

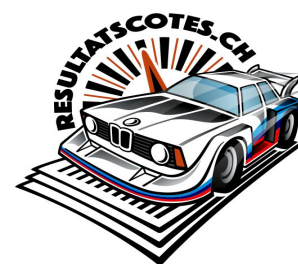
Bergrennen Oberhallau / 28-29.08.2010

Présents : 223

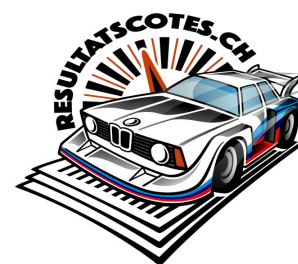
Partants : 223

Classés : 216

Groupe E2-SS / 0 à 1400 cmc						
1.	Maurer Jacques	John Corbyn Honda	1'34"36	1'33"63	--	3'07"99
2.	Graf Werner	Formule BMW	1'35"17	1'33"69	--	3'08"86
	Acklin Marcel	Arcobaleno	1'37"25	pp	--	
Groupe E2-SS / 1401 à 1600 cmc						
1.	Schilliger Daniel	Van Diemen RF80 FF	1'40"90	1'39"89	--	3'20"79
Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Lachat Florian	Tatuus S2000	1'14"42	1'12"90	--	2'27"32
2.	Balmer Christian	Tatuus Renault	1'17"72	1'16"79	--	2'34"51
3.	Debrunner Hansruedi	Dallara 398 F3	1'20"68	1'21"73	--	2'42"41
4.	Gysin Fabian	Dallara 399/3 Fiat F3	1'23"39	1'22"56	--	2'45"95
5.	Sträuli Willi	Dallara 301 Fiat F3	1'23"68	1'22"36	--	2'46"04
6.	Aeschbacher Hans-Ulrich	Dallara F3	1'24"39	1'22"60	--	2'46"99
7.	Amweg Manuel	Tatuus Renault	1'24"92	1'24"38	--	2'49"30
8.	Planchamp Didier	Tatuus Renault	1'25"13	1'24"61	--	2'49"74
9.	Leisibach Bruno	Dallara 287	1'27"37	1'26"92	--	2'54"29
10.	Servalli Roberto	Tatuus Renault	1'32"31	1'29"90	--	3'02"21
11.	Riester James Oliver	Dallara 392 F3	1'35"32	1'33"79	--	3'09"11
12.	Scherle Heinz – (D)	Reynard 873 F3	1'36"54	1'35"35	--	3'11"89
Groupe E2-SS / + de 2000 cmc						
1.	Steiner Marcel	Osella FA30	1'13"62	1'12"69	--	2'26"31
2.	Riva Tiziano	Reynard 92D F3000	1'15"32	1'14"28	--	2'29"60
3.	Dufaux Jean-Jacques	Reynard 95D F3000	1'14"50	1'15"20	--	2'29"70
4.	Beutler Alain	Martini MK69	1'20"22	1'18"85	--	2'39"07
Groupe E2-SC / 0 à 2000 cmc						
1.	Bereiter Arno – (A)	PRC	1'23"08	1'22"51	--	2'45"59
2.	Hunziker Herbert	Norma M20F	1'24"38	1'21"40	--	2'45"78
3.	Wolpert Uwe – (D)	UWR WFK 07	1'28"43	1'27"16	--	2'55"59
4.	Gebhard Dino – (D)	Norma M20 2B	1'27"93	1'27"75	--	2'55"68
5.	Scolaro Antonino	Elia 8	1'29"68	1'29"24	--	2'58"92
6.	Amann Peter – (A)	PRC	1'34"86	1'31"58	--	3'06"44
7.	Kaufel Uwe – (D)	PRC	1'39"29	1'38"13	--	3'17"42
8.	Collisi Stephan – (D)	Benkhe Condor	1'40"89	1'42"87	--	3'23"76
Groupe E2-SC / + de 2000 cmc						
1.	Lang Uwe – (D)	Osella PA20/S	1'15"38	1'14"16	--	2'29"54
2.	Pillonel Yann	Lucchini P3/95M	1'23"94	1'25"32	--	2'49"26
3.	Müller Urs	Argo JM21	1'25"20	1'25"66	--	2'50"86
4.	Köppel Rolf – (D)	Norma M14	1'32"26	1'29"93	--	3'02"19
	Fladung Holger – (D)	Osella PA20/S	ab	1'23"90	--	
Groupe E2-SH / + de 3000 cmc						
1.	Meisel Reto	Mercedes 190 RM	1'20"03	1'18"23	--	2'38"26
2.	Büchi Daniel	Chevrolet Camaro	1'31"53	1'28"74	--	3'00"27
3.	Rüede Alain	Chevrolet Race Truck	1'34"56	1'31"25	--	3'05"81
Groupe GT / + de 3000 cmc						
1.	Bührer Nicolas	Porsche 997 GT3 RS	1'26"90	1'26"00	1'25"68	2'51"68
2.	Thöny Ulrich	Porsche 996 GT3	1'33"89	ab	1'34"79	3'08"68
Groupe A/ISA / 0 à 1600 cmc						
1.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	1'38"56	1'40"21	1'38"46	3'17"02
2.	Bernet Bruno	Citroën Saxo VTS	1'43"29	1'43"59	1'43"46	3'26"75
3.	Moser Stephan	Toyota Yaris	1'46"55	1'47"84	1'46"76	3'33"31



