

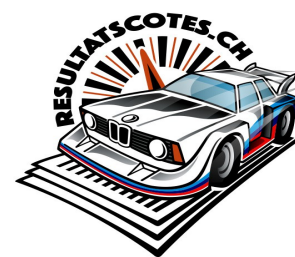
Bergrennen Gurnigel / 08-09.09.2012

Présents : 162

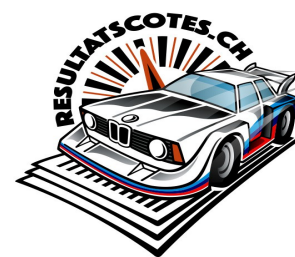
Partants : 148

Classés : 131

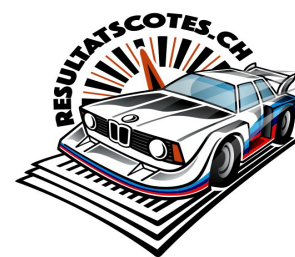
Groupe E2-SS / 0 à 1000 cmc					
1.	Grand Joël	Arcobaleno	2'01"44	2'39"24	4'40"68
	Métroz Thierry	Arcobaleno	pp	pp	
Groupe E2-SS / 1001 à 2000 cmc					
1.	Balmer Christian	Tatuus Master	1'51"93	2'09"13	4'01"06
2.	Schmid Marco	Tatuus Renault	1'57"27	2'32"95	4'30"22
3.	Aeschbacher Hans-Ulrich	Dallara F399 Opel	1'58"80	2'34"18	4'32"98
4.	Planchamp Didier	Tatuus Renault	2'01"21	2'37"11	4'38"32
	Salomon Jean-Marc	Tatuus Master	1'52"94	ab	
	Debrunner Hansruedi	Dallara F398 Opel	1'58"59	pp	
	Gysin Fabian	Dallara Fiat F3	1'59"08	pp	
	Servalli Roberto	Tatuus Renault	2'04"53	pp	
	Gulotti Dominic	Tatuus Renault	ab	pp	
Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc					
1.	Steiner Marcel	Osella FA30 Zytek	1'41"39	1'57"11	3'38"50
2.	Volluz Joël	Reynard 95D F3000	1'42"56	2'11"17	3'53"73
3.	Hauser David – (LUX)	Dallara GP2	1'47"26	2'12"05	3'59"31
4.	Ducommun Julien	Martini MK69 BMW	1'50"83	2'11"62	4'02"45
5.	Berguerand Eric	Lola FA99	1'44"67	2'26"89	4'11"56
	Lachat Florian	Tatuus Turbo	pp	pp	
	Hugentobler Simon	Reynard 92D F3000	pp	pp	
Groupe E2-SC / 0 à 3000 cmc					
1.	Müller Urs	Osella PA30	1'52"51	2'22"20	4'14"71
2.	Rosaire Cédric	Lucchini SP90	1'53"90	2'22"89	4'16"79
	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	2'02"75	pp	
Groupe CN / 0 à 2000 cmc					
1.	Hunziker Herbert	Norma M20F	1'57"91	2'51"60	4'49"51
Groupe E2-SH / 0 à 1400 cmc					
1.	Follonier Grégory	GFA Austin Cooper RS	2'12"83	2'36"78	4'49"61
Groupe GT / + de 3000 cmc					
1.	Bührer Nicolas	Porsche 911 GT3 RS	2'07"92	2'06"28	4'14"20
Groupe A/ISA / 0 à 1600 cmc					
1.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	2'18"35	2'18"11	4'36"46
2.	Bernet Bruno	Citroën Saxo VTS	2'26"86	2'26"04	4'52"90
3.	Moser Stephan	Toyota Yaris	2'33"20	2'32"68	5'05"88
Groupe A/ISA / 1601 à 2000 cmc					
1.	Janz Jean-Luc	Renault Clio R3	2'19"76	2'19"19	4'38"95
2.	Meyer Marc	Opel Astra F	2'28"64	2'27"86	4'56"50
Groupe A/ISA / + de 2000 cmc					
1.	Nicolas Gérard	Ford Focus WRC	2'06"80	2'05"14	4'11"94
2.	Wyssen Beat	Abarth R3T	2'24"91	2'25"43	4'50"34
	Kessler Thomas	Mitsubishi Lancer Evo 8	pp	pp	
Groupe N/ISN / 0 à 1600 cmc					
1.	Hügli Patric	Citroën Saxo VTS	2'26"10	2'25"59	4'51"69
2.	Badertscher Bernhard	Citroën Saxo VTS	2'26"82	2'26"64	4'53"46
3.	Mani Patrick	Peugeot 106 GTI	2'27"14	2'27"70	4'54"84
4.	Langenegger Max	Peugeot 106 GTI	2'27"53	2'28"55	4'56"08
5.	Mühlemann Heinz	Citroën Saxo VTS	2'31"49	2'30"72	5'02"21
6.	Saurer Stefanie	Citroën Saxo VTS	2'32"56	2'35"12	5'07"68



