



Bergrennen Gurnigel / 05-06.09.2009

Présents : 172

Partants : 166

Classés : 159

Groupe E2 / 0 à 1400 cmc

1.	Aebischer Etienne	Formel BMW	2'13"46	2'07"25	ab	4'20"71
2.	Martin Steve	Formel BMW	2'13"45	2'09"41	2'13"70	4'22"86
3.	Graf Werner	Formel BMW	2'28"31	2'15"37	2'16"74	4'32"11
4.	Hänni Ernst	PRM Evo 2	2'25"71	2'21"84	2'22"50	4'44"34

Groupe E2 / 1601 à 2000 cmc

1.	Lachat Florian	Tatuus S2000	1'53"59	1'49"95	1'52"34	3'42"29
2.	Balmer Christian	Tatuus Renault	1'57"85	1'53"94	1'54"72	3'48"66
3.	Amweg Thomas	Tatuus Renault	2'03"22	1'57"53	1'58"58	3'56"11
4.	Eigenmann Bruno	Reynard 883	2'05"23	2'00"90	2'03"04	4'03"94
5.	Planchamp Didier	Tatuus Renault	2'08"86	2'01"25	2'03"19	4'04"44
6.	Berguerand Louis	Tatuus RC99 Renault	2'15"42	2'11"64	2'12"81	4'24"45

Groupe E2 / + de 2000 cmc

1.	Dufaux Jean-Jacques	Reynard 95D F3000	1'56"02	1'51"97	1'52"59	3'44"56
2.	Kindler Martin	Dallara Fiat	1'55"16	1'51"81	1'53"13	3'44"94
3.	Beutler Alain	Martini MK69	1'59"71	1'55"38	1'54"89	3'50"27
4.	Bossy Roland	Dallara	1'58"66	1'55"80	1'55"25	3'51"05

Formule 3

1.	Debrunner Hansruedi	Dallara F398	2'03"11	1'58"79	2'00"80	3'59"59
2.	Aeschbacher Hans-Ulrich	Dallara Opel	2'02"42	2'01"39	2'01"90	4'03"29
3.	Gysin Fabian	Dallara F399 Fiat	2'04"60	2'05"02	pp	4'09"62
	Riester Oliver James	Dallara F392 Honda	pp	pp	pp	

Groupe CN / 2001 à 3000 cmc

1.	Steiner Marcel	Martini MK77 BMW	1'49"22	1'49"58	1'49"38	3'38"60
2.	Pillonel Yann	Lucchini BMW	2'02"58	2'01"28	2'01"58	4'02"86
3.	Bärtschi Stefan	Symbol-Lucchini	2'12"10	2'10"00	2'10"37	4'20"37

Groupe C3 / 1601 à 2000 cmc

Riva Tiziano	Rebo BMW	1'59"21	pp	pp	
--------------	----------	---------	----	----	--

Groupe E2-SH / + de 3000 cmc

1.	Meisel Reto	Mercedes 190E RM1 Judd	1'53"51	1'52"55	1'52"46	3'45"01
2.	Büeler Toni	Opel Astra DTM V8	2'01"03	1'59"08	1'59"06	3'58"14
3.	Büchi Daniel	Chevrolet Camaro	2'16"55	2'09"09	2'11"11	4'20"20
4.	Hodel Toni	Chevy MonteCarlo	2'16"61	2'28"57	2'19"09	4'35"70

Groupe A/ISA / 0 à 1400 cmc

1.	Moser Stephan	Toyota Yaris	2'33"48	2'34"40	2'34"14	5'07"62
2.	Ming Michael	Toyota Yaris Cup	2'43"07	2'37"76	2'36"30	5'14"06
3.	Sprecher Roland	Peugeot 106 Rallye	2'42"50	2'41"46	2'40"04	5'21"50

Groupe A/ISA / 1401 à 1600 cmc

1.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	2'24"52	2'22"56	2'22"22	4'44"78
2.	Farron Etienne	Peugeot 106 16V	2'28"01	2'25"50	2'24"35	4'49"85
3.	Bernet Bruno	Citroën Saxo VTS	2'29"85	2'30"40	2'28"89	4'58"74

