



Bergrennen Oberhallau / 27-28.08.2022

Présents : 226

Partants : 221

Classés : 212

Groupe E2-SS / 1151 à 1600 cmc					
1.	Morel Eric	Tatuus Renault Monza	1'34"54	1'33"43	1'32"63 3'06"06

Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc					
1.	Burgermeister Joel	Tatuus Formel 4 Evo	1'14"79	1'15"34	1'14"85 2'29"64
2.	Egli Philip	Dallara F393 EPR-5	1'15"91	1'15"60	1'15"34 2'30"94
3.	Bossy Roland	Dallara F314 Spiess	1'22"08	1'18"55	1'20"11 2'38"66
4.	Schmidt Henri	Formel Renault FR 2.0	1'25"42	1'25"04	1'26"06 2'50"46
5.	Gysin Fabian	Dallara F399/300 Fiat 16V	1'26"22	1'26"44	1'24"85 2'51"07
6.	Dillier Niki	Tatuus Formule Renault 2.0	1'30"10	1'28"73	1'28"75 2'57"48
7.	Obi Jean-Claude	Dallara F301 Fiat	1'31"30	1'30"20	1'28"34 2'58"54
8.	Bland Damon	Van Diemen RF01	1'35"26	1'33"13	1'34"66 3'07"79
	Balmer Christian	Tatuus Formula Master	1'16"93	ab	pp
	Fuchs Matthias	Formel Renault Tatuus	1'31"82	ab	pp

Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc					
1.	Berguerand Eric	Lola FA99	1'07"56	Dsq	1'07"70 2'15"26
2.	Faustini Robin	Osella FA30	1'09"47	1'09"82	1'09"61 2'19"08
3.	Volluz Joël	Osella FA30	1'10"40	1'10"24	1'10"63 2'20"64
4.	Hugentobler Simon	Reynard 97D	1'15"28	1'14"25	1'15"99 2'29"53
5.	Bosshard Markus	Dallara Formel 3	1'23"40	1'22"22	1'23"49 2'45"62
6.	Kauff Gerd – (D)	Dallara T12 Worldseries	1'26"47	1'24"39	1'24"88 2'49"27

Groupe E2-SC / 0 à 1600 cmc					
1.	Grand Joël	Osella PA21 JRB	1'16"83	1'15"72	1'16"65 2'32"37
	Stenzel Ralf – (D)	Elia Avrio ST09-18 Evo Suzuki	pp	pp	pp

Groupe E2-SC / 1601 à 2000 cmc					
1.	Zemp Michel	Norma M20 FC	1'14"21	1'13"97	1'14"39 2'28"18
2.	Lampert Christoph – (A)	Osella PA2000 Evo	1'14"11	1'14"72	1'14"15 2'28"26
3.	Amann Peter – (A)	Osella Honda	ab	1'20"59	1'21"05 2'41"64
4.	Gebhard Dino – (D)	Norma M20 F	1'23"19	1'25"08	1'24"13 2'47"32

Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc					
1.	Steiner Marcel	LobArt LA01 Helftec Honda	1'07"97	1'07"85	1'08"72 2'15"82

Groupe E2-SH / 0 à 1000 cmc					
1.	Chariatte Jean-François	Tracking RC01	1'31"77	1'29"22	1'30"87 3'00"09

Groupe GT / + de 3000 cmc					
1.	Maier Michael – (D)	Porsche 996 GT3 Cup	1'43"95	1'40"43	1'40"67 3'21"10

Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 1600 cmc					
1.	Bracelli Yves	Peugeot 106 GTI	1'39"21	1'35"57	1'35"86 3'11"43

Groupe A-ISA-R2-R3 / + de 1600 cmc					
1.	Fankhauser Nicola	Honda Civic Type R	1'37"91	1'36"01	1'35"80 3'11"81
2.	Christen Heinz	Abarth 500 Assetto Corse	1'50"28	1'46"14	1'44"28 3'30"42