Groupe N/ISN / + de 3000 cmc					
1.	Widmer Michael	Mitsubishi Lancer Evo 10	2'10"38	2'09"60	4'19"98
2.	Muller Patrick	Subaru Impreza	2'13"15	2'12"84	4'25"99
Groupe SSC / + de 3000 cmc					
1.	Mächler Albin	BMW 1er M-Coupé	2'10"66	2'11"29	4'21"95
2.	Baur Rolf	Porsche 944 Turbo	2'40"28	2'41"09	5'21"37
	Junod Cédric	Mitsubishi Lancer Evo 8	exclu	exclu	
	Raeli Jérôme	Mitsubishi Lancer Evo 6	exclu	exclu	
Groupe SS / 0 à 2000 cmc					
1.	Wicki Robert	Honda Integra Type R	2'20"95	2'21"98	4'42"93
2.	Graf Roland	Honda Integra Type R	2'23"54	2'23"58	4'47"12
3.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	2'28"12	2'29"30	4'57"42
4.	Krähenbühl Andy	Honda Integra Type R	2'30"39	2'30"32	5'00"71
Groupe SS / + de 3000 cmc					
1.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé	2'39"32	2'42"93	5'22"25
Groupe IS / 0 à 1600 cmc					
1.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	2'05"67	2'05"11	4'10"78
2.	Bürki Martin	VW Polo MB	2'06"14	2'06"43	4'12"57
3.	Schöpfer Stefan	Audi 50	2'10"10	2'10"91	4'21"01
4.	Burri Stephan	Citroën Saxo	2'12"43	2'12"28	4'24"71
5.	Jungi Rolf	Citroën Saxo JM	2'15"83	2'16"37	4'32"20
6.	Maegli Thomas	VW Golf GTI 16V	2'17"17	2'16"42	4'33"59
7.	Schmid Ruedi	VW Golf RSR	2'20"16	2'20"57	4'40"73
8.	Zihlmann Roland	VW Golf I	2'22"24	2'23"12	4'45"36
Groupe IS / 1601 à 2000 cmc					
1.	Krieg Danny	Opel Kadett C	2'04"93	2'05"83	4'10"76
2.	Vallat Patrick	VW Golf	2'08"58	2'08"48	4'17"06
3.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	2'17"58	2'15"52	4'33"10
4.	Burri Rolf	Opel Kadett C	2'18"43	2'18"63	4'37"06
	Frei Thomas	Opel Kadett C	ab	2'19"93	
Groupe IS / 2001 à 3000 cmc					
1.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	2'06"37	2'07"27	4'13"64
2.	Banz Urs	Opel Ascona B	2'08"21	2'09"29	4'17"50
3.	Eberle Harry	Opel Kadett C	2'11"65	2'12"16	4'23"81
4.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	2'12"31	2'12"08	4'24"39
5.	Neuhauser Michael	BMW M3	2'14"79	2'15"71	4'30"50
	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	2'02"41	ab	
	Papagna David	Lancia Delta S4	2'09"92	pp	
	Bottecchia Enzo	Renault 5 Turbo	pp	pp	
Groupe IS / + de 3000 cmc					
1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	2'01"91	2'01"73	4'03"64
2.	Comby Alexandre	Porsche 930 Turbo	2'19"69	2'17"49	4'37"18
Groupe E1 / 0 à 1400 cmc					
1.	Dürig André	Fiat Uno	2'21"19	2'19"65	4'40"84
2.	Wüthrich Hans	Mini Cooper	2'18"70	2'22"26	4'40"96
3.	Schüpbach Manfred	Fiat 127 Abarth	2'21"22	2'20"78	4'42"00
4.	Oulevey Fabrice	Lada Samara	2'22"39	2'22"56	4'44"95
5.	Fleury Frédéric	Opel Corsa A	2'40"66	2'40"38	5'21"04
6.	Raemy Ole	Citroën AX GT	2'51"42	2'49"10	5'40"52
Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc					
1.	Willener Werner	VW Golf	2'12"24	2'11"75	4'23"99
2.	Wenger Manuel	Peugeot 106 MLP	2'11"76	2'12"26	4'24"02
3.	Nusbaumer Marcel	Fiat Uno	2'16"30	2'14"36	4'30"66
4.	Wüthrich Urs	Mazda 323	2'17"02	2'17"68	4'34"70
5.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	2'20"69	2'17"67	4'38"36
6.	Tino Gregorio	Honda Civic CRX	2'36"69	2'39"24	5'15"93
	Rohr Christoph	Audi 50 MLP	2'13"16	ab	
	Bieri Adrian	VW Scirocco	ab	2'20"33	
	Senn Rico	Honda Civic	ab	pp	