Groupe A/ISA / 1601 à 2000 cmc

1.	Engel Peter	VW Golf	2'20"45	2'17"76	pp	4'38"21
2.	Fellmann Marcel	Opel Astra OPC	2'28"60	2'25"73	2'27"35	4'53"08
3.	Quebatte Julien	Peugeot 309 GTI 16V	2'35"07	2'31"15	2'36"81	5'06"22
4.	Spring Andreas	BMW 318 IS E36	2'54"39	2'54"46	2'53"21	5'47"60

Groupe A/ISA / + de 3000 cmc

1.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	2'10"78	2'09"86	2'09"20	4'19"06
	Saudan Gaylord	Subaru Impreza	2'19"64	ab	pp	



Groupe N/ISN / 0 à 1600 cmc						
1.	Boillat Xavier	Peugeot 106 GTI	2'27"47	2'28"05	2'28"12	4'55"52
2.	Langenegger Max	Peugeot 106 GTI	2'28"81	2'28"45	2'27"34	4'55"79
3.	Mani Patrick	Peugeot 106 S16	2'29"68	2'28"21	2'27"81	4'56"02
4.	Ray Timothée	Citroën Saxo VTS	2'32"75	2'29"52	2'28"51	4'58"03
5.	Badertscher Bernhard	Peugeot 106 S16	2'32"89	2'29"67	2'29"88	4'59"55
6.	Saurer Stefanie	Citroën Saxo VTS	2'33"22	2'33"22	2'40"01	5'06"44
7.	Mühlemann Heinz	Citroën Saxo VTS	2'34"94	2'34"34	2'33"55	5'07"89
8.	Hügli Patric	Citroën Saxo VTS	2'37"50	2'35"19	2'35"65	5'10"84
	Burri Stephan	Citroën AX GTI	2'41"48	ab	pp	
	Pralong Christian	Peugeot 106 S16	pp	pp	pp	
Groupe N/ISN / 1601 à 2000 cmc						
1.	Oulevey Fabrice	Renault Clio 2.0	2'25"97	2'24"88	2'25"37	4'50"25
Groupe N/ISN / + de 2000 cmc						
1.	Castella David	BMW M3 E36	2'17"83	2'18"19	2'17"18	4'35"01
2.	Creteigny Jean-Romain	Ford Sierra Cosworth	2'20"60	2'19"56	2'19"45	4'39"01
3.	Hauri Urs	BMW M3 E36	2'29"67	2'27"56	2'26"32	4'53"88
Groupe SSC / + de 3000 cmc						
1.	Mächler Albin	BMW 135i Coupé	2'18"05	2'16"20	2'15"84	4'32"04
Groupe SS / 0 à 2000 cmc						
1.	Kleiber René	Honda Integra Type R	2'32"01	2'29"82	2'30"82	5'00"64
2.	Scapozza Matteo	Renault Clio RS	2'35"22	2'30"68	2'31"41	5'02"09
3.	Kuhn Oskar	Renault Clio RS	2'32"98	2'31"19	2'32"69	5'03"88
Groupe SS / + de 2000 cmc						
1.	Junod Cédric	Mitsubishi Lancer Evo	2'27"29	2'21"64	2'23"07	4'44"71
2.	Kummer Reto	Mini Cooper S	2'31"14	2'27"03	2'28"72	4'55"75
3.	Baur Rolf	Porsche 944 Turbo	2'39"19	2'37"57	2'37"74	5'15"31
Groupe IS / 0 à 1600 cmc						
1.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	2'10"38	2'12"00	2'12"08	4'22"38
2.	Schmid Ruedi	VW Golf RSR	2'24"32	2'22"42	2'22"73	4'45"15
3.	Maegli Thomas	VW Golf GTI 16V	2'24"60	2'22"23	2'23"48	4'45"71
Groupe IS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Ehrbar Rolf	Opel Kadett C	2'12"33	2'11"30	2'11"45	4'22"75
2.	Banz Urs	Opel Ascona B	2'12"60	2'13"11	2'11"03	4'23"63
3.	Vallat Patrick	VW Golf 16V	2'14"49	2'13"11	2'11"23	4'24"34
4.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	2'27"54	2'27"73	pp	4'55"27
Groupe IS / 2001 à 2500 cmc						
1.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	2'04"47	2'04"65	2'04"79	4'09"12
2.	Zwahlen Christoph	Opel Kadett C	2'06"33	2'04"78	2'04"39	4'09"17
3.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	2'08"94	2'08"04	2'10"41	4'16"98
4.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	2'11"99	2'09"36	2'10"09	4'19"45
5.	Sawatzki Bruno	Opel Ascona B	2'12"00	2'11"24	2'11"58	4'22"82
6.	Eberle Harry	Opel Kadett C	2'14"07	2'13"26	2'12"99	4'26"25
Groupe IS / + de 3000 cmc						
1.	Geninasca Sacha	Lancia Delta S4	1'56"20	1'56"66	1'56"19	3'52"39
2.	Pfefferlé Alain	Porsche Carrera RSR	2'13"56	2'13"38	2'12"69	4'26"07
Groupe E1 / 0 à 1400 cmc						
1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	2'11"49	2'10"37	2'09"89	4'20"26
2.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	2'10"92	2'10"51	2'11"62	4'21"43
3.	Rohr Christoph	VW Polo	2'18"41	2'15"42	2'13"78	4'29"20
4.	Wüthrich Hans	Mini Cooper S	2'21"36	2'17"64	2'15"72	4'33"36
5.	Schüpbach Manfred	Fiat 127 Abarth	2'25"06	2'26"46	2'21"30	4'46"36
	Dürig André	Fiat Uno	pp	pp	pp	
	Keller Renzo	Suzuki Swift	pp	pp	pp	
Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc						
1.	Bürki Martin	VW Polo	2'07"86	2'07"40	2'06"33	4'13"73
2.	Willener Werner	VW Golf	2'14"89	2'12"41	2'10"65	4'23"06