Groupe N-ISN-R1 / 1601 à 2000 cmc					
1.	Stoll Volker – (D)	Peugeot 206 RC	1'49"04	1'46"82	1'48"31 3'35"13
2.	Zeitz Ulrich – (D)	Peugeot 309 GTI 8S	1'51"78	1'48"45	1'49"44 3'37"89

Groupe N-ISN-R1 / + de 3000 cmc					
1.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	1'32"56	1'30"41	1'30"33 3'00"74
2.	Werren Res	Mitsubishi Lancer Evo 10	1'39"28	1'33"24	1'35"22 3'08"46
	Eberle Daniel	Mitsubishi Lancer Evo 10	exclu	exclu	exclu



Groupe SSC / + de 3000 cmc						
1.	Mürner Pierre	Porsche GT3 992	1'30"72	1'28"35	1'28"49	2'56"84
2.	Comby Alexandre	Porsche Cayman GT4	1'35"11	1'33"46	1'34"27	3'07"73
3.	Kargl Benedikt	Ford Focus RS CNG-Technik	1'41"17	1'39"32	1'38"74	3'18"06
	Steiner Chris	Lotus V6	1'31"42	ab	pp	

Groupe SS / 0 à 1600 cmc						
1.	Kilchenmann Alphonse	Peugeot 106 16V	1'51"15	1'49"16	1'49"03	3'38"19

Groupe IS / 0 à 1400 cmc						
1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'32"16	1'31"77	1'32"30	3'03"93
2.	Moser Stephan	Toyota Yaris	1'34"20	1'33"85	1'33"35	3'07"20
3.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	1'36"56	1'35"39	1'35"58	3'10"97
4.	Husistein Mark	Toyota Yaris	1'47"60	1'47"55	1'46"68	3'34"23

Groupe IS / 1401 à 1600 cmc						
1.	Burri Stephan	VW Polo	1'26"75	1'26"74	1'27"82	2'53"49
2.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco Mattmüller	1'28"02	1'26"32	1'27"43	2'53"75
3.	Oberhofer Rudi	VW Golf 16V Ledinegg	1'30"68	1'31"66	1'31"13	3'01"81
4.	Bonsera Michel	Peugeot 106 GTI	1'35"48	1'35"24	1'34"81	3'10"05
5.	Jungi Rolf	Citroën Saxo RS	1'36"07	1'35"51	1'35"24	3'10"75
6.	Schmid Ruedi	VW Golf I 16V Lisa	1'39"27	1'40"99	1'38"08	3'17"35
7.	Hostettler Marco	Honda Civic	1'41"26	1'39"09	1'41"43	3'20"35
8.	Hüppi Thomas	VW Golf I	1'41"93	1'40"62	1'40"05	3'20"67

Groupe IS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	1'26"18	1'25"85	1'26"49	2'52"03
2.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'27"67	1'26"92	1'27"27	2'54"19
3.	Santonastaso Manuel	BMW 320 WTCC	1'27"36	1'27"48	1'26"93	2'54"29
4.	Frei Thomas	Opel Kadett C	1'30"04	1'28"99	1'29"26	2'58"25
5.	Villoz Hervé	Renault Clio RS Evo	1'30"27	1'29"24	1'29"06	2'58"30
6.	Leutenegger René	Opel Kadett C	1'29"58	1'29"79	1'29"17	2'58"75
7.	Vallat Patrick	VW Golf	1'30"21	1'29"10	pp	2'59"31
8.	Kuhn Sergio	Peugeot 206 S2000	1'29"94	1'30"33	1'30"19	3'00"13
9.	Schorderet Yann	VW Golf MKII	1'33"52	1'32"76	1'33"06	3'05"82
10.	Hunziker Simon	Honda Civic Type R EP3	1'35"26	1'34"24	1'34"06	3'08"30
11.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI	1'34"20	1'34"44	1'34"22	3'08"42
12.	Geering Marco	Opel Kadett C GTE	1'27"62	1'41"25	ab	3'08"87
13.	Zaugg Markus	Opel Kadett C	1'34"90	1'35"45	1'36"35	3'10"35
14.	Fantoni Ivan	VW Golf 1 8V	1'36"40	1'35"11	1'36"32	3'11"43
15.	Küpfer Patrick	Opel Corsa B	1'37"35	1'36"22	1'36"71	3'12"93
16.	Kellenberger Beat	Renault Clio RS	1'40"69	1'38"41	1'39"52	3'17"93
17.	Spiess Marcel	VW Golf 1 16V	1'41"04	1'39"84	1'38"97	3'18"81
18.	Trescher Felix	Renault Clio 3 RS Cup	1'42"00	1'41"01	1'41"15	3'22"16
19.	Tschanz Urs	BMW 2002	1'44"76	1'45"38	1'42"22	3'26"98
	Monnier Ludovic	VW Golf 16V	ab	pp	pp	
	Hedinger Patrick	Peugeot 205 GTI	pp	pp	pp	

