

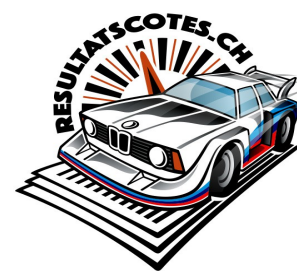
Bergrennen Oberhallau / 28-29.08.2010

Présents : 223

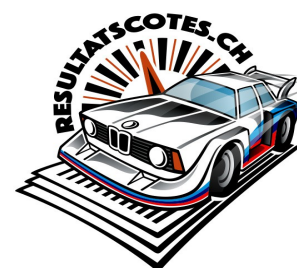
Partants : 223

Classés : 216

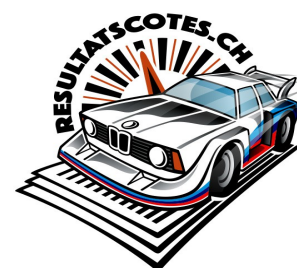
1.	Steiner Marcel	Osella FA30	E2-SS 3.0	1'13"62	1'12"69	--	2'26"31
2.	Lachat Florian	Tatuus S2000	E2-SS 2.0	1'14"42	1'12"90	--	2'27"32
3.	Lang Uwe – (D)	Osella PA20/S	E2-SC 3.0	1'15"38	1'14"16	--	2'29"54
4.	Riva Tiziano	Reynard 92D F3000	E2-SS 3.0	1'15"32	1'14"28	--	2'29"60
5.	Dufaux Jean-Jacques	Reynard 95D F3000	E2-SS 3.0	1'14"50	1'15"20	--	2'29"70
6.	Balmer Christian	Tatuus Renault	E2-SS 2.0	1'17"72	1'16"79	--	2'34"51
7.	Meisel Reto	Mercedes 190 RM	E2-SH + 3.0	1'20"03	1'18"23	--	2'38"26
8.	Beutler Alain	Martini MK69	E2-SS 3.0	1'20"22	1'18"85	--	2'39"07
9.	Schori Hans	Mitsubishi Lancer Evo RS	E1 + 3.0	1'20"48	1'21"16	1'20"38	2'40"86
10.	Debrunner Hansruedi	Dallara 398 F3	E2-SS 2.0	1'20"68	1'21"73	--	2'42"41
11.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	E1 + 3.0	1'21"46	1'21"78	1'21"40	2'42"86
12.	Bereiter Arno – (A)	PRC	E2-SC 2.0	1'23"08	1'22"51	--	2'45"59
13.	Hunziker Herbert	Norma M20F	E2-SC 2.0	1'24"38	1'21"40	--	2'45"78
14.	Gysin Fabian	Dallara 399/3 Fiat F3	E2-SS 2.0	1'23"39	1'22"56	--	2'45"95
15.	Sträuli Willi	Dallara 301 Fiat F3	E2-SS 2.0	1'23"68	1'22"36	--	2'46"04
16.	Aeschbacher Hans-Ulrich	Dallara F3	E2-SS 2.0	1'24"39	1'22"60	--	2'46"99
17.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	IS + 3.0	1'24"59	1'24"26	1'23"47	2'47"73
18.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	IS 3.0	1'25"06	1'24"76	1'24"49	2'49"25
19.	Pillonel Yann	Lucchini P3/95M	E2-SC 3.0	1'23"94	1'25"32	--	2'49"26
20.	Amweg Manuel	Tatuus Renault	E2-SS 2.0	1'24"92	1'24"38	--	2'49"30
21.	Planchamp Didier	Tatuus Renault	E2-SS 2.0	1'25"13	1'24"61	--	2'49"74
22.	Hovemann Holger – (D)	Opel Kadett C 16V	BCup 2.0	1'25"18	1'26"11	1'24"79	2'49"97
23.	Beck Christof – (A)	Lancia Delta S4	E1 3.0	1'25"40	1'25"40	1'25"86	2'50"80
24.	Müller Urs	Argo JM21	E2-SC 3.0	1'25"20	1'25"66	--	2'50"86
25.	Eller Hans-Peter – (D)	VW Scirocco	BCup 2.0	1'25"73	1'25"76	1'25"66	2'51"39
26.	Bührer Nicolas	Porsche 997 GT3 RS	GT + 3.0	1'26"90	1'26"00	1'25"68	2'51"68
27.	Ruch René	Ferrari F355 GT	E1 + 3.0	1'49"73	1'25"75	1'26"05	2'51"80
28.	Hulmann Valère	Mazda 323 GTX	E1 + 3.0	1'26"22	1'26"61	1'25"65	2'51"87
29.	Preisser Dirk – (D)	Opel Kadett C 16V	BCup 2.0	1'26"16	1'26"07	1'25"91	2'51"98
30.	Zwahlen Christoph	Opel Kadett C	IS 3.0	1'26"53	1'26"40	1'26"54	2'52"93
