMW	1'17"42	1'16"88	2'34"30
3.	Leikem Harald – (D)	Osella PA20/S	1'21"15	1'20"67	2'41"82
4.	Brebsom Nicolas – (LUX)	Osella PA20/S	1'23"36	1'22"27	2'45"63
5.	Gärtner Adi	Martini MK66 Alfa	1'24"15	1'24"19	2'48"34
6.	Fuchs Walter	PRC S03 BMW	1'24"68	1'23"86	2'48"54
7.	Müller Urs	Argo JM21 Alfa	1'26"54	1'26"92	2'53"46



Groupe C3 / 0 à 2500 cmc					
1.	Öppinger Erich – (D)	Osella PA16	1'24"07	1'23"81	2'47"88
2.	Zajelsnik Josef – (D)	Lucchini P01	1'26"17	1'25"35	2'51"52
3.	Kerber Michael – (D)	URD C394	1'29"96	1'31"51	3'01"47
Groupe GT / + de 3000 cmc					
1.	Bührer Nicolas	Porsche 996 GT3	1'27"74	1'27"91	2'55"65
Groupe ST / 1601 à 2000 cmc					
1.	Grünig Hanspeter	Opel Vectra	1'32"65	1'33"06	3'05"71
Groupe DTC / 1601 à 2000 cmc					
1.	Zbinden Stephan	Honda Civic DPM	1'33"88	1'33"38	3'07"26
2.	Niklaus Jürg	Honda Integra Type R	1'35"70	1'34"76	3'10"46
Groupe A / 0 à 2000 cmc					
1.	Grimaldi Romeo	Honda Civic Type R	1'35"22	1'35"10	3'10"32
2.	Bonvin Yann	Citroën Saxo VTS	1'38"66	1'40"01	3'18"67
3.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	1'41"94	1'41"29	3'23"23
4.	Tschaggelar Stephan	Opel Astra OPC	1'43"25	1'42"64	3'25"89
5.	Straub Heinz-René	Opel Astra OPC	1'49"61	1'50"31	3'39"92
6.	Amman Pascal	Opel Astra OPC	2'02"91	1'46"44	3'49"35
	Bernet Bruno	Citroën Saxo VTS	pp	pp	
Groupe A / + de 3000 cmc					
1.	Zeller Thomas	Mitsubishi Lancer Evo 6	1'33"49	1'33"21	3'06"70
Groupe N / 1601 à 2000 cmc					
1.	Laubscher Rene	Honda Civic Type R	1'38"04	1'37"29	3'15"33
Groupe ISA / 2001 à 2500 cmc					
1.	Pironaci Giuseppe	BMW M3 E30	1'32"12	1'31"51	3'03"63
Groupe ISN / 0 à 1400 cmc					
1.	Bolt Jeremias	Peugeot 106 Rallye	1'53"63	1'52"22	3'45"85
Groupe SSC / + de 1600 cmc					
1.	Tschümperlin Pius	Porsche GT2	1'36"06	1'35"69	3'11"75
2.	Krieg Dieter	Toyota MR2	1'49"70	1'47"92	3'37"62
Groupe SS / 1601 à 2000 cmc					
1.	Wicki Robert	Renault Clio RS	1'39"53	1'39"96	3'19"49
2.	Hedinger Bernhard	Peugeot 206 RC	1'41"59	1'40"35	3'21"94
3.	Kuhn Oskar	Renault Clio RS	1'41"80	1'41"16	3'22"96
4.	Jufer Michael	Honda Civic Type R	1'42"49	1'43"26	3'25"75
5.	Stucki Andreas	Renault Clio Sport	1'44"07	1'42"76	3'26"83
6.	Kamm Petra	Renault Clio Sport	1'47"05	1'46"65	3'33"70
Groupe IS / 0 à 1600 cmc					
1.	Rohr Werner	Toyota Corolla	1'30"80	1'33"06	3'03"86
2.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'32"76	1'32"15	3'04"91
3.	Willener Werner	VW Golf GTI	1'35"33	1'35"29	3'10"62
4.	Keller Renzo	Suzuki Swift GTI	1'46"25	1'47"80	3'34"05
	Mägli Thomas	VW Golf GTI	1'38"85	pp	
	Kamm Edy	VW Scirocco	pp	pp	
Groupe IS / 1601 à 2000 cmc					
1.	Roth Marc	Toyota Corolla	1'26"23	1'26"11	2'52"34
2.	Ehrbar Rolf	Opel Kadett C	1'27"40	1'28"65	2'56"05
3.	Marty Roman	Opel Kadett C	1'31"52	1'31"52	3'03"04
4.	Tenti Thierry	VW Golf GTI	1'32"34	1'31"72	3'04"06
5.	Buschor Armin	Toyota Celica	1'30"97	1'33"17	3'04"14
6.	Steiner Reto	Ford Escort RS	1'32"91	1'32"52	3'05"43
7.	Faigle Rene	VW Scirocco 16V	1'33"39	1'32"75	3'06"14
8.	Grünig Hans-Rudolf	Opel Kadett GTE	1'33"43	1'33"30	3'06"73
9.	Darani Christian	VW Golf GTI	1'34"31	1'34"00	3'08"31
10.	Schaffner Thomas	Renault Mégane Cup	1'36"50	1'36"15	3'12"65



