



Bergrennen Oberhallau / 26-27.08.2017

Présents : 236

Partants : 230

Classés : 215

Groupe E2-SS / 0 à 1600 cmc

1.	Papagna David	Gloria C8P Evo	1'23"03	1'22"06	--	2'45"09
----	---------------	----------------	---------	---------	----	---------

Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc

1.	Balmer Christian	Tatuus Master	1'15"36	1'15"44	--	2'30"80
2.	Grand Joël	Tatuus Master	1'17"53	1'18"22	--	2'35"75
3.	Weber Christophe	Dallara F302-04	1'18"85	1'18"40	--	2'37"25
4.	Maurer Marcel	Tatuus Renault Midland	1'20"67	1'20"72	--	2'41"39
5.	Nüssli Sandro	Tatuus Renault	1'22"31	1'22"59	--	2'44"90
6.	Fleury Frédéric	Tatuus Renault	1'25"07	1'24"56	--	2'49"63
7.	Huwiler Thomas	Tatuus Renault HRT	1'25"91	1'24"54	--	2'50"45
8.	Koch Raphael	Tatuus Renault	1'26"18	1'25"26	--	2'51"44
9.	Böhler Stefan	Tatuus Renault	1'35"48	1'25"30	--	3'00"78
10.	Eigenmann Franz	Tatuus Renault	1'31"33	1'30"11	--	3'01"44
	Berguerand Louis	Tatuus Renault	ab	pp	--	

Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc

1.	Berguerand Eric	Lola FA99	1'09"65	1'10"42	--	2'20"07
2.	Hugentobler Simon	Reynard 97D F3000	1'14"92	1'13"83	--	2'28"75
3.	Amweg Thomas	Lola B99/50 F3000 Mader	1'15"11	1'14"61	--	2'29"72
4.	Faustini Robin	Reynard 92D F3000	1'16"27	1'16"05	--	2'32"32
5.	Siggen Grégoire	Lola T96/50 F3000	1'18"91	1'17"04	--	2'35"95
6.	Bosshard Markus	Reynard 93D F3000	1'21"73	1'21"01	--	2'42"74

Groupe E2-SC / 1601 à 2000 cmc

1.	Lampert Christoph – (A)	Osella PA2000 Evo	1'13"37	1'14"07	--	2'27"44
2.	Amann Peter – (A)	Osella Honda	1'18"43	1'18"20	--	2'36"63

Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc

1.	Steiner Marcel	LobArt LA01 Mugen	1'10"01	1'09"81	--	2'19"82
----	----------------	-------------------	---------	---------	----	---------

Groupe CN / 1601 à 2000 cmc

	Mauerhofer Daniel	Norma M20 F	pp	pp	--	
--	-------------------	-------------	----	----	----	--

Groupe E2-SH / 0 à 1150 cmc

1.	Burgermeister Joel	Tracking RC01	1'21"99	1'22"07	--	2'44"06
2.	Fauler Dani	Tracking RC01	1'26"24	1'26"39	--	2'52"63

Groupe E2-SH / + de 1150 cmc

	Follonier Grégory	GFA Austin Cooper RS	1'32"68	ab	--	
--	-------------------	----------------------	---------	----	----	--

Groupe A-ISA-R2-R3 / 1401 à 1600 cmc

1.	Thiévent Denis	Citroën Saxo VTS	1'39"13	1'38"62	1'37"67	3'16"29
2.	Zeitz Ulrich – (D)	Citroën C2 GT	1'47"60	1'45"08	1'46"51	3'31"59

Groupe A-ISA-R2-R3 / 1601 à 2000 cmc

1.	Neu Kai – (D)	Ford Focus ST170	1'36"41	1'33"90	1'33"54	3'07"44
2.	Luig Michael	Renault Clio Ragnotti	1'43"50	1'42"14	1'42"81	3'24"95
3.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	1'54"41	1'53"37	1'53"75	3'47"12
	Menetrey Charles	Renault Clio 2.0	1'46"93	pp	pp	

