



Bergrennen Oberhallau / 25-26.08.2018

Présents : 222

Partants : 219

Classés : 212

Groupe E2-SS / 0 à 1000 cmc						
1.	Lepori Jody	Formula Gloria B5	1'25"43	1'24"67	1'24"84	2'49"51
Groupe E2-SS / 1151 à 1600 cmc						
1.	Bentivoglio Pasquale – (I)	Tatuus Kawasaki	1'18"03	1'18"48	ab	2'36"51
2.	Papagna David	Gloria C8P Evo	1'22"11	1'21"30	1'20"97	2'42"27
Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Balmer Christian	Tatuus Master	1'16"50	1'15"78	1'16"93	2'32"28
2.	Maurer Marcel	Tatuus Renault Midland	1'17"14	1'17"64	1'18"31	2'34"78
3.	Schmidt Henri	Formula Renault FR2000	1'26"16	1'26"49	1'26"11	2'52"27
4.	Bosshard Markus	Tatuus Renault	1'27"71	1'26"20	1'26"67	2'52"87
5.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	1'31"18	1'31"09	1'32"53	3'02"27
6.	Bland Damon	Van Diemen RF01	1'42"69	1'39"37	1'38"98	3'18"35
Groupe E2-SS / 2001 à 2500 cmc						
1.	Helm Michael	Tatuus Formel 4 Evo	1'25"13	1'24"81	1'24"59	2'49"40
Groupe E2-SS / 2501 à 3000 cmc						
1.	Volluz Joël	Osella FA30	1'09"90	1'10"29	1'10"77	2'20"19
2.	Lampert Christoph – (A)	Osella FA30	1'10"62	1'09"97	1'10"36	2'20"33
3.	Faustini Robin	Reynard K01 F3000	1'15"12	1'13"77	1'15"52	2'28"89
	Berguerand Eric	Lola FA99	pp	1'10"67	pp	
Groupe E2-SC / 1601 à 2000 cmc						
1.	Amann Peter – (A)	Osella PA2000 Honda	1'17"18	1'16"83	1'17"47	2'34"01
Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc						
1.	Steiner Marcel	LobArt LA01 Mugen	1'10"01	1'09"19	1'10"04	2'19"20
2.	Hugentobler Simon	Osella PA30	1'14"45	1'14"28	1'14"37	2'28"65
3.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	1'22"16	1'21"62	1'23"17	2'43"78
Groupe CN / 1601 à 2000 cmc						
1.	Mauerhofer Daniel	Norma M20 F	1'22"07	1'20"41	1'21"18	2'41"59
2.	Uenzen Hendrik – (D)	Norma M20 F NHM	1'23"20	1'22"44	1'22"29	2'44"73
3.	Böhler Stefan	Norma M20 F	1'24"21	1'24"42	1'25"69	2'48"63
Groupe E2-SH-Tracking / 0 à 1000 cmc						
1.	Fauler Dani	Tracking RC01	1'25"98	1'26"42	1'25"38	2'51"36
	Burgermeister Joel	Tracking RC01	ab	pp	pp	
Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 2000 cmc						
1.	Rychlik Remo	Honda Integra Type R	1'40"20	1'37"51	1'37"81	3'15"32
2.	Neu Kai – (D)	Ford Escort RS 2000	1'45"19	1'41"65	1'40"97	3'22"62
3.	Zeitz Ulrich – (D)	Citroën C2 GT	1'43"21	1'41"76	1'41"34	3'23"10
4.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	1'51"45	1'51"03	1'52"88	3'42"48
	Menetrey Charles	Renault Clio 2.0	1'53"72	pp	pp	
Groupe A-ISA-R2-R3 / 2001 à 3000 cmc						
1.	Christen Heinz	Abarth 500 Assetto Corse	1'44"33	1'40"86	1'40"80	3'21"66
Groupe A-ISA-R2-R3 / + de 3000 cmc						
1.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	1'31"37	1'30"99	1'29"61	3'00"60
Groupe N-ISR-R1 / 1601 à 2000 cmc						
1.	Michel Remo	Honda Civic Type R	1'38"47	1'37"25	1'36"49	3'13"74
Groupe N-ISR-R1 / + de 3000 cmc						
1.	Bettschen Beat	Mitsubishi Lancer Evo 10	1'36"22	1'32"80	1'32"61	3'05"41



