

## Bergrennen Gurnigel / 04-05.09.2010

Présents : 193

Partants : 177

Classés : 171

### Groupe E2-SS / 0 à 1150 cmc

1.	Finkbohner Wani	Gloria C8	2'05"28	2'02"35	2'02"52	4'04"87
2.	Lovey François	Arcobaleno	2'08"00	2'08"54	2'07"58	4'15"58
3.	Martin Steve	Formule BMW	2'09"48	2'07"81	pp	4'17"29
4.	Maurer Jacques	John Corbyn Honda	2'25"21	2'19"78	ab	4'44"99
	Acklin Marcel	Arcobaleno	2'21"09	ab	pp	

### Groupe E2-SS / 1151 à 1400 cmc

1.	Leogrande Francesco – (I)	Gloria C8 Prototipo	1'55"93	1'54"38	1'52"64	3'47"02
2.	Revaz Florian	Formule BMW	2'07"17	2'06"48	2'08"34	4'13"65
3.	Graf Werner	Formule BMW FB-02	2'17"73	2'15"08	2'15"92	4'31"00

### Groupe E2-SS / 1401 à 2000 cmc

1.	Lachat Florian	Tatuus S2000	1'47"96	1'47"20	1'50"97	3'35"16
2.	Balmer Christian	Tatuus Renault	1'54"53	1'52"39	1'53"00	3'45"39
3.	Volluz Joël	Tatuus Renault	1'56"52	1'56"82	ab	3'53"34
4.	Gysin Fabian	Dallara F301 Fiat F3	2'00"09	1'59"89	2'01"32	3'59"98
5.	Debrunner Hansruedi	Dallara F398 F3	2'00"62	1'59"49	2'02"47	4'00"11
6.	Aeschbacher Hans-Ulrich	Dallara F3 Opel	2'02"23	2'00"73	2'02"14	4'02"87
7.	Planchamp Didier	Tatuus Renault	2'04"89	2'01"61	2'02"16	4'03"77
8.	Chariatte Jean-François	Tatuus Renault	2'05"97	2'03"16	2'04"06	4'07"22
9.	Servalli Roberto	Tatuus Renault	2'13"59	2'11"18	pp	4'24"77
10.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	ab	2'12"03	2'14"25	4'26"28

### Groupe E2-SS / + de 2000 cmc

1.	Steiner Marcel	Osella FA30	1'46"56	1'45"92	1'48"03	3'32"48
2.	Riva Tiziano	Reynard 92D F3000	1'49"77	1'49"45	1'53"09	3'39"22
3.	Beutler Alain	Martini MK69	1'57"14	1'54"53	1'57"22	3'51"67
	Dufaux Jean-Jacques	Reynard 95D F3000	1'53"95	pp	pp	

### Groupe E2-SC / 1601 à 2000 cmc

1.	Hunziker Herbert	Norma M20F	2'03"08	2'01"92	2'02"29	4'04"21
----	------------------	------------	---------	---------	---------	---------

### Groupe E2-SH / 0 à 1400 cmc

1.	Biaggi Arnaud	Mini Westfield	2'19"05	2'17"58	2'19"86	4'36"63
	Bovier Jean-Pierre	Austin Cooper RS	ab	pp	pp	

### Groupe E2-SH / + de 3000 cmc

1.	Meisel Reto	Mercedes 190 RM1 V8	ab	1'53"83	1'52"88	3'46"71
----	-------------	---------------------	----	---------	---------	---------

### Groupe GT / + de 3000 cmc

1.	Bührer Nicolas	Porsche 911 GT3	2'09"52	2'06"28	2'06"10	4'12"38
----	----------------	-----------------	---------	---------	---------	---------