		pp	pp		
Bilger René	VW Golf				
Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc					
1.	Aeberhardt René	Opel Vectra STW	2'06"57	2'05"91	4'12"48
2.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	2'07"90	2'07"08	4'14"98
3.	Faigle René	VW Scirocco	2'08"70	2'07"95	4'16"65
4.	Golliard Patrick	Alfa Romeo 155 STW	2'10"11	2'10"14	4'20"25
5.	Kümin Simon	Honda Civic Type R	2'10"72	2'09"72	4'20"44
6.	Fauler Dani	VW Golf 1 16V	2'10"06	2'10"41	4'20"47
7.	Engel Peter	VW Golf MLP	2'10"50	2'10"37	4'20"87
8.	André Thomas	Ford Mondeo STW	2'11"60	2'09"80	4'21"40
9.	Grimaldi Romeo	Honda Civic R	2'11"51	2'10"33	4'21"84
10.	Tenti Thierry	VW Golf	2'11"57	2'10"43	4'22"00
11.	Rikli Peter	Honda Civic S2000	2'11"66	2'10"79	4'22"45
12.	Fellmann Marcel	Honda Civic Type R	2'11"34	2'11"99	4'23"33
13.	Wittwer Martin	Peugeot 205 GTI	2'11"88	2'12"24	4'24"12
14.	Balmer Markus	Honda Civic	2'13"21	2'13"07	4'26"28
15.	Kammer Daniel	Seat Ibiza	2'14"56	2'13"76	4'28"32
16.	Spiess Erwin	Renault Clio RS	2'14"71	2'13"68	4'28"39
17.	Böhler Stefan	Renault 5 GTE	2'15"50	2'14"76	4'30"26
18.	Zbinden Stephan	Honda Civic Type R	2'15"96	2'14"63	4'30"59
19.	Schorderet Yann	VW Golf	2'15"42	2'15"20	4'30"62
20.	Hofsetter Rico	Mazda MX-5	2'17"63	2'16"27	4'33"90
21.	Tapparel Eddy	Opel Kadett C City	2'16"57	2'17"95	4'34"52
22.	Grünig Stefan	VW Golf 8V	2'18"81	2'17"63	4'36"44
23.	Gerber Christian	Opel Kadett E GSI	2'20"15	2'17"52	4'37"67
24.	Biaggi Gaëtan	VW Golf 1	2'19"21	2'18"48	4'37"69
25.	Kammermann Thomas	VW Golf 3 Kit-Car	2'19"94	2'18"10	4'38"04
26.	Nyffeler Daniel	Renault Clio Cup	2'20"46	2'19"14	4'39"60
27.	Raemy Philippe	Peugeot 306	2'22"62	2'22"12	4'44"74
28.	Magnin Marcel	Honda Civic Type R	2'25"11	2'23"12	4'48"23
29.	Zysset Peter	VW Golf Gr. A	2'25"05	2'25"60	4'50"65
30.	Wegmann Heinz	Renault Clio 16V	2'28"97	2'29"18	4'58"15
31.	Schmutz Fritz	Mercedes 190E	2'29"65	2'29"33	4'58"98
32.	Küpfer Patrick	Opel Corsa B	2'36"17	2'35"22	5'11"39
33.	Spring Andreas	BMW 318is E36	2'39"79	2'39"57	5'19"36
	Zürcher Urs	BMW 320i ETCC	2'18"49	pp	
	Bernhard Diego	Alfa Romeo GTV	2'31"61	pp	
	Häusermann Urs	VW Golf GTI	ab	pp	
	Marmorat Alain	Opel Corsa A	pp	pp	
Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc					
1.	Zwahlen Christoph	Opel Kadett C	2'02"08	2'04"06	4'06"14
2.	Köchli René	Honda Civic VTI	2'06"46	2'05"92	4'12"38
3.	André Marcel	Mercedes 190 DTM	2'19"12	2'18"57	4'37"69
4.	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	2'22"99	2'22"16	4'45"15
5.	Soldini Fulvio	VW Polo G40	2'33"05	2'31"47	5'04"52
6.	Tornare Pascal	BMW 325i	2'36"99	2'36"32	5'13"31
	Marchand Nicolas	Opel Astra F	pp	pp	
Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc					
1.	Gerspacher Jürgen	Lancia Delta S4	2'02"04	2'01"93	4'03"97
2.	Favre Bertrand	BMW E30	2'13"14	2'13"13	4'26"27
3.	Mariaux Florent	BMW E30	2'15"86	2'14"91	4'30"77
4.	Finger Marcel	BMW M3 E36	2'17"90	2'17"15	4'35"05
5.	Schüpbach Christoph	Alfa Romeo 156	2'20"86	2'20"83	4'41"69
Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc					
1.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'58"35	1'58"69	3'57"04
2.	Wüthrich Simon	VW Golf II Turbo	2'05"33	2'04"60	4'09"93
3.	Bratschi Ronnie	Mitsubishi Lancer Evo 8	2'06"77	2'06"14	4'12"91
4.	Zemp Michel	Seat Leon Supercopa	2'08"69	2'08"21	4'16"90
5.	Hofmänner Christian	Mitsubishi Lancer Evo 10	2'09"76	2'08"29	4'18"05
6.	Schori Jörg	Seat Leon Supercopa	2'10"67	2'10"84	4'21"51
	Hänggärtner Yves	Ford Escort Cosworth	pp	pp	
	Hauri Urs	Alfa Romeo 155 Q4	pp	pp	
	Jenni Willi	Porsche 911 RSR	pp	pp	
	Schneider Markus – (A)	Lancia Delta Integrale	pp	pp	