Groupe A/ISA / 1601 à 2000 cmc						
1.	Mächler Albin	BMW 320i	1'29"77	1'30"46	1'30"45	3'00"22
2.	Fellmann Marcel	Opel Astra OPC	1'40"13	1'39"50	1'38"56	3'18"06
Groupe A/ISA / + de 3000 cmc						
1.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'28"05	1'27"84	1'27"86	2'55"70
Groupe N/ISN / 0 à 1600 cmc						
1.	Petignat Daniel	Suzuki Swift	1'45"19	1'45"93	1'46"45	3'31"12
2.	Mühlemann Heinz	Citroën Saxo VTS	1'46"77	1'49"78	1'45"66	3'32"43
3.	Kilchenmann Alphonse	Opel Corsa B	1'52"15	1'51"86	1'50"23	3'42"09
Groupe N/ISN / 1601 à 2000 cmc						
1.	Leibundgut Pierre	Honda Integra Type R	1'38"10	1'37"26	1'37"53	3'14"81
Groupe N/ISN / + de 3000 cmc						
1.	Büeler Toni	Mitsubishi Lancer Evo 10	1'30"00	1'29"95	1'29"80	2'59"75
2.	Droxler Sylvain	BMW M3 E36	1'36"17	1'36"28	1'35"84	3'12"01
3.	Creteigny Jean-Romain	Ford Sierra Cosworth	1'36"81	1'36"58	1'36"33	3'12"91
4.	Dreyfürst Ludger – (D)	Mitsubishi Lancer Evo	1'41"01	1'42"71	1'40"52	3'21"54
Groupe SSC / + de 3000 cmc						
1.	Raeli Jérôme	Mitsubishi Lancer Evo 6	1'35"43	1'35"78	1'34"83	3'10"26
2.	Tschümperlin Pius	Porsche GT2	1'34"06	1'36"65	1'36"21	3'10"27
Groupe SS / 0 à 2000 cmc						
1.	Piccinato Giuliano	Honda Integra Type R	1'37"98	1'40"27	1'39"52	3'17"50
2.	Wicki Robert	Renault Clio RS	1'39"45	1'40"11	1'39"21	3'18"66
3.	Scapozza Matteo	Renault Clio RS	1'44"60	1'43"49	1'44"28	3'27"77
4.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	1'46"30	1'45"34	1'45"60	3'30"94
Groupe SS / 2001 à 3000 cmc						
1.	Kummer Reto	Mini Cooper S	1'40"61	1'39"80	1'40"84	3'20"41
Groupe SS / + de 3000 cmc						
1.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé Turbo	1'56"20	1'53"53	1'54"74	3'48"27
Groupe IS / 0 à 1400 cmc						
1.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	1'31"28	1'31"65	1'32"07	3'02"93
2.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'31"88	1'31"94	1'32"18	3'03"82
Groupe IS / 1401 à 1600 cmc						
1.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	1'29"81	1'29"72	1'30"48	2'59"53
2.	Rohr Werner	Toyota Corolla	1'29"80	1'30"45	1'30"13	2'59"93
3.	Oulevey Christophe	VW Scirocco	1'35"58	1'35"98	1'35"97	3'11"55
4.	Halbheer Beat	Citroën Saxo	1'36"06	1'35"57	1'36"23	3'11"63
5.	Schmid Ruedi	VW Golf 1 RSR	1'37"54	1'37"12	1'35"89	3'13"01
6.	Rebeaud Stéphane	VW Golf	1'37"47	1'37"63	1'37"51	3'14"98
7.	Maegli Thomas	VW Golf GTI	1'38"04	1'38"41	1'37"63	3'15"67
8.	Bianchini Dominique	VW Golf 1	1'38"44	1'39"19	1'38"89	3'17"33
Groupe IS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	1'26"49	1'27"53	1'27"15	2'53"64
2.	Krieg Danny	Opel Kadett C	1'27"41	1'27"83	1'28"05	2'55"24
3.	Marty Roman	Opel Kadett C	1'28"88	1'28"65	1'28"63	2'57"28
4.	Steiner Reto	Ford Escort RS	1'28"98	1'28"87	1'28"84	2'57"71
5.	Ehrbar Rolf	Opel Kadett C	1'30"03	1'29"49	1'29"98	2'59"47
6.	Vallat Patrick	VW Golf GTI 16V	1'31"83	1'31"84	1'30"60	3'02"43
7.	Banz Urs	Opel Ascona B	1'31"90	1'31"62	1'31"23	3'02"85
8.	Baumann Hansjörg	Opel Kadett C	1'31"61	1'31"68	1'31"28	3'02"89
9.	Schlatter Rolf	Opel Kadett C GTE	1'32"41	1'48"16	1'31"50	3'03"91
10.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	1'42"06	1'43"17	1'42"87	3'24"93
Groupe IS / 2001 à 2500 cmc						
1.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	1'25"06	1'24"76	1'24"49	2'49"25
2.	Zwahlen Christoph	Opel Kadett C	1'26"53	1'26"40	1'26"54	2'52"93
3.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	1'28"82	1'29"99	1'27"90	2'56"72
4.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	1'29"03	1'28"70	1'28"81	2'57"51



