



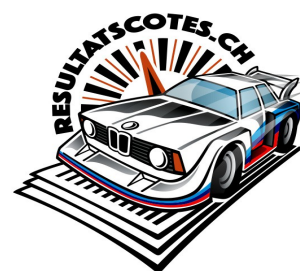
Bergrennen Oberhallau / 24-25.08.2019

Présents : 223

Partants : 217

Classés : 212

Groupe E2-SS / 1151 à 1600 cmc						
1.	Morel Eric	Tatuus Renault Monza	1'36"13	1'35"05	1'36"31	3'11"18
Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Balmer Christian	Tatuus Master	1'15"60	1'16"26	1'16"56	2'31"86
2.	Egli Philip	Dallara F393 EPR-2	1'17"38	1'16"93	1'17"18	2'34"11
3.	Maurer Marcel	Tatuus Renault	1'18"32	1'17"48	1'17"19	2'34"67
4.	Wolf Denis	Caparo Renault	1'22"81	1'23"10	1'23"38	2'45"91
5.	Koch Raphael	Tatuus Renault	1'26"04	1'24"65	1'26"10	2'50"69
6.	Fuchs Matthias	Tatuus Renault	1'34"91	1'31"87	1'33"21	3'05"08
7.	Brander Markus	Tatuus Renault	1'35"90	1'35"24	1'38"46	3'11"14
8.	Bland Damon – (GB)	Van Diemen RF01	1'35"84	1'36"66	1'38"04	3'12"50
Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc						
1.	Berguerand Eric	Lola FA99	1'08"00	1'08"55	1'08"34	2'16"34
2.	Faustini Robin	Reynard 97D F3000	1'14"18	1'13"39	1'13"66	2'27"05
Groupe E2-SC / 0 à 1600 cmc						
1.	Scolaro Antonino	Osella PA21/J	1'21"99	1'22"55	1'21"17	2'43"16
Groupe E2-SC / 1601 à 2000 cmc						
1.	Zemp Michel	Norma M20 FC	1'15"17	1'14"68	1'16"11	2'29"85
Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc						
1.	Steiner Marcel	LobArt LA01 Mugen	1'08"88	1'08"77	1'09"85	2'17"65
2.	Hugentobler Simon	Osella PA30	1'14"67	1'13"56	1'14"72	2'28"23
3.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	1'26"19	1'25"67	1'28"97	2'51"86
Groupe CN / 1601 à 2000 cmc						
1.	Gebhard Dino – (D)	Norma M20 F	1'23"59	1'23"04	1'25"11	2'46"63
Groupe E2-SH / 0 à 1000 cmc						
1.	Helm Andreas	Tracking RC01	1'24"17	1'24"80	1'26"15	2'48"97
2.	Helm Michael	Speedcar GT1000	1'31"79	1'30"79	1'30"89	3'01"68
Groupe GT / + de 3000 cmc						
1.	Bührer Nicolas	Porsche 911 GT3	1'28"36	1'27"84	1'39"74	2'56"20
Groupe A-ISA-R2-R3 / 1601 à 2000 cmc						
1.	Neu Kai – (D)	Ford Focus 2.0	1'34"15	1'31"71	1'32"10	3'03"81
2.	Rychlik Remo	Honda Integra Type R	6'20"70	1'39"17	1'38"84	3'18"01
Groupe A-ISA-R2-R3 / 2001 à 3000 cmc						
1.	Christen Heinz	Abarth 500 Assetto Corse	1'43"81	1'42"62	1'43"41	3'26"03
Groupe N-ISN-R1 / + de 3000 cmc						
1.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	1'30"12	1'30"34	1'29"84	2'59"96
2.	Werren Res	Mitsubishi Lancer Evo 10	1'39"27	1'35"72	1'35"83	3'11"55
Groupe SSC / 2001 à 3000 cmc						
1.	Kuhn Oskar	Peugeot 308 GTI	1'49"00	1'44"58	1'46"20	3'30"78
Groupe SSC / 3001 à 4000 cmc						
1.	Wicki Robert	Mitsubishi Lancer Evo RS-2	1'32"58	1'31"73	1'31"50	3'03"23
Groupe SSC / + de 4000 cmc						
1.	Feigenwinter Andy	Lotus Exige 430 Cup	1'28"62	1'27"26	1'27"98	2'55"24
2.	Steiner Chris	Porsche Turbo	1'35"06	1'33"11	1'32"84	3'05"95



