

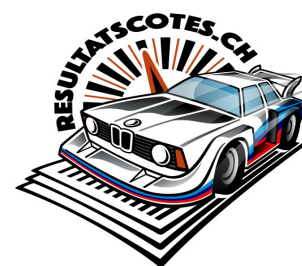
Bergrennen Oberhallau / 25-26.08.2012

Présents : 201

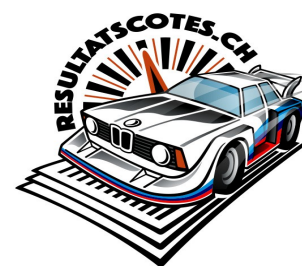
Partants : 195

Classés : 187

Groupe E2-SS / 0 à 1150 cmc						
1.	Stenzel Ralf – (D)	Gloria C8F	1'39"00	1'39"02	1'36"28	3'15"28
Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Balmer Christian	Tatuus Formula Master	1'16"56	1'16"09	1'16"74	2'32"65
2.	Weber Christophe	Dallara F302/04 Opel F3	1'20"93	1'20"48	1'19"96	2'40"44
3.	Eigenmann Bruno	Dallara Opel F3	1'21"78	1'21"40	1'21"92	2'43"18
4.	Amweg Thomas	Tatuus Renault	1'22"35	1'21"52	1'21"67	2'43"19
5.	Amweg Manuel	Tatuus Renault	1'23"00	1'21"81	1'21"85	2'43"66
6.	Debrunner Hansruedi	Dallara F398 F3	1'21"54	1'22"56	1'23"28	2'44"10
7.	Tobler Marcel	Dallara F300 F3	1'23"12	1'21"96	pp	2'45"08
8.	Planchamp Didier	Tatuus Renault	1'23"11	1'23"13	1'22"05	2'45"16
9.	Gysin Fabian	Dallara F399/00 Fiat F3	1'22"39	1'23"00	1'24"53	2'45"39
10.	Mauerhofer Daniel	Tatuus Renault	1'25"35	1'23"97	1'24"02	2'47"99
11.	Gulotti Dominic	Tatuus Renault	ab	1'25"56	1'26"17	2'51"73
12.	Schmid Marco	Tatuus Renault	1'31"84	1'21"05	ab	2'52"89
13.	Riester Oliver James	Dallara F392 Honda F3	1'34"03	1'30"08	pp	3'04"11
Groupe E2-SS / 2001-3000 cmc						
1.	Steiner Marcel	Osella FA30 Zytek	1'08"65	1'08"60	1'08"49	2'17"09
2.	Volluz Joël	Reynard 95D F3000	1'08"61	ab	1'09"56	2'18"17
3.	Lachat Florian	Tatuus Turbo	1'11"33	1'10"32	1'10"29	2'20"61
4.	Ducommun Julien	Martini MK69	1'41"90	1'16"29	1'20"25	2'36"54
Groupe E2-SC / 0 à 1400 cmc						
1.	Bentivoglio Pasquale – (I)	Chiavenuto 008B	1'24"42	1'24"67	1'22"45	2'46"87
2.	D'Acri Francesco – (D)	Elia Avrion ST09	1'25"39	1'24"32	1'23"92	2'48"24
3.	Scolaro Antonino	Elia Scolaro 8	1'27"03	1'25"20	1'40"19	2'52"23
Groupe E2-SC / 1601 à 2000 cmc						
1.	Blum Mario – (A)	PRC S4 Honda	1'19"91	1'18"81	1'18"80	2'37"61
2.	Wolpert Uwe – (D)	UWR WFK 07	1'27"57	1'28"08	1'27"07	2'54"64
Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc						
1.	Müller Urs	Osella PA30	1'16"11	1'16"41	1'15"42	2'31"53
	Gebhard Dino – (D)	Osella PA20/S	pp	pp	pp	
Groupe CN / 0 à 2000 cmc						
1.	Vermeille Xavier	Norma M20 Honda	1'20"94	1'20"31	1'20"37	2'40"68
2.	Hunziker Herbert	Norma M20F Honda	1'21"20	1'20"83	1'21"15	2'41"98
3.	Bereiter Arno – (A)	PRC Honda	1'23"69	1'22"88	1'22"83	2'45"71
4.	Amann Peter – (A)	PRC Honda	1'28"46	1'28"65	1'29"64	2'57"11
Groupe GT / + de 3000 cmc						
1.	Bührer Nicolas	Porsche 997 GT3 RS	1'30"41	1'28"75	1'27"69	2'56"44
Groupe A/ISA / 0 à 1400 cmc						
1.	Moser Stephan	Toyota Yaris JTD	1'48"92	1'46"57	1'45"89	3'32"46
2.	Schlup Daniel	Toyota Yaris	1'48"93	1'47"72	1'44"93	3'32"65
Groupe A/ISA / 1401 à 1600 cmc						
1.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	1'37"96	1'36"04	1'37"38	3'13"42
2.	Bernet Bruno	Citroën Saxo VTS	1'42"65	1'41"57	1'41"96	3'23"53
Groupe A/ISA / 1601 à 2000 cmc						
1.	Aebi Marcel	Honda Civic Type R	1'46"58	1'41"74	1'40"46	3'22"20
2.	Stoll Volker – (D)	Peugeot 306 S16	1'42"60	1'42"59	1'39"84	3'22"43
3.	Naef Lukas	Renault Clio	1'42"34	1'41"61	1'40"96	3'22"57
	Leibundgut Pierre	Honda Integra Type R	pp	pp	pp	