Groupe A-ISA-R2-R3 / 2001 à 3000 cmc

1.	Christen Heinz	Abarth 500 Assetto Corse	1'42"32	1'40"33	1'40"04	3'20"37
----	----------------	--------------------------	---------	---------	---------	---------

Groupe N-ISR-R1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Michel Remo	Honda Civic Type R	1'36"28	1'36"91	1'38"28	3'13"19
2.	Graf Roland	Honda Integra Type R	1'39"21	1'37"98	1'37"38	3'15"36
3.	Rychlik Remo	Honda Integra Type R	1'42"51	1'40"31	1'39"30	3'19"61



Groupe N-IsN-R1 / + de 3000 cmc

1.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	1'31"05	1'29"96	1'33"23	3'01"01
2.	Bettschen Beat	Mitsubishi Lancer Evo 10	1'35"41	1'32"69	1'32"64	3'05"33
3.	Werren Rino	Mitsubishi Lancer Evo 10	1'33"73	1'33"99	1'32"41	3'06"14

Groupe SSC / + de 3000 cmc

1.	Wicki Robert	Mitsubishi Lancer Evo RS-2	1'32"12	1'31"84	1'33"08	3'03"96
2.	Ziegler Robert	Porsche 911 GT3	1'34"06	1'33"16	1'31"93	3'05"09

Groupe SS / 0 à 2000 cmc

1.	Piccinato Giuliano	Honda Integra Type R	1'40"36	1'38"70	1'39"01	3'17"71
2.	Zürcher Roberto	Honda Integra Type R	1'42"07	1'41"86	1'42"19	3'23"93
3.	Gerber Patrick	Honda Integra Type R	1'44"12	1'42"60	1'42"83	3'25"43
4.	Gerber Urs	Suzuki Swift Sport	1'53"72	1'52"39	1'52"51	3'44"90

Groupe SS / + de 3000 cmc

1.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé	1'49"30	1'48"06	1'48"31	3'36"37
----	---------------------	------------------	---------	---------	---------	---------

Groupe SS / CSM Junior

1.	Reding Rolf	Toyota GT86	1'44"80	1'44"49	1'44"49	3'28"98
2.	Eugster Lukas	Toyota GT86	1'44"50	1'45"17	1'45"13	3'29"63
3.	Devaud Benjamin	Toyota GT86	1'44"97	1'45"18	1'45"62	3'30"15
4.	Koch Mario	Toyota GT86	1'45"60	1'46"00	1'46"06	3'31"60
5.	Klein Florian	Toyota GT86	1'47"26	1'46"41	1'45"69	3'32"10
6.	Demski Aurelio	Toyota GT86	1'48"02	1'47"34	1'47"34	3'34"68
7.	Feigenwinter Raphael	Toyota GT86	1'48"46	1'47"33	1'48"22	3'35"55
8.	Reynolds Joshua	Toyota GT86	1'51"55	1'49"64	1'49"78	3'39"42

Groupe IS / 0 à 1400 cmc

1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'31"48	1'31"80	1'32"75	3'03"28
2.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	1'34"38	1'34"33	1'34"74	3'08"71
3.	Moser Stephan	Toyota Yaris	1'34"58	1'34"35	1'34"70	3'08"93

