

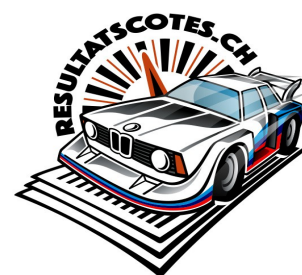
## Bergrennen Oberhallau / 29-30.08.2009

Présents : 171

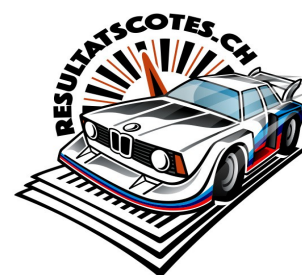
Partants : 166

Classés : 146

<b>Groupe E2 / 0 à 1400 cmc</b>						
1.	Scolaro Antonio	Elia Prototyp	1'29"75	1'28"24	--	2'57"99
2.	Graf Werner	Formel BMW	1'34"70	1'35"07	--	3'09"77
3.	Hänni Ernst	PRM Evo 2	1'39"42	1'38"50	--	3'17"92
<b>Groupe E2 / 1401 à 1800 (Formule Ford)</b>						
1.	Hug Fredi	Swift Formel Ford	1'31"68	1'31"33	--	3'03"01
2.	Baumann Leander	Mygale Formel Ford	1'35"18	1'33"56	--	3'08"74
3.	Schilling Daniel	Swift Formel Ford	1'44"40	1'43"48	--	3'27"88
4.	Zurflüh Jean-Claude	Vector Formel Ford	1'49"39	1'48"10	--	3'37"49
	Babic Zeljka	Swift Formel Ford	1'40"47	ab	-	
<b>Groupe E2 / 1801 à 2000 cmc</b>						
1.	Lachat Florian	Tatuus S2000	1'15"00	1'14"61	--	2'29"61
2.	Balmer Christian	Tatuus Renault	1'18"40	1'17"30	--	2'35"70
3.	Debrunner Hansruedi	Dallara F398 Opel	1'21"24	1'21"26	--	2'42"50
4.	Sträuli Willi	Dallara F301 Fiat	1'22"24	1'21"45	--	2'43"69
5.	Amweg Thomas	Tatuus Renault	1'22"94	1'21"45	--	2'44"73
6.	Gysin Fabian	Dallara F399 Fiat	1'23"30	1'23"53	--	2'46"83
7.	Planchamp Didier	Tatuus Renault	1'23"92	1'23"56	--	2'47"48
8.	Eigenmann Bruno	Reynard 883	1'23"97	1'24"90	--	2'48"87
9.	Riester Oliver James	Dallara F392 Honda	1'38"54	1'33"29	--	3'11"83
	Aeschbacher Hans-Ulrich	Dallara F399	1'24"01	pp	--	
	Leisibach Bruno	Dallara 287	1'28"69	pp	-	
<b>Groupe E2 / 2001 à 3000 cmc</b>						
1.	Dufaux Jean-Jacques	Reynard 95D F3000	1'14"55	1'14"19	--	2'28"74
2.	Kindler Martin	Dallara Nissan	1'16"01	1'15"51	--	2'31"52
3.	Bossy Roland	Dallara T04	1'17"39	1'16"90	--	2'34"29
4.	Beutler Alain	Martini MK69	1'19"72	1'18"70	--	2'38"42
<b>Groupe E2 / + de 3000 cmc</b>						
1.	Hilpert Rolf	RAM Cobra 427	1'34"51	1'35"18	--	3'09"69
<b>Groupe CN / 0 à 2000 cmc</b>						
1.	Bereiter Arno – (A)	PRC Honda	1'24"45	1'22"51	--	2'46"96
2.	Bobinger Martin – (D)	Osella PA21	1'24"67	1'25"49	--	2'50"16
3.	Gebhard Dino – (D)	Norma M20 2B	1'28"22	1'27"30	--	2'55"52
4.	Maitre Jean-Jacques	Norma M20	1'30"13	1'28"84	--	2'58"97
5.	Wolpert Uwe – (D)	UWR WFK	1'31"73	1'30"43	--	3'02"16
<b>Groupe CN / 2001 à 3000 cmc</b>						
1.	Steiner Marcel	Martini MK77 BMW	1'14"03	1'13"39	--	2'27"42
2.	Lang Uwe – (D)	Osella PA20/S	1'15"03	1'14"59	--	2'29"62
3.	Zajelsnik Patrick – (D)	Osella PA20/S	1'17"03	1'16"47	--	2'33"50
4.	Pillonel Yann	Lucchini P3/95M BMW	1'23"88	1'22"79	--	2'46"67
5.	Müller Urs	Argo JM21	1'25"54	1'25"05	--	2'50"59
<b>Groupe C3 / 0 à 2000 cmc</b>						
1.	Hunziker Herbert	Norma M20F Honda	1'25"56	1'25"23	--	2'50"79
	Fladung Holger – (D)	Aros Typ 80	1'32"04	1'29"34	--	3'01"38
<b>Groupe E2-SH / + de 3000 cmc</b>						
1.	Meisel Reto	Mercedes 190RM5 V8	1'18"39	1'16"44	--	2'34"83
2.	Büeler Toni	Opel Astra V8 DTM	1'21"41	1'21"31	--	2'42"72
3.	Büchi Daniel	Chevrolet Camaro	1'30"92	1'28"16	--	2'59"08
<b>Groupe A/ISA / 0 à 1400 cmc</b>						
1.	Moser Stephan	Toyota Yaris	1'47"61	1'46"62	--	3'34"23
2.	Sprecher Roland	Peugeot 106 Rallye	1'50"22	1'48"43	--	3'38"65