Groupe A/ISA / + de 3000 cmc						
1.	Nicolas Gérard	Ford Focus WRC	1'28"85	1'26"59	1'28"44	2'55"03
2.	Kothgassner Oswald – (A)	Mitsubishi Lancer Evo 6	1'45"93	1'39"65	1'40"62	3'20"27
	Kessler Thomas	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'29"87	ab	pp	
Groupe N/ISN / 0 à 1600 cmc						
1.	Mühlemann Heinz	Citroën Saxo VTS	1'45"99	1'44"45	1'43"83	3'28"28
2.	Steiner Chris	Honda Civic	1'46"13	1'45"71	1'43"92	3'29"63
Groupe N/ISN / + de 3000 cmc						
1.	Widmer Michael	Mitsubishi Lancer Evo 10	1'31"35	1'28"92	1'30"82	2'59"74
Groupe SSC / + de 3000 cmc						
1.	Mächler Albin	BMW 1e M-Coupé	1'31"64	1'30"54	1'29"45	2'59"99
2.	Raeli Jérôme	Mitsubishi Lancer Evo 6	1'37"26	1'36"17	1'36"00	3'12"17
3.	Junod Cédric	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'43"80	1'40"46	1'39"48	3'19"94
Groupe SS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Wicki Robert	Honda Integra Type R	ab	1'39"38	1'38"99	3'18"37
2.	Graf Roland	Honda Integra Type R	1'43"03	1'39"72	1'39"36	3'19"08
3.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	1'46"64	1'44"12	1'43"96	3'28"08
4.	Krähenbühl André	Honda Integra Type R	1'47"13	1'46"08	1'45"87	3'31"95
Groupe SS / + de 3000 cmc						
1.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé	1'54"54	1'53"22	1'52"73	3'45"95
Groupe IS / 0 à 1600 cmc						
1.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	1'28"88	1'28"14	1'28"42	2'56"56
2.	Rohr Werner	Toyota Corolla	1'29"64	1'29"10	1'29"15	2'58"25
3.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'32"50	1'31"65	1'31"83	3'03"48
4.	Oberhofer Rudi	VW Golf 16V	1'35"08	1'32"66	1'32"59	3'05"25
5.	Oulevay Christophe	VW Scirocco	1'36"38	1'33"99	1'33"75	3'07"74
6.	Burri Stephan	Citroën Saxo	1'36"41	1'34"02	1'33"91	3'07"93
7.	Halbheer Beat	Citroën Saxo	1'34"54	1'34"57	1'34"76	3'09"11
8.	Jungi Rolf	Citroën Saxo JM	1'38"67	1'36"76	1'35"93	3'12"69
9.	Maegli Thomas	VW Golf GTI	1'36"59	1'37"56	1'36"24	3'12"83
10.	Zihlmann Roland	VW Golf 1	1'37"04	1'37"31	1'37"00	3'14"04
11.	Schmid Ruedi	VW Golf I RSR	1'39"08	1'38"63	1'37"98	3'16"61
12.	Sprecher Roland	Peugeot 106 DMS	1'41"45	1'39"34	1'41"37	3'20"71
	Bürki Martin	VW Polo II 16V MB	pp	pp	pp	
Groupe IS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Krieg Danny	Opel Kadett C	1'28"03	1'27"51	1'27"58	2'55"09
2.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	ab	1'28"76	1'27"38	2'56"14
3.	Vallat Patrick	VW Golf	1'31"90	1'29"21	1'29"37	2'58"58
4.	Frei Thomas	Opel Kadett C	1'30"55	1'32"23	1'30"67	3'01"22
5.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	ab	1'34"40	1'32"95	3'07"35
6.	Burri Rolf	Opel Kadett C	1'35"90	1'35"96	1'35"77	3'11"67
7.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	1'44"74	1'40"02	1'38"51	3'18"53
Groupe IS / 2001 à 2500 cmc						
1.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	1'24"52	1'24"71	1'25"94	2'49"23
2.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	1'27"04	1'27"74	1'26"31	2'53"35
3.	Banz Urs	Opel Ascona B	1'29"84	1'28"95	1'58"89	2'58"79
4.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	1'31"34	1'29"58	1'29"91	2'59"49
5.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'31"59	1'31"03	1'30"05	3'01"08
6.	Sawatzki Bruno	Opel Ascona B	1'32"97	1'31"53	1'32"07	3'03"60
7.	Neuhauser Michael	BMW M3 DTM	1'35"71	1'34"29	1'33"25	3'07"54
Groupe IS / 2501 à 3000 cmc						
	Gerspacher Jürgen	Lancia Delta S4	pp	pp	pp	
Groupe IS / + de 3000 cmc						
1.	Pfefferlé Alain	Porsche Carrera RSR	1'33"31	1'31"97	1'32"27	3'04"24
Groupe E1 / 0 à 1400 cmc						
1.	Bächler Martin	VW Lupo Cup	1'37"16	1'36"29	1'36"31	3'12"60
2.	Dürig André	Fiat Uno	1'43"48	1'42"34	1'41"26	3'23"60



