

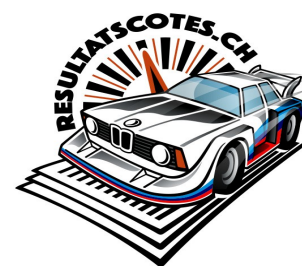
## Course de côte de Châtel-St-Denis-Les Paccots / 20.09.2009

**Présents : 93**

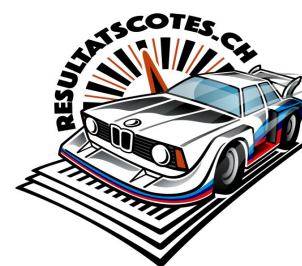
**Partants : 89**

**Classés : 84**

<b>Groupe E2 / 0 à 1000 cmc</b>						
1.	Kowalski Nicolas	PRM Fun Boost	1'23"97	1'41"25	1'54"04	3'05"22
	Bovier Jean-Pierre	Austin Cooper RS	1'21"76	ab	pp	
<b>Groupe E2 / 1001 à 1400 cmc</b>						
1.	Maurer Jacques	John Corbyn Honda	1'18"29	1'25"98	1'29"31	2'44"27
	Dougoud Nikolaj	GDS Spyder	pp	pp	pp	
	Aebischer Etienne	Formule BMW	pp	pp	pp	
<b>Groupe E2 / 1401 à 1600 cmc</b>						
1.	Rey Roger	Martini MK45 VW	1'15"74	1'42"71	1'46"41	2'58"45
<b>Groupe E2 / 1601 à 2000 cmc</b>						
1.	Balmer Christian	Tatuus Renault	1'02"20	1'13"64	1'18"38	2'15"84
2.	Lachat Florian	Tatuus S2000	1'03"83	1'19"43	1'31"97	2'23"26
3.	Planchamp Didier	Tatuus Renault	1'07"58	1'26"41	1'33"73	2'33"99
4.	Berguerand Louis	Tatuus RC99	1'11"23	1'26"01	1'32"63	2'37"24
	Debrunner Hansruedi	Dallara F398	1'07"81	pp	pp	
<b>Groupe E2 / + de 2000 cmc</b>						
1.	Dufaux Jean-Jacques	Reynard 95D F3000	1'00"53	1'14"20	1'26"58	2'14"73
2.	Kindler Martin	Dallara Nissan	1'01"12	1'13"85	ab	2'14"97
3.	Beutler Alain	Martini MK69	1'02"82	1'17"67	1'23"13	2'20"49
<b>Groupe CN / 2001 à 3000 cmc</b>						
1.	Pillonel Yann	Lucchini P3/95 BMW	1'06"54	1'30"78	pp	2'37"32
<b>Groupe C3 / 1601 à 2000 cmc</b>						
1.	Maitre Jean-Jacques	Norma M20	1'14"39	1'23"45	1'22"46	2'36"85
<b>Groupe A/ISA / 0 à 1400 cmc</b>						
1.	Hulmann David	Fiat Panda Kit-Car	1'31"82	1'32"85	1'33"48	3'04"67
<b>Groupe A/ISA / 1401 à 1600 cmc</b>						
1.	Nicolier Bertrand	Honda Civic VTI	1'21"09	1'27"60	1'31"76	2'48"69
2.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	1'20"97	1'28"59	1'31"46	2'49"56
3.	Blondel Francis	Citroën C2	1'22"53	1'27"17	1'34"88	2'49"70
<b>Groupe A/ISA / 1601 à 2000 cmc</b>						
1.	Engel Peter	VW Golf	2'36"60	1'24"06	1'28"93	2'52"99
<b>Groupe A/ISA / + de 3000 cmc</b>						
1.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'13"54	1'19"35	1'22"97	2'32"89
2.	Trombert Eric	Mazda 323 Turbo	1'17"20	1'23"01	1'25"83	2'40"21
3.	Lovay Arnaud	Subaru Impreza	1'20"59	1'30"36	1'33"24	2'50"95
<b>Groupe N/ISN / 1401 à 1600 cmc</b>						
1.	Magnin Jonas	Citroën Saxo VTS	1'24"44	1'28"24	1'29"56	2'52"68
2.	Richard Fabien	Citroën Saxo VTS	1'27"18	1'32"91	1'35"10	3'00"09
3.	Burri Michael	Citroën Saxo VTS	1'28"46	1'31"91	1'34"09	3'00"37
<b>Groupe N/ISN / 1601 à 2000 cmc</b>						
1.	Leibundgut Pierre	Honda Integra Type R	1'19"00	1'28"12	1'27"97	2'46"97
2.	Oulevey Fabrice	Renault Clio 2.0	1'19"80	1'29"25	1'30"18	2'49"05
3.	Pasche Nicolas	Renault Clio RS	1'23"18	1'27"66	1'28"53	2'50"84
4.	Rudaz Danathan	Renault Clio 2.0	1'24"95	1'29"46	1'32"52	2'54"41
5.	Défago Gilles	Peugeot 306	1'31"57	1'32"63	1'40"87	3'04"20



