

Bergrennen Oberhallau / 29-30.08.2015

Présents : 220

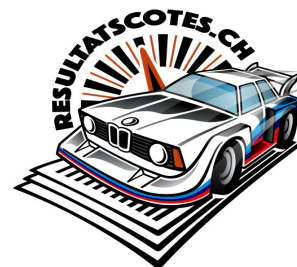
Partants : 213

Classés : 207

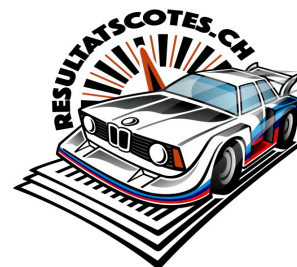
1.	Volluz Joël	Osella FA30	E2-SS	3.0	1'10"22	1'09"86	1'10"21	2'20"07
2.	Berguerand Eric	Lola FA99	E2-SS	3.0	1'10"72	1'38"68	1'13"23	2'23"95
3.	Hugentobler Simon	Reynard 97D F3000	E2-SS	3.0	1'14"87	1'13"96	1'14"02	2'27"98
4.	Steiner Marcel	Martini MK77 BMW	E2-SC	3.0	1'15"12	1'14"92	1'15"52	2'30"04
5.	Balmer Christian	Tatuus Master	E2-SS	2.0	1'15"57	1'14"84	1'15"86	2'30"41
6.	Roussel Joël – (F)	Lola B02/50 F3000	E2-SS	3.0	1'16"42	1'15"71	1'16"57	2'32"13
7.	Amweg Thomas	Dallara F305/07 F3	E2-SS	2.0	1'16"71	1'16"56	1'16"36	2'32"92
8.	Grand Joël	Tatuus Master	E2-SS	2.0	1'16"74	1'16"57	1'16"59	2'33"16
9.	Weber Christophe	Dallara F302/04 Opel F3	E2-SS	2.0	1'18"76	1'18"01	1'19"42	2'36"77
10.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	E1	+ 3.0	1'21"29	1'21"67	1'21"02	2'42"31
11.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8 J-Spec	E1	+ 3.0	1'21"08	1'21"39	1'21"39	2'42"47
12.	Ruch René	Ferrari 355 GT	E1	+ 3.0	1'21"38	1'22"25	1'21"16	2'42"54
13.	Maurer Marcel	Tatuus Renault Midland	E2-SS	2.0	1'21"39	1'21"37	1'21"46	2'42"76
14.	Bentivoglio Pasquale – (I)	F3 Opel 002 Max	E2-SS	2.0	1'22"78	1'21"84	1'21"86	2'43"70
15.	D'Acri Francesco – (D)	Elia Avrio ST09	E2-SC	1.4	1'22"69	1'22"17	1'22"17	2'44"34
16.	Neff Frédéric	Porsche 996 Cup	E1	+ 3.0	1'22"15	1'22"68	1'22"84	2'44"83
17.	Hunziker Herbert	Norma M20 F Honda	CN	2.0	1'22"89	1'22"06	1'22"99	2'44"95
18.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	E2-SC	3.0	1'22"68	1'22"66	1'22"39	2'45"05
19.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	IS	+ 3.0	1'22"85	1'23"13	1'22"86	2'45"71
20.	Weidinger Jörg – (D)	BMW 318i E36 STW	E1	2.0	1'24"43	1'23"54	1'23"46	2'47"00
21.	Lampert Christoph – (A)	Tracking RC01	E2-SH	1.4	1'23"58	1'24"27	1'23"45	2'47"03
22.	Siggen Grégoire	Lola T96/50 F3000	E2-SS	3.0	1'25"34	1'22"67	1'24"56	2'47"23
23.	Papagna David	Gloria CP8 Evo	E2-SS	1.4	1'26"44	1'24"57	1'24"14	2'48"71
24.	Nickel Patrik – (A)	Opel Kadett C Gerent	E1	2.0	1'24"48	1'24"43	1'24"30	2'48"73
25.	Scolaro Antonino	Elia Scolaro 8	E2-SC	1.6	1'26"51	1'25"79	1'24"68	2'50"47
26.	Servalli Roberto	Tatuus Master	E2-SS	2.0	1'27"03	1'26"23	1'24"76	2'50"99
27.	Lepori Jody	Chiavenuto 8	E2-SC	1.4	1'24"50	1'26"82	1'26"51	2'51"01
28.	Zemp Michel	Seat Leon Cup Racer	E1	+ 3.0	1'26"06	1'25"51	1'25"69	2'51"20