	Ming Michael	Toyota Yaris Cup	ab	pp	--	
	<b>Groupe A/ISA / 1401 à 1600 cmc</b>					
1.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	1'39"56	1'39"17	--	3'18"73
2.	Bernet Bruno	Citroën Saxo VTS	1'48"72	1'43"79	--	3'32"51
	<b>Groupe A/ISA / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Engel Peter	VW Golf	1'39"90	1'38"18	--	3'18"08
2.	Fellmann Marcel	Opel Astra OPC	1'43"77	1'40"52	--	3'24"29
	<b>Groupe A/ISA / + de 3000 cmc</b>					
1.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'30"05	1'30"66	--	3'00"71
2.	Kothgassner Oswald – (A)	Mitsubishi Lancer Evo	1'43"31	1'39"33	--	3'22"64
	<b>Groupe N/ISN / 0 à 1400 cmc</b>					
1.	Rohr Christoph	Peugeot 106 Rallye	1'50"13	1'49"60	--	3'39"73
	<b>Groupe N/ISN / 1401 à 1600 cmc</b>					
	Mühlemann Heinz	Citroën Saxo VTS	exclu	exclu	--	
	<b>Groupe N/ISN / 2001 à 3000 cmc</b>					
1.	Castella David	BMW M3 E36	1'35"63	1'35"14	--	3'10"77
	<b>Groupe N/ISN / + de 3000 cmc</b>					
1.	Creteigny Jean-Romain	Ford Sierra Cosworth	1'37"37	1'37"12	--	3'14"49
2.	Dreyfürst Ludger – (D)	Mitsubishi Lancer Evo	1'46"16	1'42"20	--	3'28"36
	<b>Groupe SSC / + de 3000 cmc</b>					
1.	Mächler Albin	BMW 135i Coupé	1'36"37	1'33"94	--	3'10"31
2.	Tschümperlin Pius	Porsche 911 GT2	1'37"51	1'34"98	--	3'12"49
	<b>Groupe SS / 0 à 2000 cmc</b>					
1.	Piccinato Giuliano	Honda Integra Type R	1'41"69	1'41"25	--	3'22"94
2.	Hedinger Bernhard	Peugeot 206 RC	1'43"81	1'42"02	--	3'25"83
3.	Kuhn Oskar	Renault Clio RS	1'45"17	1'44"45	--	3'29"62
4.	Aebi Marcel	Nissan Sunny GTI	1'51"30	1'48"90	--	3'40"20
	<b>Groupe SS / + de 3000 cmc</b>					
1.	Baur Rolf	Porsche 944 Turbo	2'01"29	1'55"36	--	3'56"65
	<b>Groupe IS / 0 à 1400 cmc</b>					
1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'31"96	1'31"90	--	3'03"86
2.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	1'33"61	1'32"18	--	3'05"79
	<b>Groupe IS / 1401 à 1600 cmc</b>					
1.	Rohr Werner	Toyota Corolla	1'30"85	1'30"23	--	3'01"08
2.	Lanz Andreas	Toyota Corolla	1'32"91	1'33"95	--	3'06"86
3.	Maegli Thomas	VW Golf GTI 16V	1'38"36	1'37"51	--	3'15"87
4.	Schmid Ruedi	VW Golf RSR	1'40"37	1'37"88	--	3'18"25
5.	Zihlmann Roland	VW Golf 1	1'43"62	1'42"38	--	3'26"00
	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	ab	pp	--	
	<b>Groupe IS / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Marty Roman	Opel Kadett C	1'29"21	1'28"73	--	2'57"94
2.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	1'29"84	1'29"79	--	2'59"63
3.	Ehrbar Rolf	Opel Kadett C	1'30"09	1'30"99	--	3'01"08
4.	Banz Urs	Opel Ascona B	1'32"40	1'33"10	--	3'05"50
5.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	1'42"89	1'40"49	--	3'23"38
	<b>Groupe IS / 2001 à 2500 cmc</b>					
1.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	1'25"20	1'24"50	--	2'49"70
2.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	1'28"33	1'28"41	--	2'56"74
3.	Brugger Albert	Opel Ascona 400	1'29"98	1'30"39	--	3'00"37
4.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	1'30"92	1'29"98	--	3'00"90
5.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'32"02	1'31"02	--	3'03"04
6.	Betschen Martin	Opel Kadett C	1'33"85	1'33"43	--	3'07"28
7.	Neuhauser Michael	BMW M3 E30	1'37"64	1'36"16	--	3'13"80



