

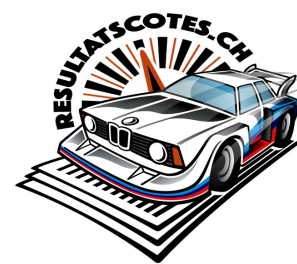
Bergrennen Oberhallau / 30-31.08.2014

Présents : 202

Partants : 194

Classés : 188

Groupe E2-SS / 0 à 1150 cmc						
1.	Stenzel Ralf – (D)	Gloria C8F	1'32"65	1'53"03	1'46"76	3'19"41
Groupe E2-SS / 1151 à 1600 cmc						
1.	Grand Joël	Arcobaleno	1'24"24	1'38"35	1'34"58	2'58"82
Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Balmer Christian	Tatuus Master	1'16"23	1'37"11	1'29"24	2'45"47
2.	Weber Christophe	Dallara F302-04 Opel F3	1'18"91	1'39"76	1'30"91	2'49"82
3.	Maurer Marcel	Tatuus Renault Midland	1'21"01	1'33"09	1'28"82	2'49"83
4.	Weber David	Dallara F302-04 Opel F3	1'19"62	1'44"40	1'32"99	2'52"61
5.	Lang Georg – (D)	Tatuus Renault	1'24"96	1'51"71	1'36"35	3'01"31
6.	Siggen Grégoire	Tatuus Renault	1'26"15	1'53"53	1'36"36	3'02"51
7.	Servalli Roberto	Tatuus Master	1'25"35	ab	1'48"13	3'13"48
8.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	1'33"08	1'57"45	1'50"89	3'23"97
	Riester Oliver James	Dallara F392 Honda F3	1'33"25	pp	pp	
Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc						
1.	Berguerand Eric	Lola FA99	1'10"75	1'32"80	1'21"25	2'32"00
2.	Hugentobler Simon	Reynard 93D F3000	1'15"40	1'39"79	1'28"84	2'44"24
Groupe E2-SC / 0 à 1600 cmc						
1.	Scolaro Antonino	Elia Avrio 8	1'24"49	1'54"87	1'34"74	2'59"23
2.	D'Acri Francesco – (D)	Elia Avrio ST09	1'24"76	1'45"13	1'37"41	3'02"17
Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc						
1.	Steiner Marcel	Martini MK77 BMW	1'15"96	1'30"61	1'25"29	2'41"25
2.	Lang Uwe – (D)	Osella PA20/S Evo	1'15"83	1'45"71	1'33"25	2'49"08
3.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	1'22"94	1'52"38	1'43"56	3'06"50
Groupe CN / 0 à 2000 cmc						
1.	Amann Peter – (A)	PRC Honda	1'27"53	1'48"85	1'31"40	2'58"93
	Hunziker Herbert	Norma M20 F Honda	1'21"56	pp	pp	
Groupe E2-SH / 0 à 1400 cmc						
	Schad Bernhard – (D)	VW Golf Prototyp	ab	pp	pp	
Groupe E2-SH / + de 3000 cmc						
1.	Schmitt Sebastian – (D)	Opel Astra DTM V8	1'20"59	1'43"59	1'34"72	2'55"31
2.	Hovemann Holger – (D)	Opel Kadett C V8 GT/R	1'28"45	1'44"06	1'35"24	3'03"69
Groupe GT / + de 3000 cmc						
1.	Bührer Nicolas	Porsche 997 GT3 RS	1'28"96	1'27"00	2'16"83	2'55"96
Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 1600 cmc						
1.	Gerber Thomas	Honda Civic GSTR	1'44"67	1'41"78	1'54"80	3'26"45
Groupe A-ISA-R2-R3 / 1601 à 2000 cmc						
1.	Aebi Marcel	Honda Civic Type R	1'46"85	1'42"04	pp	3'28"89
2.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	1'52"42	1'49"24	1'57"82	3'41"66
Groupe A-ISA-R2-R3 / + de 3000 cmc						
1.	Kessler Thomas	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'26"30	1'28"06	1'37"62	2'54"36
2.	Moosbrugger Ernst – (A)	BMW M3 E36	1'36"33	1'35"02	1'46"64	3'11"35
3.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	1'36"62	1'36"10	1'50"11	3'12"72
4.	Kothgassner Oswald – (A)	Mitsubishi Lancer Evo 6	1'40"67	1'37"07	1'49"59	3'17"74
Groupe N-ISN-R1 / 0 à 1600 cmc						
1.	Schmidt Henri	Peugeot 106 GTI	1'57"52	1'51"90	1'58"81	3'49"42