Groupe SS / 0 à 1600 cmc
 1. Zutter Dario Suzuki Swift 1'45"93 1'45"29 1'45"04 3'30"33

Groupe SS / 1601 à 2000 cmc
 1. Feigenwinter Raphael Honda Integra Type R 1'42"58 1'40"05 1'39"79 3'19"84
 2. Fankhauser Nicola Honda Civic Type R 1'43"22 1'42"37 1'43"29 3'25"59

Groupe SS / + de 3000 cmc
 1. Hungerbühler Thomas Opel Astra Coupé Turbo 1'50"56 1'48"89 1'48"24 3'37"13

Groupe SS / CSM Junior
 1. Thomann Rico Toyota GT86 Race 1'44"21 1'50"07 1'45"87 3'30"08
 2. Siegrist Pascal Toyota GT86 Race 1'45"32 1'45"60 1'44"85 3'30"17
 3. Forcella Gianluca Toyota GT86 Race 1'44"81 1'45"92 1'46"16 3'30"73
 4. Müller Michael Toyota GT86 Race 1'45"54 1'46"14 1'45"29 3'30"83
 5. Müller Sandro Toyota GT86 Race 1'45"44 1'47"29 1'47"12 3'32"56
 6. Grilli Marco Toyota GT86 Race 1'47"24 1'47"45 1'46"66 3'33"90
 7. Suter Noah Toyota GT86 Race 1'50"86 1'48"68 1'52"70 3'39"54

Groupe IS / 0 à 1400 cmc
 1. Schöpfer Stefan Audi 50 1'31"04 1'31"59 1'32"02 3'02"63
 2. Moser Stephan Toyota Yaris 1'34"10 1'33"39 1'34"37 3'07"49
 3. Mathys Hansueli Fiat Uno 1'34"20 1'34"46 1'35"37 3'08"66
 4. Husistein Mark Toyota Yaris 1'47"27 1'46"38 1'46"04 3'32"42
 Paier Michel Toyota Yaris PMS ab pp pp

Groupe IS / 1401 à 1600 cmc
 1. Mattmüller Christoph VW Scirocco 1'26"48 1'25"40 1'27"15 2'51"88
 2. Burri Stephan VW Polo 1'27"41 1'26"60 1'28"36 2'54"01
 3. Oulevay Christophe VW Scirocco 1'36"07 1'31"63 1'30"70 3'02"33
 4. Örtig Beat Peugeot 106 Maxi 1'34"07 1'31"63 ab 3'05"70
 5. Maegli Thomas VW Golf 1'37"02 1'34"13 1'33"78 3'07"91
 6. Oberhofer Rudi VW Golf 16V Ledinegg 1'36"12 1'32"64 1'35"47 3'08"11
 7. Jungi Rolf Citroën Saxo RS 1'35"20 1'35"17 1'34"92 3'10"09
 8. Bonsera Michel Peugeot 106 GTI 1'35"38 1'35"33 1'34"95 3'10"28
 9. Külling Andi Peugeot 106 GTI Lilly 1'37"17 1'35"58 1'35"99 3'11"57
 10. Schmid Ruedi VW Golf 1 16V Lisa 1'37"79 1'35"31 1'36"53 3'11"84
 11. Siegenthaler Lukas Peugeot 106 GTI 1'36"25 1'36"52 1'35"74 3'11"99
 12. Hüppi Thomas VW Golf 1 1'42"54 1'39"95 1'39"20 3'19"15
 13. Pflug Corinne Toyota Corolla AE92 1'43"51 1'43"83 1'42"76 3'26"27