8.	Dörig Hanspeter	BMW M3 DTM	1'41"79	1'40"47	--	3'22"26
	Zwahlen Christoph	Opel Kadett C	ab	1'30"20	--	
	Sawatzki Bruno	Opel Ascona B	pp	pp	--	

#### Groupe IS / + de 3000 cmc

1.	Geninasca Sacha	Lancia Delta S4	1'21"08	1'20"55	--	2'41"63
	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	pp	pp	--	

#### Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Glas Wolfgang – (D)	VW Polo 16V	1'38"33	1'37"27	--	3'15"60
2.	Keller Renzo	Suzuki Swift	1'38"44	1'38"84	--	3'17"28
3.	Thoma Silvio	VW Polo	1'41"11	1'39"98	--	3'21"09
4.	Bächler Martin	VW Lupo Cup	1'41"11	1'41"17	--	3'22"28

#### Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Willener Werner	VW Golf	1'31"03	1'31"94	--	3'02"97
2.	Halbheer Beat	Citroën Saxo 16V	1'37"54	1'37"65	--	3'15"19
3.	Bilger René	VW Golf	1'36"34	1'39"72	--	3'16"06
4.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	1'38"91	1'39"50	--	3'18"41
5.	Wenger Manuel	Opel Corsa	1'45"16	1'45"00	--	3'30"16
6.	Jungi Rolf	Citroën Saxo 16V	1'49"20	1'48"38	--	3'37"58
	Bürki Martin	VW Polo	ab	pp	--	

#### Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Erb Fritz	Opel Kadett GTE	1'24"52	1'25"58	--	2'50"10
2.	Hovemann Holger – (D)	Opel Kadett C	1'25"17	1'26"35	--	2'51"52
3.	Eller Hans Peter – (D)	VW Scirocco	1'28"79	1'27"98	--	2'56"77
4.	Glass Stefan – (D)	Ford Escort MK1	1'29"42	1'28"87	--	2'58"29
5.	Faath Sascha – (D)	Opel Kadett C	1'29"19	1'29"44	--	2'58"63
6.	Steck Peter	BMW M3 STW	1'29"93	1'29"33	--	2'59"26
7.	Petter Richard – (A)	BMW 2002 16V	1'29"65	1'30"82	--	3'00"47
8.	Rothenberger Sandro	Opel Kadett C VTEC	1'33"21	1'31"59	--	3'04"80
9.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5	1'32"48	1'32"97	--	3'05"45
10.	Zürcher Urs	Opel Kadett GTE	1'34"03	1'32"74	--	3'06"77
11.	Petignat Lionel	Peugeot 309 16V	1'33"76	1'34"43	--	3'08"19
12.	Schäfli Markus	Opel Kadett GSI	1'34"66	1'34"31	--	3'08"97
13.	Köchli René	Honda Civic VTI	1'35"19	1'34"65	--	3'09"84
14.	Grimaldi Romeo	Honda Civic Type R	1'36"80	1'36"05	--	3'12"85
15.	Imthurn Valentin	VW Scirocco 16V	1'36"46	1'36"62	--	3'13"08
16.	Stirmimann Beat	Renault New Clio RS	1'37"48	1'37"30	--	3'14"78
17.	Schwab Günther – (A)	Renault Clio RS	1'36"93	1'38"23	--	3'15"16
18.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'40"03	1'37"73	--	3'17"76
19.	Grünig Stefan	VW Golf 8V	1'39"00	1'39"22	--	3'18"22
20.	Werner René	Mazda MX-5 Cup	1'40"17	1'39"68	--	3'19"85
21.	Küpfer Patrick	Opel Corsa	1'43"60	1'42"86	--	3'26"46
22.	Graf Othmar	Mazda MX-5	1'48"30	1'44"45	--	3'32"75
	Behr Martin – (D)	BMW 2002	1'34"90	pp	--	
	Servalli Roberto	Opel Kadett City	1'36"98	pp	--	
	Kammermann Thomas	VW Golf 16V	ab	pp	--	
	Lüthi Hansjürg	Opel Vectra	ab	pp	--	
	Bernhard Diego	Alfa Romeo GTV Veloce	pp	pp	--	

#### Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

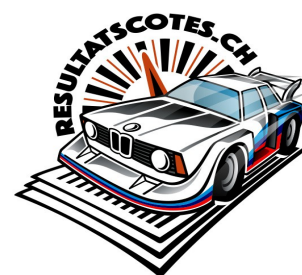
1.	Häfele Daniel – (A)	Fiat Uno	1'33"05	1'30"91	--	3'03"96
----	---------------------	----------	---------	---------	----	---------

#### Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Beck Christof	Lancia Delta S4	1'25"64	1'25"37	--	2'51"01
2.	Neff Frédéric	BMW E30	1'28"04	1'27"97	--	2'56"01
3.	Merz Thomas	VW Golf Turbo	1'34"61	1'34"67	--	3'09"28
4.	Wilhelm Bernd – (D)	BMW M3 E36	1'40"55	1'39"09	--	3'19"64
5.	Krieg Dieter	VW New Beetle Cup	1'45"13	1'44"62	--	3'29"75
	Baumgartner Jürgen	Mazda 323	ab	1'47"14	--	

#### Groupe E1 / + de 3000 cmc

1.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'20"00	1'21"51	--	2'41"51
2.	Laubscher René	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'26"78	1'26"02	--	2'52"80
3.	Jenni Willi	Porsche 911 Carrera	1'28"32	1'27"99	--	2'56"31