3.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	2'18"54	2'18"34	ab	4'36"88
4.	Bilger René	VW Golf	2'24"02	2'18"93	2'18"49	4'37"42
5.	Blotti Sergio	Peugeot 106 S16	2'28"68	2'24"52	2'21"70	4'46"22
6.	Schär Yvonne	Honda Civic	2'31"37	2'28"74	2'25"45	4'54"19
7.	Wenger Manuel	Opel Corsa	2'30"00	2'29"18	2'28"94	4'58"12
8.	Roh Jean-Michel	Citroën Saxo VTS	2'42"31	2'33"21	2'31"85	5'05"06
	Dupuis Igor	Citroën Saxo	pp	pp	pp	
	Jungi Rolf	Citroën Saxo 16V	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Lüthi Hansjürg	Opel Vectra	2'14"34	2'08"32	2'08"28	4'16"60
2.	Steck Peter	BMW M3 STW	2'10"28	2'09"45	2'10"53	4'19"73
3.	Aeberhardt René	Opel Vectra STW	2'14"37	2'10"60	2'10"59	4'21"19
4.	Tenti Thierry	VW Golf	2'14"95	2'14"00	2'13"71	4'27"71
5.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5	2'16"76	2'14"19	2'13"64	4'27"83
6.	Bigler Eric	Renault Clio RS	2'18"13	2'14"20	2'15"01	4'29"21
7.	Zürcher Urs	Opel Kadett GTE	2'18"68	2'14"54	2'15"07	4'29"61
8.	Köchli René	Honda Civic VTI	2'19"62	2'16"15	2'15"22	4'31"37
9.	Petignat Lionel	Peugeot 309 16V	2'16"72	2'16"43	2'15"46	4'31"89
10.	Eicher Patric	Opel Corsa B	2'19"39	2'16"88	2'17"34	4'34"22
11.	Zysset Peter	VW Vento ST	2'22"89	2'17"96	2'17"17	4'35"13
12.	Servalli Roberto	Opel Kadett City	2'24"21	2'18"54	2'19"10	4'37"64
13.	Grünig Stefan	VW Golf 8V	2'20"89	2'20"23	2'21"30	4'41"12
14.	Tapparel Eddy	Opel Kadett City	2'31"00	2'21"72	2'21"40	4'43"12
15.	Schorderet Yann	VW Golf 16V	2'30"59	2'22"80	2'21"95	4'44"75
16.	Chatelet Mickael	VW Golf	2'30"78	2'26"24	2'23"82	4'50"06
17.	Stirnemann Beat	Renault Clio RS	2'29"73	2'22"84	2'55"48	4'52"57
18.	Küpfer Patrick	Opel Corsa	2'28"55	2'24"92	2'28"60	4'53"47
19.	Graf Othmar	Mazda MX-5	2'33"80	2'29"27	2'29"53	4'58"80
20.	Marchand Nicolas	Opel Astra GSI	2'32"58	2'29"40	2'29"55	4'58"95
21.	Bernhard Diego	Alfa Romeo GTV	2'33"63	2'29"86	ab	5'03"49
22.	Wälti Antony	VW Golf 1	2'51"66	2'36"48	2'37"91	5'14"39
	Rothenberger Sandro	Opel Kadett C VTEC	2'17"11	pp	ab	
	Schmutz Fritz	Mercedes 190E	2'35"04	ab	pp	
	Schäfli Markus	Opel Kadett GSI	ab	pp	pp	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Chesaux Johnny	BMW 2002	2'16"24	2'13"49	2'12"60	4'26"09
2.	Sigwart Fabian	Honda Civic	2'12"35	2'13"77	2'19"94	4'26"12
3.	Waridel Yohan	BMW 325	2'15"91	2'12"45	2'14"78	4'27"23
4.	Neuhauser Michael	BMW M3 E30	2'26"17	ab	2'19"25	4'45"42
5.	Monnard Laurent	BMW E21	2'32"60	2'24"08	2'24"64	4'48"72
6.	Rohrbach Patrick	BMW 325i	2'34"22	2'30"21	2'27"43	4'57"64
7.	Fleury Frédéric	Opel Manta GTE	2'35"78	2'32"14	2'34"88	5'07"02
8.	Dörig Hanspeter	BMW 2002	2'34"91	2'34"14	2'36"30	5'09"05
9.	Fleury Jean-Louis	BMW 320 E21	2'45"45	2'41"49	2'38"14	5'19"63

