



Course de côte de Châtel-St-Denis-Les Paccots / 14-15.09.2019

Présents : 117

Partants : 114

Classés : 114

Groupe E2-SS / 0 à 1400 cmc						
1.	Pierroz Sabrina	Arcobaleno	1'07"801	1'07"647	1'08"045	2'15"448
Groupe E2-SS / 1401 à 1600 cmc						
1.	Morel Eric	Tatuus Renault Monza	1'13"254	1'13"860	1'13"751	2'27"005
Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Balmer Christian	Tatuus Master	0'59"603	0'58"838	0'59"370	1'58"208
2.	Maurer Marcel	Tatuus Renault	0'59"989	0'59"802	pp	1'59"791
Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc						
1.	Berguerand Eric	Lola FA99	0'53"643	0'53"763	0'53"370	1'47"013
2.	Faustini Robin	Reynard 97D F3000	0'58"788	0'56"460	0'57"067	1'53"527
Groupe E2-SC / 0 à 1150 cmc						
1.	Grand Joël	Osella PA21 JRB	1'02"465	1'02"529	1'02"247	2'04"712
Groupe E2-SC / 1151 à 1600 cmc						
1.	Scolaro Antonino	Osella PA21/J	1'04"012	1'03"216	1'02"951	2'06"167
Groupe E2-SC / 1601 à 2000 cmc						
1.	Zemp Michel	Norma M20 FC	0'58"442	0'58"536	0'58"169	1'56"611
Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc						
1.	Hugentobler Simon	Osella PA30	0'57"059	0'57"161	0'57"291	1'54"220
Groupe E2-SC / + de 3000 cmc						
1.	Wächter Marc	Renault Sport RS 01	1'04"046	1'03"855	1'03"717	2'07"572
Groupe CN / 2001 à 3000 cmc						
1.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	1'07"798	1'06"881	1'07"187	2'14"068
Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 1600 cmc						
1.	Bracelli Yves	Peugeot 106 GTI	1'16"923	1'16"315	1'16"231	2'32"546
Groupe A-ISA-R2-R3 / + de 2000 cmc						
1.	Christen Heinz	Abarth 500	1'22"646	1'21"800	1'21"767	2'43"567
Groupe N-ISN-R1 / 0 à 2000 cmc						
1.	Aubort Patrick	Renault Clio RS	1'24"422	1'24"170	1'23"694	2'47"864
Groupe N-ISN-R1 / + de 3000 cmc						
1.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	1'10"447	1'09"341	1'10"459	2'19"788
Groupe SSC / 0 à 3000 cmc						
1.	Kuhn Oskar	Peugeot 308 GTI	1'23"060	1'24"409	1'24"951	2'47"469
Groupe SSC / 3001 à 4000 à cmc						
1.	Kargl Benedikt	Ford Focus RS CNG-Technik	1'17"856	1'17"852	1'18"565	2'35"708
Groupe SSC / + de 4000 cmc						
1.	Feigenwinter Andy	Lotus Exige 430 Cup	1'07"997	1'08"180	1'08"095	2'16"092
2.	Steiner Chris	Porsche Turbo	1'10"189	1'10"024	1'11"395	2'20"213
Groupe SS / 0 à 2000 cmc						
1.	Feigenwinter Raphael	Honda Integra Type R	1'19"096	1'19"625	1'20"964	2'38"721
2.	Fankhauser Nicola	Honda Civic Type R	1'22"009	1'22"688	1'22"544	2'44"553
3.	Kilchenmann Alphonse	Peugeot 106 16V	1'30"231	1'30"757	1'30"864	3'00"988



Groupe SS / + de 2000 cmc						
1.	Portmann Hanspeter	Seat Ibiza Cupra R	1'20"859	1'22"006	1'22"728	2'42"865
2.	Kilchenmann Ivan	Ford Fiesta ST	1'22"911	1'22"394	1'22"232	2'44"626
3.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé Turbo	1'27"798	1'26"748	1'27"662	2'54"410

Groupe SS / CSM Junior						
1.	Siegrist Pascal	Toyota GT86 Race	1'23"458	1'23"396	1'24"028	2'46"854
2.	Müller Michael	Toyota GT86 Race	1'24"128	1'23"989	1'23"568	2'47"557
3.	Thomann Rico	Toyota GT86 Race	1'24"358	1'24"236	1'23"747	2'47"983
4.	Forcella Gianluca	Toyota GT86 Race	1'24"438	1'24"397	1'24"629	2'48"835
5.	Grilli Marco	Toyota GT86 Race	1'24"974	1'24"691	1'25"456	2'49"665
6.	Suter Noah	Toyota GT86 Race	1'26"153	1'27"864	1'27"612	2'53"765
	Müller Sandro	Toyota GT86 Race	pp	pp	pp	

Groupe IS / 0 à 1400 cmc						
1.	Moser Stephan	Toyota Yaris	1'14"048	1'15"188	1'14"360	2'28"408