Groupe IS / 1601 à 2000 cmc
 1. Ochsner Jürg Opel Kadett C 1'26"14 1'25"44 1'25"46 2'50"90
 2. Santonastaso Manuel BMW 320 E21 1'26"18 1'25"92 1'27"09 2'52"10
 3. Hedinger Patrick Peugeot 205 GTI 1'27"37 1'26"65 1'26"37 2'53"02
 4. Vallat Patrick VW Golf 1'29"24 1'27"66 1'28"66 2'56"32
 5. Niederberger Philip Opel Kadett C City 1'28"34 1'28"05 1'28"55 2'56"39
 6. Tschirky Kurt Opel Kadett C 1'30"15 1'28"48 1'29"09 2'57"57
 7. Leutenegger René Opel Kadett C 1'30"64 1'28"88 1'29"86 2'58"74
 8. Frei Thomas Opel Kadett C 1'31"56 1'30"18 1'29"62 2'59"80
 9. Kuhn Sergio Peugeot 206 1'31"65 1'30"23 1'30"47 3'00"70
 10. Wachter Markus Renault Clio 3 Cup 1'32"82 1'31"87 1'30"72 3'02"59
 11. Schlatter Rolf BMW M3 ST 1'34"82 1'31"87 1'31"63 3'03"50
 12. Fauler Dani VW Golf 20V 1'32"54 1'32"60 1'31"92 3'04"46
 13. Hollenstein Markus VW Golf 1 GTI 1'33"53 1'33"97 1'34"93 3'07"50
 14. Zaugg Markus Opel Kadett C 1'36"55 1'34"09 1'34"38 3'08"47
 15. Meier Gilbert Honda Integra GIS 1'35"21 1'35"32 1'36"57 3'10"53
 16. Küpfer Patrick Opel Corsa 1'37"62 1'36"46 1'37"26 3'13"72
 17. Kellenberger Beat Renault Clio RS 1'37"75 1'37"60 1'36"70 3'14"30
 18. Buser Lisbeth Opel Kadett C 1'40"67 1'39"26 1'39"05 3'18"31
 19. Bittel Lilian VW Golf 1'51"75 1'51"69 1'55"09 3'43"44
 Tschirky René Opel Kadett C 16V MB exclu exclu exclu

Groupe IS / 2001 à 3000 cmc
 1. Koch Josef Opel Kadett C 16V 1'27"59 1'25"77 1'25"76 2'51"53
 2. Banz Armin Opel Kadett C 16V 1'27"79 1'26"78 1'26"97 2'53"75
 3. Banz Urs Opel Ascona B 16V 1'28"64 1'28"42 1'29"12 2'57"06



4.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C	1'30"57	1'30"39	1'30"02	3'00"41
5.	Waldvogel Ferdi	BMW M3 E30	1'33"47	1'30"60	1'30"20	3'00"80
6.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'30"71	1'30"71	1'30"58	3'01"29
7.	Burri Rolf	Opel Kadett C	1'32"68	1'31"17	1'31"16	3'02"33
8.	Etter André	Opel Kadett C	1'35"39	1'31"53	1'33"63	3'05"16
9.	Santos Ted	Seat Ibiza	1'36"89	1'35"72	1'35"07	3'10"79

Groupe IS / 3001 à 3500 cmc

1.	Von Rotz Dominic	Audi A4 Quattro	1'30"01	1'28"41	1'30"08	2'58"42
2.	Zenklusen Vanessa	Subaru Impreza Type R	1'33"08	1'30"80	1'30"70	3'01"50
3.	Schlegel Werner	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'37"18	1'33"80	1'33"57	3'07"37
	Fraplan Basile	Ford Sierra Cosworth	1'41"70	pp	pp	

Groupe IS / + de 3500 cmc

1.	Sawatzki Bruno	Porsche 997 GT3 Cup	1'23"38	1'23"33	1'23"50	2'46"71
2.	Zwahlen Christoph	Porsche 997 GT3 Cup	1'24"48	1'23"91	1'23"49	2'47"40
3.	Jenni Willi	Porsche 997 Cup	1'24"40	1'23"82	1'24"39	2'48"21
4.	Comby Alexandre	Porsche 934/5	1'27"96	1'26"88	1'26"47	2'53"35

Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Rohr Beat	Audi 50 MLP	1'32"40	1'31"81	1'31"18	3'02"99
2.	Bächler Martin	VW Lupo Cup	1'34"98	1'35"53	1'34"82	3'09"80
3.	Bartlome Christian	VW Polo	1'36"41	1'35"66	1'35"86	3'11"52
4.	Baumgartner Jürgen	Mazda 323	1'47"63	1'45"49	1'47"68	3'33"12

Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Bürki Martin	VW Polo MB	1'25"32	1'25"26	1'24"88	2'50"14
2.	Werthmüller Joel	Peugeot 106	1'31"52	1'32"50	1'31"28	3'02"80
3.	Arlt Florian – (D)	VW Lupo Cup	1'32"11	1'31"46	1'31"91	3'03"37
4.	Bilger René	VW Golf	1'37"23	1'36"27	1'35"37	3'11"64
5.	Gfeller Heinz	Ford Fiesta ST	1'44"14	1'42"81	1'43"31	3'26"12

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

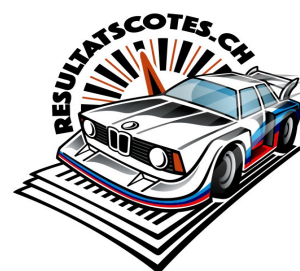
1.	Steiner Reto	Ford Escort RS 2000	1'26"18	1'26"66	1'25"99	2'52"17
2.	Faigle René	VW Scirocco	1'26"38	1'26"26	1'26"00	2'52"26
3.	Darani Christian	Fiat X1/9	1'27"66	1'26"67	1'26"27	2'52"94
4.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	1'27"34	1'27"80	1'27"43	2'54"77
5.	Niederer Peter	Opel Kadett C	1'27"75	1'27"34	1'27"46	2'54"80
6.	Mürner Adrian	VW Golf 2 GTI	1'30"03	1'29"30	1'29"53	2'58"83
7.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5 Coupé	1'31"72	1'31"22	1'30"74	3'01"96
8.	Graf Roland	Renault Clio RS	1'31"82	1'30"84	1'31"28	3'02"12
9.	Hofstetter Rico	Mazda MX-5	1'32"05	1'31"04	1'31"83	3'02"87
10.	Spiess Erwin	Renault Clio RS	1'32"69	1'33"36	1'32"48	3'05"17
11.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	1'34"77	1'33"83	1'33"73	3'07"56
12.	Merz Thomas	VW Golf	1'34"95	1'35"47	1'33"34	3'08"29
13.	Gerspacher Jürgen – (D)	VW Golf 3 GTI	1'36"01	1'34"48	1'35"56	3'10"04
14.	Altmann Dieter jun. – (D)	Peugeot 405 MI16	1'37"61	1'35"24	1'34"97	3'10"21
15.	Bissegger Fredy	Renault Clio RS Cup	1'35"32	1'35"25	1'35"24	3'10"49
16.	Grünig Stefan	VW Golf 8V Giftzwärg	1'35"61	1'35"46	1'35"12	3'10"58
17.	Könitzer Patrick	VW Golf	1'35"52	1'35"99	1'35"29	3'10"81
18.	Müller Tobias	VW Golf II	1'38"51	1'39"58	1'39"26	3'17"77
	Kuratli Michael	Renault Clio K20	pp	pp	pp	
	Straubhaar Peter	VW Golf 1	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Bernhard Diego	Opel Kadett Coupé Rallye	1'31"23	1'29"65	1'30"31	2'59"96
2.	Bralla Christian	VW Golf	1'30"03	ab	1'31"60	3'01"63
3.	Böhler Stefan	BMW E30 HRT	1'40"21	1'39"74	1'39"09	3'18"83