31.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	IS 2.0	1'26"49	1'27"53	1'27"15	2'53"64
32.	Leisbach Bruno	Dallara 287	E2-SS 2.0	1'27"37	1'26"92	--	2'54"29
33.	Krieg Danny	Opel Kadett C	IS 2.0	1'27"41	1'27"83	1'28"05	2'55"24
34.	Jenni Willi	Porsche 911 RSR	E1 + 3.0	1'27"79	1'27"75	1'28"29	2'55"54
35.	Wolpert Uwe – (D)	UWR WFK 07	E2-SC 2.0	1'28"43	1'27"16	--	2'55"59
36.	Gebhard Dino – (D)	Norma M20 2B	E2-SC 2.0	1'27"93	1'27"75	--	2'55"68
37.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	A/ISA + 3.0	1'28"05	1'27"84	1'27"86	2'55"70
38.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	IS 3.0	1'28"82	1'29"99	1'27"90	2'56"72
39.	Neff Frédéric	BMW E30	E1 3.0	1'28"68	1'29"05	1'28"42	2'57"10
40.	Marti René	Mitsubishi Lancer Evo	E1 + 3.0	1'28"48	1'28"71	1'28"82	2'57"19
41.	Hofmänner Christian	Mitsubishi Lancer Evo RS	E1 + 3.0	1'30"54	1'28"88	1'28"38	2'57"26
42.	Marty Roman	Opel Kadett C	IS 2.0	1'28"88	1'28"65	1'28"63	2'57"28
43.	Steck Peter	BMW M3 STW	E1 2.0	1'28"70	1'28"70	1'29"85	2'57"40
44.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	IS 3.0	1'29"03	1'28"70	1'28"81	2'57"51
45.	Steiner Reto	Ford Escort RS	IS 2.0	1'28"98	1'28"87	1'28"84	2'57"71
46.	Göser Günter – (D)	Opel Kadett C 16V	BCup 2.0	1'28"77	1'28"99	1'29"55	2'57"76
47.	Huber Bruno	Argo JM1 F3	VHC 2.0	1'29"42	1'28"76	1'29"78	2'58"18
48.	Reindl Philipp – (A)	Lancia Delta Integrale	E1 + 3.0	1'29"07	1'30"34	1'29"35	2'58"42
49.	Scolaro Antonino	Elia 8	E2-SC 1.4	1'29"68	1'29"24	--	2'58"92
50.	Petter Richard – (A)	BMW 2002 16V	BCup 2.0	1'29"56	1'29"55	1'30"44	2'59"11
51.	Wimmer Norbert – (D)	BMW 2002 8v	BCup 2.0	1'30"05	1'29"20	ab	2'59"25
52.	Bürki Martin	VW Polo II 16V	E1 1.6	1'29"49	1'29"77	1'30"37	2'59"26
53.	Ehrbar Rolf	Opel Kadett C	IS 2.0	1'30"03	1'29"49	1'29"98	2'59"47
54.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	IS 1.6	1'29"81	1'29"72	1'30"48	2'59"53
55.	Wüthrich Simon	VW Golf Turbo	E1 + 3.0	1'29"66	1'31"26	1'29"99	2'59"65
56.	Weiss Werner – (D)	Ford Escort BDA	BCup 2.0	1'30"20	1'29"80	1'29"92	2'59"72
57.	Büeler Toni	Mitsubishi Lancer Evo 10	N/ISN + 3.0	1'30"00	1'29"95	1'29"80	2'59"75
58.	Brugger Albert	Opel Ascona 400	IS 3.0	1'31"58	1'29"76	1'30"00	2'59"76
59.	Rohr Werner	Toyota Corolla	IS 1.6	1'29"80	1'30"45	1'30"13	2'59"93
60.	Mächler Albin	BMW 320i	A/ISA 2.0	1'29"77	1'30"46	1'30"45	3'00"22



61.	Büchi Daniel	Chevrolet Camaro	E2-SH	+ 3.0	1'31"53	1'28"74	--	3'00"27
62.	Maier Helmut – (D)	VW Golf 16V Spiess	BCup	1.6	1'30"02	1'30"25	1'35"63	3'00"27