Groupe IS / 1401 à 1600 cmc

1.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	1'28"17	1'27"61	1'27"71	2'55"32
2.	Burri Stephan	VW Polo	1'29"02	1'27"98	1'28"53	2'56"51
3.	Lanz Andreas	Toyota Corolla AE86	1'31"44	1'30"67	1'30"30	3'00"97
4.	Oberhofer Rudi	VW Golf 16V Ledinegg	1'32"91	1'32"57	1'33"67	3'05"48
5.	Maegli Thomas	VW Golf	ab	1'34"02	1'33"82	3'07"84
6.	Jungi Rolf	Citroën Saxo JM	1'34"13	1'35"38	1'35"33	3'09"46
7.	Schmid Ruedi	VW Golf I 16V Lisa	1'35"19	1'35"55	1'35"53	3'10"72
8.	Zihlmann Roland	VW Golf I	1'37"21	1'37"55	1'37"57	3'14"76
9.	Schneider Dominic	Citroën Saxo	1'39"40	1'37"75	1'37"20	3'14"95
10.	Pflug Corinne	Toyota Corolla AE92	1'41"87	1'45"20	1'42"34	3'24"21
11.	Hüppli Thomas	VW Golf I	1'43"84	1'42"24	1'41"98	3'24"22
12.	Bonsera Michel	Peugeot 106 GTI	1'46"88	1'44"80	1'45"22	3'30"02
	Bardill Hansjürg	VW Scirocco MK2	pp	pp	pp	

Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	1'28"17	1'29"46	1'28"92	2'57"09
2.	Tschirky René	Opel Kadett C	1'29"33	1'29"20	1'29"52	2'58"53
3.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'30"37	1'29"63	1'29"19	2'58"82
4.	Vallat Patrick	VW Golf	1'30"55	1'29"64	1'30"15	2'59"79
5.	Hedinger Patrick	Peugeot 205 GTI	1'30"30	1'30"85	1'30"71	3'01"01
6.	Santonastaso Manuel	BMW 320 si	1'30"76	1'30"94	1'30"96	3'01"70
7.	Tschirky Kurt	Opel Kadett C	1'32"54	ab	1'29"72	3'02"26
8.	Raemy Philippe	Peugeot 306	1'31"70	1'33"07	1'32"28	3'03"98
9.	Kummer Reto	Honda Civic Type ARK	1'32"36	1'32"04	1'32"16	3'04"20
10.	Kuhn Sergio	Peugeot 206 RC	1'34"48	1'33"92	1'36"55	3'08"40
11.	Meier Gilbert	Honda Integra GIS	1'35"79	1'35"15	1'35"56	3'10"71
12.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	1'41"33	1'39"14	1'40"35	3'19"49
13.	Clénin Yannick	Renault Clio RS	1'39"96	1'41"45	1'40"29	3'20"25
14.	Holenstein Daniel	Opel Kadett E GSI JM	1'47"78	1'44"89	1'44"31	3'29"20

Groupe IS / 2001 à 3000 cmc

1.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	1'26"36	1'26"24	1'25"66	2'51"90
2.	Marty Roman	Opel Kadett C GTE	1'27"07	1'26"16	1'26"97	2'53"13



3.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	1'30"15	1'28"07	1'29"44	2'57"51
4.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'32"70	1'31"21	1'31"63	3'02"84
5.	Burri Rolf	Opel Kadett C	1'32"23	1'32"08	1'31"62	3'03"70
6.	Knaus Christian	Opel Kadett C	1'37"30	1'36"93	1'36"98	3'13"91
7.	Sutter Bruno	BMW M3 E30	1'39"33	1'37"84	1'38"21	3'16"05
8.	Marte Marco	BMW M3	1'48"99	1'44"76	1'41"69	3'26"45
	Dobler Albert	BMW M3 DTM	1'31"97	pp	pp	
	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C	ab	pp	pp	

Groupe IS / + de 3000 cmc

1.	Neff Frédéric	Porsche 996 Cup	1'21"75	1'23"31	1'23"07	2'44"82
2.	Sawatzki Bruno	Porsche GT3 Cup	1'25"33	1'24"28	1'26"88	2'49"61
3.	Jenni Willi	Porsche 997 Cup	1'27"48	1'26"50	1'26"83	2'53"33
4.	Comby Alexandre	Porsche 934/5	1'28"22	1'27"62	1'26"17	2'53"79
5.	Thöny Ueli	Porsche 997 Cup	1'30"09	1'27"55	1'27"46	2'55"01
6.	Buser Dani	Subaru Impreza HP6	1'32"35	1'32"34	1'34"46	3'04"69
7.	Zenkhusen Vanessa	Subaru Impreza Type R	1'32"58	1'32"48	1'32"60	3'05"06
8.	Schlegel Werner	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'34"94	1'34"26	1'32"44	3'06"70

Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Naef Lucky	Suzuki Swift	1'33"07	1'40"89	--	3'13"96
2.	Buchser Marc	VW Polo	1'32"02	1'43"07	--	3'15"09
3.	Dürig André	Fiat Uno	1'36"54	1'38"65	--	3'15"19
4.	Rohr Christoph	Audi 50 MLP	1'34"26	1'45"88	--	3'20"14
5.	Bächler Martin	VW Lupo Cup	1'34"68	1'46"46	--	3'21"14
6.	Noser Roger	VW Polo	1'42"37	1'50"27	--	3'32"64

Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Arlt Florian – (D)	VW Lupo Cup	1'32"77	1'41"61	--	3'14"38
2.	Werthmüller Joel	Peugeot 106	1'33"82	1'41"20	--	3'15"02
3.	Bilger René	VW Golf	1'34"41	1'42"74	--	3'17"15
4.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	1'35"62	1'44"41	--	3'20"03
5.	Wüthrich Urs	Mazda 323	1'36"92	1'47"53	--	3'24"45
6.	Gfeller Heinz	Ford Fiesta ST	1'43"28	1'51"64	--	3'34"92

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Wittwer Daniel	VW Golf 1 DWT	1'26"16	1'28"55	--	2'54"71
2.	Niederer Peter	Opel Kadett C	1'26"88	1'30"88	--	2'57"76
3.	Steiner Reto	Ford Escort RS 2000	1'26"85	1'31"98	--	2'58"83
4.	Fuhrer Ruedi	Honda CRX F20	1'28"50	1'31"13	--	2'59"63
5.	Darani Christian	Fiat X1/9	1'30"11	1'32"08	--	3'02"19
6.	Kammer Daniel	Honda Civic	1'28"15	1'34"81	--	3'02"96
7.	Tognacca Emanuele	VW Golf GLR	1'31"05	1'33"78	--	3'04"83
8.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	1'30"95	1'37"90	--	3'08"85
9.	Spiess Erwin	Renault Clio RS	1'32"53	1'37"94	--	3'10"47
10.	Mürner Adrian	VW Golf II GTI	1'33"03	1'38"24	--	3'11"27
11.	Straubhaar Peter	VW Golf I	1'33"11	1'41"05	--	3'14"16
12.	Wittwer Martin	Peugeot 205 GTI	1'34"96	1'43"55	--	3'18"51
13.	Gerspacher Jürgen – (D)	VW Golf III GTI	1'38"28	1'40"31	--	3'18"59
14.	Zemp Sandro	Renault Clio 3 Cup	1'36"74	1'42"29	--	3'19"03
15.	Lauber Marcel	VW Golf 1 16V	1'37"34	1'42"53	--	3'19"87
16.	Hofstetter Rico	Mazda MX-5	1'36"37	1'45"33	--	3'21"70
17.	Merz Thomas	VW Golf	1'35"99	1'46"65	--	3'22"64
18.	Könitzer Patrick	VW Golf	1'38"55	1'47"87	--	3'26"42
19.	Fuchs Matthias	VW Golf II GTI 16V	1'43"13	1'46"83	--	3'29"96
20.	Neuhaus Thomas	Ford Fiesta ST	1'49"96	1'48"90	--	3'38"86
	Faigle René	VW Scirocco	1'36"66	pp	--	
	Schmidlin Jörg-André	BMW 320i E36	1'42"65	pp	--	
	Maute Harald – (D)	Toyota Corolla AE86	pp	pp	--	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Bernhard Diego	Opel Kadett Coupé Rallye	1'32"20	1'37"57	--	3'09"77
2.	Hirsig Christian	VW Polo	1'36"62	1'39"06	--	3'15"68
	Kellenberger Beat	VW Polo	1'40"80	pp	--	
	Geck Roger	BMW E30	ab	pp	--	



Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Köchli René	Honda Civic RK3	1'25"30	1'25"09	--	2'50"39
2.	Bürki Martin Olivier	BMW M3 E33	1'25"22	1'25"73	--	2'50"95
3.	Favre Bertrand	BMW E30	1'28"95	1'31"07	--	3'00"02
4.	Zürcher Thomas	Renault Clio IV Cup	1'36"05	1'33"63	--	3'09"68
5.	Cattin Nicolas	BMW 325i E30	1'33"76	1'37"66	--	3'11"42
6.	Lenherr Manuel	BMW M3 E36	1'35"19	1'38"18	--	3'13"37
7.	Keller Bruno	BMW M3 Compact	1'41"04	1'39"55	--	3'20"59
8.	Wehrli Marc	BMW E30 HRT	1'38"93	1'46"01	--	3'24"94
9.	Leupi Mario	BMW 328i	1'42"43	1'47"64	--	3'30"07
10.	Hitz Roger	Mini Cooper S	1'46"03	1'50"10	--	3'36"13

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Wüthrich Simon	VW Golf II Turbo	1'23"31	1'23"68	--	2'46"99
2.	Zemp Michel	Seat Leon TCR	1'24"94	1'24"76	--	2'49"70
3.	Bertocchi Mario	BMW E36	1'29"09	1'28"44	--	2'57"53
4.	Sepscha Adrian	Seat Leon	1'29"64	1'29"86	--	2'59"50
5.	Servalli Roberto	BMW M3 E46 GTR	1'31"37	1'32"55	--	3'03"92
6.	Kämpf Michael	Seat Leon Supercopa	1'35"75	1'35"39	--	3'11"14
7.	Sonnenschein Christian	Lancia Delta Integrale Evo	1'36"79	1'37"68	--	3'14"47
8.	Kasper Silvio	Ford Focus RS	1'37"33	1'38"55	--	3'15"88
9.	Schneider Severin	Nissan Pulsar GTI-R	1'43"03	1'42"65	--	3'25"68
10.	Schenk Simon	Audi S3 Turbo	1'45"04	1'45"82	--	3'30"86
	Cristoni Fabio	Lancia Delta HF Integrale	1'32"79	pp	--	
	Beck Roland	BMW E30 GTR	pp	pp	--	
	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	pp	pp	--	
	Meisel Reto	Mercedes 340 SLK	pp	pp	--	

Groupe E1 / 3501 à 4000 cmc

1.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8 J-Spec	1'17"58	1'18"31	--	2'35"89
2.	Nüssli Romeo	Ford Escort Cosworth	1'20"10	1'22"56	--	2'42"66
3.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster Egmo	1'24"98	1'25"04	--	2'50"02
4.	Tarnutzer Koni	Mitsubishi Lancer Evo 6	1'25"54	1'25"91	--	2'51"45
5.	Kistler Dany	Audi RS2 Quattro	1'30"67	1'30"11	--	3'00"78
6.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	1'30"95	1'31"80	--	3'02"75
7.	Metzger Hans	BMW M3 GTR	1'33"38	1'34"41	--	3'07"79
	Röckl Markus	Audi 80 S2	1'31"22	ab	--	

Groupe E1 / + de 4000 cmc

1.	Mächler Albin	BMW M2	1'24"69	1'24"13	--	2'48"82
2.	Züblin Remo	Subaru Impreza	1'26"39	1'26"43	--	2'52"82
3.	Koch Benno	BMW M235i Racing	1'34"41	1'33"31	--	3'07"72
4.	Heutschi Heinz	VW Golf VI Turbo	1'36"12	1'35"12	--	3'11"24
5.	Bieri Herbert	BMW 135i Racing 1M	1'33"69	1'37"69	--	3'11"38
6.	Stierli Peter	BMW M235i Racing	1'34"29	1'39"20	--	3'13"49
7.	Gasser Paul	BMW 135i Coupé E82	1'40"14	1'40"45	--	3'20"59
	Ruch René	Ferrari 458 GT	1'24"64	ab	--	