### Groupe A/ISA / 0 à 1600 cmc

1.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	2'21"00	2'20"60	2'20"70	4'41"30
2.	Monod Julien	Citroën C2	2'29"72	2'37"25	2'25"00	4'54"72
3.	Moser Stephan	Toyota Yaris	2'35"97	2'32"32	2'32"16	5'04"48
4.	Burri Stephan	Citroën AX GTI	2'43"47	2'38"90	pp	5'22"37

### Groupe A/ISA / 1601 à 2000 cmc

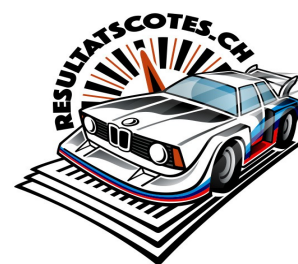
1.	Mächler Albin	BMW 320i	2'12"11	2'10"85	2'11"29	4'22"14
2.	Fellmann Marcel	Opel Astra OPC	2'26"33	2'24"66	2'25"60	4'50"26
3.	Wegmann Heinz	Renault Clio Cup	2'37"72	2'38"12	2'35"08	5'12"80

### Groupe A/ISA / + de 2000 cmc

1.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	2'07"86	pp	2'25"91	4'33"77
----	-------------------	-------------------------	---------	----	---------	---------

### Groupe N/ISN / 0 à 1600 cmc

1.	Hügli Patric	Peugeot 106 GTI	2'30"01	2'29"06	2'27"67	4'56"73
2.	Mani Patrick	Peugeot 106 GTI	2'28"96	2'29"22	2'27"92	4'56"88



3.	Badertscher Bernhard	Peugeot 106 GTI	2'30"70	2'29"18	2'28"48	4'57"66
4.	Devanthery Aurélien	Peugeot 106 GTI	2'30"02	2'31"37	2'30"37	5'00"39
5.	Petignat Daniel	Suzuki Swift	2'33"47	2'31"12	2'30"80	5'01"92
6.	Saurer Stéfanie	Citroën Saxo VTS	2'33"46	2'34"72	2'32"70	5'06"16
7.	Pralong Christian	Peugeot 106 S16	2'34"09	2'33"98	2'34"45	5'08"07
8.	Kilchenmann Alphonse	Opel Corsa B	2'43"19	2'42"26	2'39"62	5'21"88
	Mühlemann Heinz	Citroën Saxo VTS	2'35"65	pp	pp	

#### Groupe N/ISN / 1601 à 2000 cmc

1.	Lovey Michel	Honda Civic R	2'19"66	2'18"62	2'20"01	4'38"28
2.	Leibundgut Pierre	Honda Integra Type R	2'22"60	2'21"33	2'20"90	4'42"23
3.	Sippel Fabien	Honda Integra Type R	2'33"18	2'30"01	2'27"46	4'57"47

#### Groupe N/ISN / + de 2000 cmc

1.	Büeler Toni	Mitsubishi Lancer Evo 10	2'14"16	2'10"61	2'25"36	4'24"77
2.	Creteigny Jean-Romain	Ford Sierra Cosworth	2'21"33	2'19"59	2'19"56	4'39"15
3.	Droxler Sylvain	BMW M3 E36	2'23"40	2'20"77	2'19"15	4'39"92

#### Groupe SSC / + de 3000 cmc

1.	Raeli Jérôme	Mitsubishi Lancer Evo 6	2'20"29	2'17"97	2'16"15	4'34"12
2.	Zuber Dieter	KTM X-Bow	2'23"47	2'18"60	2'19"13	4'37"73
	Büetiger Paul	Porsche GT3	pp	pp	pp	
	Salzmann Franz	Ferrari 430 Scuderia	pp	pp	pp	

#### Groupe SS / 0 à 2000 cmc

1.	Piccinato Giuliano	Honda Integra Type R	2'23"89	2'23"32	2'23"17	4'46"49
2.	Wicki Robert	Renault Clio RS	2'24"65	2'24"41	2'25"61	4'49"06
3.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	2'29"52	2'30"06	2'29"79	4'59"31