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Beck Christof	Lancia Delta S4	2'07"73	2'06"25	2'06"17	4'12"42
2.	Neff Frédéric	BMW E30	2'10"62	2'08"64	2'11"59	4'19"26
3.	Favre Bertrand	BMW 325i	2'16"47	2'18"66	2'16"83	4'33"30
4.	Merz Thomas	VW Golf 1	2'19"74	2'19"41	2'17"21	4'36"62
5.	Badertscher Robert	Renault Clio TBR	2'24"92	2'20"05	2'20"30	4'40"35
6.	Baumgartner Jürgen	Mazda 323	2'34"61	2'29"46	2'28"52	4'57"98
7.	Krieg Dieter	VW New Beetle Cup	2'43"42	2'31"31	2'28"72	5'00"03

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'59"15	1'58"42	2'06"03	3'57"57
2.	Nicolas Gérard	Ford Escort WRC	2'06"47	2'03"83	2'03"22	4'07"05
3.	Hulmann Valère	Mazda 323 GTX	2'08"93	2'07"04	2'06"85	4'13"89
4.	Reindl Philipp – (A)	Lancia Delta Integrale	2'13"47	2'12"77	2'12"09	4'24"86
5.	Wüthrich Simon	VW Golf Turbo	2'48"81	2'14"35	2'12"59	4'26"94
6.	Hofmänner Christian	Mitsubishi Lancer Evo	2'18"86	2'14"06	2'14"20	4'28"26
7.	Savoy Jérôme	BMW 320i	2'23"43	2'16"60	2'16"06	4'32"66
8.	Schneider Markus – (A)	Lancia Delta Integrale	2'17"71	2'18"11	2'20"46	4'35"82
9.	Wälti Xavier	BMW 320 E30	2'41"06	2'38"73	2'42"94	5'19"79