4.	Ruch René	Maserati	1'30"60	1'30"60	--	3'01"20
5.	Tobler Michael	Dodge Dart	1'30"99	1'30"33	--	3'01"32
6.	Reindl Philipp – (A)	Lancia Delta Integrale	1'31"52	1'30"45	--	3'01"97
7.	Wüthrich Simon	VW Golf Turbo	1'32"29	1'31"81	--	3'04"10
8.	Hofmänner Christian	Mitsubishi Lancer Evo	1'33"58	1'30"63	--	3'04"21
	Schori Hans	Mitsubishi Lancer Evo RS	ab	pp	--	
	Metz Wolfgang	Ferrari 360/01	pp	pp	--	

#### Renault Clio Classic Cup

1.	Krebs Philipp	Renault Clio RS Classic	1'34"08	1'33"46	--	3'07"54
2.	Wolf Marcel	Renault Clio RS Classic	1'33"70	1'33"85	--	3'07"55
3.	Borer Daniel	Renault Clio RS Classic	1'34"78	1'34"13	--	3'08"91
4.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS Classic	1'36"45	1'34"48	--	3'10"93
5.	Schaffner Thomas	Renault Clio RS Classic	1'39"23	1'33"82	--	3'13"05
6.	Spless Erwin	Renault Clio RS Classic	1'38"22	1'35"61	--	3'13"83
7.	Gilomen René	Renault Clio RS Classic	1'47"23	1'42"02	--	3'29"25
	Sigrist Marc	Renault Clio RS Classic	ab	1'48"58	--	
	Zürcher Thomas	Renault Clio RS Classic	ab	pp	--	
	André Thomas	Renault Clio RS Classic	ab	pp	--	
	Zemp Michel	Renault Clio RS Classic	ab	pp	--	
	Wolf Beat	Renault Clio RS Classic	ab	pp	--	

#### Renault Clio Cup

1.	Leutenegger René	Renault New Clio RS	1'34"93	1'34"87	--	3'09"80
2.	Ryf Lukas	Renault New Clio RS	1'39"17	1'34"40	--	3'13"57
3.	Yerli Frédéric	Renault New Clio RS	1'39"47	1'34"74	--	3'14"21
4.	Rohr Thomas	Renault New Clio RS	1'39"38	1'35"32	--	3'14"70
5.	Hedinger Matthias	Renault New Clio RS	1'40"08	1'35"80	--	3'15"88
6.	Lüthi Walter	Renault New Clio RS	1'39"58	1'37"14	--	3'16"72
7.	Amweg Sabine	Renault New Clio RS	1'41"96	1'37"38	--	3'19"34
8.	Sigrist Hans	Renault New Clio RS	1'47"94	1'42"40	--	3'30"34
	Wüst Reto	Renault New Clio RS	ab	pp	--	

#### Groupe VHC / 0 à 2000 cmc

1.	Huber Bruno	Argo JM1	1'32"94	1'32"01	--	3'04"95
2.	Buschor Armin	BMW 320	1'34"68	1'34"61	--	3'09"29
3.	Howald Hans-Rudolf	Griffon FR	1'40"86	1'38"70	--	3'19"56
4.	Pauli Walter	Alpine 1300S	1'43"41	1'42"50	--	3'25"91
5.	Duss Heinz	Austin Cooper S	1'52"08	1'49"94	--	3'42"02
6.	Béguelin Henry	Alfa Romeo Giulia	1'53"03	1'49"68	--	3'42"71
7.	Collisi Stephan – (D)	Behnke Condor Cosworth	1'54"51	1'51"64	--	3'46"15
8.	Küpfer Hans Rudolf	Rombaldi Panhard	2'08"56	2'08"12	--	4'16"68
9.	Somazzi Matteo	Alfa Romeo GT	3'29"59	2'00"42	--	5'30"01
	Moser Roger	BMW 320	pp	pp	--	