KW-Berg-Cup / Diesel

1.	Meurer Karlheinz – (D)	VW Golf V TDI	1'47"95	1'55"07	1'45"59	3'33"54
----	------------------------	---------------	---------	---------	---------	---------

KW-Berg-Cup / 0 à 1150 cmc

1.	Schneider Jürgen – (D)	VW Polo 16V Schneider	1'37"89	1'37"16	1'36"41	3'13"57
2.	Voigt Walter – (D)	VW Polo 86C 16V	1'43"78	1'42"74	1'43"76	3'26"50
3.	Werner Markus – (D)	Ford Fiesta	1'52"95	1'48"98	1'55"67	3'41"93

KW-Berg-Cup / 1151 à 1400 cmc

1.	Eller Hans-Peter – (D)	VW Scirocco	1'26"12	1'25"86	1'26"87	2'51"98
2.	Weissdorn Franz – (D)	VW Polo GT	1'30"31	1'30"00	1'32"12	3'00"31
3.	Moser Hugo – (D)	VW Polo	1'31"50	1'31"43	ab	3'02"93
4.	Duscher Frank – (D)	VW Polo	1'32"94	1'33"62	1'33"01	3'05"95
5.	Abb Nils – (D)	VW Polo 2 8V Schneider	1'33"37	1'33"96	1'34"12	3'07"33
6.	Hülsmann Markus – (D)	VW Golf I 16V	1'34"93	1'34"46	1'36"18	3'09"39
7.	Schlott Dominik – (D)	VW Polo 86C Schneider	1'37"51	1'37"47	1'43"51	3'14"98
8.	Zimmermann Beat	VW Polo I 16V	1'39"85	1'39"74	1'40"02	3'19"59
9.	Winkler Stefan – (D)	Fiat 127	ab	1'40"34	1'41"20	3'21"54



KW-Berg-Cup / 1401 à 1600 cmc

1.	Faulhaber Stefan – (D)	Opel Kadett C Minichberger	1'27"30	1'26"45	1'27"65	2'53"75
2.	Schulte Manfred – (D)	Citroën AX Kit-Car Nemeth	1'28"30	1'29"49	1'28"89	2'57"19
3.	Heindrichs Andy – (B)	Opel Corsa 16V Risse	ab	1'29"65	1'29"71	2'59"36
4.	Glas Wolfgang – (D)	VW Golf 1 20V Minichberger	1'30"16	1'30"91	1'30"24	3'00"40
5.	Maier Helmut – (D)	VW Golf Spiess	1'31"40	1'31"78	1'31"25	3'02"65
6.	Schulte Benedikt – (D)	Citroën AX Sport 8V Nemeth	1'38"11	1'38"23	1'39"81	3'16"34
	Buck Erwin – (D)	VW Scirocco 1	1'30"46	ab	pp	