3.	Baumgartner Jürgen	Mazda 323	1'42"45	1'43"06	1'42"24	3'24"69
4.	Oreiller John	Lada Samara	1'49"96	1'48"20	1'49"63	3'37"83
5.	Fleury Frédéric	Opel Corsa A	1'52"55	1'52"10	1'52"92	3'44"65
6.	Raemy Ole	Citroën AX GT	2'01"72	1'58"47	1'58"44	3'56"91

Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Wenger Manuel	Peugeot 106 MLP	1'32"75	1'32"66	1'32"23	3'04"89
2.	Rohr Christoph	Audi 50 MLP	1'34"03	1'32"54	1'32"66	3'05"20
3.	Bieri Adrian	VW Scirocco	1'36"37	1'34"73	1'34"26	3'08"99
4.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	1'36"26	1'37"86	1'35"72	3'11"98
5.	Wüthrich Urs	Mazda 323	1'37"06	1'36"23	1'35"86	3'12"09
6.	Senn Rico	Honda Civic	1'50"18	1'49"57	1'48"14	3'37"71

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Erb Fritz	Opel Kadett GTE	1'24"53	1'25"11	1'24"65	2'49"18
2.	Emsenhuber Michael – (A)	VW Corrado 16V	1'28"53	1'28"94	1'28"69	2'57"22
3.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	1'29"76	1'29"40	1'28"97	2'58"37
4.	Faigle René	VW Scirocco	1'31"12	1'29"86	1'29"36	2'59"22
5.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5	1'32"72	1'31"21	1'30"87	3'02"08
6.	Kümin Simon	Honda Civic Type R	1'31"91	1'31"58	1'30"84	3'02"42
7.	Fauler Dani	VW Golf 16V	1'32"87	1'31"24	1'31"40	3'02"64
8.	Baumann Hansjörg	Opel Kadett C	1'32"14	1'31"48	1'31"27	3'02"75
9.	Fellmann Marcel	Honda Civic Type R	1'32"26	2'17"64	1'31"83	3'04"09
10.	Grimaldi Romeo	Honda Civic R	1'32"21	1'32"45	1'31"91	3'04"12
11.	Hofstetter Rico	Mazda MX-5	1'35"36	1'34"12	1'34"05	3'08"17
12.	Suter Michael	VW Scirocco MRS	1'34"54	1'34"32	1'34"63	3'08"86
13.	Spiess Erwin	Renault Clio RS	1'34"96	1'35"61	1'33"93	3'08"89
14.	Zürcher Urs	BMW 320i	1'35"68	1'35"08	1'34"87	3'09"95
15.	Gerber Christian	Opel Kadett E	1'35"57	1'34"42	1'35"65	3'09"99
16.	Kammer Daniel	Seat Ibiza	1'35"84	1'34"85	1'35"18	3'10"03
17.	Böhler Stefan	Renault 5 GTE	1'36"07	1'34"12	1'36"26	3'10"19