29.	Wolpert Mathieu – (D)	UWR WFK 07	E2-SC	2.0	2'19"19	1'26"00	1'25"28	2'51"28
30.	Sonderbauer Roman – (D)	Opel Kadett C	E1	2.0	1'25"73	1'26"39	1'26"49	2'51"12
31.	Bosshard Markus	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	1'26"38	1'26"31	1'25"93	2'52"24
32.	Preisser Dirk – (D)	Opel Kadett C Coupé 16V	E1	2.0	1'26"26	1'26"09	1'27"14	2'52"35
33.	Wüthrich Simon	VW Golf 2 Turbo	E1	+ 3.0	1'27"40	1'26"43	1'26"20	2'52"63
34.	Krieg Danny	Audi A4 STW	E1	2.0	1'26"98	1'26"70	1'26"01	2'52"71
35.	Büeler Toni	Audi RS4	E1	+ 3.0	1'26"87	1'26"67	1'26"06	2'52"73
36.	Jenni Willi	Porsche 911 RSR	E1	+ 3.0	1'26"32	1'27"03	1'26"51	2'52"83
37.	Thöny Ueli	Porsche 997 Cup	GT	+ 3.0	1'27"11	1'27"26	1'26"21	2'53"32
38.	Moser Roger	Martini MK28 BMW F2	VHC	2.0	1'31"63	1'27"49	1'25"97	2'53"46
39.	Amann Peter – (A)	PRC	CN	2.0	1'27"27	1'26"58	1'27"15	2'53"73
40.	Bührer Nicolas	Porsche 997 GT3 RS	GT	+ 3.0	1'27"88	1'26"25	1'27"68	2'53"93
41.	Beiner Jürg	BMW M3 Schirmer	E1	+ 3.0	1'26"83	1'27"81	1'27"22	2'54"05
42.	Bürki Martin	VW Polo MB 16V	IS	1.6	1'27"33	1'27"13	1'27"03	2'54"16
43.	Niederer Peter	Opel Kadett C	E1	2.0	1'27"23	1'27"47	1'27"60	2'54"70
44.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	IS	3.0	1'30"38	1'27"54	1'27"67	2'55"21
45.	Permetinger Bernhard – (A)	BMW M3 E30	E1	3.0	1'27"68	1'28"18	1'28"37	2'55"86
46.	Burri Stephan	VW Polo MLP	E1	1.6	1'28"44	1'27"45	1'28"76	2'55"89
47.	Steiner Reto	Ford Escort RS	E1	2.0	1'28"30	1'28"00	1'28"06	2'56"06
48.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	IS	2.0	1'28"55	1'28"15	1'27"93	2'56"08
49.	Stelberg André – (D)	VW Corrado RSB Schneider	E1	1.6	1'28"16	1'28"09	1'28"30	2'56"25
50.	Baumann Leander	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	1'29"49	1'27"78	1'28"71	2'56"49
51.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	IS	1.6	1'28"41	1'28"09	1'29"15	2'56"50
52.	Rauch Michael – (D)	Opel Kadett 8V Briegel	E1	2.0	1'29"26	1'28"14	1'28"36	2'56"50
53.	Schlegel Ulrich	BMW M3	E1	+ 3.0	1'28"40	1'28"12	1'28"57	2'56"52
54.	Fauler Dani	VW Golf	E1	2.0	1'27"98	1'28"60	ab	2'56"58
55.	Reich Markus – (A)	VW Golf 2 16V	E1	2.0	1'28"44	1'28"51	1'28"33	2'56"77
56.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster	E1	+ 3.0	1'28"59	1'29"42	1'29"17	2'57"76
57.	Mächler Albin	BMW M4	SSC	+ 3.0	1'29"85	1'29"30	1'28"56	2'57"86
58.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	E1	2.0	1'29"22	1'28"69	1'29"48	2'57"91
59.	Wimmer Norbert – (D)	BMW 2002 8V	E1	2.0	1'30"22	1'28"78	1'29"36	2'58"14