11.	Andrey Thomas	Renault Mégane Cup	1'37"34	1'37"00	3'14"34
12.	Leupi Markus	Opel Kadett C	1'36"98	1'37"46	3'14"44
13.	Trumpfheller Uwe	Renault Mégane Cup	1'38"06	1'38"18	3'16"24
14.	Zysset Peter	VW Golf	1'39"02	1'37"93	3'16"95
15.	Boss Beat	Renault Mégane Cup	1'39"59	1'38"62	3'18"21
16.	Lüthi Michael	Renault Mégane Cup	1'39"72	1'38"54	3'18"26
17.	Freivogel Daniel	VW Golf GTI	1'39"74	1'39"72	3'19"46
18.	Sperandio Roger	Opel Kadett C	1'41"37	1'41"09	3'22"46
19.	Gerber Bruno	Renault Mégane Cup	1'42"17	1'41"04	3'23"21
20.	Krause Fabienne	Renault Mégane Cup	1'41"59	1'42"30	3'23"89
21.	Buser Lisbeth	Renault Mégane Cup	1'45"39	1'44"47	3'29"86
22.	Laukas Thomas	Renault Clio Cup	1'46"85	1'46"73	3'33"58
23.	Kieber Peter	VW Golf GTI	1'47"55	1'47"91	3'35"46
	Zürcher Urs	Opel Kadett GTE	1'30"73	ab	
	Leuenberger Frederic	Renault Mégane Cup	1'36"41	ab	
	Zbinden Pierre-Alain	Renault Mégane Cup	pp	pp	
	Banz Urs	Opel Ascona B	pp	pp	
	Kissling Roger	Opel Kadett GTE	pp	pp	

Groupe IS / 2001 à 2500 cmc

1.	Koch Josef	Opel Kadett 16V	1'26"57	1'25"44	2'52"01
2.	Lompa Flavio	BMW M3 E30	1'28"52	1'29"26	2'57"78
3.	Sawatzki Bruno	Opel Ascona B	1'31"80	1'31"74	3'03"54
4.	Ochsner Jürg	Opel Kadett GTE	1'32"30	1'32"26	3'04"56
5.	Eberle Harry	Opel Manta B	1'36"75	1'36"57	3'13"32
	Brugger Albert	Opel Ascona 400	ab	pp	

Groupe IS / + de 2500 cmc

1.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'18"31	1'18"38	2'36"69
2.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'23"00	1'21"71	2'44"71
3.	Suter Otto	Alfa Romeo 75 V6	1'41"96	1'40"21	3'22"17

Groupe E1 / 0 à 1600 cmc

1.	Schüpbach Manfred	Fiat 127 Abarth	1'39"00	1'38"65	3'17"65
2.	Bilger René	VW Golf GTI	1'41"10	1'41"37	3'22"47
3.	Albicker Fiorello	Fiat Abarth 590	1'56"62	1'56"25	3'52"87