5.	Brugger Albert	Opel Ascona 400	1'31"58	1'29"76	1'30"00	2'59"76
6.	Carelle Luca	Opel Kadett C	1'31"41	1'30"77	1'29"90	3'00"67
7.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'30"89	1'29"99	1'31"39	3'00"88
8.	Sawatzki Bruno	Opel Ascona B	1'31"54	1'31"29	1'31"91	3'02"83
9.	Neuhauser Michael	BMW M3 DTM	1'36"34	1'35"76	1'36"24	3'12"00
10.	Dörig Hanspeter	BMW M3 E30 DTM	1'42"42	1'39"74	1'40"19	3'19"93

Groupe IS / + de 3000 cmc

1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'24"59	1'24"26	1'23"47	2'47"73
----	-----------------	-------------------	---------	---------	---------	---------

Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Rohr Christoph	VW Polo	1'33"67	1'33"70	1'33"88	3'07"37
2.	Buchser Marc	VW Polo	1'35"49	1'35"18	1'34"88	3'10"06
3.	Thoma Silvio	VW Polo	1'38"32	1'37"99	ab	3'16"31
4.	Bächler Martin	VW Lupo	1'39"14	1'38"64	1'38"47	3'17"11
5.	Sprecher Roland	Peugeot 106 TDM	1'49"67	1'50"93	1'50"32	3'39"99
6.	Oulevey Fabrice	Lada Samara	1'50"76	1'59"32	1'51"19	3'41"95

Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

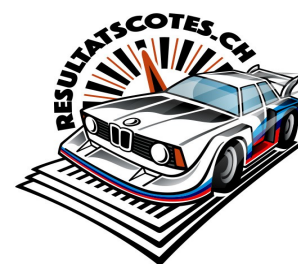
1.	Bürki Martin	VW Polo II 16V	1'29"49	1'29"77	1'30"37	2'59"26
2.	Willener Werner	VW Golf	1'30"54	1'30"42	1'30"35	3'00"77
3.	Heindrichs Werner – (B)	Opel Corsa 16V	1'33"65	1'32"94	1'33"87	3'06"59
4.	Wittwer Daniel	VW Golf 1	1'34"76	1'34"51	1'34"37	3'08"88
5.	Wenger Manuel	Peugeot 106 MLP	1'34"95	1'36"11	1'36"14	3'11"06
6.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	1'36"36	1'36"26	1'35"08	3'11"34
7.	Bieri Adrian	VW Scirocco	1'36"33	1'36"26	1'37"25	3'12"59
8.	Wüthrich Urs	Mazda 323	1'38"91	1'39"22	1'38"24	3'17"15
9.	Bilger René	VW Golf	1'38"38	1'39"24	pp	3'17"62
10.	Schär André	Honda Civic	1'40"00	1'40"93	1'40"03	3'20"03
11.	Jungi Rolf	Citroën Saxo TDM	1'44"67	1'44"32	1'43"28	3'27"60
12.	Maurer Marcel	Opel Corsa A	1'44"33	1'44"70	1'43"78	3'28"11

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Steck Peter	BMW M3 STW	1'28"70	1'28"70	1'29"85	2'57"40