60.	Burgermeister Joel	Lotus Elise Sport 190	E1	2.0	1'29"30	1'29"10	1'29"38	2'58"40



61.	Kammer Daniel	Honda Civic	E1	2.0	1'29"53	1'29"14	1'29"31	2'58"45
62.	Wicki Robert	Porsche 911 GT3	SSC	+ 3.0	1'29"88	1'29"02	1'29"82	2'58"84
63.	Schulte Manfred – (D)	Citroën AX Kit-Car Nemeth	E1	1.6	1'29"67	1'29"45	1'29"79	2'59"12
64.	Widmer Michael	Mitsubishi Lancer Evo 10	N-ISO	+ 3.0	1'29"45	1'29"89	1'29"81	2'59"26
65.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	1'30"24	1'29"15	1'32"53	2'59"39
66.	Zysset Peter	VW Golf	IS	2.0	1'29"47	1'30"31	1'30"39	2'59"78
67.	Rohr Werner	Toyota Corolla AE86	IS	1.6	1'29"78	1'30"25	1'30"11	2'59"89
68.	Ehrle Bernd – (D)	Opel Kadett C 8V Krause	E1	2.0	1'30"15	1'29"89	1'30"73	3'00"04
69.	Reiter Nicolas – (A)	Ford Escort	E1	2.0	1'30"46	1'30"36	1'29"73	3'00"09
70.	Lompa Flavio	BMW M3 E30	IS	3.0	1'33"74	1'30"43	1'29"75	3'00"18
71.	Frei Thomas	Opel Kadett C	IS	2.0	1'31"42	1'30"09	1'30"09	3'00"18
72.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	IS	3.0	1'31"57	1'30"45	1'29"99	3'00"44
73.	Göser Günter – (D)	Opel Kadett C Coupé 16V	E1	2.0	1'30"37	1'30"30	1'31"38	3'00"67
74.	Faulhaber Stefan – (D)	Opel Kadett 16V Risse	E1	1.6	1'30"17	1'30"61	1'30"82	3'00"78
75.	Stenzel Ralf – (D)	Gloria C8F Yamaha	E2-SS	1.15	1'32"23	1'30"70	1'30"48	3'01"18
76.	Wittwer Daniel	VW Golf 1	E1	2.0	1'31"42	1'30"66	1'30"79	3'01"45
77.	Bernhard Diego	Opel Kadett Coupé Rallye	E1	3.0	1'30"82	1'30"70	1'35"47	3'01"52
78.	Engel Peter	VW Golf MLP	E1	2.0	1'31"06	1'30"88	1'30"83	3'01"71
79.	Bertocchi Mario	BMW E36	E1	+ 3.0	1'31"12	1'30"64	1'32"03	3'01"76
80.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	E1	+ 3.0	1'30"93	1'31"17	1'32"28	3'02"10
81.	Schöpfer Stefan	Audi 50	IS	1.4	1'30"96	1'31"20	1'31"87	3'02"16
82.	Heindrichs Andy – (D)	Opel Corsa A 16V	E1	1.6	1'31"01	1'31"52	1'31"76	3'02"53
83.	Lanz Andreas	Toyota Corolla AE86	IS	1.6	1'32"05	1'31"36	1'31"35	3'02"71
84.	Neuhauser Michael	BMW M135i	E1	+ 3.0	1'31"28	1'31"96	1'31"69	3'02"97
85.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	N-ISO	+ 3.0	1'31"82	1'31"41	1'31"74	3'03"15
86.	Maier Helmut – (D)	VW Golf Spiess	E1	1.6	1'31"72	1'31"43	1'31"80	3'03"15
87.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5	E1	2.0	1'31"57	1'31"61	1'31"78	3'03"18
88.	Rohr Beat	Audi 50 MLP	E1	1.4	1'31"60	1'31"68	1'32"03	3'03"28
89.	Graf Roland	Renault Clio	E1	2.0	1'32"17	1'31"73	1'32"14	3'03"87
90.	Oberhofer Rudi	VW Golf 16V Ledinegg	IS	1.6	1'32"54	1'31"88	1'32"33	3'04"21