Groupe N-ISR-R1 / + de 3000 cmc						
1.	Widmer Michael	Mitsubishi Lancer Evo 10	1'30"32	1'29"54	1'36"09	2'59"86
2.	Aklin Samuel	Mitsubishi Lancer Evo 10	1'34"27	1'32"76	1'42"04	3'07"03
3.	Schlegel Werner	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'35"66	1'34"61	1'43"35	3'10"27

Groupe SSC / + de 3000 cmc						
1.	Mächler Albin	BMW M4 Coupé	1'30"44	1'28"38	1'36"05	2'58"82
2.	Wicki Robert	Mitsubishi Lancer Evo RS-2	1'30"68	1'30"62	1'37"85	3'01"30
3.	Nassimbeni Fabio	BMW 1er M-Coupé	1'31"61	1'29"99	1'36"77	3'01"60

Groupe SS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Muzzarelli Marcel	Honda Integra Type R	1'39"61	1'38"84	1'46"08	3'18"45
2.	Béring Michaël	Honda Integra Type R	1'40"80	1'39"28	1'49"70	3'20"08
3.	Piccinato Giuliano	Honda Integra Type R	1'41"52	1'38"62	pp	3'20"14
4.	Zürcher Roberto	Honda Integra Type R	1'40"37	1'40"39	pp	3'20"76
5.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	1'45"10	1'44"39	2'00"18	3'29"49
6.	Portmann Erwin	Renault Clio RS	1'50"86	1'51"59	1'55"52	3'42"45

Groupe SS / 2001 à 3000 cmc						
1.	Hedinger Bernhard	Peugeot 208 GTI	1'41"76	1'40"69	1'49"94	3'22"47

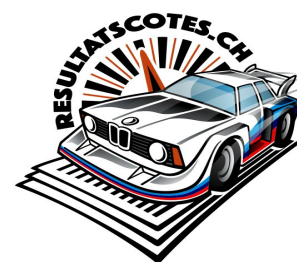
Groupe SS / + de 3000 cmc						
1.	Steiner Chris	Toyota Celica CS04	1'39"36	1'39"76	1'49"37	3'19"12
2.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé	1'51"91	1'49"32	1'58"67	3'41"23

Groupe IS / 0 à 1400 cmc						
1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'31"16	1'30"56	1'42"57	3'01"72
2.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	1'33"71	1'33"91	pp	3'07"62
3.	Moser Stephan	Toyota Yaris JTD	1'39"00	1'37"88	1'47"71	3'16"88
4.	Schlup Daniel	Toyota Yaris DMS	1'43"11	1'41"47	1'52"72	3'24"58

Groupe IS / 1401 à 1600 cmc						
1.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	1'28"03	1'27"59	pp	2'55"62
2.	Rohr Werner	Toyota Corolla AE86	1'29"64	1'28"65	1'53"22	2'58"29
3.	Lanz Andreas	Toyota Corolla AE86	1'32"29	1'31"60	1'48"62	3'03"89
4.	Oberhofer Rudi	VW Golf 16V Ledinegg	1'34"31	1'33"10	1'45"10	3'07"41
5.	Maegli Thomas	VW Golf GTI	1'34"49	1'33"55	pp	3'08"04
6.	Burri Stephan	Peugeot 106 MLP	1'44"21	1'31"10	1'37"26	3'08"36
7.	Jungi Rolf	Citroën Saxo JM	1'34"94	1'35"89	1'44"36	3'10"83
8.	Külling Andi	Peugeot 106 GTI 16V	1'38"62	1'37"36	1'43"57	3'15"98
9.	Schmid Ruedi	VW Golf 1 RSR 16V	1'39"56	1'36"88	2'00"31	3'16"44
10.	Sprecher Roland	Peugeot 106	1'40"38	1'39"92	ab	3'20"30
11.	Siegenthaler Lukas	Peugeot 106 GTI 16V	1'40"62	1'40"16	1'50"19	3'20"78
12.	Bardill Hansjürg	VW Scirocco 2 16V MB	ab	1'36"60	1'45"22	3'21"82
13.	Burri David	Peugeot 106	1'41"96	1'39"98	1'49"24	3'21"94
14.	Bernet Bruno	Citroën Saxo	1'46"14	1'44"95	pp	3'31"09
	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	1'34"22	pp	pp	

