



Bergrennen Oberhallau / 29-30.08.2015

Présents : 220

Partants : 213

Classés : 207

Groupe E2-SS / 0 à 1150 cmc					
1.	Stenzel Ralf – (D)	Gloria C8F Yamaha	1'32"23	1'30"70	1'30"48 3'01"18
Groupe E2-SS / 1151 à 1600 cmc					
1.	Papagna David	Gloria CP8 Evo	1'26"44	1'24"57	1'24"14 2'48"71
Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc					
1.	Balmer Christian	Tatuus Master	1'15"57	1'14"84	1'15"86 2'30"41
2.	Amweg Thomas	Dallara F305/07 F3	1'16"71	1'16"56	1'16"36 2'32"92
3.	Grand Joël	Tatuus Master	1'16"74	1'16"57	1'16"59 2'33"16
4.	Weber Christophe	Dallara F302/04 Opel F3	1'18"76	1'18"01	1'19"42 2'36"77
5.	Maurer Marcel	Tatuus Renault Midland	1'21"39	1'21"37	1'21"46 2'42"76
6.	Bentivoglio Pasquale – (I)	F3 Opel 002 Max	1'22"78	1'21"84	1'21"86 2'43"70
7.	Servalli Roberto	Tatuus Master	1'27"03	1'26"23	1'24"76 2'50"99
8.	Bosshard Markus	Tatuus Renault	1'26"38	1'26"31	1'25"93 2'52"24
9.	Baumann Leander	Tatuus Renault	1'29"49	1'27"78	1'28"71 2'56"49
10.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	1'30"24	1'29"15	1'32"53 2'59"39
	Aeschbacher Hans-Ulrich	Dallara Opel F3	pp	pp	pp
Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc					
1.	Volluz Joël	Osella FA30	1'10"22	1'09"86	1'10"21 2'20"07
2.	Berguerand Eric	Lola FA99	1'10"72	1'38"68	1'13"23 2'23"95
3.	Hugentobler Simon	Reynard 97D F3000	1'14"87	1'13"96	1'14"02 2'27"98
4.	Roussel Joël – (F)	Lola B02/50 F3000	1'16"42	1'15"71	1'16"57 2'32"13
5.	Siggen Grégoire	Lola T96/50 F3000	1'25"34	1'22"67	1'24"56 2'47"23
Groupe E2-SC / 0 à 1600 cmc					
1.	D'Acri Francesco – (D)	Elia Avrio ST09	1'22"69	1'22"17	1'22"17 2'44"34
2.	Scolaro Antonino	Elia Scolaro 8	1'26"51	1'25"79	1'24"68 2'50"47
3.	Lepori Jody	Chiavenuto 8	1'24"50	1'26"82	1'26"51 2'51"01
Groupe E2-SC / 1601 à 2000 cmc					
1.	Wolpert Mathieu – (D)	UWR WFK 07	2'19"19	1'26"00	1'25"28 2'51"28
Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc					
1.	Steiner Marcel	Martini MK77 BMW	1'15"12	1'14"92	1'15"52 2'30"04
2.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	1'22"68	1'22"66	1'22"39 2'45"05
Groupe CN / 0 à 2000 cmc					
1.	Hunziker Herbert	Norma M20 F Honda	1'22"89	1'22"06	1'22"99 2'44"95
2.	Amann Peter – (A)	PRC	1'27"27	1'26"58	1'27"15 2'53"73
Groupe E2-SH / 0 à 1400 cmc					
1.	Lampert Christoph – (A)	Tracking RC01	1'23"58	1'24"27	1'23"45 2'47"03
Groupe GT / + de 3000 cmc					
1.	Thöny Ueli	Porsche 997 Cup	1'27"11	1'27"26	1'26"21 2'53"32
2.	Bührer Nicolas	Porsche 997 GT3 RS	1'27"88	1'26"25	1'27"68 2'53"93
Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 1600 cmc					
1.	Kummer Reto	Citroën C2	1'41"23	1'39"06	1'38"89 3'17"95
Groupe A-ISA-R2-R3 / 1601 à 2000 cmc					
1.	Neu Kai – (D)	Ford Focus ST170	1'37"39	1'35"15	1'35"94 3'11"09
2.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	1'54"00	1'51"88	1'52"87 3'44"75
Groupe A-ISA-R2-R3 / + de 3000 cmc					
1.	Moosbrugger Ernst – (A)	BMW M3 E36	1'36"09	1'32"79	1'33"77 3'06"56
2.	Buser Dani	Subaru Impreza HP6	1'34"29	1'34"44	1'32"67 3'06"96