Groupe IS / 1401 à 1600 cmc						
1.	Bürki Martin	VW Polo MB	1'08"423	1'08"374	pp	2'16"797
2.	Oulevay Christophe	VW Scirocco	1'11"385	1'11"379	1'11"605	2'22"764
3.	Örtig Beat	Peugeot 106 Maxi	1'13"996	1'14"722	1'16"653	2'28"718
4.	Bonsera Michel	Peugeot 106 GTI	1'16"546	1'17"704	1'17"318	2'33"864

Groupe IS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	1'07"728	1'07"925	1'07"914	2'15"642
2.	Monnier Ludovic	VW Golf	1'08"912	1'08"634	1'09"038	2'17"546
3.	Hedinger Patrick	Peugeot 205 GTI	1'09"310	1'08"606	1'09"148	2'17"754
4.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'09"355	1'09"590	1'09"022	2'18"377
5.	Villoz Hervé	Renault Clio RS Evo	1'09"642	1'09"414	1'09"753	2'19"056
6.	Vallat Patrick	VW Golf 2	1'10"353	1'11"273	1'24"738	2'21"626
7.	Kuhn Sergio	Peugeot 206 S2000	1'12"184	1'12"274	1'12"323	2'24"458
8.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI	1'13"814	1'13"646	1'13"861	2'27"460
9.	Küpfer Patrick	Opel Corsa B	1'15"399	1'16"288	1'14"994	2'30"393
10.	Schorderet Yann	Renault Clio 3	1'16"478	1'16"340	1'16"504	2'32"818
11.	Fantoni Ivan	VW Golf 1 8V	1'17"405	1'17"387	1'17"277	2'34"664

Groupe IS / 2001 à 2500 cmc						
1.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	1'07"950	1'09"145	1'08"599	2'16"549
2.	Banz Urs	Opel Ascona B 16V	1'09"127	1'08"865	1'08"678	2'17"543
3.	Burri Rolf	Opel Kadett C	1'12"188	1'12"564	1'12"344	2'24"532
4.	Etter André	Opel Kadett C 8V	1'13"734	1'13"527	1'13"284	2'26"811
5.	Santos Ted	Seat Ibiza	1'15"745	1'15"155	1'15"225	2'30"380

Groupe IS / 2501 à 3500 cmc						
1.	Nicolas Gérard	Ford Escort WRC	1'05"490	1'06"096	1'05"887	2'11"377
2.	Zenkhusen Vanessa	Subaru Impreza Type R	1'09"189	1'08"821	1'08"644	2'17"465
3.	Weber Damien	BMW 323i	1'09"752	1'09"955	1'09"749	2'19"501
4.	Métroz Alex	Ford Sierra Cosworth	1'13"323	1'12"116	1'11"577	2'23"693
5.	Comby David	Porsche Carrera	1'22"026	1'23"813	1'22"052	2'44"078

Groupe IS / + de 3500 cmc						
1.	Neff Frédéric	Porsche 996 GT3 R	1'03"865	1'03"530	1'04"536	2'07"395
2.	Comby Alexandre	Porsche 934/5	1'07"991	1'08"091	1'07"464	2'15"455

Groupe E1 / 0 à 1600 cmc						
1.	Werthmüller Joel	Peugeot 106	1'12"029	1'11"610	1'11"663	2'23"273
2.	Kuster Michael	Alfa Romeo Sprint Martini	1'12"142	1'11"294	pp	2'23"436
3.	Savoy Roger	Suzuki Swift JPR	1'14"987	1'14"487	1'13"608	2'28"095
4.	Gfeller Heinz	Ford Fiesta ST	1'21"961	1'21"207	1'21"758	2'42"965
5.	Raemy Ole	Lada 2101	1'26"594	1'26"155	1'25"589	2'50"744
6.	Leuthold Nicolas	Suzuki Swift Sport	1'29"526	1'29"075	1'29"093	2'58"168

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc						
1.	Coquoz Sébastien	Opel Kadett C GTE	1'07"786	1'07"965	1'07"671	2'15"457
2.	Magnin Jonas	Honda Civic Rikli	1'08"066	1'08"005	1'07"752	2'15"757
3.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	1'08"786	1'09"105	1'09"655	2'17"891
4.	Fuhrer Ruedi	Honda CRX F20	1'09"464	1'09"148	1'09"119	2'18"267
5.	Tapparel Eddy	Opel Kadett C City	1'09"982	1'10"585	1'09"929	2'19"911



6.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	1'14"130	1'14"113	1'14"042	2'28"155
7.	Kammermann Thomas	VW Golf 3 Kit-Car	1'14"219	1'14"498	1'14"851	2'28"717
8.	Gerspacher Jürgen – (D)	VW Golf GTI III	1'15"808	1'14"306	1'14"712	2'29"018
9.	Bitto Giuseppe	Renault Clio RS Cup	1'15"078	1'15"363	1'15"453	2'30"441
10.	Biaggi Gaetan	VW Golf 1	1'15"959	1'16"032	1'17"756	2'31"991
11.	Claude Jean-Bernard	Lotus Elise	1'17"862	1'18"500	1'19"308	2'36"362
12.	Joye Michel-Roland	Opel Kadett GSI 16V	1'26"026	1'24"445	1'24"885	2'49"330
	Grünig Stefan	VW Golf 8V Giftzwärg	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Farine Benoît	Honda CRX	1'08"434	1'09"189	1'08"921	2'17"355
2.	Nicole Benjamin	BMW 2002 TI	1'12"390	1'12"812	1'12"931	2'25"202