Groupe E1 / + de 3500 cmc

1.	Büeler Toni	Mitsubishi Lancer Evo 6 RS	1'55"62	1'55"79	3'51"41
2.	Laubscher René	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'59"88	1'58"87	3'58"75
3.	Marti René	Mitsubishi Lancer Evo 6 RS	2'05"99	2'03"91	4'09"90
4.	Ruch René	Ferrari 355 GT	2'05"28	2'06"14	4'11"42
5.	Häfliger Gottlieb	Mitsubishi Lancer Evo 8	2'10"31	2'08"32	4'18"63
6.	Kistler Dany	Audi RS2	2'22"07	2'17"20	4'39"27
7.	Barraud Nicolas	BMW E30	2'49"82	2'48"19	5'38"01
	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	pp	pp	
	Merz Thomas	VW Corrado	pp	pp	

Renault Clio Classic Cup

1.	Borer Daniel	Renault Clio RS Classic	2'13"37	2'13"83	4'27"20
2.	Krebs Philipp	Renault Clio RS Classic	2'13"92	2'14"15	4'28"07
3.	Zürcher Thomas	Renault Clio RS Classic	2'14"75	2'14"13	4'28"88
4.	Pederzoli Alessandro	Renault Clio RS Classic	2'18"44	2'18"20	4'36"64
5.	Kummer Reto	Renault New Clio RS	3'16"58	2'22"21	5'38"79

Groupe VHC / 0 à 1400 cmc

1.	Pauli Walter	Alpine 1300S	2'28"04	2'28"44	4'56"48
----	--------------	--------------	---------	---------	---------