3.	Kothgassner Oswald – (A)	Mitsubishi Lancer Evo 6	1'37"99	1'39"21	1'39"37	3'17"20
----	--------------------------	-------------------------	---------	---------	---------	---------

Groupe N-ISR-R1 / 0 à 1600 cmc

1.	Schmidt Henri	Peugeot 106 GTI	1'48"34	1'47"60	1'47"15	3'34"75
----	---------------	-----------------	---------	---------	---------	---------

Groupe N-ISR-R1 / + de 3000 cmc

1.	Widmer Michael	Mitsubishi Lancer Evo 10	1'29"45	1'29"89	1'29"81	2'59"26
2.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	1'31"82	1'31"41	1'31"74	3'03"15
3.	Schlegel Werner	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'36"02	1'34"70	1'35"10	3'09"80

Groupe SSC / + de 3000 cmc

1.	Mächler Albin	BMW M4	1'29"85	1'29"30	1'28"56	2'57"86
2.	Wicki Robert	Porsche 911 GT3	1'29"88	1'29"02	1'29"82	2'58"84
3.	Steiner Chris	Porsche 911 Turbo	1'33"34	1'32"10	1'32"51	3'04"61

Groupe SS / 1601 à 2000 cmc

1.	Piccinato Giuliano	Honda Integra Type R	1'38"06	1'37"81	1'38"55	3'15"87
2.	Muzzarelli Marcel	Honda Integra Type R	1'38"52	1'38"05	1'38"61	3'16"57
3.	Zürcher Roberto	Honda Integra Type R	1'39"99	1'39"76	1'40"25	3'19"75
4.	Stöckli Patrick	Honda Integra Type R	1'46"34	1'42"13	1'43"72	3'25"85
5.	Portmann Erwin	Renault Clio Sport	1'50"43	1'45"46	1'45"18	3'30"64
6.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	1'45"44	1'45"85	1'45"32	3'30"76

Groupe SS / 2001 à 3000 cmc

1.	Hedinger Bernhard	Peugeot 208 GTI	1'42"30	1'41"23	1'42"37	3'23"53
----	-------------------	-----------------	---------	---------	---------	---------

Groupe SS / + de 3000 cmc

1.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé Turbo	1'48"31	1'46"89	1'47"19	3'34"08
----	---------------------	------------------------	---------	---------	---------	---------

Groupe IS / 0 à 1400 cmc

1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'30"96	1'31"20	1'31"87	3'02"16
2.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	1'33"75	1'34"34	1'34"10	3'07"85
3.	Moser Stephan	Toyota Yaris JTD	1'39"01	1'39"36	1'41"71	3'18"37
4.	Husistein Markus	Toyota Yaris	1'47"85	1'45"93	1'46"03	3'31"96

Groupe IS / 1401 à 1600 cmc

1.	Bürki Martin	VW Polo MB 16V	1'27"33	1'27"13	1'27"03	2'54"16
2.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	1'28"41	1'28"09	1'29"15	2'56"50
3.	Rohr Werner	Toyota Corolla AE86	1'29"78	1'30"25	1'30"11	2'59"89
4.	Lanz Andreas	Toyota Corolla AE86	1'32"05	1'31"36	1'31"35	3'02"71
5.	Oberhofer Rudi	VW Golf 16V Ledinegg	1'32"54	1'31"88	1'32"33	3'04"21
6.	Maegli Thomas	VW Golf GTI	1'35"15	1'33"47	1'35"20	3'08"62
7.	Halbheer Beat	Citroën Saxo	1'35"31	1'34"84	1'34"32	3'09"16
8.	Jungi Rolf	Citroën Saxo JM	1'35"45	1'35"43	1'35"98	3'10"88
9.	Siegenthaler Lukas	Peugeot 106 GTI 16V	1'37"25	1'37"69	1'37"95	3'14"94
10.	Schmid Ruedi	VW Golf 1 Lisa 16V	1'37"80	1'37"37	1'37"79	3'15"16
11.	Külling Andi	Peugeot 106 GTI Lilly	1'38"80	1'37"93	1'39"86	3'16"73
12.	Bernet Bruno	Citroën Saxo	1'44"60	1'44"20	1'43"79	3'27"99
13.	Pflug Corinne	Toyota Corolla AE92	1'51"56	1'51"59	1'50"75	3'42"31
	Zihlmann Roland	VW Golf I	pp	pp	pp	

Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	1'28"55	1'28"15	1'27"93	2'56"08
2.	Zysset Peter	VW Golf	1'29"47	1'30"31	1'30"39	2'59"78
3.	Frei Thomas	Opel Kadett C	1'31"42	1'30"09	1'30"09	3'00"18
4.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'32"79	1'32"70	1'32"38	3'05"08
5.	Hedinger Patrick	Peugeot 205 GTI	1'33"28	1'33"33	1'32"29	3'05"57
6.	Burri Rolf	Opel Kadett C	1'32"87	1'34"81	1'32"83	3'05"70
7.	Kuhn Sergio	Peugeot 206 RC	1'34"65	1'34"62	1'34"71	3'09"27
8.	Scheidegger Erwin	VW Scirocco 2	1'35"59	1'35"86	1'36"11	3'11"45
9.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	1'42"88	1'41"41	1'41"63	3'23"04
10.	Holenstein Daniel	Opel Kadett E GSI 16V	1'52"08	1'50"01	1'49"18	3'39"19
	Vallat Patrick	VW Golf GTI 16V	pp	pp	pp	

Groupe IS / 2001 à 3000 cmc

1.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	1'30"38	1'27"54	1'27"67	2'55"21
2.	Lompa Flavio	BMW M3 E30	1'33"74	1'30"43	1'29"75	3'00"18



3.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	1'31"57	1'30"45	1'29"99	3'00"44
4.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C GTE	1'32"19	1'32"37	pp	3'04"56
5.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'32"51	1'32"60	1'32"56	3'05"07
6.	Pironaci Giuseppe	BMW M3 DTM	1'40"70	1'33"43	1'31"71	3'05"14
7.	Sutter Bruno	BMW M3 E30	1'40"48	1'38"99	1'37"28	3'16"27
8.	Kellenberger Beat	BMW 325i	1'44"54	1'42"84	1'43"80	3'26"64
9.	Inauen Erich	BMW 325i E30	1'46"27	1'44"41	1'46"94	3'30"68

Groupe IS / + de 3000 cmc

1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'22"85	1'23"13	1'22"86	2'45"71
----	-----------------	-------------------	---------	---------	---------	---------

Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Rohr Beat	Audi 50 MLP	1'31"60	1'31"68	1'32"03	3'03"28
2.	Buchser Marc	VW Polo	1'33"73	1'34"13	1'33"34	3'07"07
3.	Duscher Frank – (D)	VW Polo 1 8V	1'33"63	1'33"96	1'33"60	3'07"23
4.	Bucher Ronnie – (D)	VW Polo 16V Schneider	1'34"33	1'34"23	1'33"53	3'07"76
5.	Schneider Jürgen – (D)	VW Polo Coupé 16V Schneider	1'34"86	1'34"78	1'34"93	3'09"64
6.	Bächler Martin	VW Lupo EGMO	1'35"55	1'36"11	1'35"80	3'11"35
7.	Kohler Thomas – (D)	Fiat X1/9 16V	1'35"92	1'37"06	1'36"45	3'12"37
8.	Suter Michael	VW Scirocco MSR	1'37"90	1'37"32	1'36"10	3'13"42
9.	Dürig André	Fiat Uno	1'39"14	1'37"64	1'37"17	3'14"81
10.	Abb Nils – (D)	VW Polo II 16V Schneider	1'37"24	1'37"69	1'37"74	3'14"93
11.	Winkler Stefan – (D)	Fiat 127	1'42"18	1'43"65	1'43"66	3'25"83
12.	Noser Roger	VW Polo	1'45"76	1'46"58	1'46"13	3'31"89
	Baumgartner Jürgen	Mazda 323	1'46"27	pp	pp	

Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Burri Stephan	VW Polo MLP	1'28"44	1'27"45	1'28"76	2'55"89
2.	Stelberg André – (D)	VW Corrado RSB Schneider	1'28"16	1'28"09	1'28"30	2'56"25
3.	Schulte Manfred – (D)	Citroën AX Kit-Car Nemeth	1'29"67	1'29"45	1'29"79	2'59"12
4.	Faulhaber Stefan – (D)	Opel Kadett 16V Risse	1'30"17	1'30"61	1'30"82	3'00"78
5.	Heindrichs Andy – (D)	Opel Corsa A 16V	1'31"01	1'31"52	1'31"76	3'02"53
6.	Maier Helmut – (D)	VW Golf Spiess	1'31"72	1'31"43	1'31"80	3'03"15
7.	Wenger Manuel	Peugeot 106 MLP	1'32"31	1'32"62	1'32"98	3'04"93
8.	Bilger René	VW Golf	1'36"00	1'34"84	1'48"06	3'10"84
9.	Örtig Beat	Peugeot 106 Maxi	1'36"47	1'35"54	1'36"05	3'11"59
10.	Wüthrich Urs	Mazda 323	1'38"11	1'37"67	1'38"81	3'15"78
11.	Mühlemann Heinz	Peugeot 106 GTI	1'45"69	1'42"00	1'41"86	3'23"86
12.	Werthmüller Joel	Peugeot 106 Rallye	1'43"76	1'42"23	4'09"64	3'25"99
13.	Trachsel Walter	Toyota Corolla AE86	1'50"76	1'49"89	1'50"58	3'40"47
	Bieri Adrian	VW Scirocco	ab	pp	pp	

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Weidinger Jörg – (D)	BMW 318i E36 STW	1'24"43	1'23"54	1'23"46	2'47"00
2.	Nickel Patrik – (A)	Opel Kadett C Gerent	1'24"48	1'24"43	1'24"30	2'48"73
3.	Sonderbauer Roman – (D)	Opel Kadett C	1'25"73	1'26"39	1'26"49	2'52"12
4.	Preisner Dirk – (D)	Opel Kadett C Coupé 16V	1'26"26	1'26"09	1'27"14	2'52"35
5.	Krieg Danny	Audi A4 STW	1'26"98	1'26"70	1'26"01	2'52"71
6.	Niederer Peter	Opel Kadett C	1'27"23	1'27"47	1'27"60	2'54"70
7.	Steiner Reto	Ford Escort RS	1'28"30	1'28"00	1'28"06	2'56"06
8.	Rauch Michael – (D)	Opel Kadett 8V Briegel	1'29"26	1'28"14	1'28"36	2'56"50
9.	Fauler Dani	VW Golf	1'27"98	1'28"60	ab	2'56"58
10.	Reich Markus – (A)	VW Golf 2 16V	1'28"44	1'28"51	1'28"33	2'56"77
11.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	1'29"22	1'28"69	1'29"48	2'57"91
12.	Wimmer Norbert – (D)	BMW 2002 8V	1'30"22	1'28"78	1'29"36	2'58"14
13.	Burgermeister Joel	Lotus Elise Sport 190	1'29"30	1'29"10	1'29"38	2'58"40
14.	Kammer Daniel	Honda Civic	1'29"53	1'29"14	1'29"31	2'58"45
15.	Ehrle Bernd – (D)	Opel Kadett C 8V Krause	1'30"15	1'29"89	1'30"73	3'00"04
16.	Reiter Nicolas – (A)	Ford Escort	1'30"46	1'30"36	1'29"73	3'00"09
17.	Göser Günter – (D)	Opel Kadett C Coupé 16V	1'30"37	1'30"30	1'31"38	3'00"67
18.	Wittwer Daniel	VW Golf 1	1'31"42	1'30"66	1'30"79	3'01"45
19.	Engel Peter	VW Golf MLP	1'31"06	1'30"88	1'30"83	3'01"71
20.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5	1'31"57	1'31"61	1'31"78	3'03"18
21.	Graf Roland	Renault Clio	1'32"17	1'31"73	1'32"14	3'03"87
22.	Spiess Erwin	Renault Clio RS	1'32"16	1'32"70	1'33"26	3'04"86
23.	Flik Beatrice – (D)	Renault Mégane Cup	1'32"97	1'32"70	1'32"38	3'05"08
24.	Flammer Patrick	Suzuki Swift	1'33"32	1'32"65	1'32"44	3'05"09