18.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	1'35"90	1'36"07	1'35"92	3'11"82
19.	Bissegger Fredy	Renault Clio Cup	1'37"37	1'36"76	1'36"07	3'12"83
20.	Schwab Günther – (A)	Renault Clio Cup	1'36"67	1'37"81	1'37"50	3'14"17
21.	Bosshard Markus	Lotus Elise SKR2	1'37"82	1'37"12	1'37"30	3'14"42
22.	Zbinden Stephan	Honda Civic Type R	1'39"47	1'38"03	1'36"48	3'14"51
23.	Graf Othmar	Mazda MX-5	1'38"94	1'38"00	1'37"78	3'15"78
24.	Grünig Stefan	VW Golf 8V	1'39"32	1'37"95	1'38"36	3'16"31
25.	Graf Thomas	Opel Tigra	1'39"91	1'39"83	pp	3'19"74
26.	Kammermann Thomas	VW Golf 3 Kit-Car	1'43"52	1'39"91	1'40"39	3'20"30
27.	Lanz Andreas	Toyota GT86	1'41"89	1'40"94	1'40"58	3'21"52
28.	Bernhard Diego	Alfa Romeo GTV	1'45"47	1'42"85	1'43"96	3'26"81
29.	Egli Philip	VW Scirocco 16V	1'44"32	1'49"04	1'46"83	3'31"15
30.	Küpfer Patric	Opel Corsa B	1'50"20	1'48"75	1'47"51	3'36"26
31.	Spring Andreas	BMW 318is E36	1'49"71	1'49"36	1'50"06	3'39"07
	Lampert Christoph – (A)	VW Golf GTI	ab	pp	pp	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

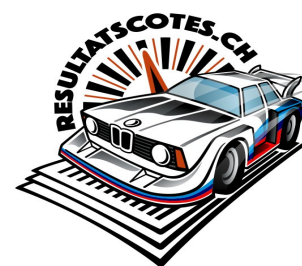
1.	Zwahlen Christoph	Opel Kadett C	1'23"99	1'24"17	1'24"14	2'48"13
2.	Köchli René	Honda Civic VTi	1'30"32	1'28"16	1'27"97	2'56"13
3.	Petter Richard – (A)	BMW M3 E30	1'36"19	1'33"99	1'33"90	3'07"89
4.	Marchand Nicolas	Opel Astra F	1'38"35	1'37"20	1'37"46	3'14"66
5.	André Marcel	Mercedes 190 DTM	1'41"30	1'37"94	1'37"68	3'15"62
6.	Soldini Fulvio	VW Polo G40	1'48"05	1'46"61	1'46"26	3'32"87
7.	Stanzl Rudi – (D)	Porsche 924 S	2'01"54	2'00"43	2'00"13	4'00"56
	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Favre Bertrand	BMW E30	1'32"36	1'32"33	1'32"33	3'04"66
2.	Herzig Patrick	Porsche RSR	1'42"64	1'33"24	1'32"27	3'05"51
3.	Nüesch René	BMW 320i	1'34"85	1'33"12	1'32"94	3'06"06
4.	Schlegel Ulrich	BMW M3	1'35"95	1'34"86	1'33"33	3'08"19
5.	Krieg Dieter	VW New Beetle Cup	1'43"37	1'41"84	1'41"40	3'23"24
	Lichtsteiner Marco	Seat Leon MK1	1'41"70	pp	pp	