91.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C GTE	IS	3.0	1'32"19	1'32"37	pp	3'04"56
92.	Steiner Chris	Porsche 911 Turbo	SSC	+ 3.0	1'33"34	1'32"10	1'32"51	3'04"61
93.	Bonomini Daniele	Lancia Delta	E1	+ 3.0	1'32"96	1'32"99	1'31"80	3'04"76
94.	Spiess Erwin	Renault Clio RS	E1	2.0	1'32"16	1'32"70	1'33"26	3'04"86
95.	Wenger Manuel	Peugeot 106 MLP	E1	1.6	1'32"31	1'32"62	1'32"98	3'04"93
96.	Eberle Harry	Opel Kadett C	IS	3.0	1'32"51	1'32"60	1'32"56	3'05"07
97.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	IS	2.0	1'32"79	1'32"70	1'32"38	3'05"08
98.	Flik Beatrice – (D)	Renault Mégane Cup	E1	2.0	1'32"97	1'32"70	1'32"38	3'05"08
99.	Flammer Patrick	Suzuki Swift	E1	2.0	1'33"32	1'32"65	1'32"44	3'05"09
100.	Pironaci Giuseppe	BMW M3 DTM	IS	3.0	1'40"70	1'33"43	1'31"71	3'05"14
101.	Stacchi Mattia	BMW M3 E30	E1	3.0	1'33"55	1'32"06	1'33"08	3'05"14
102.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	E1	2.0	1'34"07	1'32"96	1'32"35	3'05"31
103.	Hedinger Patrick	Peugeot 205 GTI	IS	2.0	1'33"28	1'33"33	1'32"29	3'05"57
104.	Burri Rolf	Opel Kadett C	IS	2.0	1'32"87	1'34"81	1'32"83	3'05"70
105.	Kistler Dany	Audi RS2 Quattro	E1	+ 3.0	1'34"27	1'32"83	1'32"95	3'05"78
106.	Rohrbach Patrick	BMW E30	E1	3.0	1'32"66	1'33"99	1'33"69	3'06"35
107.	Moosbrugger Ernst – (A)	BMW M3 E36	A-ISA	+ 3.0	1'36"09	1'32"79	1'33"77	3'06"56
108.	Günthart Mike	Renault R5	E1	2.0	1'34"47	1'33"18	1'33"75	3'06"93
109.	Buser Dani	Subaru Impreza HP6	A-ISA	+ 3.0	1'34"29	1'34"44	1'32"67	3'06"96
110.	Buchser Marc	VW Polo	E1	1.4	1'33"73	1'34"13	1'33"34	3'07"07
111.	Duscher Frank – (D)	VW Polo 1 8V	E1	1.4	1'33"63	1'33"96	1'33"60	3'07"23
112.	Bucher Ronnie – (D)	VW Polo 16V Schneider	E1	1.4	1'34"33	1'34"23	1'33"53	3'07"76
113.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	IS	1.4	1'33"75	1'34"34	1'34"10	3'07"85
114.	Lang Bernhard – (D)	Ford Escort RS 2000	E1	2.0	1'33"86	1'34"17	pp	3'08"03
115.	Raemy Philippe	Peugeot 306 GTI	E1	2.0	1'33"86	1'35"35	1'34"75	3'08"61
116.	Maegli Thomas	VW Golf GTI	IS	1.6	1'35"15	1'33"47	1'35"20	3'08"62
117.	Zürcher Thomas	Renault Clio RS III Cup	Cup	Renault	1'34"38	1'34"39	1'34"24	3'08"62
118.	Meier Oliver	Mini JCW	E1	3.0	1'35"02	1'35"36	1'33"67	3'08"69
119.	Wolf Denis	Renault Clio RS	Cup	Renault	1'36"16	1'34"80	1'33"90	3'08"70
120.	Graf Othmar	Mazda MX-5 Coupé	E1	2.0	1'34"20	1'34"51	1'35"60	3'08"71
121.	Wolf Marcel	Renault Clio RS	Cup	Renault	1'35"73	1'34"68	1'34"16	3'08"84
122.	Zürcher Urs	BMW E46 M	E1	3.0	1'36"07	1'34"18	1'34"74	3'08"92