<b>Groupe N/ISN / 2001 à 3000 cmc</b>						
1.	Castella David	BMW M3 E36	1'15"15	1'33"05	pp	2'48"20
	Droxler Sylvain	BMW M3 E36	pp	pp	pp	
<b>Groupe N/ISN / + de 3000 cmc</b>						
1.	Creteigny Jean-Romain	Ford Sierra Cosworth	1'19"00	1'22"30	1'24"90	2'41"30
<b>Groupe SSC / + de 3000 cmc</b>						
1.	Mächler Albin	BMW 135i Coupé	1'15"99	1'23"19	1'23"78	2'39"18
2.	Gysler Fred	Porsche 996 GT3	1'20"18	1'31"17	1'32"43	2'51"35
<b>Groupe SS / 1601 à 2000 cmc</b>						
1.	Scapozza Matteo	Renault Clio RS	1'23"14	1'27"43	1'28"09	2'50"57
2.	Kuhn Oskar	Renault Clio RS	1'25"05	1'34"68	1'35"35	2'59"73
<b>Groupe SS / + de 2000 cmc</b>						
1.	Kummer Reto	Mini Cooper S	1'21"21	1'28"23	1'30"16	2'49"44
<b>Groupe IS / 0 à 1400 cmc</b>						
1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'14"22	1'25"15	1'23"91	2'38"13
2.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	1'16"38	1'25"31	1'23"73	2'40"11
<b>Groupe IS / 1401 à 1600 cmc</b>						
1.	Rohr Werner	Toyota Corolla	1'13"79	1'19"19	1'23"49	2'32"98
2.	Lanz Andreas	Toyota Corolla	1'15"42	1'24"53	1'27"67	2'39"95
3.	Bianchini Dominique	VW Golf	1'20"69	1'22"86	1'25"64	2'43"55
4.	Schmid Ruedi	VW Golf RSR	1'19"73	1'27"29	1'32"47	2'47"02
<b>Groupe IS / 1601 à 2000 cmc</b>						
1.	Marty Roman	Opel Kadett C	1'12"10	1'20"26	1'26"83	2'32"36
2.	Vallat Patrick	VW Golf GTI 16V	1'13"27	1'19"23	1'23"64	2'32"50
3.	Banz Urs	Opel Ascona B	1'15"14	1'23"92	1'30"82	2'39"06
<b>Groupe IS / 2001 à 2500 cmc</b>						
1.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	1'12"31	1'22"35	1'26"80	2'34"66
2.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'13"92	1'24"72	1'36"22	2'38"64
	Zwahlen Christoph	Opel Kadett C	pp	pp	pp	
<b>Groupe IS / 2501 à 3000 cmc</b>						
1.	Pfefferlé Alain	Porsche Carrera RSR	1'16"27	1'24"59	pp	2'40"86
<b>Groupe IS / + de 3000 cmc</b>						
	Geninasca Sacha	Lancia Delta S4	ab	pp	pp	
<b>Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc</b>						
1.	Bilger René	VW Golf	1'18"57	1'26"70	pp	2'45"27
2.	Halbheer Beat	Citroën Saxo 16V	1'19"78	1'31"96	pp	2'51"74
3.	Wenger Manuel	Opel Corsa	1'24"41	1'28"58	1'30"33	2'52"99
<b>Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc</b>						
1.	Steck Peter	BMW M3 STW	1'10"56	1'19"61	pp	2'30"17
2.	Girard Maurice	BMW 320	1'11"44	1'24"43	1'26"37	2'35"87
3.	Petignat Lionel	Peugeot 309 16V	1'15"30	1'20"80	1'23"37	2'36"10
4.	Bigler Eric	Renault Clio RS	1'14"07	1'23"34	1'24"78	2'37"41
5.	Cruchaud Michel	Renault Clio RS	1'16"09	1'21"82	1'22"46	2'37"91
6.	Villoz Hervé	Renault Clio RS	1'16"56	1'25"29	1'23"95	2'40"51
7.	Zürcher Urs	Opel Kadett GTE	1'15"87	1'29"21	1'26"06	2'41"93
8.	Toffel Pierre-Alain	Renault Clio RS	1'17"43	1'25"14	1'26"21	2'42"57
9.	Imthurn Valentin	VW Scirocco 16V	1'17"15	1'41"72	1'28"80	2'45"95
10.	Chatelet Mickael	VW Golf	1'18"78	1'28"80	1'31"44	2'47"58
11.	Schorderet Yann	VW Golf 16V	1'18"50	1'29"91	1'32"01	2'48"41
12.	Küpfer Patrick	Opel Corsa	1'22"56	1'33"64	1'39"59	2'56"20
13.	Wälti Antony	VW Golf 1	1'27"60	1'36"95	1'37"68	3'04"55
	Tapparel Eddy	Opel Kadett City	1'20"09	pp	pp	
<b>Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc</b>						
1.	Monnard Laurent	BMW E21	1'19"63	1'27"49	1'32"95	2'47"12
2.	Fleury Jean-Louis	BMW 320 E21	1'26"75	1'38"62	pp	3'05"37



**Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc**

1.	Neff Frédéric	BMW E30	1'09"55	1'19"49	1'20"52	2'29"04
2.	Beck Christof	Lancia Delta S4	1'11"14	1'21"39	1'19"73	2'30"87
3.	Favre Bertrand	BMW 325i	1'13"95	1'22"70	1'27"99	2'36"65
4.	Millasson Bertrand	BMW 323i Compact	1'14"11	1'25"41	1'25"83	2'39"52
5.	Badertscher Robert	Renault Clio TBR	1'19"46	1'26"18	pp	2'45"64
6.	Krieg Dieter	VW New Beetle Cup	1'27"73	1'35"34	pp	3'03"07

**Groupe E1 / + de 3000 cmc**

1.	Nicolas Gérard	Ford Escort WRC	1'07"12	1'15"44	1'17"94	2'22"56
2.	Hulmann Valère	Mazda 323 GTX	1'09"17	1'16"24	1'19"49	2'25"41
3.	Schori Hans	Mitsubishi Lancer Evo RS	1'04"59	1'24"69	pp	2'29"28
4.	Savoy Jérôme	BMW 320i	1'13"87	1'24"07	1'25"53	2'37"94
5.	Hofmänner Christian	Mitsubishi Lancer Evo	1'16"27	1'26"84	pp	2'43"11
6.	Farinoli Emilio	Lancia Delta Integrale	1'19"88	1'26"65	1'30"66	2'46"53
7.	Muller Gopal	Ford Sierra Cosworth	1'20"63	1'29"53	pp	2'50"16
8.	Barraud Nicolas	BMW 318 E30	1'25"40	1'42"13	pp	3'07"53
9.	Häberli Laurent	BMW 325 E36	1'35"27	1'33"48	pp	3'08"75
10.	Wälti Xavier	BMW 320i E30	1'32"59	1'41"44	1'42"85	3'14"03
11.	Rinsoz Steve	BMW 323 E30	1'35"35	1'58"72	pp	3'34"07
	Jenni Willi	Porsche 911 Carrera	1'11"84	pp	pp	

**Groupe VHC / 0 à 1300 cmc**

1.	Pauli Walter	Alpine 1300S	1'24"48	1'32"92	1'37"59	2'57"40
----	--------------	--------------	---------	---------	---------	---------