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster Egmo	1'22"07	1'22"31	1'22"16	2'44"23
2.	Köchli René	Honda Civic RK4	1'23"69	1'24"09	1'24"03	2'47"72
3.	Cattin Nicolas	BMW 325i E30	1'29"36	1'29"44	1'29"73	2'58"80
4.	Jolidon Nicolas	BMW 130i	1'30"23	1'29"50	1'30"16	2'59"66
5.	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	1'29"98	1'30"05	ab	3'00"03
6.	Lenherr Manuel	BMW M3 E36	1'31"83	1'30"76	1'30"86	3'01"62
7.	Rohrbach Patrick	BMW E30 24V	1'31"51	1'32"00	1'33"17	3'03"51



8.	Zemp Sandro	Renault Clio 4 Cup RS	1'33"62	1'33"48	1'33"10	3'06"58
9.	Wehrli Marc	BMW E30 HRT	1'36"53	1'36"16	1'35"35	3'11"51
10.	Meier Rolf	Renault Clio IV Cup	1'36"89	1'35"98	1'35"60	3'11"58
11.	Leupi Mario	BMW 328i	1'38"37	1'38"40	1'38"47	3'16"77
12.	Hitz Roger	Mini Cooper S	1'41"53	1'42"45	1'42"11	3'23"64

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'23"94	1'22"53	1'23"03	2'45"56
2.	Wüthrich Simon	Lancia Delta S4	1'39"53	1'23"72	1'25"30	2'49"02
3.	Bertocchi Mario	BMW E36	1'27"79	1'27"52	1'28"41	2'55"31
4.	Vallat Jérémy	Seat Leon Supercopa MK2	1'29"84	1'27"96	1'27"68	2'55"64
5.	Widmer Michael	Mitsubishi Mirage Proto X	1'27"93	1'27"74	1'31"10	2'55"67
6.	Schneider Markus – (A)	Lancia Delta Integrale	1'29"52	1'28"12	1'28"74	2'56"86
7.	Cristoni Fabio	Lancia Delta HF Integrale	1'33"69	1'32"79	1'33"78	3'06"48
8.	Schneider Severin	Nissan Pulsar GTI-R	1'36"28	1'34"93	1'33"80	3'08"73
9.	Kasper Silvio	Ford Focus RS	1'36"34	1'36"02	1'35"51	3'11"53
10.	Sonnenschein Christian	Lancia Delta Integrale Evo	1'36"25	1'35"73	1'36"56	3'11"98
11.	Martinali Danilo	BMW 325 E30	1'38"58	1'37"73	1'37"43	3'15"16
12.	Ferrat Roman	Subaru Impreza	1'41"02	1'39"14	1'39"74	3'18"88
13.	Gerig Marcel	Audi TT	1'41"80	1'39"39	1'42"82	3'21"19
14.	Martin Rudolf Friedrich	BMW M3 E46 Clubsport	ab	1'48"05	1'51"06	3'39"11
	Farinoli Emilio	Lancia Delta Integrale	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 3501 à 4000 cmc

1.	Bratschi Ronnie	Mitsubishi Lancer Evo 8 Egmo	1'15"08	1'14"56	1'23"50	2'29"64
2.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8 J-Spec	1'15"63	1'16"45	1'15"90	2'31"53
3.	Mürner Pierre	Porsche GT3 Cup	1'27"17	1'25"36	1'25"73	2'51"09
4.	Tarnutzer Koni	Porsche GT3 Cup	1'27"28	1'25"42	1'26"98	2'52"40
5.	Kistler Dany	Audi RS2 Quattro	1'32"81	1'33"16	1'33"82	3'05"97
6.	Metzger Hans	BMW M3 GTR	1'33"85	1'32"39	1'34"48	3'06"24

Groupe E1 / + de 4000 cmc

1.	Ruch René	Ferrari 355 GT	1'25"87	1'24"08	1'25"45	2'49"53
2.	Krüsi Roman	Porsche 911	1'34"02	1'32"16	1'32"02	3'04"18
3.	Stierli Peter	BMW M235i Racing	1'34"03	1'33"12	1'33"63	3'06"75
4.	Bieri Herbert	BMW 135i Racing 1M	1'37"53	1'37"34	1'35"38	3'12"72