Groupe E1 / + de 3000 cmc

1.	Büeler Toni	Mitsubishi Lancer Evo 6 RS	1'19"79	1'20"23	1'19"69	2'39"48
2.	Ruch René	Ferrari 355 GT	1'25"55	1'24"29	1'26"18	2'49"84



3.	Jenni Willi	Porsche 911 RSR	1'26"67	1'26"23	1'28"19	2'52"90
4.	Wüthrich Simon	VW Golf II Turbo	1'27"57	1'27"17	1'26"74	2'53"91
5.	Beiner Jürg	BMW M3 Schirmer	1'28"19	1'27"53	1'27"37	2'54"90
6.	Marti René	Mitsubishi Lancer Evo 6	1'28"02	1'28"06	1'28"11	2'56"08
7.	Zemp Michel	Seat Leon Supercopa	1'29"85	1'29"92	1'29"41	2'59"26
8.	Bratschi Ronnie	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'30"65	1'31"00	1'28"98	2'59"63
9.	Chiquita Jean-Paul	BMW 318is	1'31"36	1'31"02	ab	3'02"38
10.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	1'33"89	1'32"08	1'32"60	3'04"68
11.	Gehr Mark	Mazda RX7 Turbo	1'34"75	1'31"57	1'34"14	3'05"71
12.	Fischer Yves	Mitsubishi Lancer Evo 9	1'35"33	1'33"84	1'34"51	3'08"35
13.	Kistler Dany	Audi RS2	1'37"42	1'35"07	1'35"09	3'10"16
14.	Engesser Christian – (D)	Porsche 944 Turbo S	1'46"49	1'45"44	1'44"14	3'29"58
	Laubscher René	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'23"49	ab	pp	
	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'21"29	pp	pp	
	Immoos Robert	Mitsubishi Lancer Evo 8 R	1'30"87	pp	pp	

Renault Clio Classic Cup

1.	Zürcher Thomas	Renault Clio RS Classic	1'35"53	1'33"72	1'34"37	3'08"09
2.	Krebs Philipp	Renault Clio RS Classic	1'36"39	1'34"54	1'34"78	3'09"32
3.	Pederzoli Alessandro	Renault Clio RS Classic	1'39"49	1'36"90	1'37"54	3'14"44
4.	Kummer Reto	Renault New Clio RS	1'40"17	1'37"61	1'37"92	3'15"53
5.	Sigrist Hans	Renault Clio RS Classic	1'41"60	1'38"03	1'37"85	3'15"88
6.	Figus Angelo	Renault Clio RS Classic	1'40"68	1'38"89	1'39"20	3'18"09
7.	Sigrist Marc	Renault Clio RS Classic	1'42"46	1'40"54	1'40"16	3'20"70
	Borer Daniel	Renault Clio RS Classic	pp	pp	pp	

Porsche Sports Club Deutschland

1.	Held Thorsten – (D)	Porsche 911 GT3 RS	1'37"80	1'35"20	1'34"69	3'09"89
2.	Wessel Horst-Dietrich	Porsche 996 GT3	1'42"74	1'42"53	1'41"39	3'23"92

Groupe VHC / Tourisme

1.	Buschor Armin	BMW 320 Gr. 5	1'34"65	1'33"31	1'33"72	3'07"03
2.	Poppe Thomas – (D)	Mercedes Benz 500 SLC	1'52"07	1'47"75	1'47"82	3'35"57
3.	Duss Heinz	Austin Cooper S	1'50"57	1'47"97	1'47"99	3'35"96
4.	Richard Patrick	Alpine 1600 S	1'58"42	1'58"72	1'57"72	3'56"14

Groupe VHC / Course

1.	Huber Bruno	Argo JM1 F3	1'28"94	1'29"16	1'28"40	2'57"34
2.	Howald Hans-Rudolf	Mertlyn MK21	1'34"26	1'32"34	1'31"40	3'03"74

