

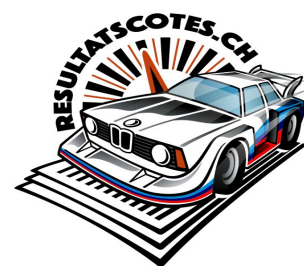
## Bergrennen Oberhallau / 24-25.08.2013

Présents : 178

Partants : 169

Classés : 164

<b>Groupe E2-SS / 0 à 1150 cmc</b>						
1.	Stenzel Ralf – (D)	Gloria C8F	1'44"81	1'36"47	1'34"38	3'10"85
<b>Groupe E2-SS / 1151 à 1600 cmc</b>						
1.	Felix Jürg	Mygale FB02 BMW	1'41"88	1'29"10	1'29"68	2'58"78
<b>Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc</b>						
1.	Balmer Christian	Tatuus Formula Master	1'29"05	1'17"96	1'18"08	2'36"04
2.	Egli Philip	Dallara F394 F3	1'31"34	1'21"40	1'20"57	2'41"97
3.	Weber Christophe	Dallara F302-04 Opel F3	1'35"00	1'21"25	1'21"10	2'42"35
4.	Mauerhofer Daniel	Tatuus Renault	1'34"18	1'24"30	1'26"60	2'50"90
5.	Leisibach Bruno	Dallara 289	1'43"17	1'28"17	1'28"48	2'56"65
6.	Servalli Roberto	Tatuus Renault	1'48"32	1'28"54	1'32"06	3'00"60
7.	Baumann Leander	Tatuus Renault	1'42"06	1'29"93	1'30"89	3'00"82
	Riester James Oliver	Dallara F392 Honda F3	pp	pp	pp	
<b>Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc</b>						
1.	Berguerand Eric	Lola FA99	1'20"75	1'10"34	1'11"42	2'21"76
2.	Ducommun Julien	Osella FA30	pp	1'10"79	1'13"58	2'24"37
3.	Hugentobler Simon	Reynard 93D F3000	1'28"01	1'16"25	1'20"70	2'36"95
<b>Groupe E2-SC / 0 à 1400 cmc</b>						
1.	Bentivoglio Pasquale – (I)	Chiavenuto 008B	1'34"94	1'23"48	1'23"26	2'46"74
2.	Dacri Francesco – (D)	Elia Avrio ST09	1'35"81	1'24"50	1'23"97	2'48"47
3.	Scolaro Antonino	Elia Scolaro 8	1'38"50	1'25"38	1'24"93	2'50"31
<b>Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc</b>						
1.	Müller Urs	Osella PA30	pp	1'18"96	1'21"69	2'40"65
<b>Groupe CN / 0 à 2000 cmc</b>						
1.	Vermeille Xavier	Norma M20 FC	1'33"75	1'21"50	1'20"44	2'41"94
2.	Amann Peter – (A)	PRC Honda	1'37"75	1'27"83	1'29"56	2'57"39
3.	Hunziker Herbert	Norma M20 F Honda	pp	1'22"66	1'37"32	2'59"98
<b>Groupe CN / 2001 à 3000 cmc</b>						
	Gehbard Dino – (D)	Osella PA20/S	pp	pp	pp	
<b>Groupe GT / + de 3000 cmc</b>						
1.	Bührer Nicolas	Porsche 911 GT3 RS	1'29"77	1'34"71	1'28"33	2'58"10
2.	Forni Samuel	Porsche 911 GT3	1'41"34	1'48"04	1'36"86	3'18"20
<b>Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 1600 cmc</b>						
1.	Günthart Mike	Citroën Saxo VTS	1'39"07	1'44"65	1'38"16	3'17"23
2.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	1'38"98	1'45"65	1'38"27	3'17"25
3.	Bernet Bruno	Citroën Saxo VTS	1'42"44	1'48"97	1'46"28	3'28"72
<b>Groupe A-ISA-R2-R3 / 1601 à 2000 cmc</b>						
1.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	1'51"23	1'54"45	1'50"71	3'41"94
<b>Groupe A-ISA-R2-R3 / + de 3000 cmc</b>						
1.	Kessler Thomas	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'29"12	1'33"81	1'28"85	2'57"97
2.	Kothgassner Oswald – (A)	Mitsubishi Lancer Evo 6	1'41"54	1'45"77	1'38"07	3'19"61
<b>Groupe N-ISN-R1 / 0 à 1400 cmc</b>						
1.	Wittwer Christian	Peugeot 106 Rallye	1'55"23	2'05"26	1'54"68	3'49"91
<b>Groupe N-ISN-R1 / + de 2000 cmc</b>						
1.	Widmer Michael	Mitsubishi Lancer Evo 10	1'32"54	1'35"59	1'28"64	3'01"18
2.	Burtscher Markus – (A)	BMW M3 E36	1'32"58	1'37"73	1'31"77	3'04"35
3.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	1'35"06	1'39"32	1'33"63	3'08"69
4.	Martin Yannick – (F)	BMW M3 E36	1'39"23	pp	1'37"47	3'16"70