Groupe IS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	1'30"11	1'27"68	1'40"65	2'57"79
2.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'32"73	1'32"14	1'45"64	3'04"87
3.	Burri Rolf	Opel Kadett C	1'32"56	1'33"10	1'58"04	3'05"66
4.	Frei Thomas	Opel Kadett C	1'30"35	1'42"95	1'40"61	3'10"96
5.	Kuhn Sergio	Peugeot 206 RC	1'41"14	1'39"22	1'47"43	3'20"36
6.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	1'41"96	1'43"11	1'57"74	3'25"07
7.	Vallat Patrick	VW Golf 16V	1'30"29	5'14"38	pp	6'44"67
	Hedinger Patrick	Peugeot 205 GTI	pp	pp	pp	
	Fleury Frédéric	Opel Kadett C GTE	pp	pp	pp	

Groupe IS / 2001 à 3000 cmc						
1.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	1'27"27	1'28"26	1'46"74	2'55"53
2.	Banz Urs	Opel Ascona B 16V	1'29"40	1'29"31	1'52"89	2'58"71
3.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	1'30"65	1'30"94	1'40"95	3'01"59
4.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'32"08	1'31"83	1'40"89	3'03"91
5.	Sawatzki Bruno	Opel Ascona B	1'32"29	1'32"23	1'58"18	3'04"52
6.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C	1'32"22	1'32"83	pp	3'05"05
7.	Neuhauser Michael	BMW M3 E30	1'33"89	1'32"88	2'07"15	3'06"77
8.	Inauen Bruno	BMW M3 E30	1'43"48	1'41"48	1'52"45	3'24"96



9.	Sutter Bruno	BMW M3 E30	1'46"44	1'51"73	1'57"05	3'38"17
10.	Inauen Erich	BMW 325i E30	1'53"28	1'51"11	2'04"89	3'44"39

Groupe IS / + de 3000 cmc

1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'23"56	1'23"03	1'40"59	2'46"59
----	-----------------	-------------------	---------	---------	---------	---------

Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

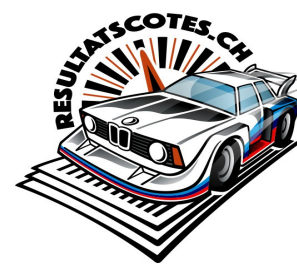
1.	Buchser Marc	VW Polo	1'33"09	1'35"42	pp	3'08"51
2.	Rohr Beat	Audi 50 MLP	1'32"54	1'37"31	1'43"03	3'09"85
3.	Naef Lucky	Suzuki Swift	1'34"81	1'39"93	pp	3'14"74
4.	Bächler Martin	VW Lupo	1'35"74	1'41"56	pp	3'17"30
5.	Kohler Thomas – (D)	Fiat X1/9 16V	1'38"00	1'46"10	pp	3'24"10
6.	Baumgartner Jürgen	Mazda 323	1'44"20	1'46"64	1'51"47	3'30"84
7.	Raemy Ole	Lada 2101	1'51"98	1'53"95	2'05"47	3'45"93
8.	Noser Roger	VW Polo	1'52"09	1'54"37	pp	3'46"46
9.	Rebetez Grégory	Suzuki Swift	1'56"43	2'01"04	2'02"88	3'57"47
	Dürig André	Fiat Uno	1'44"57	pp	pp	

Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

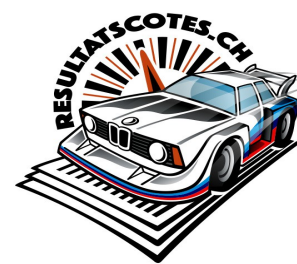
1.	Bürki Martin	VW Polo II 16V MB	1'26"74	1'35"38	pp	3'02"12
2.	Maier Helmut – (D)	VW Golf 16V Spiess	1'29"29	1'41"38	1'39"39	3'08"68
3.	Raemy Philippe	Lada Samara	1'33"35	1'38"66	1'47"34	3'12"01
4.	Schulte Manfred – (D)	Citroën AX Evo 3	1'32"52	1'44"73	1'41"83	3'14"35
5.	Auchter Tobias – (D)	Opel Corsa GSI 16V	1'31"29	1'45"65	pp	3'16"94
6.	Bilger René	VW Golf	1'34"87	1'44"77	1'47"39	3'19"64
7.	Savoy Roger	Suzuki Swift	1'39"17	1'41"20	pp	3'20"37
8.	Savoy Jérôme	VW Golf I	1'39"24	1'45"58	pp	3'24"82
9.	Wüthrich Urs	Mazda 323	1'37"43	2'36"09	1'53"93	3'31"36
10.	Bürki Mike	Peugeot 106 MB	1'44"33	1'47"65	1'52"98	3'31"98
11.	Mühlemann Heinz	Peugeot 106	1'44"09	1'48"39	1'55"15	3'32"48
12.	Trachsel Walter	Toyota Corolla AE86	1'54"45	1'57"75	2'11"82	3'52"20
13.	Lee Christian	Suzuki Swift Sport 16V	1'56"02	1'57"24	2'01"45	3'53"26

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Nickel Patrik – (A)	Opel Kadett C	1'24"89	1'41"77	1'32"54	2'57"43
2.	Eller Hans-Peter – (D)	VW Scirocco	1'25"15	1'36"47	1'33"54	2'58"69
3.	Krieg Danny	Audi A4 STW	1'26"36	1'36"52	1'33"75	3'00"11
4.	Erb Fritz	Opel Kadett C GTE	1'24"72	1'42"18	1'36"58	3'01"30
5.	Lampert Christoph – (A)	VW Golf GTI	1'27"47	1'39"10	1'35"95	3'03"42
6.	Niederer Peter	Opel Kadett C	1'27"62	1'42"03	1'38"16	3'05"78
7.	Reich Markus – (A)	VW Golf 2 16V	1'28"82	1'44"47	1'38"41	3'07"23
8.	Kammer Daniel	Honda Civic	1'31"73	1'40"59	1'36"89	3'08"62
9.	Terler Walter – (A)	Opel Kadett C 8V	1'30"37	1'41"66	1'38"51	3'08"88
10.	Ehrle Bernd – (D)	Opel Kadett C 8V	1'30"32	1'40"61	1'38"56	3'08"88
11.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	1'30"39	1'40"16	1'39"03	3'09"42
12.	Zysset Peter	VW Golf	1'32"13	1'43"29	1'37"61	3'09"74
13.	Graf Roland	Renault Clio RS	1'31"36	1'41"78	1'39"38	3'10"74
14.	Göser Günter – (D)	Opel Kadett C 16V	1'29"85	1'44"21	1'41"30	3'11"15
15.	Villoz Hervé	Renault Clio RS	1'31"85	1'45"43	1'40"33	3'12"18
16.	Spiess Erwin	Renault Clio RS	1'34"14	1'41"81	1'38"87	3'13"01
17.	Petignat Lionel	Peugeot 309 16V	1'33"63	1'44"87	1'39"94	3'13"57
18.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5	1'33"55	1'45"44	1'41"77	3'15"32
19.	Hofstetter Rico	Mazda MX-5	1'33"75	1'43"45	1'41"83	3'15"58
20.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	1'36"17	1'43"51	1'40"24	3'16"41
21.	Kammermann Thomas	VW Golf 3 Kit-Car	1'33"72	1'47"98	1'44"21	3'17"93
22.	Häusermann Urs	VW Golf	1'37"17	1'46"64	1'41"09	3'18"26
23.	Grünig Stefan	VW Golf 8V	1'38"52	1'45"37	1'42"15	3'20"67
24.	Bissegger Fredy	Renault Clio Cup	1'38"33	1'45"48	1'42"80	3'21"13
25.	Eggertswyler Thierry	Peugeot 405	1'37"61	1'50"74	1'43"52	3'21"13
26.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI 16V	1'39"96	1'47"30	1'43"43	3'23"39
27.	Tognacca Emanuele	VW Golf	1'38"28	1'49"92	1'46"56	3'24"84
28.	Bosshard Markus	Lotus Elise	1'38"97	1'54"11	1'51"65	3'30"62
29.	Fischer Marc – (D)	Opel Kadett C	1'41"24	1'52"23	1'52"51	3'33"47
30.	Löffler Lothar – (D)	Opel Kadett D	1'40"54	1'53"82	pp	3'34"36
31.	Seitz Hans-Dieter – (D)	Ford Escort MK II	1'37"82	1'58"27	pp	3'36"09
32.	Graf Othmar	Mazda MX-5	1'35"09	2'01"95	pp	3'37"04
33.	Küpfer Patrick	Opel Corsa	1'49"81	2'03"45	1'59"38	3'49"19
	Fuhrer Ruedi	Honda CRX F20	pp	pp	pp	