KW-Berg-Cup / 0 à 1400 cmc

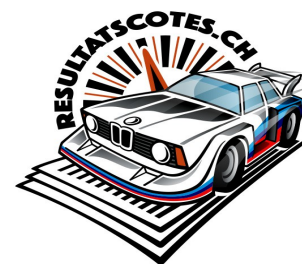
1.	Konrad Manfred – (D)	VW Corrado	1'30"76	1'30"10	1'30"57	3'00"67
2.	Weissdorn Franz – (D)	VW Polo 1	1'30"45	1'30"56	1'30"31	3'00"76
3.	Glas Wolfgang – (D)	VW Polo 1 16V	1'33"51	1'32"52	1'32"69	3'05"21
4.	Spöri Markus – (D)	Suzuki Swift 4WD	1'32"74	1'33"15	1'32"74	3'05"48
5.	Schneider Jürgen – (D)	VW Polo Coupé 16V	1'36"25	1'37"35	1'36"09	3'12"34

KW-Berg-Cup / 1401 à 1600 cmc

1.	Paulitsch Hans – (A)	VW Scirocco 16V	1'29"06	1'27"84	1'27"99	2'55"83
2.	Maier Helmut – (D)	VW Golf Spiess	1'31"59	1'30"68	1'30"22	3'00"90
3.	Auchter Tobias – (D)	Opel Corsa A GSI 16V	1'30"87	1'31"63	1'31"07	3'01"94
4.	Heindrichs Werner – (B)	Opel Corsa 16V	1'32"65	1'32"84	1'32"56	3'05"21
5.	Seitz Jürgen – (D)	Ford Escort MKIII	1'38"16	1'38"35	ab	3'16"51
	Schulte Manfred – (D)	Citroën AX 16V Kit-Car	1'37"91	pp	pp	

KW-Berg-Cup / 1601 à 2000 cmc

1.	Schmitt Sebastian – (D)	Opel Kadett C 16V	1'24"33	1'23"70	1'24"59	2'48"03
2.	Eller Hans-Peter – (D)	VW Scirocco	1'25"76	1'25"37	1'24"81	2'50"18
3.	Kroll Ralf – (D)	VW Golf 16V	1'25"75	1'25"31	1'25"13	2'50"44
4.	Naumann Peter – (D)	VW Polo G40	1'25"79	1'25"51	1'25"03	2'50"54
5.	Reich Markus – (A)	VW Golf 2 16V	1'27"34	1'27"68	1'26"92	2'54"26
6.	Orth Patrick – (D)	BMW E30 320 IS	1'29"10	1'29"06	1'28"33	2'57"39
7.	Göser Günter – (D)	Opel Kadett C 16V	1'30"23	1'29"36	1'28"58	2'57"94
8.	Rauch Michael – (D)	Opel Kadett 8V	1'30"52	1'28"90	1'29"29	2'58"19
9.	Flik Thomas – (D)	Renault Clio Williams	1'32"22	1'31"08	1'30"47	3'01"55
10.	Christall Roland – (D)	Opel Ascona	1'33"28	1'33"87	1'34"02	3'07"15
11.	Lang Bernhard – (D)	Ford Escort RS2000	1'32"38	1'35"00	ab	3'07"38
12.	Flik Beatrice – (D)	Renault Megane Cup	1'35"80	1'34"10	1'33"31	3'07"41



13.	Ehret Christian – (D)	Opel Ascona B	1'37"59	1'37"16	1'37"03	3'14"19
14.	Seitz Hans-Dieter – (D)	Ford Escort MKII	1'37"77	1'38"06	1'37"86	3'15"63
15.	Alt Holger – (D)	Ford Escort RS2000 16V	1'49"12	1'46"86	1'46"51	3'33"37
	Weiss Werner – (D)	Ford Escort Zakspeed BDA	1'30"24	ab	pp	
KW-Berg-Cup / + de 3000 cmc						
1.	Struckmann Norman – (D)	Ford Escort Cosworth	1'33"23	1'32"36	1'33"16	3'05"52
2.	Ludwig Harald – (D)	BMW M3	1'37"57	1'38"32	1'36"82	3'14"39