Groupe IS / 2001 à 3000 cmc						
1.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	1'26"26	1'27"46	1'27"38	2'53"64
2.	Waldvogel Ferdi	BMW M3 E30	1'27"77	1'27"70	1'30"38	2'55"47
3.	Knaus Christian	Opel Kadett C	1'33"10	1'31"11	1'31"06	3'02"17
4.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C	1'33"17	1'30"74	1'31"66	3'02"40
5.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'35"00	1'35"01	1'34"23	3'09"23
6.	Santos Ted	Seat Ibiza	1'34"93	1'34"56	1'35"09	3'09"49
7.	Delétré Célien	BMW 325i	1'45"58	1'44"26	1'43"46	3'27"72

Groupe IS / 3001 à 3500 cmc						
1.	Von Rotz Dominic	Audi A4 Quattro	1'29"18	1'27"77	1'27"00	2'54"77
2.	Zenkhusen Vanessa	Subaru Impreza Type R	1'34"86	1'32"44	1'31"51	3'03"95
3.	Meier Tobias	Opel Astra	1'36"66	1'34"97	1'34"18	3'09"15

Groupe IS / + de 3500 cmc						
1.	Sawatzki Bruno	Porsche 991.1 Cup	1'22"32	1'22"49	1'22"57	2'44"81
2.	Neff Frédéric	Porsche 996 GT 2 R	1'22"74	1'23"44	1'22"10	2'44"84
3.	Jenni Willi	Porsche 997 GT3 Cup	1'30"51	1'24"89	1'24"71	2'49"60
4.	Bischofberger Roland	Porsche 997 GT3 Cup	1'28"10	1'28"42	1'28"37	2'56"47



Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Bächler Martin	VW Lupo BTC	1'33"32	1'32"33	1'31"94	3'04"27
2.	Rohr Christoph	Audi 50 MLP	1'34"54	1'33"48	1'32"38	3'05"86
3.	Zimmermann Beat	VW Polo 2 16V	1'35"60	1'34"30	1'35"48	3'09"78
4.	Noser Roger	VW Polo RNP	1'43"39	1'39"68	1'39"04	3'18"72
5.	Baumgartner Jürgen	Mazda 323	1'48"74	1'45"68	1'45"61	3'31"29
6.	Farrenkopf Marco – (D)	Peugeot 206 CBR 1000	1'55"85	1'53"00	1'52"70	3'45"70

Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Bürki Martin	VW Polo MB	1'27"03	1'26"44	1'27"21	2'53"47
2.	Bürki Mike	VW Scirocco MB	1'30"49	1'28"23	1'28"86	2'57"09
3.	Werthmüller Joel	Peugeot 106	1'29"98	1'30"93	1'29"37	2'59"35
4.	Arlt Florian – (D)	VW Lupo Cup	1'31"51	1'30"93	1'31"30	3'02"23
5.	Maier Helmut – (D)	VW Golf 16V Spiess	1'35"55	1'33"75	1'32"35	3'06"10
6.	Bilger René	VW Golf	1'36"96	1'35"76	1'35"34	3'11"10
7.	Ecabert Ludovic	Citroën Saxo	1'37"83	1'36"36	1'35"97	3'12"33
8.	Gfeller Heinz	Ford Fiesta ST	1'38"26	1'37"41	1'37"66	3'15"07