63.	Fink Marco – (D)	BMW 320i	BCup	2.0	1'30"60	1'29"89	1'30"72	3'00"49
64.	Carelle Luca	Opel Kadett C	IS	3.0	1'31"41	1'30"77	1'29"90	3'00"67
65.	Willener Werner	VW Golf	E1	1.6	1'30"54	1'30"42	1'30"35	3'00"77
66.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	E1	+ 3.0	1'51"52	1'30"24	1'30"59	3'00"83
67.	Eberle Harry	Opel Kadett C	IS	3.0	1'30"89	1'29"99	1'31"39	3'00"88
68.	Flik Thomas – (D)	Renault Clio 2.0	BCup	2.0	1'32"20	1'29"88	1'31"38	3'01"26
69.	Köppel Rolf – (D)	Norma M14	E2-SC	3.0	1'32"26	1'29"93	--	3'02"19
70.	Servalli Roberto	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	1'32"31	1'29"90	--	3'02"21
71.	Vallat Patrick	VW Golf GTI 16V	IS	2.0	1'31"83	1'31"84	1'30"60	3'02"43
72.	Grimaldi Romeo	Honda Civic R Evo 3	E1	2.0	1'31"73	1'31"70	1'30"88	3'02"58
73.	Faath Sascha – (D)	Opel Kadett C	BCup	2.0	ab	1'31"71	1'31"10	3'02"81
74.	Sawatzki Bruno	Opel Ascona B	IS	3.0	1'31"54	1'31"29	1'31"91	3'02"83
75.	Banz Urs	Opel Ascona B	IS	2.0	1'31"90	1'31"62	1'31"23	3'02"85
76.	Baumann Hansjörg	Opel Kadett C	IS	2.0	1'31"61	1'31"68	1'31"28	3'02"89
77.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	IS	1.4	1'31"28	1'31"65	1'32"07	3'02"93
78.	Greppmeier Andreas – (D)	Opel Kadett C	E1	2.0	1'32"42	1'30"74	1'32"21	3'02"95
79.	Bernert Klaus – (D)	VW Polo 16V	BCup	1.3	1'33"85	1'31"86	1'31"23	3'03"09
80.	Schöpfer Stefan	Audi 50	IS	1.4	1'31"88	1'31"94	1'32"18	3'03"82
81.	Howald Hans-Rudolf	Ralt RT3	VHC	2.0	1'31"59	1'32"71	1'32"27	3'03"86
82.	Schlatter Rolf	Opel Kadett C GTE	IS	2.0	1'32"41	1'48"16	1'31"50	3'03"91
83.	Gerspacher Jürgen – (D)	Seat	E1	+ 3.0	1'32"00	1'31"99	1'33"26	3'03"99
84.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 9	E1	+ 3.0	1'31"93	1'32"11	1'32"56	3'04"04
85.	Weissdorn Franz – (D)	VW Polo	BCup	1.3	1'32"08	1'33"56	1'31"97	3'04"05
86.	Wildy Thomas	Lancia Delta Integrale	E1	+ 3.0	1'32"07	1'32"06	1'32"47	3'04"13
87.	Tenti Thierry	VW Golf 1	E1	2.0	1'32"74	1'32"22	1'32"26	3'04"48
88.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5	E1	2.0	1'32"55	1'34"21	1'32"01	3'04"56
89.	Rothenberger Sandro	Opel Kadett C VTEC	E1	2.0	1'32"78	1'32"71	1'32"11	3'04"82
90.	Buschor Armin	BMW 320 Gruppe 5	VHC	2.0	1'31"90	1'33"17	1'34"04	3'05"07
91.	Koresch Rainer – (D)	Ford Escort	BCup	1.6	1'34"23	1'32"82	1'32"78	3'05"60
92.	Rüede Alain	Chevrolet Race Truck	E2-SH	+ 3.0	1'34"56	1'31"25	--	3'05"81
93.	Auchter Tobias – (D)	Opel Corsa A GSI 16V	BCup	1.6	1'34"12	1'33"42	1'32"79	3'06"21
94.	Amann Peter – (A)	PRC	E2-SC	2.0	1'34"86	1'31"58	--	3'06"44
