



Course de côte de Châtel-St-Denis-Les Paccots / 15-16.09.2018

Présents : 105

Partants : 103

Classés : 101

1.	Berguerand Eric	Lola FA99	E2-SS	3.0	0'53"550	0'53"612	0'54"528	1'47"162
2.	Volluz Joël	Osella FA30	E2-SS	3.0	0'54"005	0'53"928	0'54"222	1'47"933
3.	Frantz Cyrille – (F)	Osella PA30	E2-SC	3.0	0'55"752	0'55"472	0'55"702	1'51"174
4.	Faustini Robin	Reynard K01 F3000	E2-SS	3.0	0'57"750	0'56"827	0'57"454	1'54"281
5.	Hugentobler Simon	Osella PA30	E2-SC	3.0	0'57"580	0'57"482	0'58"511	1'55"062
6.	Vielmi Benjamin – (F)	Osella PA27	E2-SC	3.0	1'00"543	0'59"364	0'58"847	1'58"211
7.	Balmer Christian	Tatuus Master	E2-SS	2.0	0'59"475	0'59"415	0'59"179	1'58"594
8.	Grand Joël	Tatuus Master	E2-SS	2.0	1'00"364	0'59"680	1'00"598	2'00"044
9.	Kessler Thomas	Mitsubishi Lancer Evo	E1	+ 3.0	1'01"971	1'02"284	1'02"453	2'04"255
10.	Wüthrich Simon	VW Golf II Turbo ATG	E1	+ 3.0	1'02"878	1'02"493	1'02"214	2'04"707
11.	Neff Frédéric	Porsche 996 GT3 R	IS	+ 3.0	1'04"423	1'05"083	1'04"471	2'08"894
12.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	VHC	+ 3.0	1'06"058	1'05"402	1'05"475	2'10"877
13.	Papagna David	Gloria C8P Evo	E2-SS	1.4	1'05"660	1'05"338	1'30"361	2'10"998
14.	Zemp Michel	Seat Leon Cupra TCR	TCR	+ 3.0	1'06"481	1'06"338	1'06"594	2'12"819
15.	Comby Alexandre	Porsche 934/5	IS	+ 3.0	1'09"302	1'07"726	1'08"126	2'15"852
16.	Bürki Martin	VW Polo MB	E1	1.6	1'08"476	1'08"249	1'07"954	2'16"203
17.	Magnin Jonas	Honda Civic Rikli	E1	2.0	1'08"521	1'08"476	1'08"794	2'16"997
18.	Feigenwinter Andy	Lotus Exige 430 Cup	SSC	+ 3.0	1'10"680	1'07"741	1'09"383	2'17"124
19.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	E1	2.0	1'08"987	1'08"324	1'09"691	2'17"311
20.	Millasson Bertrand	Porsche 997 GT3 Cup	E1	+ 3.0	1'10"567	1'08"656	1'08"706	2'17"362
21.	Marty Roman	Opel Kadett C 16V	IS	3.0	1'09"094	1'09"118	1'08"546	2'17"640
22.	Cereghetti Aramis	BMW M5 E34	E1	+ 3.0	1'08"893	1'09"294	1'08"890	2'17"783
23.	Von Rotz Dominic	Audi A4 Quattro	IS	+ 3.0	1'09"899	1'09"343	1'08"531	2'17"874
24.	Andrey Thomas	Peugeot 405	IS	2.0	1'09"626	1'09"136	1'08"892	2'18"028
25.	Burri Stephan	VW Polo	IS	1.6	1'09"331	1'08"890	1'11"081	2'18"221
26.	Farine Benoît	Honda CRX	E1	3.0	1'09"918	1'09"247	1'09"197	2'18"444
27.	Villoz Hervé	Renault Clio RS Evo	IS	2.0	1'09"273	1'09"931	1'09"352	2'18"625
28.	Coquoz Sébastien	Opel Kadett GTE	E1	2.0	1'09"702	1'09"551	1'09"127	2'18"678
29.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	IS	1.6	1'09"617	1'09"255	1'09"603	2'18"858
30.	Fuhrer Ruedi	Honda CRX F20	E1	2.0	1'09"540	1'09"392	2'11"024	2'18"932