123.	Halbheer Beat	Citroën Saxo	IS	1.6	1'35"31	1'34"84	1'34"32	3'09"16
124.	Kuhn Sergio	Peugeot 206 RC	IS	2.0	1'34"65	1'34"62	1'34"71	3'09"27
125.	Krebs Philipp	Renault Clio RS	Cup	Renault	1'35"42	1'34"78	1'34"75	3'09"53
126.	Schneider Jürgen – (D)	VW Polo Coupé 16V Schneider	E1	1.4	1'34"86	1'34"78	1'34"93	3'09"64



127.	Eller Hans-Peter – (D)	BMW M3 E36	E1	3.0	1'35"47	1'34"97	1'34"73	3'09"70
128.	Schlegel Werner	Mitsubishi Lancer Evo 8	N-ISO	+ 3.0	1'36"02	1'34"70	1'35"10	3'09"80
129.	Tognacca Emanuele	VW Golf GTI	E1	2.0	1'35"36	1'35"16	1'34"75	3'09"91
130.	Seitz Hans-Dieter – (D)	Ford Escort MK II	E1	2.0	1'35"10	1'34"86	1'35"63	3'09"96
131.	Straubhaar Peter	VW Golf 1	E1	2.0	1'35"24	1'34"83	1'36"68	3'10"07
132.	Pleier Alexander – (D)	Opel Kadett C	E1	2.0	1'36"61	1'35"53	1'34"96	3'10"49
133.	Bilger René	VW Golf	E1	1.6	1'36"00	1'34"84	1'48"06	3'10"84
134.	Jungi Rolf	Citroën Saxo JM	IS	1.6	1'35"45	1'35"43	1'35"98	3'10"88
135.	Cristoni Fabio	Lancia Delta HF Integrale	E1	+ 3.0	1'35"30	1'35"63	1'35"96	3'10"93
136.	Neu Kai – (D)	Ford Focus ST170	A-ISA	2.0	1'37"39	1'35"15	1'35"94	3'11"09
137.	Zbinden Stephan	Renault Clio RS III Cup	Cup	Renault	1'36"71	1'35"55	1'35"60	3'11"15
138.	Bächler Martin	VW Lupo EGMO	E1	1.4	1'35"55	1'36"11	1'35"80	3'11"35
139.	Schmid Thomas – (D)	Opel Kadett C Coupé	E1	2.0	1'36"83	1'35"59	1'35"76	3'11"35
140.	Scheidegger Erwin	VW Scirocco 2	IS	2.0	1'35"59	1'35"86	1'36"11	3'11"45
141.	Örtig Beat	Peugeot 106 Maxi	E1	1.6	1'36"47	1'35"54	1'36"05	3'11"59
142.	Stierli Peter	Seat Leon Supercopa	E1	+ 3.0	1'38"51	1'36"81	1'35"01	3'11"82
143.	Metzger Hans	BMW M3 GTR	E1	3.0	1'37"78	1'36"14	1'35"88	3'12"02
144.	Kohler Thomas – (D)	Fiat X1/9 16V	E1	1.4	1'35"92	1'37"06	1'36"45	3'12"37
145.	Kofmel Gaetan	Audi 80	E1	+ 3.0	1'36"24	1'36"33	1'36"20	3'12"44
146.	Henggeler Ralf	Renault Clio RS III Cup	Cup	Renault	1'37"11	1'36"28	1'36"30	3'12"58
147.	Pederzoli Alessandro	Renault Clio RS	Cup	Renault	1'37"46	1'36"45	1'36"14	3'12"59
148.	Nüssli Romeo	Ford Escort Cosworth	E1	+ 3.0	1'39"08	1'33"54	1'41"35	3'12"62
149.	Kuratli Michael	Renault Clio Cup	E1	2.0	1'36"70	1'36"38	1'37"21	3'13"08
150.	Heutschi Heinz	VW Golf VI R32 Turbo	E1	+ 3.0	1'38"02	1'36"24	1'36"87	3'13"11
151.	Suter Michael	VW Scirocco MSR	E1	1.4	1'37"90	1'37"32	1'36"10	3'13"42
152.	Sonnenschein Christian	Lancia Delta Integrale	E1	+ 3.0	1'38"17	1'36"70	1'36"95	3'13"65
153.	Buschor Armin	BMW 320 Gr. 5	VHC	2.0	1'36"90	1'36"86	1'37"01	3'13"76