95.	Heindrichs Werner – (B)	Opel Corsa 16V	E1	1.6	1'33"65	1'32"94	1'33"87	3'06"59
96.	Farine Benoît	VW Golf 2	E1	2.0	1'33"88	1'33"77	1'32"83	3'06"60
97.	Wolf Marcel	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'33"62	1'33"13	1'34"52	3'06"75
98.	Merz Thomas	VW Golf 1	E1	3.0	1'33"42	1'33"48	ab	3'06"90
99.	Rohr Christoph	VW Polo	E1	1.4	1'33"67	1'33"70	1'33"88	3'07"37
100.	Schaffner Thomas	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'33"88	1'33"58	1'33"97	3'07"46
101.	Tobler Michael	Dodge Dart	E1	+ 3.0	1'33"60	1'34"34	1'33"89	3'07"49
102.	Spiess Erwin	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'33"74	1'33"83	1'33"75	3'07"49
103.	Frei Thomas	Opel Kadett C	E1	2.0	1'35"77	1'34"61	1'33"16	3'07"77
104.	Maurer Jacques	John Corbyn Honda	E2-SS	1.15	1'34"36	1'33"63	--	3'07"99
105.	Faulhaber Stefan – (D)	Opel Kadett	BCup	1.6	1'34"08	1'35"43	1'34"02	3'08"10
106.	Schad Bernhard – (D)	VW Golf 1	BCup	1.6	1'34"08	1'34"07	ab	3'08"15
107.	Leutenegger René	Renault New Clio RS	Cup	Renault	1'35"03	1'34"18	1'34"13	3'08"31
108.	Krebs Philipp	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'34"10	1'34"29	1'34"62	3'08"39
109.	Hofstetter Rico	Mazda MX-5	E1	2.0	1'34"46	1'34"55	1'34"02	3'08"48
110.	Borer Daniel	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'34"96	1'34"20	1'34"37	3'08"57
111.	Lichtsteiner Marco	Seat Leon	E1	3.0	1'35"54	1'34"98	1'33"64	3'08"62
112.	Thöny Ulrich	Porsche 996 GT3	GT	+ 3.0	1'33"89	ab	1'34"79	3'08"68
113.	Graf Werner	Formule BMW	E2-SS	1.4	1'35"17	1'33"69	--	3'08"86
114.	Wittwer Daniel	VW Golf 1	E1	1.6	1'34"76	1'34"51	1'34"37	3'08"88
115.	Riester James Oliver	Dallara 392 F3	E2-SS	2.0	1'35"32	1'33"79	--	3'09"11
116.	Eugster Philippe	Subaru Impreza STI	E1	+ 3.0	1'35"18	1'34"57	1'34"56	3'09"13
117.	Petignat Lionel	Peugeot 309 16V	E1	2.0	1'34"56	1'36"73	1'34"57	3'09"13
118.	Darani Christian	VW Golf GTI	E1	2.0	1'34"98	1'34"83	1'34"46	3'09"29
119.	Glas Wolfgang – (D)	VW Polo 1 16V	BCup	1.3	1'34"06	1'35"25	1'35"83	3'09"31
120.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	E1	2.0	1'36"55	1'34"86	1'34"46	3'09"32
121.	Zemp Michel	Renault New Clio RS	Cup	Renault	1'34"88	1'34"60	1'34"90	3'09"48
122.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	E1	2.0	1'35"65	1'35"04	1'34"49	3'09"53
123.	Engel Peter	VW Golf	E1	2.0	1'34"54	1'35"96	1'35"34	3'09"88
124.	Buchser Marc	VW Polo	E1	1.4	1'35"49	1'35"18	1'34"88	3'10"06
125.	Brunner Christoph	Chevrolet Camaro	E1	+ 3.0	1'36"43	1'35"37	1'34"80	3'10"17