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Steiner Reto	Ford Escort RS 2000	1'26"73	1'26"29	1'27"53	2'53"02
2.	Bralla Christian	Fiat X1/9	1'27"29	1'27"10	1'27"16	2'54"26
3.	Bartlome Christian	VW Scirocco STW	1'29"38	1'27"10	1'27"76	2'54"86
4.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	1'27"48	1'27"48	1'27"62	2'54"96
5.	Darani Christian	Fiat X1/9	1'28"81	1'28"23	1'27"48	2'55"71
6.	Niederer Peter	Opel Kadett C	1'28"02	1'28"08	1'28"85	2'56"10
7.	Fauler Dani	VW Golf 20V	1'28"80	1'28"22	1'28"95	2'57"02
8.	Fuhrer Ruedi	Honda CRX F20	1'31"51	1'29"55	1'30"04	2'59"59
9.	Mürner Adrian	VW Golf 2 GTI	1'29"88	1'30"06	1'29"86	2'59"74
10.	Straubhaar Peter	VW Golf 1	1'30"28	1'30"95	1'30"64	3'00"92
11.	Graf Roland	Renault Clio RS	1'31"12	1'30"26	1'30"71	3'00"97
12.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5 Coupé	1'32"46	1'32"39	1'33"19	3'04"85
13.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	1'33"09	1'33"18	1'34"01	3'06"27
14.	Spiess Erwin	Renault Clio RS	1'32"41	1'34"10	1'42"21	3'06"51
15.	Böhler Stefan	Renault R5 GTE	1'37"34	1'35"07	1'35"39	3'10"46
16.	Nellessen Markus – (D)	Opel Corsa A	2'14"20	1'47"54	1'44"52	3'32"06
	Könitzer Patrick	VW Golf	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Gasser Paul	BMW E30 HRT	1'39"10	1'38"71	ab	3'17"81
2.	Kempf Edy	BMW 323 ti Compact	1'45"47	1'44"68	1'42"35	3'27"03

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster Egmo	1'22"35	1'21"57	1'22"36	2'43"92
2.	Köchli René	Honda Civic RK4	1'26"00	1'25"08	1'25"04	2'50"12
3.	Nicolet Jérôme	Peugeot 308 Racing Cup	1'28"95	1'27"10	1'28"22	2'55"32
4.	Huwer Thomas	BMW E30 HRT	1'29"38	1'27"79	1'29"09	2'56"88
5.	Rohrbach Patrick	BMW E30 24V	1'34"56	1'31"75	1'32"68	3'04"43
6.	Meier Rolf	Renault Clio IV Cup	1'36"31	1'33"97	1'33"79	3'07"76
7.	Zemp Sandro	Renault Clio Cup 4 RS	1'34"94	1'35"58	1'32"95	3'07"89
8.	Helm Andreas	Renault Clio 4 Cup	1'34"94	1'34"69	1'33"87	3'08"56
9.	Egetö Adrian	Renault Clio V6 Trophy	1'40"08	1'36"10	1'37"14	3'13"24
10.	Meszaros Tamas	Mini Cooper S	1'43"74	1'40"59	1'43"13	3'23"72
	Keller Bruno	BMW M3 Compact	ab	pp	pp	

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Meisel Reto	Mercedes 340 SLK	1'17"89	1'16"32	1'16"04	2'32"36
2.	Gerspacher Jürgen – (D)	VW Golf 2 Turbo	1'23"13	1'22"94	1'22"61	2'45"55
3.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'24"70	1'24"42	pp	2'49"12
4.	Schneider Markus – (A)	Lancia Delta Integrale	1'28"89	1'25"97	1'26"47	2'52"44
5.	Bertocchi Mario	BMW E36	1'29"39	1'28"72	1'28"79	2'57"51
6.	Sohm Alexander – (A)	Mazda 323 Turbo	1'30"25	1'29"63	1'28"03	2'57"66
7.	Krieg Danny	Seat Cup Racer	1'31"73	1'29"12	1'29"15	2'58"27
8.	Graf Kyrill	BMW M3 E46 GTR	1'32"21	1'30"32	1'30"47	3'00"79
9.	Seunig Cédric	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'34"17	1'33"02	1'30"54	3'03"56
10.	Gerig Marcel	Audi TT	1'37"58	1'37"80	1'36"63	3'14"21
11.	Schenk Simon	Audi S3 Heidi	1'38"28	1'36"81	1'38"23	3'15"04