Fauler Dani	VW Golf 1 16V	pp	pp	pp		
Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc						
1.	Hauff Siegfried – (D)	Opel Kadett C	1'29"96	1'46"36	1'41"44	3'11"40
2.	Bernhard Diego	Opel Kadett C Rallye	1'32"97	1'44"47	1'38"77	3'11"74
3.	Stacchi Mattia	BMW 325i E30	1'34"47	1'46"65	1'43"23	3'17"70
4.	Dörig Hanspeter	BMW M3 E30 DTM	1'39"46	1'52"39	1'46"71	3'26"17
5.	Huwiler Denise	BMW E30 HRT	1'40"87	1'50"58	1'46"65	3'27"52
Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc						
1.	Köchli René	Honda Civic VT1	1'24"95	1'36"55	1'32"90	2'57"85
2.	Bürki Martin	BMW M3 E33	1'26"45	1'36"04	1'34"33	3'00"78
3.	Favre Bertrand	BMW E30	1'27"71	1'36"61	1'35"20	3'02"91
4.	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	1'33"61	1'43"28	1'39"50	3'13"11
5.	Joray Sébastien	BMW M3 E36	1'36"48	1'43"24	1'38"70	3'15"18
6.	Rohrbach Patrick	BMW E30	1'35"19	1'50"74	1'43"72	3'18"91
7.	Merz Thomas	VW Golf 1	1'38"20	1'47"64	1'44"15	3'22"35
8.	Metzger Hans	BMW M3	1'39"45	1'51"38	1'47"39	3'26"84
9.	Krieg Dieter	VW New Beetle Cup	1'45"04	1'58"24	1'56"92	3'41"96
	Gerspacher Jürgen	Lancia Delta S4	pp	pp	pp	
Groupe E1 / + de 3000 cmc						
1.	Bratschi Ronnie	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'20"71	1'27"69	1'25"13	2'45"84
2.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'23"20	1'33"26	1'29"35	2'52"55
3.	Ruch René	Ferrari 355 GT	1'22"47	1'40"67	1'31"78	2'54"25
4.	Neff Frédéric	Porsche 996 Cup	1'24"86	1'34"65	1'32"35	2'57"21
5.	Marti René	Mitsubishi Lancer Evo	1'27"22	1'38"10	1'30"65	2'57"87
6.	Felix Patrick	Porsche GT3 FR1 HP7	1'27"21	1'39"98	1'32"07	2'59"28
7.	Hürlimann Adrian	Subaru Impreza	1'28"26	1'36"58	1'32"84	3'01"10
8.	Zemp Michel	Seat Leon Supercopa	1'27"45	1'39"24	1'34"55	3'02"00
9.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster	1'28"55	1'36"89	1'34"46	3'03"01
10.	Tanner Sascha	Subaru Impreza HP2	1'29"99	1'38"21	1'34"12	3'04"11
11.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'22"96	1'41"74	pp	3'04"70
12.	Wüthrich Simon	VW Golf 2 Turbo	ab	1'37"01	1'33"16	3'10"17
13.	Schlegel Ulrich	BMW M3	1'29"84	1'44"93	1'40"75	3'10"59