31.	Rebord Aristide	BMW M3 GT4	E1	+ 3.0	1'09"455	1'10"009	1'09"760	2'19"215
32.	Vallat Patrick	VW Golf 2	IS	2.0	1'09"183	1'10"250	1'10"038	2'19"221
33.	Pierroz Sabrina	Arcobaleno	E2-SS	1.4	1'10"435	1'09"538	1'09"706	2'19"244
34.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	IS	2.0	1'10"323	1'10"057	1'09"731	2'19"788
35.	Zenkhusen Vanessa	Subaru Impreza Type R	IS	+ 3.0	1'10"750	1'09"440	1'10"629	2'20"069
36.	Winiger Fabrice	Porsche 991 GT3 Supercup	E1	+ 3.0	1'09"663	1'10"802	1'14"996	2'20"465
37.	Tapparel Eddy	Opel Kadett C City	E1	2.0	1'10"826	1'10"518	1'10"328	2'20"846
38.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	N-ISN	+ 3.0	1'10"559	1'10"938	1'10"679	2'21"238
39.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	1'10"706	1'10"919	1'11"598	2'21"625
40.	Prével Julien	Opel Astra T16	E1	+ 3.0	1'10"654	1'11"308	1'11"012	2'21"666
41.	Krieg Danny	BMW 320i	IS	3.0	1'11"400	1'11"099	1'10"739	2'21"838
42.	Kuster Michael	Alfa Romeo Sprint Martini	E1	1.6	1'11"763	1'11"130	1'11"229	2'22"359
43.	Jeanneret Olivier	VW Golf	E1	1.6	1'11"172	1'12"108	1'11"434	2'22"606
44.	Jolidon Nicolas	BMW 130i	E1	3.0	1'11"358	1'11"506	1'11"862	2'22"864
45.	Piccina Julien	VW Scirocco	IS	2.0	1'12"406	1'11"608	1'11"452	2'23"060
46.	Girard Maurice	BMW M1	VHC	+ 3.0	1'16"346	1'11"592	1'11"545	2'23"137
47.	Schorderet Yann	VW Golf 2	IS	2.0	1'11"939	1'11"726	1'12"151	2'23"665
48.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	E1	2.0	1'12"055	1'11"782	1'11"898	2'23"680
49.	Monnier Ludovic	VW Golf	IS	2.0	1'12"557	1'14"245	1'11"618	2'24"175
50.	Eberle Harry	Opel Kadett C 8V	IS	3.0	1'12"321	1'12"339	1'11"914	2'24"235
51.	Métroz Alex	Ford Sierra Cosworth	IS	+ 3.0	1'12"451	1'12"647	1'12"201	2'24"652
52.	Petit Ronan	BMW 323ti Compact	E1	3.0	1'13"078	1'13"386	1'11"794	2'24"872
53.	Stettler Jérôme	Radical SR4	E2-SC	1.4	1'12"847	1'13"429	1'12"221	2'25"068
54.	Burri Rolf	Opel Kadett C	IS	3.0	1'12"963	1'13"042	1'12"477	2'25"440
55.	Nicole Benjamin	BMW 2002 TI	E1	3.0	1'12"873	1'12"963	1'12"804	2'25"677
56.	Hofer Thomas	Citroën Saxo VTS	IS	1.6	1'12"894	1'13"774	1'13"312	2'26"206
57.	Schöpfer Stefan	Audi 50	IS	1.4	1'13"015	1'13"309	1'13"225	2'26"240
58.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI	IS	2.0	1'13"231	1'13"758	1'13"715	2'26"946
59.	Raemy Philippe	Peugeot 306	IS	2.0	1'14"223	1'13"744	1'13"258	2'27"002
60.	Marmorat Alain	Seat Leon Supercopa MK1	E1	+ 3.0	1'12"562	1'14"547	1'14"887	2'27"109
61.	Oulevay Christophe	VW Scirocco	IS	1.6	1'12"785	1'14"577	pp	2'27"362