2.	Grimaldi Romeo	Honda Civic R Evo 3	1'31"73	1'31"70	1'30"88	3'02"58
3.	Greppmeier Andreas – (D)	Opel Kadett C	1'32"42	1'30"74	1'32"21	3'02"95
4.	Tenti Thierry	VW Golf 1	1'32"74	1'32"22	1'32"26	3'04"48
5.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5	1'32"55	1'34"21	1'32"01	3'04"56
6.	Rothenberger Sandro	Opel Kadett C VTEC	1'32"78	1'32"71	1'32"11	3'04"82
7.	Farine Benoît	VW Golf 2	1'33"88	1'33"77	1'32"83	3'06"60
8.	Frei Thomas	Opel Kadett C	1'35"77	1'34"61	1'33"16	3'07"77
9.	Hofstetter Rico	Mazda MX-5	1'34"46	1'34"55	1'34"02	3'08"48
10.	Petignat Lionel	Peugeot 309 16V	1'34"56	1'36"73	1'34"57	3'09"13
11.	Darani Christian	VW Golf GTI	1'34"98	1'34"83	1'34"46	3'09"29
12.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	1'36"55	1'34"86	1'34"46	3'09"32
13.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'35"65	1'35"04	1'34"49	3'09"53
14.	Engel Peter	VW Golf	1'34"54	1'35"96	1'35"34	3'09"88
15.	Grünig Stefan	VW Golf 8V	1'36"48	1'37"10	1'36"97	3'13"45
16.	Suter Michael	VW Scirocco	1'36"05	1'38"91	1'38"00	3'14"05
17.	Zürcher Urs	BMW 320i	1'38"53	1'37"17	1'37"00	3'14"17
18.	Schwab Günther – (A)	Renault Clio Cup	1'37"28	1'37"80	1'37"46	3'14"74
19.	Janz Jean-Luc	Renault Clio R3	1'38"81	1'38"32	1'38"30	3'16"62
20.	Graf Othmar	Mazda MX-5	1'42"27	1'42"05	1'39"12	3'21"17
21.	Stoll Volker – (D)	Peugeot 306 S16	1'42"34	1'41"71	1'42"11	3'23"82
22.	Martin Yannick – (F)	Peugeot 309 GTI 16S	1'43"02	1'41"80	1'42"04	3'23"84
23.	Huwiler Thomas	BMW E30	1'42"41	1'42"65	1'42"44	3'24"85
24.	Schmutz Fritz	Mercedes 190E	1'41"59	1'43"37	1'46"65	3'24"96
25.	Küpfer Patrick	Opel Corsa B	1'45"65	1'44"12	1'43"73	3'27"85
26.	Jehli Birgit	BMW 318is	1'52"18	1'52"96	1'53"13	3'45"14
	Erb Fritz	Opel Kadett GTE	ab	ab	pp	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Marchand Nicolas	Opel Astra GSI	1'40"81	1'40"99	1'40"91	3'21"72
2.	Fallet Stefan	Mercedes 190E	1'51"80	1'49"97	1'49"45	3'39"42
	Abate Nicolò	Fiat Uno	pp	ab	pp	



Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Beck Christof – (A)	Lancia Delta S4	1'25"40	1'25"40	1'25"86	2'50"80
2.	Neff Frédéric	BMW E30	1'28"68	1'29"05	1'28"42	2'57"10
3.	Merz Thomas	VW Golf 1	1'33"42	1'33"48	ab	3'06"90
4.	Lichtsteiner Marco	Seat Leon	1'35"54	1'34"98	1'33"64	3'08"62
5.	Wilhelm Bernd – (D)	BMW M3 E36	1'39"55	1'37"33	1'37"02	3'14"35
6.	Beiner Jürg	BMW M3 E36	1'40"12	1'39"00	1'39"36	3'18"36
7.	Baumgartner Jürgen	Mazda 323	1'43"10	1'43"32	1'42"56	3'25"66
8.	Krieg Dieter	VW New Beetle Cup	1'44"38	1'43"94	1'42"91	3'26"85

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'21"46	1'21"78	1'21"40	2'42"86
2.	Hulmann Valère	Mazda 323 GTX	1'26"22	1'26"61	1'25"65	2'51"87
3.	Jenni Willi	Porsche 911 RSR	1'27"79	1'27"75	1'28"29	2'55"54
4.	Hofmänner Christian	Mitsubishi Lancer Evo RS	1'30"54	1'28"88	1'28"38	2'57"26
5.	Reindl Philipp – (A)	Lancia Delta Integrale	1'29"07	1'30"34	1'29"35	2'58"42
6.	Wüthrich Simon	VW Golf Turbo	1'29"66	1'31"26	1'29"99	2'59"65
7.	Gerspacher Jürgen – (D)	Seat	1'32"00	1'31"99	1'33"26	3'03"99
8.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 9	1'31"93	1'32"11	1'32"56	3'04"04
9.	Wildy Thomas	Lancia Delta Integrale	1'32"07	1'32"06	1'32"47	3'04"13
10.	Eugster Philippe	Subaru Impreza STI	1'35"18	1'34"57	1'34"56	3'09"13

Groupe E1 / + de 3500 cmc

1.	Schori Hans	Mitsubishi Lancer Evo RS	1'20"48	1'21"16	1'20"38	2'40"86
2.	Ruch René	Ferrari F355 GT	1'49"73	1'25"75	1'26"05	2'51"80
3.	Marti René	Mitsubishi Lancer Evo	1'28"48	1'28"71	1'28"82	2'57"19
4.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	1'51"52	1'30"24	1'30"59	3'00"83
5.	Tobler Michael	Dodge Dart	1'33"60	1'34"34	1'33"89	3'07"49
6.	Brunner Christoph	Chevrolet Camaro	1'36"43	1'35"37	1'34"80	3'10"17
7.	Müller Jürg	Mazda 3 MPS	1'41"75	1'40"80	1'39"80	3'20"60
8.	Barraud Nicolas	BMW 318is	1'53"29	1'52"84	1'50"47	3'43"31

