



Course de côte de Châtel-St-Denis-Les Paccots / 15-16.09.2018

Présents : 105

Partants : 103

Classés : 101

Groupe E2-SS / 0 à 1150 cmc						
1.	Hafner Marc	Arcobaleno	1'17"531	1'16"068	1'15"635	2'31"703
Groupe E2-SS / 1151 à 1400 cmc						
1.	Papagna David	Gloria C8P Evo	1'05"660	1'05"338	1'30"361	2'10"998
2.	Pierroz Sabrina	Arcobaleno	1'10"435	1'09"538	1'09"706	2'19"244
Groupe E2-SS / 1401 à 2000 cmc						
1.	Balmer Christian	Tatuus Master	0'59"475	0'59"415	0'59"179	1'58"594
2.	Grand Joël	Tatuus Master	1'00"364	0'59"680	1'00"598	2'00"044
3.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	1'10"706	1'10"919	1'11"598	2'21"625
	Maurer Marcel	Tatuus Renault Midland	ab	ab	pp	
Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc						
1.	Berguerand Eric	Lola FA99	0'53"550	0'53"612	0'54"528	1'47"162
2.	Volluz Joël	Osella FA30	0'54"005	0'53"928	0'54"222	1'47"933
3.	Faustini Robin	Reynard K01 F3000	0'57"750	0'56"827	0'57"454	1'54"281
Groupe E2-SC / 0 à 1400 cmc						
1.	Stettler Jérôme	Radical SR4	1'12"847	1'13"429	1'12"221	2'25"068
Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc						
1.	Frantz Cyrille – (F)	Osella PA30	0'55"752	0'55"472	0'55"702	1'51"174
2.	Hugentobler Simon	Osella PA30	0'57"580	0'57"482	0'58"511	1'55"062
3.	Vielmi Benjamin – (F)	Osella PA27	1'00"543	0'59"364	0'58"847	1'58"211
	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	pp	pp	pp	
Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 2000 cmc						
1.	Bracelli Yves	Peugeot 106 GTI	1'16"189	1'16"502	1'15"970	2'32"159
2.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	1'32"011	1'32"621	1'31"494	3'03"505
Groupe A-ISA-R2-R3 / + de 2000 cmc						
1.	Christen Heinz	Abarth 500	1'20"290	1'18"741	1'19"479	2'38"220
Groupe N-ISR-R1 / 0 à 1600 cmc						
1.	Piquerez Romain	Citroën Saxo VTS	1'35"464	1'32"958	1'32"405	3'05"363
Groupe N-ISR-R1 / + de 3000 cmc						
1.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	1'10"559	1'10"938	1'10"679	2'21"238
Groupe SSC / 2001 à 3000 cmc						
1.	Kuhn Oskar	Peugeot 308 GTI	1'24"206	1'23"924	1'24"154	2'48"078
Groupe SSC / + de 3000 cmc						
1.	Feigenwinter Andy	Lotus Exige 430 Cup	1'10"680	1'07"741	1'09"383	2'17"124
Groupe SS / 0 à 1600 cmc						
1.	Kilchenmann Alphonse	Peugeot 106 16V	1'32"784	1'32"785	1'31"738	3'04"522
Groupe SS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Reding Rolf	Toyota GT86	1'18"995	1'18"715	1'19"913	2'37"710
2.	Feigenwinter Raphael	Honda Integra Type R	1'19"479	1'19"502	1'19"758	2'38"981
Groupe SS / 2001 à 3000 cmc						
1.	Kilchenmann Ivan	Ford Fiesta ST	1'25"491	1'24"586	1'24"396	2'48"982
Groupe SS / + de 3000 cmc						
1.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé Turbo	1'27"593	1'25"073	1'26"636	2'51"709