12.	Epp Martin	Audi TT	1'41"63	1'36"68	1'38"49	3'15"17
13.	Prandi Fabio	Audi TT	1'43"16	1'39"18	1'37"63	3'16"81
14.	Martin Rudolf F.	BMW M3 Coupé E46	1'48"03	1'46"25	1'47"74	3'33"99

Groupe E1 / 3501 à 4000 cmc

1.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8 J-Spec	1'16"14	1'16"11	1'32"25	2'32"25
2.	Nüssli Romeo	Ford Escort Cosworth	1'20"45	1'20"48	ab	2'40"93
3.	Tarnutzer Koni	Porsche GT3 Cup	1'30"33	1'26"52	1'27"99	2'54"51
4.	Ganath Hubert – (A)	Porsche GT4 Clubsport	1'27"81	1'27"77	1'27"94	2'55"58
5.	Immoos Robert	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'34"35	1'32"83	1'31"77	3'04"60
6.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	1'39"75	1'36"20	1'36"62	3'12"82
	Felix Georg-Jürg	Porsche 997 Cup-R	1'27"30	ab	pp	

Groupe E1 / + de 4000 cmc

1.	Rietiker Corsin	BMW 325i	1'31"83	1'29"92	1'30"05	2'59"97
----	-----------------	----------	---------	---------	---------	---------

Groupe TCR / + de 3000 cmc

1.	Flammer Patrick	Opel Astra TCR	1'26"34	1'24"20	1'23"61	2'47"81
2.	Steck Peter	Opel Astra TCR	1'29"53	1'27"78	1'26"67	2'54"45
3.	Widmer Michael	Hyundai i30 TCR	1'31"68	1'28"30	1'28"06	2'56"36
4.	Scheidegger Pirmin	Seat Cupra TCR	1'31"74	1'28"45	1'28"60	2'57"05
5.	Yerly Christian	Seat Leon Cupra TCR	1'34"85	1'33"56	1'32"06	3'05"62

KW Berg-Cup / Groupe F/A/R/CTC

0 à 1600 cmc

1.	Maslonka Robert – (D)	VW Polo	1'38"93	1'37"67	1'35"94	3'13"61
2.	Hering Ronny – (D)	VW Scirocco Gr. 2	1'39"32	1'37"79	1'36"82	3'14"61
3.	Knoblich Helmut – (D)	Citroën C2	1'40"72	1'38"84	1'39"05	3'17"89
4.	Fink Markus – (D)	Citroën C2	1'41"67	1'39"23	1'38"96	3'18"19
5.	Friedrich Lukas – (D)	Ford Fiesta	1'42"56	1'41"57	1'41"40	3'22"97

KW Berg-Cup / Groupe F/A/R/CTC

1601 à 2000 cmc

1.	Schumacher Michael – (D)	VW Polo G40	1'36"64	1'34"15	1'34"16	3'08"31
2.	Gladbach Maximilian – (D)	BMW E36	1'40"65	1'38"14	1'36"31	3'14"45

KW Berg-Cup / Groupe NSU

0 à 1300 cmc

1.	Hofmann Jannik – (D)	NSU TT	1'45"56	1'42"07	1'41"72	3'23"79
2.	Schwarz Christoph – (D)	NSU TT KWR	1'50"81	1'49"06	1'47"88	3'36"94
3.	Krystofiak Thomas – (D)	NSU 1200C KWR	1'51"18	1'48"98	1'48"09	3'37"07
4.	Vogel Michael – (D)	NSU TT Davidovic	1'51"69	1'49"54	1'50"15	3'39"69
5.	Weigert Wolfgang – (D)	NSU S3 Heidi TT	1'54"81	1'53"17	1'53"81	3'46"98