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Bürki Martin	VW Golf	1'30"47	1'30"19	3'00"66
2.	Steck Peter	BMW M3 STW	1'30"22	1'30"72	3'00"94
3.	Bissegger Fredy	Renault Clio Cup	1'35"11	1'35"42	3'10"53
4.	Imthurn Valentin	VW Scirocco	1'37"31	1'36"99	3'14"30
5.	Bürki Roger	BMW 320i	1'39"55	1'42"31	3'21"86
6.	Servalli Roberto	Opel Kadett City	1'41"32	1'41"52	3'22"84
7.	Schmutz Fritz	Mercedes 190E	1'40"96	1'41"96	3'22"92
8.	Baumgartner Dani	Mazda MX-5 Cup	1'42"54	1'42"40	3'24"94
9.	Hofstetter Rico	Mazda MX-5 Cup	1'45"23	1'44"83	3'30"06
10.	Rothenberger Sandro	Opel Kadett C	1'47"50	1'46"51	3'34"01
11.	Augsburger Peter	Audi 80	1'49"60	1'50"90	3'40"50
	Howald Martin	VW Vento	1'44"43	ab	
	Küpfer Patrick	Opel Corsa KPC	pp	pp	

Groupe E1 / + de 2000 cmc

1.	Geninasca Sacha	Lancia Delta S4	1'24"65	1'23"78	2'48"43
2.	Büeler Toni	Mitsubishi Lancer Evo 6	1'25"15	1'24"95	2'50"10
3.	Ruch René	Ferrari 355 GT	1'26"98	1'27"81	2'54"79
4.	Jenni Willi	Porsche 911	1'30"74	1'31"68	3'02"42
5.	Papagna David	Renault 5 Maxi 2	1'34"64	1'32"93	3'07"57
6.	Castella David	BMW 325	1'34"69	1'33"89	3'08"58
7.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	1'30"69	1'38"80	3'09"49
8.	Petitjean Claude	Nissan Fairlady	1'36"24	1'35"89	3'12"13
9.	Bischof Patrick	Porsche 911 Carrera	1'43"80	1'32"06	3'15"86
10.	Neuhauser Michael	BMW M3	1'40"92	1'41"14	3'22"06
11.	Jaussi Marc	Audi 80 RS2 Turbo	1'42"08	1'42"66	3'24"74
12.	Wyser Gustav	Audi 80 Quattro	1'37"20	1'55"18	3'32"38
	Delea Angelo	Porsche Carrera	pp	pp	



Groupe H / 0 à 4000 cmc					
1.	Beck Christof – (A)	Lancia Delta Intégrale	1'30"89	1'30"48	3'01"37
2.	Petter Richard – (A)	BMW 2002 16V	1'30"69	1'31"07	3'01"76
3.	Herrmann Roland – (D)	VW Polo Coupé	1'41"82	1'42"67	3'24"49
Renault Clio Speed Trophy					
1.	Hedinger Matthias	Renault Clio RS	1'34"48	1'33"83	3'08"31
2.	Leutenegger Rene	Renault Clio RS	1'34"32	1'34"08	3'08"39
3.	Ruh Michael	Renault Clio RS	1'35"15	1'35"39	3'10"54
4.	Wolf Marcel	Renault Clio RS	1'36"22	1'34"85	3'11"07
5.	Rohr Thomas	Renault Clio RS	1'36"19	1'36"02	3'12"21
6.	Spiess Erwin	Renault Clio RS	1'36"63	1'35"67	3'12"30
7.	Wolf Beat	Renault Clio RS	1'37"33	1'36"58	3'13"91
8.	Wüst Josef	Renault Clio RS	1'37"46	1'37"43	3'14"89
9.	Martin Alain	Renault Clio RS	1'39"02	1'38"33	3'17"35
	Sewer Rene	Renault Clio RS	pp	pp	
Groupe VHC G1 + G2 / 0 à 1300 cmc					
1.	Pauli Walter	Alpine 1300 S	1'43"28	1'42"46	3'25"74
2.	Duss Heinz	Austin Cooper	1'49"28	1'48"57	3'37"85
Groupe VHC H / 0 à 1300 cmc					
1.	Buess Jürg	Alfa Romeo Giulia Sprint	1'58"75	1'58"97	3'57"72
Groupe VHC H / 1301 à 2000 cmc					
1.	Stähli Hans	Brabham BT 36	1'31"94	1'31"49	3'03"43
2.	Balemi Gian Marco	Alpine A110	1'47"53	1'48"31	3'35"84
Groupe VHC H / + de 2000 cmc					
1.	Cavallero Sandro	Porsche 911 S	1'48"19	1'47"98	3'36"17
Groupe VHC I / 0 à 1000 cmc					
	Carusone Dino	Fiat Giannini	pp	pp	
Groupe VHC I / + de 1000 cmc					
	Becker Bernhard – (D)	Porsche 910	pp	pp	