Renault Clio Classic Cup

1.	Wolf Marcel	Renault Clio RS Classic	1'33"62	1'33"13	1'34"52	3'06"75
2.	Schaffner Thomas	Renault Clio RS Classic	1'33"88	1'33"58	1'33"97	3'07"46
3.	Spieß Erwin	Renault Clio RS Classic	1'33"74	1'33"83	1'33"75	3'07"49
4.	Krebs Philipp	Renault Clio RS Classic	1'34"10	1'34"29	1'34"62	3'08"39
5.	Borer Daniel	Renault Clio RS Classic	1'34"96	1'34"20	1'34"37	3'08"57
6.	Zürcher Thomas	Renault Clio RS Classic	1'35"29	1'35"27	1'35"41	3'10"56
7.	Salzmann Patrick	Renault Clio RS Classic	1'36"52	1'35"83	1'36"38	3'12"21
8.	Meier Rolf	Renault Clio RS Classic	1'40"02	1'38"93	1'37"45	3'16"38
9.	Gilomen René	Renault Clio RS Classic	1'42"15	1'39"22	1'38"88	3'18"10
10.	Sigrist Marc	Renault Clio RS Classic	1'45"65	1'42"75	1'39"46	3'22"21
11.	Figus Angelo	Renault Clio RS Classic	1'43"73	1'41"63	ab	3'25"36
	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS Classic	ab	pp	pp	

Renault Clio Cup

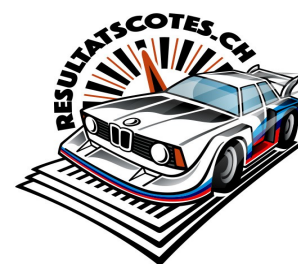
1.	Leutenegger René	Renault New Clio RS	1'35"03	1'34"18	1'34"13	3'08"31
2.	Zemp Michel	Renault New Clio RS	1'34"88	1'34"60	1'34"90	3'09"48

Trofeo Abarth

1.	Brera Maurice	Fiat 500 Abarth	1'42"35	1'41"52	1'39"97	3'21"49
2.	Finger David	Fiat 500 Abarth	1'43"55	1'40"74	1'40"85	3'21"59

Groupe VHC / Classes confondues

1.	Huber Bruno	Argo JM1 F3	1'29"42	1'28"76	1'29"78	2'58"18
2.	Howald Hans-Rudolf	Ralt RT3	1'31"59	1'32"71	1'32"27	3'03"86
3.	Buschor Armin	BMW 320 Gruppe 5	1'31"90	1'33"17	1'34"04	3'05"07
4.	Moser Roger	BMW E21 Gruppe 2	1'40"36	1'39"18	1'39"00	3'18"18
5.	Hauenstein Urs	Griffon Proto	1'41"93	1'39"84	1'40"05	3'19"89
6.	Harratt Simon – (GB)	March 71B	1'46"74	1'37"16	pp	3'23"90
7.	Harratt Jane – (GB)	Brabham BT21B	1'47"75	1'46"14	1'45"67	3'31"81
8.	Duss Heinz	Austin Cooper S	1'49"31	1'48"25	1'48"39	3'36"64
9.	Thomann Severin	Alpine A110	1'51"47	1'48"84	1'49"54	3'38"38
10.	Voigt Walter – (D)	NSU TT	1'49"49	1'50"61	1'52"28	3'40"10