126.	Raeli Jérôme	Mitsubishi Lancer Evo 6	SSC	+ 3.0	1'35"43	1'35"78	1'34"83	3'10"26



127.	Tschümperlin Pius	Porsche GT2	SSC	+ 3.0	1'34"06	1'36"65	1'36"21	3'10"27
128.	Zürcher Thomas	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'35"29	1'35"27	1'35"41	3'10"56
129.	Wenger Manuel	Peugeot 106 MLP	E1	1.6	1'34"95	1'36"11	1'36"14	3'11"06
130.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	E1	1.6	1'36"36	1'36"26	1'35"08	3'11"34
131.	Hesse Lutz – (D)	VW Golf 8V	BCup	1.6	1'36"35	1'36"08	1'35"43	3'11"51
132.	Oulevey Christophe	VW Scirocco	IS	1.6	1'35"58	1'35"98	1'35"97	3'11"55
133.	Halbheer Beat	Citroën Saxo	IS	1.6	1'36"06	1'35"57	1'36"23	3'11"63
134.	Scherle Heinz – (D)	Reynard 873 F3	E2-SS	2.0	1'36"54	1'35"35	--	3'11"89
135.	Neuhauser Michael	BMW M3 DTM	IS	3.0	1'36"34	1'35"76	1'36"24	3'12"00
136.	Droxler Sylvain	BMW M3 E36	N/ISN	+ 3.0	1'36"17	1'36"28	1'35"84	3'12"01
137.	Salzmann Patrick	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'36"52	1'35"83	1'36"38	3'12"21
138.	Sturm Bernhard – (D)	VW Scirocco	BCup	1.6	1'36"17	1'36"09	pp	3'12"26
139.	Bieri Adrian	VW Scirocco	E1	1.6	1'36"33	1'36"26	1'37"25	3'12"59
140.	Creteigny Jean-Romain	Ford Sierra Cosworth	N/ISN	+ 3.0	1'36"81	1'36"58	1'36"33	3'12"91
141.	Schmid Ruedi	VW Golf 1 RSR	IS	1.6	1'37"54	1'37"12	1'35"89	3'13"01
142.	Grünig Stefan	VW Golf 8V	E1	2.0	1'36"48	1'37"10	1'36"97	3'13"45
143.	Suter Michael	VW Scirocco	E1	2.0	1'36"05	1'38"91	1'38"00	3'14"05
144.	Zürcher Urs	BMW 320i	E1	2.0	1'38"53	1'37"17	1'37"00	3'14"17
145.	Wilhelm Bernd – (D)	BMW M3 E36	E1	3.0	1'39"55	1'37"33	1'37"02	3'14"35
146.	Schwab Günther – (A)	Renault Clio Cup	E1	2.0	1'37"28	1'37"80	1'37"46	3'14"74
147.	Leibundgut Pierre	Honda Integra Type R	N/ISN	2.0	1'38"10	1'37"26	1'37"53	3'14"81
148.	Rebeaud Stéphane	VW Golf	IS	1.6	1'37"47	1'37"63	1'37"51	3'14"98
149.	Dietz Nikolas – (D)	VW Golf 1 8V	BCup	1.6	1'37"43	1'37"66	1'38"09	3'15"09
150.	Götzl Helmut – (D)	VW Polo	BCup	1.3	1'40"58	1'37"83	1'37"72	3'15"55
151.	Maegli Thomas	VW Golf GTI	IS	1.6	1'38"04	1'38"41	1'37"63	3'15"67
152.	Seitz Jürgen – (D)	Ford Escort MK III	BCup	1.6	1'38"46	1'39"94	1'37"83	3'16"29
153.	Thoma Silvio	VW Polo	E1	1.4	1'38"32	1'37"99	ab	3'16"31
154.	Meier Rolf	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'40"02	1'38"93	1'37"45	3'16"38
155.	Behr Martin – (D)	BMW 2002	BCup	2.0	1'37"44	1'39"04	pp	3'16"48
156.	Hatezic Johann – (D)	Opel Ascona B 8V	BCup	2.0	1'39"42	1'38"23	1'38"35	3'16"58
157.	Janz Jean-Luc	Renault Clio R3	E1	2.0	1'38"81	1'38"32	1'38"30	3'16"62