#### Groupe SSC / + de 3000 cmc

1.	Büeler Toni	Porsche GT2	1'30"81	pp	1'28"03	2'58"84
2.	Mächler Albin	BMW 1er M-Coupé	1'31"19	1'34"63	1'29"92	3'01"11
3.	Wicki Robert	Mitsubishi Lancer Evo RS2	1'33"40	1'36"54	1'34"38	3'07"78

#### Groupe SS / 0 à 2000 cmc

1.	Muzzarelli Marcel	Honda Integra Type R	1'40"08	1'44"64	1'39"88	3'19"96
2.	Graf Roland	Honda Integra Type R	1'42"80	1'44"74	1'39"47	3'22"27
3.	Nassimbeni Fabio	Honda Integra Type R	1'42"64	1'45"39	1'42"21	3'24"85
4.	Henggeler Ralf	Renault Clio RS	1'43"94	1'47"08	1'42"15	3'26"09
5.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	1'45"09	1'48"86	1'44"59	3'29"68
6.	Krähenbühl André	Honda Integra Type R	1'48"92	1'50"82	1'44"21	3'33"13
7.	Lutiger Avedis	Honda Integra Type R	1'49"62	1'50"83	1'46"81	3'36"43

#### Groupe SS / 2001 à 3000 cmc

1.	Hedinger Bernhard	Peugeot 208 GTI	1'41"93	1'45"87	1'40"39	3'22"32
----	-------------------	-----------------	---------	---------	---------	---------

#### Groupe SS / + de 3000 cmc

1.	Steiner Chris	Toyota Celica CS04	1'39"69	1'46"51	1'40"18	3'19"87
	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé	pp	pp	pp	

#### Groupe IS / 0 à 1400 cmc

1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'30"51	1'39"06	1'30"83	3'01"34
2.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	1'34"28	1'43"39	1'33"06	3'07"34
3.	Moser Stephan	Toyota Yaris JTD	1'41"05	1'46"67	1'41"09	3'22"14
4.	Schlup Daniel	Toyota Yaris DMS	1'46"63	1'54"00	1'45"39	3'32"02

#### Groupe IS / 1401 à 1600 cmc

1.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	1'29"26	1'38"03	1'28"85	2'58"11
2.	Lanz Andreas	Toyota Corolla AE86	1'33"36	1'43"29	1'32"53	3'05"89
3.	Oberhofer Rudi	VW Golf 16V	1'34"15	1'40"49	1'32"42	3'06"57
4.	Halbheer Beat	Citroën Saxo	1'35"88	1'46"24	1'35"51	3'11"39
5.	Jungi Rolf	Citroën Saxo JM	1'35"92	1'43"57	1'35"55	3'11"47
6.	Maegli Thomas	VW Golf GTI	1'37"33	1'44"01	1'34"52	3'11"85
7.	Schmid Ruedi	VW Golf 1 RSR 16V	1'37"04	1'50"55	1'36"89	3'13"93
8.	Külling Andi	Peugeot 106 GTI	1'40"30	1'45"41	1'40"11	3'20"41
9.	Sprecher Roland	Peugeot 106	1'42"37	1'48"48	1'40"98	3'23"35
	Oulevay Christophe	VW Scirocco	ab	pp	pp	

#### Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Krieg Danny	Audi A4 STW	1'29"48	1'40"11	1'28"49	2'57"97
2.	Ehrbar Rolf	Opel Kadett C	1'30"24	1'40"11	1'31"29	3'01"53
3.	Frei Thomas	Opel Kadett C	1'32"26	1'38"36	1'31"64	3'03"90
4.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'34"41	1'43"02	1'33"29	3'07"70
5.	Burri Rolf	Opel Kadett C	1'37"49	1'45"94	1'36"06	3'13"55
6.	Hedinger Patrick	Peugeot 205 GTI	1'37"84	1'43"24	1'38"22	3'16"06
7.	Vallat Patrick	VW Golf GTI 16V	1'31"05	1'56"29	pp	3'27"34
	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	ab	pp	pp	