154.	Dürig André	Fiat Uno	E1	1.4	1'39"14	1'37"64	1'37"17	3'14"81
155.	Abb Nils – (D)	VW Polo II 16V Schneider	E1	1.4	1'37"24	1'37"69	1'37"74	3'14"93
156.	Siegenthaler Lukas	Peugeot 106 GTI 16V	IS	1.6	1'37"25	1'37"69	1'37"95	3'14"94
157.	Dörig Hanspeter	BMW M3 E30 DTM	E1	3.0	1'39"80	1'38"07	1'37"01	3'15"08
158.	Schmid Ruedi	VW Golf 1 Lisa 16V	IS	1.6	1'37"80	1'37"37	1'37"79	3'15"16
159.	Wüthrich Urs	Mazda 323	E1	1.6	1'38"11	1'37"67	1'38"81	3'15"78
160.	Piccinato Giuliano	Honda Integra Type R	SS	2.0	1'38"06	1'37"81	1'38"55	3'15"87
161.	Sutter Bruno	BMW M3 E30	IS	3.0	1'40"48	1'38"99	1'37"28	3'16"27
162.	Schlachter Karl-Heinz – (D)	BMW 2002 TI Alpina	E1	3.0	1'39"53	1'37"92	1'38"54	3'16"46
163.	Muzzarelli Marcel	Honda Integra Type R	SS	2.0	1'38"52	1'38"05	1'38"61	3'16"57
164.	Külling Andi	Peugeot 106 GTI Lilly	IS	1.6	1'38"80	1'37"93	1'39"86	3'16"73
165.	Sigrist Hans	Renault Clio RS Cup	Cup	Renault	1'40"44	1'38"44	1'38"32	3'16"76
166.	Kothgassner Oswald – (A)	Mitsubishi Lancer Evo 6	A-ISA	+ 3.0	1'37"99	1'39"21	1'39"37	3'17"20
167.	Kummer Reto	Citroën C2	A-ISA	1.6	1'41"23	1'39"06	1'38"89	3'17"95
168.	André Marcel	Mercedes 190 DTM	E1	3.0	1'40"17	1'41"17	1'38"15	3'18"32
169.	Moser Stephan	Toyota Yaris JTD	IS	1.4	1'39"01	1'39"36	1'41"71	3'18"37
170.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI 16V	E1	2.0	1'39"09	1'39"31	1'40"18	3'18"40
171.	Dedial Michel	VW Golf 2 G60	E1	+ 3.0	1'40"91	1'40"29	1'38"40	3'18"69
172.	Zürcher Roberto	Honda Integra Type R	SS	2.0	1'39"99	1'39"76	1'40"25	3'19"75
173.	Schwizgebel Mirco	VW Golf 4	E1	+ 3.0	1'40"60	1'39"72	1'40"13	3'19"85
174.	Figus Angelo	Renault Clio RS III Cup	Cup	Renault	1'41"49	1'40"08	1'40"05	3'20"13
175.	Zentner Patrick	Renault Clio 2.0	E1	2.0	1'39"92	1'40"44	ab	3'20"36
176.	Schmidlin Jörg	BMW 320i	E1	2.0	1'40"74	1'41"52	1'40"74	3'21"48
177.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	IS	2.0	1'42"88	1'41"41	1'41"63	3'23"04
178.	Pauli Walter	Alpine A110 1300S	VHC	1.3	1'42"03	1'41"17	1'54"21	3'23"20
179.	Hedinger Bernhard	Peugeot 208 GTI	SS	3.0	1'42"30	1'41"23	1'42"37	3'23"53
180.	Mühlemann Heinz	Peugeot 106 GTI	E1	1.6	1'45"69	1'42"00	1'41"86	3'23"86
181.	Könitzer Patrick	VW Golf	E1	2.0	1'42"46	1'42"35	1'42"03	3'24"38
182.	Senn Rico	Honda Civic EG6	E1	2.0	1'44"73	1'42"55	1'41"86	3'24"41
183.	Alt Holger – (D)	Ford Escort RS 2000	E1	2.0	1'42"33	1'43"24	1'42"10	3'24"43
184.	Gerber Meverick	Renault Clio RS	Cup	Renault	1'56"63	1'42"16	1'42"78	3'24"94