14.	Fischer Yves	Mitsubishi Lancer Evo 9	1'31"81	1'42"49	1'40"97	3'12"78
15.	Bergmann Beat	Subaru Impreza GT GC8	1'31"91	1'43"47	1'41"17	3'13"08
16.	Jenni Willi	Porsche 911 RSR	1'25"29	1'47"83	1'58"21	3'13"12
17.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	1'33"74	1'42"63	1'40"50	3'14"24
18.	Glaus Kenneth	Toyota Celica GT4	1'32"96	1'46"59	1'41"72	3'14"68
19.	Cereghetti Aramis	BMW M5 E34	1'34"65	1'42"70	1'41"76	3'16"41
20.	Stierli Peter	Seat Leon Supercopa	1'35"30	1'46"35	1'44"27	3'19"57
21.	Liechti Stefan	Porsche 944 Turbo S	1'34"58	1'54"60	1'47"32	3'21"90
22.	Cristoni Fabio	Lancia Delta HF Integrale	1'37"50	1'52"56	1'45"46	3'22"96
23.	Beiner Jürg	BMW M3 Schirmer	1'35"36	pp	1'48"15	3'23"51
	Baur Rolf	Porsche 944 Turbo Cup	1'55"21	pp	pp	
	Heutschi Heinz	VW Golf 6	pp	pp	pp	
	Häfliger Godi	Mitsubishi Lancer Evo 8	pp	pp	pp	
	Burtscher Markus – (A)	Mitsubishi Lancer Evo 8 RS	pp	pp	pp	
Renault Clio Classic Cup						
1.	Wolf Denis	Renault Clio RS	1'35"07	1'34"81	1'43"53	3'09"88
2.	Zürcher Thomas	Renault Clio Cup RS	1'36"12	1'34"41	1'41"34	3'10"53
3.	Krebs Philipp	Renault Clio RS	1'36"86	1'35"15	1'44"62	3'12"01
4.	Hedinger Matthias	Renault Clio RS	1'38"63	1'38"35	1'46"12	3'16"98
5.	Figus Angelo	Renault Clio Cup	1'40"64	1'38"56	1'47"81	3'19"20
6.	Sigrist Hans	Renault Clio Cup RS	1'40"74	1'39"04	1'46"21	3'19"78
7.	Amann Johanna – (A)	Renault Clio Cup	1'41"17	1'40"27	1'49"64	3'21"44
8.	Henggeler Ralf	Renault Clio RS III Cup	4'16"60	1'37"54	1'45"07	3'22"61
9.	Müller Marcel	Renault Clio Cup III	1'44"50	1'40"19	1'48"67	3'24"69
Groupe VHC / Tourisme						
1.	Buschor Armin	BMW 320 Gr. 5	1'33"06	1'33"37	1'54"01	3'06"43
2.	Pauli Walter	Alpine A110 1300S	1'42"30	1'41"07	1'57"93	3'23"37
3.	Poppe Thomas – (D)	Mercedes 500 SLC	1'43"18	1'43"91	1'59"97	3'27"09
4.	Balemi Gianmarco	Alpine A110 1600S	1'49"49	1'44"59	2'06"31	3'34"08
5.	Duss Heinz	Austin Cooper S	1'48"66	1'48"76	1'56"75	3'37"42
6.	Richard Patrick	Alpine A110 1600S	1'54"07	1'51"74	2'02"91	3'45"81



1.	Groupe VHC / Monoplace Burkart Andreas	Ford Indy Monoposto	2'31"78	2'26"87	2'34"24	4'58"65
----	--	---------------------	---------	---------	---------	---------