#### Groupe IS / 2001 à 3000 cmc

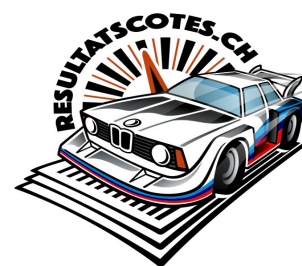
1.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	1'26"41	1'34"61	1'25"84	2'52"25
2.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	1'28"34	1'41"44	1'27"30	2'55"64
3.	Banz Urs	Opel Ascona B 16V	1'30"30	1'39"08	1'28"65	2'58"95
4.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	1'32"66	1'38"37	1'30"08	3'02"74
5.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'33"41	1'38"96	1'31"65	3'05"06
6.	Sawatzki Bruno	Opel Ascona B	1'33"54	1'41"32	1'33"14	3'06"68
7.	Inauen Bruno	BMW M3 E30	1'45"56	1'51"96	1'45"22	3'30"78
8.	Inauen Erich	BMW 325i E30	1'57"71	2'03"10	1'56"08	3'53"79

#### Groupe IS / + de 3000 cmc

1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'23"48	1'36"06	1'22"38	2'45"86
----	-----------------	-------------------	---------	---------	---------	---------

#### Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Rohr Christoph	Audi 50 MLP	1'33"75	1'34"90	1'33"21	3'06"96
2.	Naef Lucky	Suzuki Swift	1'34"97	1'37"14	1'36"09	3'11"06
3.	Bächler Martin	VW Lupo	1'35"94	1'39"78	1'37"64	3'13"58
4.	Kohler Thomas – (D)	Fiat X1/9 16V	1'38"88	1'43"35	pp	3'22"23



5.	Baumgartner Jürgen	Mazda 323	1'43"75	1'44"90	1'44"17	3'27"92
6.	Noser Roger	VW Polo Sgtec	1'53"93	1'56"31	1'54"78	3'48"71
7.	Raemy Ole	Lada 2101	1'55"16	1'59"82	1'55"73	3'50"89

#### Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Bürki Martin	VW Polo MB	1'28"34	1'28"59	1'27"54	2'55"88
2.	Schulte Manfred – (D)	Citroën AX 16V Kit-Car	1'33"07	1'36"58	1'36"74	3'09"65
3.	Wüthrich Urs	Mazda 323	1'35"45	1'37"43	1'36"51	3'11"96
4.	Bilger René	VW Golf	1'40"55	1'36"97	1'37"22	3'14"19
5.	Rohr Beat	Citroën Saxo Cup	1'42"19	ab	1'41"12	3'23"31
6.	Bürki Mike	Peugeot 106 MB	1'47"50	1'46"43	1'45"97	3'32"40
	Kuster Michael	Alfa Romeo Sprint	pp	pp	pp	

#### Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

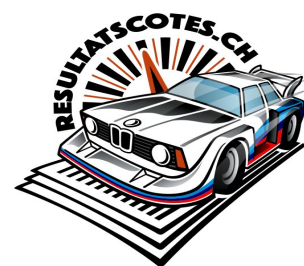
1.	Eller Hans-Peter – (D)	VW Scirocco	1'25"33	1'25"46	1'24"57	2'49"90
2.	Erb Fritz	Opel Kadett C GTE	1'25"73	1'25"80	1'25"14	2'50"87
3.	Lampert Christoph – (A)	VW Golf GTI	1'28"62	1'28"19	1'27"31	2'55"50
4.	Fink Marco – (D)	BMW 320i WTCC	1'29"62	1'28"89	1'29"95	2'58"51
5.	Faigle René	VW Scirocco	1'29"03	1'29"54	pp	2'58"57
6.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	1'30"22	1'29"86	1'29"51	2'59"37
7.	Kammer Daniel	Honda Civic Type R	1'30"14	1'30"19	1'29"67	2'59"81
8.	Göser Günter – (D)	Opel Kadett C 16V	1'30"56	1'30"10	1'30"38	3'00"48
9.	Engel Peter	VW Golf MLP	1'30"40	1'31"14	1'30"28	3'00"68
10.	Balmer Markus	Honda Civic	1'31"90	1'32"39	1'31"69	3'03"59
11.	Fuhrer Ruedi	Honda CRX Vtec F20	1'32"42	1'32"55	1'31"32	3'03"74
12.	Grimaldi Romeo	Honda Civic Simo Type R	1'32"20	1'32"32	1'31"76	3'03"96
13.	Villoz Hervé	Renault Clio RS	1'34"22	1'32"72	1'32"34	3'05"06
14.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5	1'33"25	1'32"01	1'34"85	3'05"26
15.	Hofstetter Rico	Mazda MX-5	1'34"55	1'33"37	1'33"79	3'07"16
16.	Spieß Erwin	Renault Clio RS	1'33"94	1'34"52	1'33"81	3'07"75
17.	Böhler Stefan	Renault R5 GTE	1'34"76	1'35"28	1'33"90	3'08"66
18.	Gerber Christian	Opel Kadett E GSI	1'35"43	1'34"97	1'33"74	3'08"71
19.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	1'34"91	1'37"30	1'34"62	3'09"53
20.	Schwab Günther – (A)	Renault Clio RS Cup	1'35"44	1'36"38	1'35"69	3'11"13
21.	Kammermann Thomas	VW Golf 3 Kit-Car	1'36"52	1'35"92	1'36"03	3'11"95
22.	Zbinden Stephan	Honda Civic Type R	1'38"90	1'36"93	1'35"69	3'12"62
23.	Nicolet Jérôme	Renault Clio RS Cup	1'37"68	1'36"99	1'36"04	3'13"03
24.	Graf Othmar	Mazda MX-5 Coupé	1'38"67	1'38"13	1'37"30	3'15"43
25.	Seitz Hans-Dieter – (D)	Ford Escort MK II	1'38"24	1'39"54	1'38"06	3'16"30
26.	Kummer Reto	Renault Clio RS Cup 3	1'37"26	1'39"62	2'00"89	3'16"88
27.	Grünig Stefan	VW Golf 8V	1'38"39	1'38"90	1'38"76	3'17"15
28.	Schmutz Fritz	Mercedes 190E	1'39"42	1'45"90	1'37"85	3'17"27
29.	Küpfer Patrick	Opel Corsa B	1'38"83	1'40"62	1'39"31	3'18"14
30.	Raemy Philippe	Peugeot 306 GTI	1'39"07	1'43"99	1'39"31	3'18"38
31.	Bosshard Markus	Lotus Elise 111S	1'41"78	1'40"43	1'39"61	3'20"04
32.	Eggertswyler Thierry	Peugeot 405	1'41"78	1'48"63	1'40"51	3'22"29
33.	Widmer Sandro	Renault Clio	1'44"64	1'43"40	1'42"99	3'26"39
34.	Bernhard Diego	Alfa Romeo GT Veloce	1'44"17	1'50"80	pp	3'34"97
35.	Lechner Olaf	VW Scirocco	1'49"63	1'49"40	1'47"47	3'36"87
36.	Huwiler Denise	BMW E30 HRT	1'48"98	1'48"74	1'49"79	3'37"72
	Reich Markus – (A)	VW Golf 2 16V	1'27"44	ab	pp	
	Metzger Hans	Triumph Dolomite Sprint	pp	pp	pp	
	Häusermann Urs	VW Golf	pp	pp	pp	
	Petter Richard – (A)	BMW 2002 16V	pp	pp	pp	

#### Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Hauff Siegfried – (D)	Opel Kadett C	1'35"69	1'29"45	1'29"94	2'59"39
2.	André Marcel	Mercedes 190 DTM	1'50"85	1'35"01	1'39"71	3'14"72
3.	Dörig Hanspeter	BMW M3 E30 DTM	1'48"93	1'41"17	1'39"47	3'20"64
4.	Abate Nicolo	Fiat Uno Turbo	2'19"66	ab	1'44"68	4'04"34
	Zwahlen Christoph	Opel Kadett C	1'28"91	pp	pp	

#### Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Gerspacher Jürgen	Lancia Delta S4	1'36"67	1'23"15	1'23"00	2'46"15
2.	Köchli René	Honda Civic VTI	1'28"88	1'26"19	1'25"96	2'52"15
3.	Bürki Martin	BMW 325i	1'32"74	1'28"62	1'28"25	2'56"87
4.	Herzig Patrick	Porsche RSR	1'34"29	1'31"98	1'31"43	3'03"41
5.	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	1'39"47	1'35"30	1'34"63	3'09"93



6.	Rohrbach Patrick	BMW E30	1'42"96	1'38"62	1'38"12	3'16"74
<b>Groupe E1 / + de 3000 cmc</b>						
1.	Laubscher René	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'29"99	1'22"06	1'22"16	2'44"22
2.	Bratschi Ronnie	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'30"14	1'22"97	1'23"65	2'46"62
3.	Ruch René	Ferrari F355 GT	1'29"70	1'21"66	1'26"51	2'48"17
4.	Neff Frédéric	Porsche 996 Cup	1'28"76	1'25"95	1'25"15	2'51"10
5.	Jenni Willi	Porsche 911 RSR	1'35"06	1'26"47	1'26"07	2'52"54
6.	Wüthrich Simon	VW Golf Turbo	1'30"99	1'26"07	1'26"75	2'52"82
7.	Zemp Michel	Seat Leon Supercopa	1'31"10	1'27"47	1'27"04	2'54"51
8.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'34"61	1'27"91	1'27"30	2'55"21
9.	Marti René	Mitsubishi Lancer Evo	1'34"37	1'28"30	1'28"56	2'56"86
10.	Hofmänner Christian	Mitsubishi Lancer Evo RS	1'36"59	1'28"74	1'28"86	2'57"60
11.	Tanner Sascha	Subaru Impreza STI	1'31"44	1'30"20	1'29"66	2'59"86
12.	Schlegel Ulrich	BMW M3	1'35"92	1'31"86	1'31"21	3'03"07
13.	Felix Patrick	Porsche GT3 Cup	1'38"76	1'32"92	1'30"21	3'03"13
14.	Fischer Yves	Mitsubishi Lancer Evo 9	1'34"72	1'33"05	1'33"08	3'06"13
15.	Neuhauser Michael	BMW M135i	1'39"85	1'33"63	1'32"78	3'06"41
16.	Kistler Dany	Audi RS2	1'36"34	1'33"82	1'33"80	3'07"62
17.	Glaus Kenneth	Toyota Celica GT4	1'35"86	1'35"53	1'34"33	3'09"86
18.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	1'38"30	1'34"34	1'35"72	3'10"06
19.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster	1'38"45	1'35"89	1'35"46	3'11"35
20.	Wenzler Thomas	Subaru Impreza	1'46"24	1'39"44	1'39"63	3'19"07
21.	Schwizgebel Marco	VW Golf 4	1'47"63	1'44"02	1'45"52	3'29"54
	Immoos Robert	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'33"28	ab	pp	
	Merz Thomas	VW Corrado	pp	pp	pp	
	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	pp	pp	pp	
<b>Renault Clio Classic Cup</b>						
1.	Krebs Philipp	Renault Clio RS	1'41"07	1'34"15	1'34"77	3'08"92
2.	Zürcher Thomas	Renault Clio RS Cup	1'38"77	1'34"00	1'35"34	3'09"34
3.	Wolf Denis	Renault Clio RS	1'42"37	1'34"55	ab	3'16"92
4.	Figus Angelo	Renault Clio RS Cup	1'46"22	1'39"90	1'37"88	3'17"78
5.	Sigrist Hans	Renault Clio RS Cup	1'43"41	1'38"69	1'39"58	3'18"27
6.	Müller Marcel	Renault Clio RS Cup 3	1'53"42	1'41"03	1'41"53	3'22"56
7.	Amann Johanna – (A)	Renault Clio RS Cup	1'47"72	1'41"31	1'41"36	3'22"67
8.	Sigrist Marc	Renault Clio RS Cup	1'54"24	1'44"92	1'46"44	3'31"36
<b>Groupe VHC / 0 à 1600 cmc</b>						
1.	Richard Patrick	Alpine A110 1600S	1'55"87	2'00"48	1'53"07	3'48"94
2.	Fischer Victor	Ford Cortina Lotus	1'57"16	2'01"12	1'53"86	3'51"02
<b>Groupe VHC / + de 2000 cmc</b>						
1.	Poppe Thomas – (D)	Mercedes 500 SLC	1'47"99	1'49"20	1'44"66	3'32"65