25.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	1'34"07	1'32"96	1'32"35	3'05"31
26.	Günthart Mike	Renault R5	1'34"47	1'33"18	1'33"75	3'06"93
27.	Lang Bernhard – (D)	Ford Escort RS 2000	1'33"86	1'34"17	pp	3'08"03
28.	Raemy Philippe	Peugeot 306 GTI	1'33"86	1'35"35	1'34"75	3'08"61
29.	Graf Othmar	Mazda MX-5 Coupé	1'34"20	1'34"51	1'35"60	3'08"71
30.	Tognacca Emanuele	VW Golf GTI	1'35"36	1'35"16	1'34"75	3'09"91
31.	Seitz Hans-Dieter – (D)	Ford Escort MK II	1'35"10	1'34"86	1'35"63	3'09"96
32.	Straubhaar Peter	VW Golf 1	1'35"24	1'34"83	1'36"68	3'10"07
33.	Pleier Alexander – (D)	Opel Kadett C	1'36"61	1'35"53	1'34"96	3'10"49
34.	Schmid Thomas – (D)	Opel Kadett C Coupé	1'36"83	1'35"59	1'35"76	3'11"35
35.	Kuratli Michael	Renault Clio Cup	1'36"70	1'36"38	1'37"21	3'13"08
36.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI 16V	1'39"09	1'39"31	1'40"18	3'18"40
37.	Zentner Patrick	Renault Clio 2.0	1'39"92	1'40"44	ab	3'20"36
38.	Schmidlin Jörg	BMW 320i	1'40"74	1'41"52	1'40"74	3'21"48
39.	Könitzer Patrick	VW Golf	1'42"46	1'42"35	1'42"03	3'24"38
40.	Senn Rico	Honda Civic EG6	1'44"73	1'42"55	1'41"86	3'24"41
41.	Alt Holger – (D)	Ford Escort RS 2000	1'42"33	1'43"24	1'42"10	3'24"43
42.	Küpfer Patrick	Opel Corsa A	1'49"01	1'48"60	1'48"40	3'37"00
	Tschirky Kurt	Opel Kadett C	1'37"28	pp	pp	
	Merz Thomas	VW Golf 1	1'48"32	pp	pp	
	Glass Stefan – (D)	Ford Escort Lotus TC	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Permettinger Bernhard – (A)	BMW M3 E30	1'27"68	1'28"18	1'28"37	2'55"86
2.	Bernhard Diego	Opel Kadett Coupé Rallye	1'30"82	1'30"70	1'35"47	3'01"52
3.	Stacchi Mattia	BMW M3 E30	1'33"55	1'32"06	1'33"08	3'05"14
4.	Dörig Hanspeter	BMW M3 E30 DTM	1'39"80	1'38"07	1'37"01	3'15"08
5.	Schlachter Karl-Heinz – (D)	BMW 2002 TI Alpina	1'39"53	1'37"92	1'38"54	3'16"46
6.	André Marcel	Mercedes 190 DTM	1'40"17	1'41"17	1'38"15	3'18"32
7.	Walser Werner – (A)	Opel Kadett C	1'46"71	1'43"82	1'45"19	3'29"01
8.	Von Arx Urban	VW Polo	1'53"42	1'50"52	1'52"13	3'42"65

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Rohrbach Patrick	BMW E30	1'32"66	1'33"99	1'33"69	3'06"35
2.	Meier Oliver	Mini JCW	1'35"02	1'35"36	1'33"67	3'08"69
3.	Zürcher Urs	BMW E46 M	1'36"07	1'34"18	1'34"74	3'08"92
4.	Eller Hans-Peter – (D)	BMW M3 E36	1'35"47	1'34"97	1'34"73	3'09"70
5.	Metzger Hans	BMW M3 GTR	1'37"78	1'36"14	1'35"88	3'12"02
	Gapp Marcel – (D)	BMW M3 E36	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'21"29	1'21"67	1'21"02	2'42"31
2.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8 J-Spec	1'21"08	1'21"39	1'21"39	2'42"47
3.	Zemp Michel	Seat Leon Cup Racer	1'26"06	1'25"51	1'25"69	2'51"20
4.	Wüthrich Simon	VW Golf 2 Turbo	1'27"40	1'26"43	1'26"20	2'52"63
5.	Jenni Willi	Porsche 911 RSR	1'26"32	1'27"03	1'26"51	2'52"83
6.	Beiner Jürg	BMW M3 Schirmer	1'26"83	1'27"81	1'27"22	2'54"05
7.	Bertocchi Mario	BMW E36	1'31"12	1'30"64	1'32"03	3'01"76
8.	Bonomini Daniele	Lancia Delta	1'32"96	1'32"99	1'31"80	3'04"76
9.	Cristoni Fabio	Lancia Delta HF Integrale	1'35"30	1'35"63	1'35"96	3'10"93
10.	Stierli Peter	Seat Leon Supercopa	1'38"51	1'36"81	1'35"01	3'11"82
11.	Nüssli Romeo	Ford Escort Cosworth	1'39"08	1'33"54	1'41"35	3'12"62
12.	Sonnenschein Christian	Lancia Delta Integrale	1'38"17	1'36"70	1'36"95	3'13"65
13.	Dedial Michel	VW Golf 2 G60	1'40"91	1'40"29	1'38"40	3'18"69
14.	Schwizgebel Mirco	VW Golf 4	1'40"60	1'39"72	1'40"13	3'19"85
	Tanner Sascha	Subaru Impreza HP2	ab	pp	pp	
	Sawatzki Bruno	Seat Leon Supercopa	pp	pp	pp	