158.	Seitz Hans-Dieter – (D)	Ford Escort MK II	BCup	2.0	1'38"80	1'38"31	1'38"65	3'16"96
159.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	A/ISA	1.6	1'38"56	1'40"21	1'38"46	3'17"02
160.	Bächler Martin	VW Lupo	E1	1.4	1'39"14	1'38"64	1'38"47	3'17"11
161.	Wüthrich Urs	Mazda 323	E1	1.6	1'38"91	1'39"22	1'38"24	3'17"15
162.	Bianchini Dominique	VW Golf 1	IS	1.6	1'38"44	1'39"19	1'38"89	3'17"33
163.	Kaufel Uwe – (D)	PRC	E2-SC	2.0	1'39"29	1'38"13	--	3'17"42
164.	Piccinato Giuliano	Honda Integra Type R	SS	2.0	1'37"98	1'40"27	1'39"52	3'17"50
165.	Bilger René	VW Golf	E1	1.6	1'38"38	1'39"24	pp	3'17"62
166.	Fellmann Marcel	Opel Astra OPC	A/ISA	2.0	1'40"13	1'39"50	1'38"56	3'18"06
167.	Gilomen René	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'42"15	1'39"22	1'38"88	3'18"10
168.	Moser Roger	BMW E21 Gruppe 2	VHC	2.0	1'40"36	1'39"18	1'39"00	3'18"18
169.	Kohler Thomas – (D)	Fiat X1/9 16V	BCup	1.3	1'39"10	1'39"80	1'39"09	3'18"19
170.	Beiner Jürg	BMW M3 E36	E1	3.0	1'40"12	1'39"00	1'39"36	3'18"36
171.	Lang Bernhard – (D)	Ford Escort RS 2000	BCup	2.0	1'39"50	1'40"21	1'38"99	3'18"49
172.	Wicki Robert	Renault Clio RS	SS	2.0	1'39"45	1'40"11	1'39"21	3'18"66
173.	Hauenstein Urs	Griffon Proto	VHC	1.3	1'41"93	1'39"84	1'40"05	3'19"89
174.	Dörig Hanspeter	BMW M3 E30 DTM	IS	3.0	1'42"42	1'39"74	1'40"19	3'19"93
175.	Schär André	Honda Civic	E1	1.6	1'40"00	1'40"93	1'40"03	3'20"03
176.	Kummer Reto	Mini Cooper S	SS	3.0	1'40"61	1'39"80	1'40"84	3'20"41
177.	Müller Jürg	Mazda 3 MPS	E1	+ 3.0	1'41"75	1'40"80	1'39"80	3'20"60
178.	Schilliger Daniel	Van Diemen RF80 FF	E2-SS	1.6	1'40"90	1'39"89	--	3'20"79
179.	Graf Othmar	Mazda MX-5	E1	2.0	1'42"27	1'42"05	1'39"12	3'21"17
180.	Breera Maurice	Fiat 500 Abarth	Cup	Abarth	1'42"35	1'41"52	1'39"97	3'21"49
181.	Dreyfürst Ludger – (D)	Mitsubishi Lancer Evo	N/ISN	+ 3.0	1'41"01	1'42"71	1'40"52	3'21"54
182.	Finger David	Fiat 500 Abarth	Cup	Abarth	1'43"55	1'40"74	1'40"85	3'21"59
183.	Marchand Nicolas	Opel Astra GSI	E1	3.0	1'40"81	1'40"99	1'40"91	3'21"72
184.	Sigrist Marc	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'45"65	1'42"75	1'39"46	3'22"21
185.	Herrmann Roland – (D)	VW Polo Coupé	BCup	1.3	1'41"45	1'42"31	1'41"85	3'23"30
186.	Collisi Stephan – (D)	Benke Condor	E2-SC	2.0	1'40"89	1'42"87	--	3'23"76
187.	Stoll Volker – (D)	Peugeot 306 S16	E1	2.0	1'42"34	1'41"71	1'42"11	3'23"82
188.	Martin Yannick – (F)	Peugeot 309 GTI 16S	E1	2.0	1'43"02	1'41"80	1'42"04	3'23"84
189.	Harratt Simon – (GB)	March 71B	VHC	1.6	1'46"74	1'37"16	pp	3'23"90