Groupe IS / 0 à 1400 cmc						
1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'13"015	1'13"309	1'13"225	2'26"240
2.	Moser Stephan	Toyota Yaris	1'14"473	1'14"417	1'14"824	2'28"890
3.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	1'16"571	1'15"403	1'15"666	2'31"069
Groupe IS / 1401 à 1600 cmc						
1.	Burri Stephan	VW Polo	1'09"331	1'08"890	1'11"081	2'18"221
2.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	1'09"617	1'09"255	1'09"603	2'18"858
3.	Hofer Thomas	Citroën Saxo VTS	1'12"894	1'13"774	1'13"312	2'26"206
4.	Oulevay Christophe	VW Scirocco	1'12"785	1'14"577	pp	2'27"362
5.	Bianchini Dominique	VW Golf 1	1'19"429	1'20"003	1'19"676	2'39"105
Groupe IS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Andrey Thomas	Peugeot 405	1'09"626	1'09"136	1'08"892	2'18"028
2.	Villoz Hervé	Renault Clio RS Evo	1'09"273	1'09"931	1'09"352	2'18"625
3.	Vallat Patrick	VW Golf 2	1'09"183	1'10"250	1'10"038	2'19"221
4.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'10"323	1'10"057	1'09"731	2'19"788
5.	Piccina Julien	VW Scirocco	1'12"406	1'11"608	1'11"452	2'23"060
6.	Schorer Yann	VW Golf 2	1'11"939	1'11"726	1'12"151	2'23"665
7.	Monnier Ludovic	VW Golf	1'12"557	1'14"245	1'11"618	2'24"175
8.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI	1'13"231	1'13"758	1'13"715	2'26"946
9.	Raemy Philippe	Peugeot 306	1'14"223	1'13"744	1'13"258	2'27"002
10.	Meier Gilbert	Honda Integra GIS	1'14"978	1'15"768	1'15"536	2'30"514
Groupe IS / 2001 à 2500 cmc						
1.	Marty Roman	Opel Kadett C 16V	1'09"094	1'09"118	1'08"546	2'17"640
2.	Eberle Harry	Opel Kadett C 8V	1'12"321	1'12"339	1'11"914	2'24"235
3.	Burri Rolf	Opel Kadett C	1'12"963	1'13"042	1'12"477	2'25"440
4.	Santos Ted	Seat Ibiza	1'15"355	1'15"799	1'15"152	2'30"507
5.	Pillonel Yann	BMW 325i	1'15"851	1'15"759	1'16"287	2'31"610
	Banz Urs	Opel Ascona B 16V	1'08"457	pp	pp	
Groupe IS / 2501 à 3000 cmc						
1.	Krieg Danny	BMW 320i	1'11"400	1'11"099	1'10"739	2'21"838
Groupe IS / 3001 à 3500 cmc						
1.	Von Rotz Dominic	Audi A4 Quattro	1'09"899	1'09"343	1'08"531	2'17"874
2.	Zenkhusen Vanessa	Subaru Impreza Type R	1'10"750	1'09"440	1'10"629	2'20"069
3.	Métroz Alex	Ford Sierra Cosworth	1'12"451	1'12"647	1'12"201	2'24"652
4.	Comby David	Porsche Carrera	1'22"488	1'23"444	1'22"864	2'45"352
Groupe IS / + de 3500 cmc						
1.	Neff Frédéric	Porsche 996 GT3 R	1'04"423	1'05"083	1'04"471	2'08"894
2.	Comby Alexandre	Porsche 934/5	1'09"302	1'07"726	1'08"126	2'15"852
Groupe E1 / 0 à 1400 cmc						
1.	Noser Roger	VW Polo RNP	1'23"068	1'23"085	1'22"793	2'45"861
Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc						
1.	Bürki Martin	VW Polo MB	1'08"476	1'08"249	1'07"954	2'16"203
2.	Kuster Michael	Alfa Romeo Sprint Martini	1'11"763	1'11"130	1'11"229	2'22"359
3.	Jeanneret Olivier	VW Golf	1'11"172	1'12"108	1'11"434	2'22"606
4.	Örtig Beat	Peugeot 106 Maxi	1'14"543	1'14"058	1'13"827	2'27"885
5.	Savoy Roger	Suzuki Swift RS	1'18"409	1'16"235	1'15"667	2'31"902
6.	Gfeller Heinz	Ford Fiesta ST	1'20"141	1'20"554	1'20"500	2'40"641
7.	Raemy Ole	Lada 2101	1'23"109	1'23"730	1'22"640	2'45"749
Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc						
1.	Magnin Jonas	Honda Civic Rikli	1'08"521	1'08"476	1'08"794	2'16"997
2.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	1'08"987	1'08"324	1'09"691	2'17"311
3.	Coquoz Sébastien	Opel Kadett GTE	1'09"702	1'09"551	1'09"127	2'18"678
4.	Fuhrer Ruedi	Honda CRX F20	1'09"540	1'09"392	2'11"024	2'18"932
5.	Tapparel Eddy	Opel Kadett C City	1'10"826	1'10"518	1'10"328	2'20"846
6.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	1'12"055	1'11"782	1'11"898	2'23"680
7.	Spiess Erwin	Renault Clio RS	1'15"917	1'15"720	1'14"843	2'30"563
8.	Gerspacher Jürgen – (D)	VW Golf III GTI	1'15"243	1'15"995	1'15"992	2'31"235
9.	Biaggi Gaetan	VW Golf 1	1'16"145	1'16"507	1'19"274	2'32"652
10.	Joye Michel-Roland	Opel Kadett GSI 16V	1'26"443	1'26"095	pp	2'52"538



Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc						
1.	Farine Benoît	Honda CRX	1'09"918	1'09"247	1'09"197	2'18"444
2.	Nicole Benjamin	BMW 2002 TI	1'12"873	1'12"963	1'12"804	2'25"677
3.	Geck Roger	BMW E30 325i	1'20"267	1'21"608	1'20"996	2'41"263
Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc						
1.	Jolidon Nicolas	BMW 130i	1'11"358	1'11"506	1'11"862	2'22"864
2.	Petit Ronan	BMW 323ti Compact	1'13"078	1'13"386	1'11"794	2'24"872
3.	Emch Jean-Luc	BMW M3 E36	1'14"486	1'13"778	1'14"408	2'28"186
Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc						
1.	Wüthrich Simon	VW Golf II Turbo ATG	1'02"878	1'02"493	1'02"214	2'04"707
2.	Prével Julien	Opel Astra T16	1'10"654	1'11"308	1'11"012	2'21"666
3.	Marmorat Alain	Seat Leon Supercopa MK1	1'12"562	1'14"547	1'14"887	2'27"109
4.	Fernandes Ricardo	BMW M3	1'15"544	1'16"381	1'16"637	2'31"925
Groupe E1 / + de 3500 cmc						
1.	Kessler Thomas	Mitsubishi Lancer Evo	1'01"971	1'02"284	1'02"453	2'04"255
2.	Millasson Bertrand	Porsche 997 GT3 Cup	1'10"567	1'08"656	1'08"706	2'17"362
3.	Cereghetti Aramis	BMW M5 E34	1'08"893	1'09"294	1'08"890	2'17"783
4.	Rebord Aristide	BMW M3 GT4	1'09"455	1'10"009	1'09"760	2'19"215
5.	Winiger Fabrice	Porsche 991 GT3 Supercup	1'09"663	1'10"802	1'14"996	2'20"465
	Nüssli Romeo	Ford Escort Cosworth	pp	pp	pp	
Groupe TCR / + de 3000 cmc						
1.	Zemp Michel	Seat Leon Cupra TCR	1'06"481	1'06"338	1'06"594	2'12"819
Renault Classic Cup						
1.	Krebs Philipp	Renault Clio RS	1'16"201	1'15"345	1'15"470	2'30"815
2.	Schmidrig René	Renault Clio III Cup	1'17"849	1'16"207	1'16"739	2'32"946
3.	Zbinden Stephan	Renault Clio RS III Cup	1'16"827	1'17"207	1'16"704	2'33"531
4.	Gerber Patrick	Renault Clio RS	1'17"860	1'17"892	1'17"920	2'35"752
5.	Beyeler Marc	Renault Clio RS III Cup	1'18"633	1'18"053	1'18"647	2'36"686
6.	Sigrist Hans	Renault Clio RS	1'19"499	1'18"557	1'18"270	2'36"827
7.	Scheidegger Pirmin	Renault Clio Cup	1'19"307	1'18"272	1'18"987	2'37"259
Groupe VHC TW / 0 à 1600 cmc						
1.	Pauli Walter	Alpine A110 1300 S	1'21"090	1'20"466	1'21"002	2'41"468
Groupe VHC TW / 1601 à 2000 cmc						
1.	Bäriswyl Heribert	Alpine A310 Gr. 4	1'17"429	1'17"016	1'17"921	2'34"445
Groupe VHC TW / + de 2000 cmc						
1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'06"058	1'05"402	1'05"475	2'10"877
2.	Girard Maurice	BMW M1	1'16"346	1'11"592	1'11"545	2'23"137
Groupe VHC RW / + de 2000 cmc						
1.	Burkart Andreas	Talbot Darracq T150C	1'52"183	1'50"107	1'47"712	3'37"819