185.	Winkler Stefan – (D)	Fiat 127	E1	1.4	1'42"18	1'43"65	1'43"66	3'25"83
186.	Stöckli Patrick	Honda Integra Type R	SS	2.0	1'46"34	1'42"13	1'43"72	3'25"85
187.	Meurer Karl-Heinz – (D)	VW Golf V R-TDI	E1D	+ 3.0	1'45"05	1'43"06	1'42"85	3'25"91
188.	Werthmüller Joel	Peugeot 106 Rallye	E1	1.6	1'43"76	1'42"23	4'09"64	3'25"99
189.	Kellenberger Beat	BMW 325i	IS	3.0	1'44"54	1'42"84	1'43"80	3'26"64
190.	Pillonel Yann	BMW 325i	VHC	+ 2.0	1'46"08	1'43"80	1'43"81	3'27"61
191.	Bernet Bruno	Citroën Saxo	IS	1.6	1'44"60	1'44"20	1'43"79	3'27"99
192.	Walser Werner – (A)	Opel Kadett C	E1	3.0	1'46"71	1'43"82	1'45"19	3'29"01



193.	Portmann Erwin	Renault Clio Sport	SS	2.0	1'50"43	1'45"46	1'45"18	3'30"64
194.	Inauen Erich	BMW 325i E30	IS	3.0	1'46"27	1'44"41	1'46"94	3'30"68
195.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	SS	2.0	1'45"44	1'45"85	1'45"32	3'30"76
196.	Noser Roger	VW Polo	E1	1.4	1'45"76	1'46"58	1'46"13	3'31"89
197.	Husistein Markus	Toyota Yaris	IS	1.4	1'47"85	1'45"93	1'46"03	3'31"96
198.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé Turbo	SS	+ 3.0	1'48"31	1'46"89	1'47"19	3'34"08
199.	Schmidt Henri	Peugeot 106 GTI	N-ISO	1.6	1'48"34	1'47"60	1'47"15	3'34"75
200.	Küpfer Patrick	Opel Corsa A	E1	2.0	1'49"01	1'48"60	1'48"40	3'37"00
201.	Holenstein Daniel	Opel Kadett E GSI 16V	IS	2.0	1'52"08	1'50"01	1'49"18	3'39"19
202.	Trachsel Walter	Toyota Corolla AE86	E1	1.6	1'50"76	1'49"89	1'50"58	3'40"47
203.	Pflug Corinne	Toyota Corolla AE92	IS	1.6	1'51"56	1'51"59	1'50"75	3'42"31
204.	Von Arx Urban	VW Polo	E1	3.0	1'53"42	1'50"52	1'52"13	3'42"65
205.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	A-ISA	2.0	1'54"00	1'51"88	1'52"87	3'44"75
206.	Richard Patrick	Alpine A110 1600S	VHC	1.6	1'55"73	1'54"84	1'54"00	3'48"84
207.	Burkart Andreas	Ford Indy Monoposto	VHC	+ 2.0	2'16"87	2'13"22	2'12"49	4'25"71
	Tschirky Kurt	Opel Kadett C	E1	2.0	1'37"28	pp	pp	
	Baumgartner Jürgen	Mazda 323	E1	1.4	1'46"27	pp	pp	
	Merz Thomas	VW Golf 1	E1	2.0	1'48"32	pp	pp	
	Ströhm Wolfgang – (D)	Opel Ascona A	VHC	2.0	2'24"06	pp	pp	
	Bieri Adrian	VW Scirocco	E1	1.6	ab	pp	pp	
	Tanner Sascha	Subaru Impreza HP2	E1	+ 3.0	ab	pp	pp	
	Zihlmann Roland	VW Golf I	IS	1.6	pp	pp	pp	
	Vallat Patrick	VW Golf GTI 16V	IS	2.0	pp	pp	pp	
	Glass Stefan – (D)	Ford Escort Lotus TC	E1	2.0	pp	pp	pp	
	Gapp Marcel – (D)	BMW M3 E36	E1	3.0	pp	pp	pp	
	Sawatzki Bruno	Seat Leon Supercopa	E1	+ 3.0	pp	pp	pp	
	Cereghetti Aramis	BMW M5 E34	E1	+ 3.0	pp	pp	pp	
	Aeschbacher Hans-Ulrich	Dallara Opel F3	E2-SS	2.0	pp	pp	pp	