Groupe SSC / 2001 à 3000 cmc						
1.	Kuhn Oskar	Peugeot 308 GTI	1'48"71	1'48"26	1'48"14	3'36"40
Groupe SSC / 3001 à 4000 cmc						
1.	Wicki Robert	Mitsubishi Lancer Evo RS-2	1'31"44	1'31"06	1'31"61	3'02"50
Groupe SSC / + de 4000 cmc						
1.	Feigenwinter Andy	Lotus Exige 430	1'31"69	1'28"08	1'28"66	2'56"74
Groupe SS / 0 à 1600 cmc						
1.	Zutter Dario	Suzuki Swift	1'51"97	1'48"67	1'46"86	3'35"53
Groupe SS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Reding Rolf	Toyota GT86	1'38"40	1'38"28	1'38"18	3'16"46
2.	Feigenwinter Raphael	Honda Integra Type R	1'43"18	1'40"40	1'39"93	3'20"33
3.	Koch Mario	Honda Integra Type R	1'41"40	1'40"20	1'41"49	3'21"60
Groupe SS / + de 3000 cmc						
1.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé	1'50"82	1'46"69	1'46"03	3'32"72
Groupe SS / CSM Junior						
1.	Schmid Thomas	Toyota GT86	1'43"68	1'43"17	1'43"11	3'26"28
2.	Hodel Luca	Toyota GT86	1'44"72	1'45"53	1'45"98	3'30"25
3.	Wälchli Marcel	Toyota GT86	1'46"04	1'45"83	1'44"93	3'30"76
4.	Indermühle Sven	Toyota GT86	1'45"97	1'45"57	1'45"96	3'31"53
5.	Prina Brian-David	Toyota GT86	1'48"25	1'47"89	1'47"69	3'35"58
6.	Meier Yves	Toyota GT86	1'52"66	1'50"22	1'50"08	3'40"30
7.	Blumer Desirée	Toyota GT86	1'56"44	1'53"60	1'57"38	3'50"04
8.	Hug Fabian	Toyota GT86	2'06"13	2'05"37	2'02"69	4'08"06
Groupe IS / 0 à 1400 cmc						
1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'32"51	1'32"15	1'31"77	3'03"92
2.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	1'34"33	1'33"13	1'34"26	3'07"39
3.	Moser Stephan	Toyota Yaris	1'35"55	1'34"62	ab	3'10"17
4.	Paier Michel	Toyota Yaris	1'53"28	1'50"69	1'49"83	3'40"52
Groupe IS / 1401 à 1600 cmc						
1.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	1'27"76	1'27"22	1'27"80	2'54"98
2.	Burri Stephan	VW Polo	1'29"49	1'28"04	1'28"45	2'56"49
3.	Oberhofer Rudi	VW Golf 16V Ledinegg	1'34"14	1'33"42	1'33"47	3'06"89
4.	Maegli Thomas	VW Golf	1'36"89	1'33"72	1'34"44	3'08"16
5.	Hofer Thomas	Citroën Saxo VTS	1'41"50	1'35"24	1'34"48	3'09"72
6.	Schneider Dominic	Citroën Saxo	1'37"53	1'34"93	1'36"03	3'10"96
7.	Bardill Hansjürg	VW Scirocco MK2	1'40"75	1'36"33	1'36"01	3'12"34
8.	Külling Andi	Peugeot 106 GTI Lilly	1'39"74	1'36"71	1'36"65	3'13"36
9.	Pflug Corinne	Toyota Corolla AE92	1'44"76	1'43"54	1'42"72	3'26"26
Groupe IS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	1'28"11	1'28"22	1'26"30	2'54"41
2.	Santonastaso Manuel	BMW 320 si	1'29"19	1'27"85	1'27"33	2'55"18
3.	Tschirky René	Opel Kadett C	1'29"97	1'28"49	1'27"74	2'56"23
4.	Vallat Patrick	VW Golf	1'28"84	1'28"66	1'29"11	2'57"50
5.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'29"85	1'28"82	1'29"71	2'58"53
6.	Tschirky Kurt	Opel Kadett C	1'32"29	1'30"12	1'30"13	3'00"25
7.	Andrey Thomas	Peugeot 405	1'31"51	1'30"04	1'30"33	3'00"37
8.	Hedinger Patrick	Peugeot 205 GTI	1'32"86	1'30"53	1'30"71	3'01"24
9.	Schlatter Rolf	BMW M3 ST	1'33"30	1'32"52	1'33"39	3'05"82
10.	Grossenbacher Cyril	VW Golf 1 GTI 16V	1'35"55	1'33"83	1'33"92	3'07"75
11.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI	1'35"13	1'34"18	1'33"67	3'07"85
12.	Kuhn Sergio	Peugeot 206	1'34"84	1'34"16	1'34"91	3'09"00
13.	Meier Gilbert	Honda Integra GIS	1'35"18	1'34"61	1'35"13	3'09"74
14.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	1'41"02	1'40"02	1'39"40	3'19"42
15.	Hunziker Simon	Honda Civic Type R EP3	1'43"23	1'39"88	1'41"06	3'20"94
16.	Kellenberger Beat	Renault Clio RS	1'40"92	1'40"29	1'40"73	3'21"02
17.	Holenstein Daniel	Opel Kadett GSI 16V	1'47"92	1'46"29	ab	3'34"21
	Spieß Marcel	VW Golf 1 16V	ab	pp	pp	