KW Berg-Cup / Groupe H/FS/E1

0 à 1400 cmc

1.	Ebenhöh Armin – (D)	VW Scirocco 16V Minichberger	1'28"26	1'27"40	1'28"20	2'55"60
2.	Weissdorn Franz – (D)	VW Scirocco	1'32"94	1'32"39	1'30"60	3'02"99
3.	Bucher Ronnie – (D)	VW Corrado Schneider	1'34"08	1'33"08	1'33"83	3'06"91
4.	Müller Nico – (D)	VW Polo 16V Schneider	1'35"50	1'33"56	1'33"35	3'06"91
5.	Abb Nils – (D)	VW Polo 2 8V Schneider	1'34"42	1'34"56	1'34"58	3'08"98
6.	Duscher Frank – (D)	VW Polo 1 8V	1'39"11	1'35"02	1'34"14	3'09"16
7.	Kohler Thomas – (D)	Fiat X1/9 16V	1'36"12	1'35"35	1'35"12	3'10"47
8.	Längerer Marc – (D)	VW Polo II 16V	1'38"18	1'37"06	1'36"75	3'13"81
9.	Winkler Stefan – (D)	Fiat 127	1'39"64	1'38"63	1'39"41	3'18"04
10.	Grimm Thomas – (D)	VW Polo 1	1'42"57	1'41"44	1'42"45	3'23"89
11.	Markert Jasmin – (D)	VW Polo 8V Schneider	1'45"06	1'42"91	1'43"02	3'25"93
	Davidovic Jörg – (D)	NSU TT 16V	pp	pp	pp	

KW Berg-Cup / Groupe H/FS/E1

1401 à 1600 cmc

1.	Heindrichs Andy – (D)	Opel Corsa 16V Wiebe RR	1'27"60	1'27"03	1'26"65	2'53"68
2.	Bilen Sarp – (D)	VW Golf Spiess	1'28"95	1'36"79	1'29"24	2'58"19
3.	Schulte Manfred – (D)	Citroën AX Kit-Car Nemeth	1'30"77	1'29"41	1'29"56	2'58"97
4.	Glas Wolfgang – (D)	VW Golf 16V Minichberger	1'31"14	1'30"70	1'29"80	3'00"50
5.	Schulte Benedikt – (D)	Citroën AX Kit-Car Nemeth	1'31"98	1'31"10	1'32"17	3'03"08



KW Berg-Cup / Groupe H/FS/E1

1601 à 2000 cmc

1.	Minichberger Mario – (D)	VW Corrado	1'24"04	1'24"27	1'24"38	2'48"31
2.	Buck Erwin – (D)	VW Scirocco Spiess	1'24"53	1'24"54	1'23"87	2'48"40
3.	Paulick Ralph – (D)	VW Golf 1 Minichberger	1'26"85	1'27"04	1'26"24	2'53"09
4.	Wimmer Norbert – (D)	BMW 2002 8V	1'27"16	1'27"39	1'26"93	2'54"09
5.	Schönborn Claire – (D)	VW Golf 1 Minichberger STW	1'29"62	1'28"35	1'27"73	2'56"08
6.	Weiss Werner – (D)	Ford Escort RS 1800	1'30"18	1'29"67	1'28"96	2'58"63
7.	Ehrle Bernd – (D)	Opel Kadett C 8V Minichberger	1'29"73	1'29"62	1'29"38	2'59"00
8.	Christall Roland – (D)	Opel Ascona B Solidcam Frank 8	1'38"05	1'31"11	1'30"27	3'01"38
9.	Hartkämper Philipp – (D)	VW Scirocco 1 8V	1'31"35	1'36"47	1'30"85	3'02"20
10.	Pleier Alexander – (D)	Opel Kadett C	1'32"39	1'30"99	1'31"43	3'02"42
11.	Flik Thomas – (D)	Renault Clio 3 Cup	1'33"03	1'32"24	1'32"04	3'04"28
12.	Weber Jens – (D)	Opel Kadett C	1'34"17	1'32"71	1'31"75	3'04"46
13.	Altmann Dieter, jun. – (D)	Peugeot 405 MI16	1'37"89	1'35"41	1'35"83	3'11"24
14.	Alt Holger – (D)	Ford Escort	1'39"12	1'40"10	1'39"12	3'18"24
	Faber Josef – (D)	Opel Kadett C Coupé	1'37"91	ab	pp	