190.	Huwiler Thomas	BMW E30	E1	2.0	1'42"41	1'42"65	1'42"44	3'24"85
191.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	IS	2.0	1'42"06	1'43"17	1'42"87	3'24"93
192.	Schmutz Fritz	Mercedes 190E	E1	2.0	1'41"59	1'43"37	1'46"65	3'24"96



193.	Figus Angelo	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'43"73	1'41"63	ab	3'25"36
194.	Baumgartner Jürgen	Mazda 323	E1	3.0	1'43"10	1'43"32	1'42"56	3'25"66
195.	Bernet Bruno	Citroën Saxo VTS	A/ISA	1.6	1'43"29	1'43"59	1'43"46	3'26"75
196.	Krieg Dieter	VW New Beetle Cup	E1	3.0	1'44"38	1'43"94	1'42"91	3'26"85
197.	Jungi Rolf	Citroën Saxo TDM	E1	1.6	1'44"67	1'44"32	1'43"28	3'27"60
198.	Scapozza Matteo	Renault Clio RS	SS	2.0	1'44"60	1'43"49	1'44"28	3'27"77
199.	Küpfer Patrick	Opel Corsa B	E1	2.0	1'45"65	1'44"12	1'43"73	3'27"85
200.	Maurer Marcel	Opel Corsa A	E1	1.6	1'44"33	1'44"70	1'43"78	3'28"11
201.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	SS	2.0	1'46"30	1'45"34	1'45"60	3'30"94
202.	Petignat Daniel	Suzuki Swift	N/ISN	1.6	1'45"19	1'45"93	1'46"45	3'31"12
203.	Harratt Jane – (GB)	Brabham BT21B	VHC	1.6	1'47"75	1'46"14	1'45"67	3'31"81
204.	Mühlemann Heinz	Citroën Saxo VTS	N/ISN	1.6	1'46"77	1'49"78	1'45"66	3'32"43
205.	Moser Stephan	Toyota Yaris	A/ISA	1.4	1'46"55	1'47"84	1'46"76	3'33"31
206.	Abb Nils – (D)	VW Polo II 8V	BCup	1.3	1'46"26	1'47"46	1'48"08	3'33"72
207.	Duss Heinz	Austin Cooper S	VHC	1.3	1'49"31	1'48"25	1'48"39	3'36"64
208.	Thomann Severin	Alpine A110	VHC	1.6	1'51"47	1'48"84	1'49"54	3'38"38
209.	Fallet Stefan	Mercedes 190E	E1	3.0	1'51"80	1'49"97	1'49"45	3'39"42
210.	Sprecher Roland	Peugeot 106 TDM	E1	1.4	1'49"67	1'50"93	1'50"32	3'39"99
211.	Voigt Walter – (D)	NSU TT	VHC	1.3	1'49"49	1'50"61	1'52"28	3'40"10
212.	Oulevey Fabrice	Lada Samara	E1	1.4	1'50"76	1'59"32	1'51"19	3'41"95
213.	Kilchenmann Alphonse	Opel Corsa B	N/ISN	1.6	1'52"15	1'51"86	1'50"23	3'42"09
214.	Barraud Nicolas	BMW 318is	E1	+ 3.0	1'53"29	1'52"84	1'50"47	3'43"31
215.	Jehli Birgit	BMW 318is	E1	2.0	1'52"18	1'52"96	1'53"13	3'45"14
216.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé Turbo	SS	+ 3.0	1'56"20	1'53"53	1'54"74	3'48"27
	Fladung Holger – (D)	Osella PA20/S	ab		ab	1'23"90	--	--
	Rottenberger Dieter – (D)	BMW 318 is STW	BCup	2.0	1'27"26	ab	pp	pp
	Acklin Marcel	Arcobaleno	E2-SS	1.15	1'37"25	pp	--	--
	Erb Fritz	Opel Kadett GTE	E1	2.0	ab	ab	pp	pp
	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	ab	pp	pp	pp
	Fröhlich Werner – (D)	BMW 320is	BCup	2.0	ab	pp	pp	pp
	Abate Nicolo	Fiat Uno	E1	3.0	pp	ab	pp	pp