Groupe IS / 2001 à 3000 cmc

1.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	1'27"08	1'25"43	1'25"23	2'50"66
2.	Marty Roman	Opel Kadett C GTE	1'28"92	1'27"66	1'28"80	2'56"46
3.	Banz Urs	Opel Ascona B 16V	1'29"63	1'28"73	1'29"07	2'57"80
4.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'31"51	1'31"06	1'30"27	3'01"33
5.	Burri Rolf	Opel Kadett C	1'33"09	1'30"80	1'31"14	3'01"94
6.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C	1'32"87	1'32"00	1'31"95	3'03"95
7.	Santos Ted	Seat Ibiza	1'38"83	1'37"38	1'37"61	3'14"99

Groupe IS / 3001 à 3500 cmc

1.	Von Rotz Dominic	Audi A4 Quattro	1'30"62	1'28"61	1'28"29	2'56"90
2.	Zenkhusen Vanessa	Subaru Impreza Type R	1'33"00	1'34"50	1'32"24	3'05"24
3.	Schlegel Werner	Mitsubishi Lancer Evo 8	3'05"52	1'35"08	1'33"61	3'08"69

Groupe IS / + de 3500 cmc

1.	Neff Frédéric	Porsche 996 Cup	1'22"15	1'21"64	1'22"16	2'43"79
2.	Sawatzki Bruno	Porsche 997 GT3 Cup	1'24"33	1'24"06	1'24"98	2'48"39
3.	Thöny Ueli	Porsche 997 Cup	1'28"01	1'25"79	1'26"05	2'51"84
4.	Comby Alexandre	Porsche 934/5	1'29"61	1'27"35	1'27"03	2'54"38
5.	Jenni Willi	Porsche 997 Cup	1'28"95	1'27"82	1'27"89	2'55"71
6.	Ziegler Robert	Porsche 911 GT3	1'35"63	1'33"30	1'33"61	3'06"91

Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Buchser Marc	VW Polo	1'32"57	1'32"07	1'32"60	3'04"64
2.	Rohr Christoph	Audi 50 MLP	1'35"35	1'34"23	1'34"52	3'08"75
3.	Dürig André	Fiat Uno	1'39"02	1'38"18	ab	3'17"20
4.	Noser Roger	VW Polo RNP	1'41"49	1'40"58	1'43"98	3'22"07

Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Bürki Martin	VW Polo MB	1'26"60	1'26"90	1'26"84	2'53"44
2.	Örtig Beat	Peugeot 106 Maxi	1'31"38	1'36"92	1'31"34	3'02"72
3.	Kuster Michael	Alfa Romeo Sprint Martini	1'33"46	1'31"95	1'31"86	3'03"81
4.	Werthmüller Joel	Peugeot 106	1'33"26	1'32"67	1'33"04	3'05"71
5.	Bilger René	VW Golf	1'36"09	1'35"66	1'35"57	3'11"23
6.	Gfeller Heinz	Ford Fiesta ST	1'46"93	1'44"67	1'44"19	3'28"86
7.	Linder Jacqueline	Citroën Saxo Underdog	1'49"12	1'54"26	1'52"44	3'41"56

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Krieg Danny	Audi A4 STW	1'24"82	1'25"39	1'25"22	2'50"04
2.	Steiner Reto	Ford Escort RS 2000	1'26"24	1'26"04	1'26"34	2'52"28
3.	Niederer Peter	Opel Kadett C	1'28"37	1'27"39	1'27"97	2'55"36
4.	Faigle René	VW Scirocco	1'27"75	1'29"26	1'27"74	2'55"49
5.	Fuhrer Ruedi	Honda CRX F20	1'28"31	1'29"32	1'27"62	2'55"93
6.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	1'28"55	1'28"11	1'28"61	2'56"66
7.	Flammer Patrick	Suzuki Swift Evo 2000	1'29"36	1'28"50	1'28"63	2'57"13
8.	Villoz Hervé	Renault Clio RS Evo	1'30"03	1'30"08	1'30"01	3'00"04
9.	Graf Roland	Renault Clio RS	1'30"70	1'30"35	1'30"06	3'00"41
10.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	1'30"95	1'30"44	1'32"09	3'01"39
11.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5 Coupé	1'31"72	1'31"59	1'31"64	3'03"23
12.	Mürner Adrian	VW Golf 2 GTI	1'32"33	1'31"75	1'32"62	3'04"08
13.	Hofstetter Rico	Mazda MX-5 Coupé	1'32"84	1'32"63	1'32"03	3'04"66
14.	Straubhaar Peter	VW Golf 1	1'32"50	1'32"19	1'32"63	3'04"69
15.	Spiess Erwin	Renault Clio RS	1'33"28	1'33"40	1'33"65	3'06"68
16.	Helm Andreas	VW Golf	1'46"49	1'34"15	1'35"49	3'09"64
17.	Bissegger Fredy	Renault Clio RS Cup	1'35"30	1'35"42	1'35"89	3'10"72
18.	Gerspacher Jürgen – (D)	VW Golf 3 GTI	1'37"61	1'35"39	1'36"41	3'11"80
19.	Schmidlin Jörg-André	BMW 320i E36	1'42"78	1'38"04	1'37"96	3'16"00
20.	Lauber Marcel	VW Golf 1 16V	1'40"57	1'38"99	1'37"33	3'16"32
21.	Könitzer Patrick	VW Golf	1'41"45	1'38"92	1'39"01	3'17"93
22.	Neuhaus Thomas	Ford Fiesta ST	1'49"60	1'46"07	1'45"03	3'31"10
	Merz Thomas	VW Golf	1'40"13	pp	pp	
	Graf Othmar	Mazda MX-5 Coupé	pp	pp	pp	
	Darani Christian	Fiat X1/9	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Bernhard Diego	Opel Kadett Coupé Rallye	1'32"77	1'32"98	1'32"20	3'04"97
2.	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	1'38"93	1'38"35	1'37"88	3'16"23