KW Berg-Cup / Groupe H/FS/E1

2001 à 3000 cmc

1.	Bodenmüller Edi – (D)	Opel Kadett C Coupé Gerent	1'27"79	1'25"87	1'26"26	2'52"13
2.	Gapp Marcel – (D)	BMW M3 E36	1'26"46	1'25"84	1'26"57	2'52"30
3.	Weber Hauke – (D)	Audi 80 Quattro	1'24"67	1'42"90	1'30"14	2'54"81
4.	Scheer André – (D)	BMW M3 E30	1'30"28	1'28"49	1'28"22	2'56"71
5.	Weber Hauke – (D)	Audi 80 Quattro	1'24"67	1'42"90	1'30"14	2'54"81
6.	Scheer André – (D)	BMW M3 E30	1'30"28	1'28"49	1'28"22	2'56"71
7.	Schlachter Karl-Heinz – (D)	BMW 2002 TI	1'38"16	1'35"44	1'35"66	3'11"10
8.	Bamberg Frank – (D)	BMW E36 Compact	1'38"17	1'36"62	1'35"27	3'11"89
9.	Walser Werner – (A)	Opel Kadett	1'43"88	1'43"75	1'44"04	3'27"63

KW Berg-Cup / Groupe H/FS/E1

+ de 3000 cmc

1.	Hovemann Holger – (D)	Opel Kadett GTR Risse V8	1'23"45	1'24"02	pp	2'47"47
2.	Stoll Jochen – (D)	Porsche 911 GT3 Cup	1'26"14	1'24"49	1'24"64	2'49"13
3.	Hetzenauer Stefan – (A)	Subaru Impreza	1'25"39	1'23"96	1'52"80	2'49"35
4.	Ehrmann Pascal – (D)	Subaru Impreza	1'35"66	1'33"90	1'45"88	3'09"56
5.	Handa Christian – (D)	Lancia Delta Integrale Evo 3	1'40"45	1'37"27	1'36"17	3'13"44

Renault Classic Cup

1.	Krebs Philipp	Renault Clio RS	1'35"37	1'34"59	1'34"15	3'08"74
2.	Wolf Denis	Renault Clio Cup 3	1'35"45	1'34"33	1'34"48	3'08"81
3.	Schläpfer Michael	Renault Clio III Cup	1'35"07	1'34"61	1'34"94	3'09"55
4.	Zutter Dario	Renault Clio 3 RS Cup	1'37"30	1'36"94	1'35"72	3'12"66
5.	Zbinden Stephan	Renault Clio III RS Cup	1'37"20	1'36"51	1'36"80	3'13"31
6.	Figus Angelo	Renault Clio Cup 3	1'42"20	1'40"98	1'40"33	3'21"31
7.	Brunner Stefan	Renault Clio 2 Cup	1'45"10	1'42"58	1'43"17	3'25"75
	Brunner Jürg	Renault Clio Cup	ab	pp	pp	

Groupe VHC / 1601 à 2000 cmc

1.	Buschor Armin – (A)	BMW 320 Gr. 5	1'36"30	1'35"33	1'37"25	3'11"63
----	---------------------	---------------	---------	---------	---------	---------

Groupe VHC / + de 3000 cmc

1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'28"29	1'26"57	1'26"60	2'53"17
	Maier Maximilian – (D)	Porsche 944 Turbo Cup	pp	pp	pp	