Groupe TCR / + de 3000 cmc

1.	Flammer Patrick	Opel Astra TCR	1'27"90	1'25"40	1'24"83	2'50"23
2.	Steck Peter	Opel Astra TCR	1'25"91	1'27"42	1'27"06	2'52"97
	Zürcher Urs	Seat Cupra TCR	pp	pp	pp	

Groupe KW Berg-Cup / 0 à 1150 cmc

1.	Moser Hugo – (D)	VW Polo 16V	1'35"45	1'35"58	1'36"80	3'11"03
----	------------------	-------------	---------	---------	---------	---------

Groupe KW Berg-Cup / 1151 à 1400 cmc

1.	Ebenhöh Armin – (D)	VW Scirocco I	1'29"40	1'27"99	1'28"18	2'56"17
2.	Weissdorn Franz – (D)	VW Polo GT	1'30"00	1'31"04	1'31"42	3'01"04
3.	Bucher Ronnie – (D)	VW Corrado 16V Schneider	1'32"43	1'31"45	1'31"59	3'03"04
4.	Abb Nils – (D)	VW Polo 2 8V Schneider	1'33"75	1'46"54	1'34"50	3'08"25
5.	Meurer Karlheinz – (D)	VW Polo 86C	1'40"50	1'40"05	1'41"85	3'20"55
	Kohler Thomas – (D)	Fiat 127	pp	pp	pp	

Groupe KW Berg-Cup / 1401 à 1600 cmc

1.	Buck Erwin – (D)	VW Scirocco Spiess	1'25"14	1'25"39	1'25"44	2'50"53
2.	Faulhaber Stefan – (D)	Opel Kadett C Minichberger	1'26"23	1'25"83	1'25"89	2'51"72
3.	Heindrichs Andy – (D)	Opel Corsa 16V RR Wiebe	1'28"64	1'28"60	1'29"02	2'57"24
4.	Bilen Sarp – (D)	VW Golf 2	1'32"99	1'31"55	1'31"19	3'02"74
5.	Schulte Manfred – (D)	Citroën AX Kit-Car Nemeth	1'31"73	1'32"36	1'31"22	3'02"95
	Maier Helmut – (D)	VW Golf 16V Spiess	pp	pp	pp	

Groupe KW Berg-Cup / 1601 à 2000 cmc

1.	Orth Patrick – (D)	BMW 320is E30 Gerent	1'25"41	1'25"35	1'25"19	2'50"54
2.	Wiebe André – (D)	Renault Clio BTCC	1'25"96	1'25"36	1'25"93	2'51"29
3.	Eller Hans-Peter – (D)	VW Corrado Minichberger	1'27"18	1'26"32	1'26"29	2'52"61
4.	Paulick Ralph – (D)	VW Golf 1	1'26"76	1'27"17	1'26"79	2'53"55
5.	Christall Roland – (D)	Opel Ascona B 8V Frank	1'29"50	1'28"97	1'28"73	2'57"70



6.	Rauch Michael – (D)	Opel Kadett 8V Briegel	1'29"63	1'29"37	1'29"06	2'58"43
7.	Scheer André – (D)	BMW 320is	1'31"06	pp	1'29"86	3'00"92
8.	Pleier Alexander – (D)	Opel Kadett C	1'31"72	1'31"32	1'30"74	3'02"06
9.	Flik Beatrice – (D)	Renault Mégane Cup	1'32"30	1'31"72	1'31"52	3'03"24
10.	Flik Thomas – (D)	Renault Clio 3 Cup	1'34"57	1'33"90	1'33"60	3'07"50
11.	Lang Bernhard – (D)	Ford Escort RS 2000 Spezial	1'34"32	1'33"61	1'33"98	3'07"59
12.	Faber Josef – (D)	Opel Kadett C Coupé	1'39"04	1'36"43	1'36"69	3'13"12
13.	Klages Jürgen – (D)	Opel Astra F GSI 16V	1'47"66	1'47"13	1'48"68	3'34"79
	Weiss Werner – (D)	Ford Escort RS Zakspeed	ab	pp	pp	