3.	Geck Roger	BMW E30	1'41"02	1'41"55	1'40"85	3'21"87
----	------------	---------	---------	---------	---------	---------

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster Egmo	1'22"57	1'22"26	1'22"91	2'44"83
2.	Köchli René	Honda Civic RK3	1'27"62	1'27"57	1'27"12	2'54"69
3.	Jolidon Nicolas	BMW 130i	1'32"58	1'32"28	1'30"54	3'02"82
4.	Lenherr Manuel	BMW M3 E36	1'34"26	1'31"02	1'31"86	3'02"88
5.	Rohrbach Patrick	BMW E30 24V	1'31"82	1'31"27	1'31"66	3'02"93
6.	Zemp Sandro	Renault Clio 4 Cup RS	1'34"31	1'32"33	1'33"45	3'05"78
7.	Cattin Nicolas	BMW 325i E30	1'34"38	1'32"64	1'33"27	3'05"91
8.	Häberlin René	Peugeot RCZ Racing Cup	1'34"96	1'33"14	1'33"46	3'06"60
9.	Keller Bruno	BMW M3 Compact	1'35"96	1'33"64	1'35"01	3'08"65
10.	Meier Rolf	Renault Clio IV Cup	1'37"43	1'36"16	1'37"24	3'13"40
11.	Wehrl Marc	BMW E30 HRT	1'39"83	1'36"45	1'37"75	3'14"20
12.	Leupi Mario	BMW 328i	1'41"83	1'39"88	1'40"93	3'20"81
13.	Hitz Roger	Mini Cooper S	1'44"20	1'43"38	1'43"01	3'26"39

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Wüthrich Simon	VW Golf II Turbo ATG	1'21"00	1'20"43	1'20"65	2'41"08
2.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'25"38	1'23"34	1'24"05	2'47"39
3.	Prével Julien	Opel Astra T16	1'31"52	1'30"58	1'30"74	3'01"32
4.	Buser Dani	Subaru Impreza HP6	1'32"54	1'31"49	1'30"58	3'02"07
5.	Servalli Roberto	BMW M3 E46 GTR	1'35"07	1'33"49	1'31"48	3'04"97
6.	Schenk Simon	Audi S3 Turbo	1'36"80	1'33"68	1'33"56	3'07"24
7.	Kasper Silvio	Ford Focus RS	1'37"41	1'34"38	1'33"91	3'08"29
8.	Cristoni Fabio	Lancia Delta HF Integrale	1'33"89	1'35"37	1'34"64	3'08"53
9.	Epp Martin	Audi TT	1'38"63	1'36"15	1'35"49	3'11"64
10.	Sonnenschein Christian	Lancia Delta Integrale Evo	1'37"75	1'36"77	1'36"84	3'13"61
11.	Schneider Severin	Nissan Pulsar GTI-R	1'38"39	1'38"31	1'38"23	3'16"54
12.	Schwizgebel Mirco	VW Golf	1'38"93	1'37"96	1'39"23	3'16"89
	Widmer Michael	Mitsubishi Mirage Proto X	1'27"80	pp	pp	

Groupe E1 / 3501 à 4000 cmc

1.	Bratschi Ronnie	Mitsubishi Lancer Evo 8 RS	1'16"19	1'16"51	ab	2'32"70
2.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8 J-Spec	1'18"53	1'18"21	1'19"61	2'36"74
3.	Kessler Thomas	Mitsubishi Lancer Evo HPT	1'19"41	1'19"37	ab	2'38"78
4.	Nüssli Romeo	Ford Escort Cosworth	1'21"99	1'21"26	1'22"26	2'43"25
5.	Tarnutzer Koni	Mitsubishi Lancer Evo 6	1'28"42	1'25"83	1'25"78	2'51"61
6.	Bergmann Beat	Subaru Impreza GT	1'30"27	1'31"35	1'30"02	3'00"29
7.	Röckl Markus	Audi 80 S2	1'32"41	1'30"75	1'30"73	3'01"48
8.	Metzger Hans	BMW M3 GTR	1'33"09	1'30"60	1'31"46	3'02"06