KW-Berg-Cup / 1601 à 2000 cmc

1.	Wiebe Björn – (D)	Renault Laguna BTCC	1'25"59	1'25"39	ab	2'50"98
2.	Bürki Martin	BMW 320 STW	1'26"32	1'25"52	1'25"55	2'51"07
3.	Preisser Dirk – (D)	Opel Kadett C Coupé 16V	1'29"81	1'24"89	1'26"27	2'51"16
4.	Orth Patrick – (D)	BMW 320is E30	1'26"53	1'26"30	1'26"57	2'52"83
5.	Rauch Michael – (D)	Opel Kadett 8V Briegel	1'26"07	1'27"17	1'27"85	2'53"24
6.	Heisel Lars – (D)	Opel Kadett 16V Böhm	1'27"63	1'27"43	1'27"39	2'54"82
7.	Reich Markus – (A)	VW Golf II 16V	1'28"84	1'27"88	1'27"76	2'55"64
8.	Weiss Werner – (D)	Ford Escort RS BDA	1'28"31	1'28"17	1'29"18	2'56"48
9.	Flik Beatrice – (D)	Renault Mégane Cup	1'30"59	1'31"16	1'31"01	3'01"60
10.	Pleier Alexander – (D)	Opel Kadett C	1'31"64	1'31"44	1'31"64	3'03"08
11.	Christall Roland – (D)	Opel Ascona B 8V Frank	1'33"74	1'32"37	1'32"62	3'04"99
12.	Lang Bernhard – (D)	Ford Escort RS2000	1'32"86	1'33"41	1'33"30	3'06"16
13.	Seitz Hans-Dieter – (D)	Ford Escort MK II	1'36"21	1'36"58	1'36"93	3'12"79
14.	Alt Holger – (D)	Ford Escort	1'36"81	1'37"14	1'37"71	3'13"95

KW-Berg-Cup / 2001 à 3000 cmc

1.	Permetinger Bernhard – (A)	BMW M3 E30	1'26"28	1'26"20	1'27"74	2'52"48
2.	Gapp Marcel – (D)	BMW M3 E36	1'31"22	1'29"98	1'30"91	3'00"89
3.	Schlachter Karl-Heinz – (D)	BMW 2002 TI	1'37"64	1'36"27	1'36"25	3'12"52
	Göser Günter – (D)	Opel Kadett C Coupé	1'25"01	ab	pp	

KW-Berg-Cup / + de 3000 cmc

1.	Röck Sabine – (D)	VW Golf I	1'28"95	1'28"64	1'28"70	2'57"34
----	-------------------	-----------	---------	---------	---------	---------

Renault Clio Classic Cup

1.	Krebs Philipp	Renault Clio Cup	1'33"61	1'33"20	--	3'06"81
2.	Wolf Denis	Renault Clio Cup	1'36"08	1'34"35	--	3'10"43
3.	Henggeler Ralf	Renault Clio RS III Cup	1'35"46	1'35"40	--	3'10"86
4.	Zbinden Stephan	Renault Clio RS III Cup	1'36"57	1'36"36	--	3'12"93
5.	Kasper Dario	Renault Clio RS Cup III	1'37"10	1'36"89	--	3'13"99
6.	Beyeler Marc	Renault Clio RS III Cup	1'38"65	1'38"00	--	3'16"65
7.	Amann Johanna – (A)	Renault Clio III Cup	1'38"95	1'39"02	--	3'17"97
8.	Eggertswyler Thierry	Renault New Clio Cup	1'39"52	1'38"98	--	3'18"50
9.	Sigrist Hans	Renault Clio Cup II	1'39"35	1'39"21	--	3'18"56
10.	Figus Angelo	Renault Clio RS Cup III	1'40"15	1'41"79	--	3'21"94

Groupe VHC / 0 à 1400 cmc

1.	Pauli Walter	Alpine A110	1'41"38	1'41"32	--	3'22"70
----	--------------	-------------	---------	---------	----	---------

Groupe VHC / 1601 à 2000 cmc

1.	Buschor Armin	BMW 320 Gr. 5	1'34"86	1'35"76	--	3'10"62
2.	Baeriswyl Heribert	Alpine A310 Gr. 4	1'37"67	1'37"01	--	3'14"68

Groupe VHC / 3001 à 4000 cmc

1.	Bührer Nicolas	BMW M1 Gr. 4	1'30"69	1'30"23	--	3'00"92
2.	Burkart Andreas	Talbot Darracq T150C	2'19"18	2'13"96	--	4'33"14

Groupe VHC / + de 4000 cmc

1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'25"21	1'24"05	--	2'49"26
----	-----------------	-------------------	---------	---------	----	---------