#### Groupe SS / + de 2000 cmc

1.	Kummer Reto	Mini Cooper S	2'27"89	2'25"18	2'24"82	4'50"00
2.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé	2'47"65	2'42"64	2'43"86	5'26"50

#### Groupe IS / 0 à 1400 cmc

1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	2'11"19	2'10"37	2'11"04	4'21"41
2.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	2'10"92	2'11"30	2'11"36	4'22"22
3.	Ramseier Adrian	VW Polo Coupé GT	2'23"52	2'26"88	2'23"71	4'47"23
4.	Dürig André	Fiat Uno	2'26"54	2'24"53	2'25"35	4'49"88

#### Groupe IS / 1401 à 1600 cmc

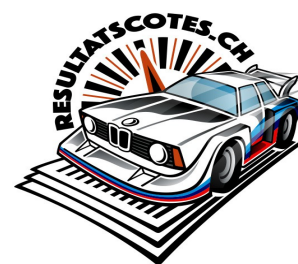
1.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	2'09"51	2'10"67	2'09"22	4'18"73
2.	Schmid Ruedi	VW Golf 1 RSR	2'19"83	2'20"96	2'18"93	4'38"76
3.	Oulevay Christophe	VW Scirocco	2'23"76	2'20"25	2'19"41	4'39"66
4.	Maegli Thomas	VW Golf GTI	2'21"21	2'20"05	2'19"77	4'39"82
5.	Bianchini Dominique	VW Golf	2'29"58	2'25"18	2'24"35	4'49"53

#### Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Krieg Danny	Opel Kadett C	2'10"22	2'09"26	2'08"10	4'17"36
2.	Ehrbar Rolf	Opel Kadett C	2'10"71	2'09"30	2'09"71	4'19"01
3.	Schlatter Rolf	Opel Kadett C GTE	2'13"28	2'12"19	2'13"20	4'25"39
4.	Vallat Patrick	VW Golf GTI 16V	2'14"92	2'12"80	2'12"65	4'25"45
5.	Banz Urs	Opel Ascona B	2'13"89	2'13"62	2'15"35	4'27"51
6.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	2'36"52	2'28"98	2'30"64	4'59"62
	Marty Roman	Opel Kadett C	pp	pp	pp	
	Steiner Reto	Ford Escort RS 2000	pp	pp	pp	

#### Groupe IS / 2001 à 2500 cmc

1.	Zwahlen Christoph	Opel Kadett C	2'05"14	2'03"96	2'04"13	4'08"09
2.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	2'04"81	2'05"28	2'03"44	4'08"25
3.	Bottecchia Enzo	Renault 5 Turbo	2'08"33	2'08"01	2'06"95	4'14"96
4.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	2'09"39	2'07"40	2'08"53	4'15"93
5.	Carelle Luca	Opel Kadett C	2'10"70	2'09"15	pp	4'19"85
6.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	2'11"79	2'08"84	2'12"71	4'20"63
7.	Eberle Harry	Opel Kadett C	2'13"19	2'12"05	2'26"10	4'25"24
8.	Neuhauser Michael	BMW M3	2'24"94	2'21"19	2'20"51	4'41"70



### Groupe IS / + de 3000 cmc

1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	2'03"79	2'02"81	2'02"71	4'05"52
2.	Comby Alexandre	Porsche 930 Turbo	2'25"20	2'19"73	2'17"43	4'37"16

### Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Rohr Christoph	VW Polo	2'18"25	2'15"50	2'15"33	4'30"83
2.	Buchser Marc	VW Polo	2'20"67	2'18"19	2'14"99	4'33"18
3.	Schüpbach Manfred	Fiat 127 Abarth	2'22"42	pp	2'22"36	4'44"78
4.	Oulevey Fabrice	Lada Samara	2'45"50	2'40"01	2'39"69	5'19"70
	Wüthrich Hans	Mini Cooper	pp	pp	pp	

### Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

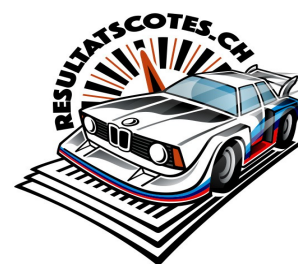
1.	Bürki Martin	VW Polo II 16V	2'07"94	2'06"85	ab	4'14"79
2.	Willener Werner	VW Golf	2'12"01	2'10"39	2'10"60	4'20"99
3.	Wittwer Daniel	VW Golf 1	2'16"50	2'14"19	2'14"86	4'29"05
4.	Wenger Manuel	Peugeot 106 MLP	2'16"17	2'15"88	2'15"88	4'31"76
5.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	2'18"68	2'17"65	2'17"81	4'35"46
6.	Bieri Adrian	VW Scirocco	2'19"71	2'18"43	2'18"51	4'36"94
7.	Wüthrich Urs	Mazda 323	2'22"93	2'19"23	2'20"04	4'39"27
8.	Dupuis Igor	Citroën Saxo VTS	2'26"34	2'23"39	2'21"34	4'44"73
9.	Roh Jean-Michel	Citroën Saxo VTS	2'29"49	2'26"16	2'25"59	4'51"75
10.	Jungi Rolf	Citroën Saxo TDM	2'30"59	2'28"70	2'28"16	4'56"86
11.	Maurer Marcel	Opel Corsa A	2'30"25	2'29"58	2'28"74	4'58"32
	Bilger René	VW Golf	pp	pp	pp	
	Schär Yvonne	Honda Civic	pp	pp	pp	

### Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Lüthi Walter	Opel Vectra STW	2'08"26	2'04"10	2'09"53	4'12"36
2.	Steck Peter	BMW M3 STW	2'06"99	2'08"34	2'08"64	4'15"33
3.	Aeberhardt René	Opel Vectra STW	2'10"33	2'07"81	2'08"08	4'15"89
4.	Tenti Thierry	VW Golf	2'13"76	2'11"95	2'13"44	4'25"39
5.	Farine Benoît	VW Golf	2'14"33	2'13"00	2'12"87	4'25"87
6.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5	2'15"03	2'13"46	2'13"79	4'27"25
7.	Petignat Lionel	Peugeot 309 16V	2'15"91	2'14"04	2'14"42	4'28"46
8.	Darani Christian	VW Golf GTI	2'16"38	2'15"12	2'14"52	4'29"64
9.	Engel Peter	VW Golf MLP	2'14"96	2'15"02	2'15"27	4'29"98
10.	Amweg Sabine	Renault New Clio Cup	2'19"38	2'17"19	2'15"76	4'32"95
11.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	2'15"81	2'17"59	2'17"67	4'33"40
12.	Schorderet Yann	VW Golf 2	2'19"59	2'15"98	2'17"50	4'33"48
13.	Hofstetter Rico	Mazda MX-5	2'18"45	2'16"31	ab	4'34"76
14.	Grünig Stefan	VW Golf 8V	2'34"55	2'18"14	2'18"09	4'36"23
15.	Suter Michael	VW Scirocco	2'20"45	2'18"44	2'18"12	4'36"56
16.	Kammer Daniel	Seat Ibiza	2'18"81	2'18"28	2'18"33	4'36"61
17.	Eicher Patric	BMW 320 DTC	2'19"97	2'18"43	2'19"42	4'37"85
18.	Stirnemann Beat	Renault New Clio RS	2'23"17	2'21"20	2'19"14	4'40"34
19.	Janz Jean-Luc	Renault Clio R3	2'21"70	2'20"05	2'21"32	4'41"37
20.	Zürcher Urs	BMW 320i	2'21"86	2'23"79	2'21"27	4'43"13
21.	Graf Othmar	Mazda MX-5	2'26"45	2'23"32	2'24"36	4'47"68
22.	Böhler Stefan	Renault Clio	2'29"80	2'27"07	2'25"19	4'52"26
23.	Wälti Antony	VW Golf 1	2'33"52	2'26"31	2'27"00	4'53"31
24.	Schmutz Fritz	Mercedes 190E	2'31"00	2'27"72	2'26"18	4'53"90
25.	Huwiler Thomas	BMW E30	2'29"48	2'27"58	2'27"67	4'55"25
26.	Küpfer Patrick	Opel Corsa B	2'31"84	2'28"96	2'27"23	4'56"19
27.	Jehli Birgit	BMW 318is	2'47"28	2'41"90	2'41"61	5'23"51
28.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	2'45"97	2'43"84	2'42"85	5'26"69
	Luisier Yvan	Opel Kadett C	pp	pp	pp	
	Chatelet Mickaël	VW Golf	pp	pp	pp	
	Köchli René	Honda Civic VT1	pp	pp	pp	
	Niklaus Jürg	VW Polo	pp	pp	pp	

### Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Rohrbach Patrick	BMW 325i	2'25"78	2'23"27	2'23"02	4'46"29
2.	Marchand Nicolas	Opel Astra GSI	2'27"92	ab	2'25"44	4'53"36
3.	Fleury Jean-Louis	BMW E21	2'36"66	2'32"29	2'32"90	5'05"29
	Maillard Marcel	Renault 5	pp	pp	pp	
	Dörig Hanspeter	BMW 2002 Gruppe 5	pp	pp	pp	



### Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Neff Frédéric	BMW E30	2'08"43	2'08"36	2'07"74	4'16"10
2.	Favre Bertrand	BMW E30	2'15"80	2'14"55	2'14"26	4'28"81
3.	Merz Thomas	VW Golf	2'15"92	2'13"25	ab	4'29"17
4.	Baumgartner Jürgen	Mazda 323	2'31"99	2'26"44	2'27"02	4'53"46
5.	Krieg Dieter	VW New Beetle Cup	2'37"06	2'29"22	2'27"50	4'56"72
	Lichtsteiner Marco	Seat Leon	2'41"59	ab	pp	

### Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Jenni Willi	Porsche 911 RSR	2'08"40	2'06"61	2'06"55	4'13"16
2.	Hofmänner Christian	Mitsubishi Lancer Evo RS	2'09"11	2'09"51	2'08"34	4'17"45
3.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 9	2'15"13	2'11"45	2'12"22	4'23"67
4.	Wildy Thomas	Lancia Delta Integrale	2'13"43	2'12"70	2'12"14	4'24"84
5.	Wälti Xavier	BMW 320i E30	2'44"01	2'41"78	2'42"36	5'24"14
	Wüthrich Simon	VW Golf	2'13"78	ab	pp	
	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	pp	pp	pp	

### Groupe E1 / + de 3500 cmc

1.	Schori Hans	Mitsubishi Lancer Evo RS	1'58"74	1'59"03	1'58"42	3'57"16
2.	Laubscher René	Mitsubishi Lancer Evo 8	2'04"24	2'02"41	2'01"48	4'03"89
3.	Ruch René	Ferrari 355 GT	2'08"38	2'11"63	2'06"76	4'15"14
4.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	2'18"85	2'16"80	2'18"25	4'35"05
5.	Müller Jürg	Mazda 3 MPS	2'34"77	2'26"95	2'26"37	4'53"32
	Marti René	Mitsubishi Lancer Evo RS	pp	pp	pp	
	Barraud Nicolas	BMW 318i	pp	pp	pp	

### Renault Clio Cup

1.	Stadler Christof	Renault New Clio RS	2'26"33	2'19"02	2'18"97	4'37"99
2.	Zemp Michel	Renault New Clio RS	2'21"89	2'18"91	ab	4'40"80
3.	Müller Markus	Renault New Clio RS	2'46"21	2'23"38	2'25"23	4'48"61