Groupe E1 / + de 3500 cmc

1.	Ruch René	Ferrari 355 GT	1'21"38	1'22"25	1'21"16	2'42"54
2.	Neff Frédéric	Porsche 996 Cup	1'22"15	1'22"68	1'22"84	2'44"83
3.	Büeler Toni	Audi RS4	1'26"87	1'26"67	1'26"06	2'52"73
4.	Schlegel Ulrich	BMW M3	1'28"40	1'28"12	1'28"57	2'56"52
5.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster	1'28"59	1'29"42	1'29"17	2'57"76
6.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	1'30"93	1'31"17	1'32"28	3'02"10
7.	Neuhaus Michael	BMW M135i	1'31"28	1'31"96	1'31"69	3'02"97
8.	Kistler Dany	Audi RS2 Quattro	1'34"27	1'32"83	1'32"95	3'05"78



9.	Kofmel Gaetan	Audi 80	1'36"24	1'36"33	1'36"20	3'12"44
10.	Heutschi Heinz	VW Golf VI R32 Turbo	1'38"02	1'36"24	1'36"87	3'13"11
	Cereghetti Aramis	BMW M5 E34	pp	pp	pp	
Groupe E1 Diesel / + de 3000 cmc						
1.	Meurer Karl-Heinz – (D)	VW Golf V R-TDI	1'45"05	1'43"06	1'42"85	3'25"91
Renault Clio Classic Cup						
1.	Zürcher Thomas	Renault Clio RS III Cup	1'34"38	1'34"39	1'34"24	3'08"62
2.	Wolf Denis	Renault Clio RS	1'36"16	1'34"80	1'33"90	3'08"70
3.	Wolf Marcel	Renault Clio RS	1'35"73	1'34"68	1'34"16	3'08"84
4.	Krebs Philipp	Renault Clio RS	1'35"42	1'34"78	1'34"75	3'09"53
5.	Zbinden Stephan	Renault Clio RS III Cup	1'36"71	1'35"55	1'35"60	3'11"15
6.	Henggeler Ralf	Renault Clio RS III Cup	1'37"11	1'36"28	1'36"30	3'12"58
7.	Pederzoli Alessandro	Renault Clio RS	1'37"46	1'36"45	1'36"14	3'12"59
8.	Sigrist Hans	Renault Clio RS Cup	1'40"44	1'38"44	1'38"32	3'16"76
9.	Figus Angelo	Renault Clio RS III Cup	1'41"49	1'40"08	1'40"05	3'20"13
10.	Gerber Meverick	Renault Clio RS	1'56"63	1'42"16	1'42"78	3'24"94
Groupe VHC-Tourisme / 0 à 1400 cmc						
1.	Pauli Walter	Alpine A110 1300S	1'42"03	1'41"17	1'54"21	3'23"20
Groupe VHC-Tourisme / 1401 à 1600 cmc						
1.	Richard Patrick	Alpine A110 1600S	1'55"73	1'54"84	1'54"00	3'48"84
Groupe VHC-Tourisme / 1601 à 2000 cmc						
1.	Buschor Armin	BMW 320 Gr. 5	1'36"90	1'36"86	1'37"01	3'13"76
	Ströhm Wolfgang – (D)	Opel Ascona A	2'24"06	pp	pp	
Groupe VHC-Tourisme / 2001 à 3000 cmc						
1.	Pillonel Yann	BMW 325i	1'46"08	1'43"80	1'43"81	3'27"61
Groupe VHC-Monoplace / 1601 à 2000 cmc						
1.	Moser Roger	Martini MK28 BMW F2	1'31"63	1'27"49	1'25"97	2'53"46
Groupe VHC-Monoplace / + de 3000 cmc						
1.	Burkart Andreas	Ford Indy Monoposto	2'16"87	2'13"22	2'12"49	4'25"71