Groupe E1 / + de 4000 cmc

1.	Ruch René	Ferrari 355 GT	1'26"58	1'24"62	1'25"54	2'50"16
2.	Beiner Jürg	BMW M3 Schirmer	1'26"13	1'25"68	1'26"06	2'51"81
3.	Mächler Albin	BMW M2	1'26"25	1'25"80	1'26"33	2'52"05
4.	Bieri Herbert	BMW 135i Racing 1M	1'39"70	1'33"14	1'34"42	3'07"56
5.	Stierli Peter	BMW M235i Racing	1'34"77	1'34"23	1'34"87	3'09"00

Groupe TCR / + de 3000 cmc

1.	Zemp Michel	Seat Cupra TCR	1'24"39	1'24"05	1'23"79	2'47"84
----	-------------	----------------	---------	---------	---------	---------

KW Berg-Cup / 0 à 1150 cmc

1.	Voigt Walter – (D)	VW Polo 86C Weissdorn	1'41"84	1'40"39	1'41"81	3'22"20
----	--------------------	-----------------------	---------	---------	---------	---------

KW Berg-Cup / 1151 à 1400 cmc

1.	Eller Hans-Peter – (D)	VW Scirocco	1'27"60	1'26"64	1'27"07	2'53"71
2.	Weissdorn Franz – (D)	VW Polo GT	1'30"68	1'29"18	1'30"09	2'59"27
3.	Duscher Frank – (D)	VW Polo 16V Weissdorn	1'34"24	1'33"62	1'33"87	3'07"49
4.	Bucher Ronnie – (D)	VW Corrado 16V Schneider	1'35"91	1'36"03	1'33"83	3'09"74
5.	Zimmermann Beat	VW Polo I 16V	1'34"80	1'35"56	1'36"85	3'10"36
6.	Kohler Thomas – (D)	Fiat 127	1'38"51	1'38"04	1'37"48	3'15"52
7.	Meurer Karlheinz – (D)	VW Polo C86	1'45"31	1'44"74	1'44"46	3'29"20

KW Berg-Cup / 1401 à 1600 cmc

1.	Faulhaber Stefan – (D)	Opel Kadett C Minichberger	1'27"23	1'27"17	1'26"50	2'53"67
2.	Buck Erwin – (D)	VW Scirocco 1 Minichberger	1'30"69	1'29"89	1'29"92	2'59"81



3.	Schulte Manfred – (D)	Citroën AX Kit-Car Nemeth	1'31"40	1'30"24	pp	3'01"64
4.	Glas Wolfgang – (D)	VW Golf 1 20V Minichberger	1'34"02	1'32"34	1'31"20	3'03"54
5.	Maier Helmut – (D)	VW Golf 16V Spiess	1'32"28	1'32"33	1'31"87	3'04"15

KW Berg-Cup / 1601 à 2000 cmc

1.	Orth Patrick – (D)	BMW 320is E30	1'24"83	1'25"43	1'24"85	2'49"68
2.	Minichberger Mario – (D)	VW Scirocco	1'26"78	1'24"79	1'25"02	2'49"81
3.	Bodenmüller Michael – (D)	Opel Kadett C Coupé	1'29"25	1'26"48	1'26"50	2'52"98
4.	Weiss Werner – (D)	Ford Escort RS Zakspeed	1'31"83	1'30"23	1'29"01	2'59"24
5.	Christall Roland – (D)	Opel Ascona B 8V Frank	1'31"25	1'30"74	1'30"38	3'01"12
6.	Pleier Alexander – (D)	Opel Kadett C	1'31"70	1'30"41	1'31"30	3'01"71
7.	Lang Bernhard – (D)	Ford Escort RS 2000 Spezial	1'34"39	1'33"42	1'33"85	3'07"27
8.	Weber Jens – (D)	Opel Kadett C	1'43"99	1'43"61	1'31"96	3'15"57
9.	Faber Josef – (D)	Opel Kadett C Coupé 8V	1'42"04	1'38"45	1'37"75	3'16"20
	Reich Markus – (A)	VW Corrado R	1'33"36	ab	pp	