### Renault Clio Classic Cup

1.	Wolf Marcel	Renault Clio RS Classic	2'16"96	2'15"90	2'15"08	4'30"98
2.	Krebs Philipp	Renault Clio RS Classic	2'15"85	2'16"03	2'15"46	4'31"31
3.	Borer Daniel	Renault Clio RS Classic	2'18"98	2'16"09	2'15"24	4'31"33
4.	Spieß Erwin	Renault Clio RS Classic	2'18"02	2'16"16	2'15"81	4'31"97
5.	Schaffner Thomas	Renault Clio RS Classic	2'19"34	2'16"56	2'16"46	4'33"02
6.	Zürcher Thomas	Renault Clio RS Classic	2'18"51	2'17"32	2'17"55	4'34"87
7.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS Classic	2'20"65	2'17"93	2'17"43	4'35"36
8.	Salzmann Patrick	Renault Clio RS Classic	2'19"72	2'17"99	2'17"78	4'35"77
9.	Gilomen René	Renault Clio RS Classic	2'26"97	2'19"67	2'20"52	4'40"19
10.	Pederzoli Alessandro	Renault Clio RS Classic	2'24"17	2'23"65	2'22"71	4'46"36
11.	Pelosi Michele	Renault Clio RS Classic	2'31"43	2'23"81	2'27"34	4'51"15

### Citroën Racing Trophy

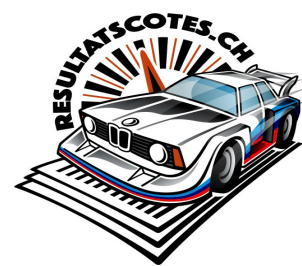
1.	Rappaz Joël	Citroën C2 R2 Max	2'22"32	2'21"75	2'21"82	4'43"57
2.	Galli Antonio	Citroën C2 R2 Max	2'22"69	2'22"14	2'22"10	4'44"24
3.	Cremona Devis	Citroën C2 R2	2'23"53	2'22"41	2'22"64	4'45"05
4.	Tornay Xavier	Citroën C2 R2 Max	2'22"97	2'22"42	2'23"59	4'45"39
5.	Taverney Hervé	Citroën C2 R2 Max	2'23"05	2'23"09	2'23"80	4'46"14
6.	Buemi Toni	Citroën C2 R2 Max	2'25"13	2'23"25	2'23"10	4'46"35
7.	Strasser Jürg	Citroën C2 R2	2'36"77	2'24"43	2'24"73	4'49"16
8.	Langenegger Max	Citroën C2 R2	2'27"03	2'26"27	2'27"17	4'53"30
9.	Vagli Paolo	Citroën C2 R2	2'27"47	2'26"26	2'27"49	4'53"73
10.	Della Casa Federico	Citroën C2 R2	2'31"62	2'27"45	2'27"16	4'54"61

### Abarth Trofeo Rally

1.	Finger David	Fiat 500 Abarth	2'24"65	2'22"95	2'23"78	4'46"73
2.	Brera Maurice	Fiat 500 Abarth	2'30"38	2'25"28	2'25"87	4'51"15
3.	Wyssen Beat	Fiat 500 Abarth	2'33"99	2'32"28	2'31"46	5'03"74

### Groupe VHC / 0 à 1600 cmc

1.	Pauli Walter	Alpine A110	2'31"41	2'27"77	2'28"78	4'56"55
2.	Thomann Severin	Alpine A110	2'41"89	2'39"78	2'40"66	5'20"44
3.	Aeppli Willy	Alfa Romeo SZ	2'53"43	2'49"08	2'51"41	5'40"49
4.	Arn Heinz	Zarp Formel V	3'01"66	3'00"54	3'02"15	6'02"20



1.	<b>Groupe VHC / + de 1600 cmc</b>					
	Scapozza Nello	Alpine A110	2'27"61	2'26"37	2'28"36	4'53"98