62.	Örtig Beat	Peugeot 106 Maxi	E1	1.6	1'14"543	1'14"058	1'13"827	2'27"885
63.	Emch Jean-Luc	BMW M3 E36	E1	3.0	1'14"486	1'13"778	1'14"408	2'28"186
64.	Moser Stephan	Toyota Yaris	IS	1.4	1'14"473	1'14"417	1'14"824	2'28"890
65.	Santos Ted	Seat Ibiza	IS	3.0	1'15"355	1'15"799	1'15"152	2'30"507
66.	Meier Gilbert	Honda Integra GIS	IS	2.0	1'14"978	1'15"768	1'15"536	2'30"514
67.	Spiess Erwin	Renault Clio RS	E1	2.0	1'15"917	1'15"720	1'14"843	2'30"563
68.	Krebs Philipp	Renault Clio RS	Cup	Renault	1'16"201	1'15"345	1'15"470	2'30"815
69.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	IS	1.4	1'16"571	1'15"403	1'15"666	2'31"069
70.	Gerspacher Jürgen – (D)	VW Golf III GTI	E1	2.0	1'15"243	1'15"995	1'15"992	2'31"235
71.	Pillonel Yann	BMW 325i	IS	3.0	1'15"851	1'15"759	1'16"287	2'31"610
72.	Hafner Marc	Arcobaleno	E2-SS	1.15	1'17"531	1'16"068	1'15"635	2'31"703
73.	Savoy Roger	Suzuki Swift RS	E1	1.6	1'18"409	1'16"235	1'15"667	2'31"902
74.	Fernandes Ricardo	BMW M3	E1	+ 3.0	1'15"544	1'16"381	1'16"637	2'31"925
75.	Bracelli Yves	Peugeot 106 GTI	A-ISA	1.6	1'16"189	1'16"502	1'15"970	2'32"159
76.	Biaggi Gaetan	VW Golf 1	E1	2.0	1'16"145	1'16"507	1'19"274	2'32"652
77.	Schnidrig René	Renault Clio III Cup	Cup	Renault	1'17"849	1'16"207	1'16"739	2'32"946
78.	Zbinden Stephan	Renault Clio RS III Cup	Cup	Renault	1'16"827	1'17"207	1'16"704	2'33"531
79.	Bäriswyl Heribert	Alpine A310 Gr. 4	VHC	2.0	1'17"429	1'17"016	1'17"921	2'34"445
80.	Gerber Patrick	Renault Clio RS	Cup	Renault	1'17"860	1'17"892	1'17"920	2'35"752
81.	Beyeler Marc	Renault Clio RS III Cup	Cup	Renault	1'18"633	1'18"053	1'18"647	2'36"686
82.	Sigrist Hans	Renault Clio RS	Cup	Renault	1'19"499	1'18"557	1'18"270	2'36"827
83.	Scheidegger Pirmin	Renault Clio Cup	Cup	Renault	1'19"307	1'18"272	1'18"987	2'37"259
84.	Reding Rolf	Toyota GT86	SS	2.0	1'18"995	1'18"715	1'19"913	2'37"710
85.	Christen Heinz	Abarth 500	A-ISA	3.0	1'20"290	1'18"741	1'19"479	2'38"220
86.	Feigenwinter Raphael	Honda Integra Type R	SS	2.0	1'19"479	1'19"502	1'19"758	2'38"981
87.	Bianchini Dominique	VW Golf 1	IS	1.6	1'19"429	1'20"003	1'19"676	2'39"105
88.	Gfeller Heinz	Ford Fiesta ST	E1	1.6	1'20"141	1'20"554	1'20"500	2'40"641
89.	Geck Roger	BMW E30 325i	E1	3.0	1'20"267	1'21"608	1'20"996	2'41"263
90.	Pauli Walter	Alpine A110 1300 S	VHC	1.3	1'21"090	1'20"466	1'21"002	2'41"468
91.	Comby David	Porsche Carrera	IS	+ 3.0	1'22"488	1'23"444	1'22"864	2'45"352
92.	Raemy Ole	Lada 2101	E1	1.6	1'23"109	1'23"730	1'22"640	2'45"749
93.	Noser Roger	VW Polo RNP	E1	1.4	1'23"068	1'23"085	1'22"793	2'45"861
94.	Kuhn Oskar	Peugeot 308 GTI	SSC	3.0	1'24"206	1'23"924	1'24"154	2'48"078
95.	Kilchenmann Ivan	Ford Fiesta ST	SS	3.0	1'25"491	1'24"586	1'24"396	2'48"982
96.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé Turbo	SS	+ 3.0	1'27"593	1'25"073	1'26"636	2'51"709
97.	Joye Michel-Roland	Opel Kadett GSI 16V	E1	2.0	1'26"443	1'26"095	pp	2'52"538
98.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	A-ISA	2.0	1'32"011	1'32"621	1'31"494	3'03"505
99.	Kilchenmann Alphonse	Peugeot 106 16V	SS	1.6	1'32"784	1'32"785	1'31"738	3'04"522
100.	Piquerez Romain	Citroën Saxo VTS	N-ISO	1.6	1'35"464	1'32"958	1'32"405	3'05"363
101.	Burkart Andreas	Talbot Darracq T150C	VHC	+ 3.0	1'52"183	1'50"107	1'47"712	3'37"819
	Banz Urs	Opel Ascona B 16V	IS	3.0	1'08"457	pp	pp	
	Maurer Marcel	Tatuus Renault Midland	E2-SS	2.0	ab	ab	pp	
	Nüssli Romeo	Ford Escort Cosworth	E1	+ 3.0	pp	pp	pp	
	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	E2-SC	3.0	pp	pp	pp	