KW Berg-Cup / 2001 à 3000 cmc

1.	Göser Günter – (D)	Opel Kadett C Böhm	1'26"68	1'27"85	1'27"03	2'53"71
2.	Weber Hauke – (D)	Audi 80 Quattro	1'31"98	1'28"55	1'27"51	2'56"06
3.	Gapp Marcel – (D)	BMW M3 E36	1'28"68	1'28"44	1'27"90	2'56"34
4.	Knoblich Helmut – (D)	Mini John Cooper Works	1'35"65	1'34"36	1'33"15	3'07"51
5.	Uenzen Nikolas – (D)	BMW M3 NHM	1'35"37	1'34"50	1'34"42	3'08"92
6.	Bürker Felix – (D)	Opel Kadett C Limo	ab	1'39"15	1'35"56	3'14"71
7.	Schlachter Karl-Heinz – (D)	BMW 2002 TI	1'38"86	1'39"62	1'38"58	3'17"44

Renault Classic Cup

1.	Krebs Philipp	Renault Clio RS	1'34"74	1'34"56	1'34"67	3'09"23
2.	Zbinden Stephan	Renault Clio 3 RS Cup	1'37"18	1'35"93	1'37"05	3'12"98
3.	Scheidegger Pirmin	Renault Clio 3 RS Cup	1'39"25	1'37"06	1'37"62	3'14"68
4.	Sigrist Hans	Renault Clio 2 Cup	1'38"66	1'36"77	1'37"92	3'14"69
5.	Beyeler Marc	Renault Clio 3 RS Cup	1'38"39	1'37"21	1'37"81	3'15"02
6.	Figus Angelo	Renault Clio 3 RS Cup	1'37"94	1'37"84	1'38"17	3'15"78
7.	Kasper Dario	Renault Clio 3 RS Cup	1'40"10	1'38"24	1'38"06	3'16"30
8.	Gerber Meverick	Renault Clio 3 Cup	1'40"22	1'39"12	1'38"34	3'17"46
9.	Gerber Patrick	Renault Clio 2 Cup	1'40"03	1'39"35	1'38"25	3'17"60
10.	Walliser Mathias	Renault Clio 3 Cup	1'39"82	1'39"07	1'39"13	3'18"20
11.	Amann Johanna – (A)	Renault Clio 3 Cup	1'45"84	1'43"86	1'44"35	3'28"21

Groupe VHC TW / 0 à 1400 cmc

1.	Pauli Walter	Alpine A110 1300 S	1'41"31	1'41"14	1'41"09	3'22"23
----	--------------	--------------------	---------	---------	---------	---------

Groupe VHC TW / 1601 à 2000 cmc

1.	Buschor Armin	BMW 320 Gr. 5	1'33"35	1'32"47	1'32"81	3'05"28
	Bäriswyl Heribert	Alpine A310 Gr. 4	pp	pp	pp	

Groupe VHC TW / + de 3000 cmc

1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'24"40	1'23"88	1'25"09	2'48"28
2.	Poppe Thomas – (D)	Mercedes 500 SLC	1'45"73	1'41"51	1'41"56	3'23"07

Groupe VHC RW / 1601 à 2000 cmc

1.	Amweg Thomas	Martini MK50-03	1'26"93	1'22"31	1'22"99	2'45"30
----	--------------	-----------------	---------	---------	---------	---------

Groupe VHC RW / + de 3000 cmc

1.	Burkart Andreas	Talbot Darracq T150C	2'17"92	2'16"18	2'13"43	4'29"61
----	-----------------	----------------------	---------	---------	---------	---------