Groupe E1 / + de 3500 cmc

1.	Schori Hans	Mitsubishi Lancer Evo RS	2'00"46	1'59"73	1'59"65	3'59"38
2.	Laubscher René	Mitsubishi Lancer Evo 8	pp	2'07"68	2'08"05	4'15"73
3.	Jenni Willi	Porsche 911 Carrera	2'15"68	2'08"41	2'07"70	4'16"11
4.	Ruch René	Maserati	2'26"39	2'16"44	2'16"46	4'32"90

Renault Clio Cup

1.	Yerli Frédéric	Renault New Clio RS	2'17"54	2'15"39	2'15"69	4'31"08
2.	Leutenegger René	Renault New Clio RS	2'16"10	2'16"30	2'16"28	4'32"38
3.	Ryf Lukas	Renault New Clio RS	2'23"59	2'17"15	2'17"69	4'34"84
4.	Rohr Thomas	Renault New Clio RS	2'21"20	2'18"08	2'17"54	4'35"62
5.	Hadorn Daniel	Renault New Clio RS	2'20"91	2'18"57	2'17"64	4'36"21
6.	Amweg Sabine	Renault New Clio RS	2'23"94	2'18"80	2'18"07	4'36"87
7.	Lüthi Walter	Renault New Clio RS	2'21"16	2'20"24	2'20"25	4'40"49
8.	Mathys Fritz	Renault New Clio RS	2'24"21	2'21"04	2'35"59	4'45"25
9.	Rosser Alfred	Renault New Clio RS	2'36"68	3'18"31	2'32"68	5'09"36

Renault Clio Classic Cup

1.	Krebs Philipp	Renault Clio RS Classic	2'15"94	2'16"32	2'15"81	4'31"75
2.	Wolf Marcel	Renault Clio RS Classic	2'18"49	2'16"36	2'16"34	4'32"70
3.	Borer Daniel	Renault Clio RS Classic	2'17"66	2'17"29	2'15"73	4'33"02
4.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS Classic	4'27"96	2'18"01	2'16"93	4'34"94
5.	Zemp Michel	Renault Clio RS Classic	2'43"52	2'18"01	2'17"17	4'35"18
6.	Schaffner Thomas	Renault Clio RS Classic	2'20"34	2'18"10	2'17"40	4'35"50
7.	Spieß Erwin	Renault Clio RS Classic	2'19"64	2'18"70	2'18"03	4'36"73
8.	Wolf Beat	Renault Clio RS Classic	2'21"68	2'18"96	2'18"64	4'37"60
9.	Müller Markus	Renault Clio RS Classic	2'29"80	2'20"34	2'20"77	4'41"11
10.	Gilomen René	Renault Clio RS Classic	2'30"65	2'24"55	2'24"08	4'48"63
	Zürcher Thomas	Renault Clio RS Classic	ab	pp	pp	

Renault Clio R3 Trophy

1.	Perroud Pascal	Renault Clio R3 Trophy	2'19"93	2'16"78	2'15"39	4'32"17
2.	Sieber Daniel	Renault Clio R3 Trophy	2'16"83	2'16"13	2'17"76	4'32"96
3.	Corbi David	Renault Clio R3 Trophy	2'18"84	2'17"36	2'18"55	4'35"91
4.	Buemi Toni	Renault Clio R3 Trophy	2'29"53	2'23"26	2'22"65	4'45"91

Groupe VHC / 0 à 2000 cmc

1.	Scapozza Nello	Alpine A110	2'26"75	2'26"22	2'27"62	4'52"97
2.	Pauli Walter	Alpine 1300S	2'32"44	2'33"23	pp	5'05"67
3.	Delea Angelo	Brabham BT16 Cosworth	2'46"98	2'41"80	2'43"16	5'24"96