Groupe KW Berg-Cup / 2001 à 3000 cmc

1.	Weber Hauke – (D)	Audi 80 Quattro	1'25"05	1'24"73	1'23"45	2'48"18
2.	Göser Günter – (D)	Opel Kadett C Coupé Böhme	1'24"80	1'25"34	1'24"95	2'49"75
3.	Gapp Marcel – (D)	BMW M3 E36	1'28"93	1'27"76	1'27"42	2'55"18
4.	Weber Michael – (D)	Audi 80 Quattro	1'28"45	1'28"15	1'28"58	2'56"60
5.	Wolk Alexander – (D)	VW Golf 2	1'31"00	1'32"01	1'31"28	3'02"28
6.	Minuth Nino – (D)	Opel Kadett C Coupé 8V	1'36"77	1'33"90	1'33"47	3'07"37
7.	Wirth Alexander – (D)	Opel Ascona B	1'34"41	1'34"49	1'33"81	3'08"22
8.	Schlachter Karl-Heinz – (D)	BMW 2002 TI	1'36"94	1'37"40	1'36"83	3'13"77
	Bürker Felix – (D)	Opel Kadett C Limo	1'31"27	ab	pp	

Groupe KW Berg-Cup / + de 3000 cmc

1.	Hovemann Holger – (D)	Opel Kadett C V8 GTR	1'19"81	1'21"17	1'34"91	2'40"98
----	-----------------------	----------------------	---------	---------	---------	---------

Renault Clio Classic Cup

1.	Krebs Philipp	Renault Clio RS	1'34"06	1'33"78	1'33"36	3'07"14
2.	Zürcher Thomas	Renault Clio 3 Cup	1'34"21	1'34"06	1'34"10	3'08"16
3.	Schläpfer Michael	Renault Clio 2 Cup	1'35"29	1'35"40	1'34"79	3'10"08
4.	Borer Daniel	Renault Clio RS	1'35"27	1'34"97	1'35"16	3'10"13
5.	Zbinden Stephan	Renault Clio 3 RS Cup	1'35"37	1'35"35	1'35"68	3'10"72
6.	Scheidegger Pirmin	Renault Clio 3 RS Cup	1'36"33	1'36"15	1'35"73	3'11"88
7.	Wälchli Marcel	Renault Clio 3 Cup	1'37"87	1'36"92	1'35"69	3'12"61
8.	Beyeler Marc	Renault Clio 3 RS Cup	1'36"98	1'36"41	1'36"22	3'12"63
9.	Walliser Mathias	Renault Clio 3 Cup	1'37"10	1'36"58	1'37"05	3'13"63
10.	Indermühle Sven	Renault Clio 3 Cup	1'38"14	1'36"81	1'37"01	3'13"82
11.	Gerber Patrick	Renault Clio 2	1'37"85	ab	1'37"57	3'15"42
12.	Sigrist Hans	Renault Clio 2 Cup	1'38"72	1'37"78	1'38"54	3'16"32
13.	Maschietto Giuliano	Renault Clio 2	1'41"12	1'39"63	1'39"67	3'19"30

Groupe VHC / 0 à 1400 cmc

1.	Pauli Walter	Alpine A110 1300S	1'42"90	1'42"86	ab	3'25"76
----	--------------	-------------------	---------	---------	----	---------

Groupe VHC / 1601 à 2000 cmc

1.	Buschor Armin	BMW 320 Gr. 5	1'33"74	1'33"02	1'34"89	3'06"76
2.	Baeriswyl Heribert	Alpine A310 Gr. 4	1'39"97	1'39"04	1'75"59	3'19"01

Groupe VHC / 2001 à 3000 cmc

1.	Feustel Florian	Porsche 911 2.3SR	1'35"74	1'35"53	1'37"77	3'11"27
----	-----------------	-------------------	---------	---------	---------	---------

Groupe VHC / 3001 à 4000 cmc

1.	Burkart Andreas	Talbot Darracq T150C	2'13"07	2'13"77	2'14"89	4'26"84
----	-----------------	----------------------	---------	---------	---------	---------

Groupe VHC / + de 4000 cmc

1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'22"95	1'23"10	1'24"84	2'46"05
----	-----------------	-------------------	---------	---------	---------	---------