KW-Berg-Cup / 0 à 1300 cmc

1.	Bernert Klaus – (D)	VW Polo 16V	1'33"85	1'31"86	1'31"23	3'03"09
2.	Weissdorn Franz – (D)	VW Polo	1'32"08	1'33"56	1'31"97	3'04"05
3.	Glas Wolfgang – (D)	VW Polo 1 16V	1'34"06	1'35"25	1'35"83	3'09"31
4.	Götzl Helmut – (D)	VW Polo	1'40"58	1'37"83	1'37"72	3'15"55
5.	Kohler Thomas – (D)	Fiat X1/9 16V	1'39"10	1'39"80	1'39"09	3'18"19
6.	Herrmann Roland – (D)	VW Polo Coupé	1'41"45	1'42"31	1'41"85	3'23"30
7.	Abb Nils – (D)	VW Polo II 8V	1'46"26	1'47"46	1'48"08	3'33"72

KW-Berg-Cup / 1301 à 1600 cmc

1.	Maier Helmut – (D)	VW Golf 16V Spiess	1'30"02	1'30"25	1'35"63	3'00"27
2.	Koresch Rainer – (D)	Ford Escort	1'34"23	1'32"82	1'32"78	3'05"60
3.	Auchter Tobias – (D)	Opel Corsa A GSI 16V	1'34"12	1'33"42	1'32"79	3'06"21
4.	Faulhaber Stefan – (D)	Opel Kadett	1'34"08	1'35"43	1'34"02	3'08"10
5.	Schad Bernhard – (D)	VW Golf 1	1'34"08	1'34"07	ab	3'08"15
6.	Hesse Lutz – (D)	VW Golf 8V	1'36"35	1'36"08	1'35"43	3'11"51
7.	Sturm Bernhard – (D)	VW Scirocco	1'36"17	1'36"09	pp	3'12"26
8.	Dietz Nikolas – (D)	VW Golf 1 8V	1'37"43	1'37"66	1'38"09	3'15"09
9.	Seitz Jürgen – (D)	Ford Escort MK III	1'38"46	1'39"94	1'37"83	3'16"29

KW-Berg-Cup / 1601 à 2000 cmc

1.	Hovemann Holger – (D)	Opel Kadett C 16V	1'25"18	1'26"11	1'24"79	2'49"97
2.	Eller Hans-Peter – (D)	VW Scirocco	1'25"73	1'25"76	1'25"66	2'51"39
3.	Preisser Dirk – (D)	Opel Kadett C 16V	1'26"16	1'26"07	1'25"91	2'51"98
4.	Göser Günter – (D)	Opel Kadett C 16V	1'28"77	1'28"99	1'29"55	2'57"76
5.	Petter Richard – (A)	BMW 2002 16V	1'29"56	1'29"55	1'30"44	2'59"11
6.	Wimmer Norbert – (D)	BMW 2002 8v	1'30"05	1'29"20	ab	2'59"25
7.	Weiss Werner – (D)	Ford Escort BDA	1'30"20	1'29"80	1'29"92	2'59"72
8.	Fink Marco – (D)	BMW 320i	1'30"60	1'29"89	1'30"72	3'00"49
9.	Flik Thomas – (D)	Renault Clio 2.0	1'32"20	1'29"88	1'31"38	3'01"26
10.	Faath Sascha – (D)	Opel Kadett C	ab	1'31"71	1'31"10	3'02"81
11.	Behr Martin – (D)	BMW 2002	1'37"44	1'39"04	pp	3'16"48
12.	Hatezic Johann – (D)	Opel Ascona B 8V	1'39"42	1'38"23	1'38"35	3'16"58
13.	Seitz Hans-Dieter – (D)	Ford Escort MK II	1'38"80	1'38"31	1'38"65	3'16"96
14.	Lang Bernhard – (D)	Ford Escort RS 2000	1'39"50	1'40"21	1'38"99	3'18"49
	Rottenberger Dieter – (D)	BMW 318 is STW	1'27"26	ab	pp	
	Fröhlich Werner – (D)	BMW 320is	ab	pp	pp	