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Jolidon Nicolas	BMW 130i	1'10"338	1'09"863	1'10"834	2'20"201
2.	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	1'10"401	1'10"511	1'11"184	2'20"912
3.	Petit Ronan	BMW 323ti Compact	1'12"728	1'11"913	1'12"720	2'24"633
4.	Bovier Lionel	BMW 325i E30	1'12"651	1'13"368	1'12"874	2'25"525
5.	Murisier Pierre	Ford Fiesta	1'17"476	1'17"862	1'16"648	2'34"124

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Bertocchi Mario	BMW E36	1'09"288	1'08"845	1'08"763	2'17"608
2.	Marmorat Alain	Seat Leon Supercopa MK1	1'14"052	1'14"111	1'12"856	2'26"908

Groupe E1 / 3501 à 4000 cmc

1.	Nüssli Romeo	Ford Escort Cosworth	1'04"084	1'05"638	1'04"755	2'08"839
2.	Winiger Richard	Porsche 991 GT3 Cup	1'08"246	1'06"631	1'06"844	2'13"475
3.	Winiger Fabrice	Porsche 991 GT3 Cup	1'08"436	1'07"053	1'07"241	2'14"294
4.	Millasson Bertrand	Porsche 997 GT3 Cup	1'07"823	1'08"185	1'08"176	2'15"999
5.	Rebord Aristide	BMW M3 GT4	1'08"874	1'08"225	1'08"242	2'16"467
6.	Cereghetti Aramis	BMW M5 E34	1'09"744	1'09"496	1'09"861	2'19"240
7.	Zanni Dylan	BMW 318i E30	1'12"130	1'12"408	1'12"948	2'24"538
	Mürner Pierre	Porsche GT3 Cup	pp	pp	pp	

Groupe E1 / + de 4000 cmc

1.	Werver Nicolas – (F)	Porsche 997 GT2	1'01"750	1'01"986	1'02"839	2'03"736
----	----------------------	-----------------	----------	----------	----------	----------

Groupe TCR / + de 3000 cmc

1.	Steck Peter	Opel Astra TCR	1'10"457	1'09"827	1'09"765	2'19"592
----	-------------	----------------	----------	----------	----------	----------

Renault Clio Classic Cup

1.	Krebs Philipp	Renault Clio RS	1'14"938	1'14"954	1'15"484	2'29"892
2.	Schläpfer Michael	Renault Clio II Cup	1'15"078	1'15"501	1'15"562	2'30"579
3.	Zürcher Thomas	Renault Clio III Cup	1'15"308	1'15"505	1'15"493	2'30"801
4.	Wälchli Marcel	Renault Clio 3 Cup	1'15"850	1'16"122	1'15"954	2'31"804
5.	Indermühle Sven	Renault Clio 3 Cup	1'16"665	1'16"963	1'16"745	2'33"410
6.	Schnidrig René	Renault Clio Cup III	1'16"759	1'17"363	1'17"150	2'33"909
7.	Zbinden Stephan	Renault Clio RS III Cup	1'17"250	1'16"898	1'17"218	2'34"116
8.	Beyeler Marc	Renault Clio RS III Cup	1'17"253	1'17"207	1'17"060	2'34"267
9.	Gerber Patrick	Renault Clio 2	1'17"360	1'17"723	1'17"781	2'35"083
10.	Sigrist Hans	Renault Clio RS	1'19"436	1'18"826	1'18"959	2'37"785
11.	Figus Angelo	Renault Clio RS III Cup	1'19"891	1'20"303	pp	2'40"194

Groupe VHC / 0 à 1600 cmc

1.	Clerc Jean-Michel	Lola T540 US	1'22"722	1'22"018	1'20"740	2'42"758
----	-------------------	--------------	----------	----------	----------	----------

Groupe VHC / 1601 à 2000 cmc

1.	Girard Maurice	BMW 320 E21	1'11"938	1'11"665	1'11"836	2'23"501
2.	Baeriswyl Heribert	Alpine A310 Gr. 4	1'17"757	1'17"511	1'17"581	2'35"092
3.	Cretegy Jean-Romain	Ford Escort RS2000	1'22"581	1'23"679	1'22"363	2'44"944

Groupe VHC / + de 2000 cmc

1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'07"529	1'06"037	1'06"233	2'12"270
2.	Waeber Willy	Porsche SC Gr. 4	1'12"892	1'12"138	1'12"778	2'24"916

Groupe VHC Comp. / + de 2000 cmc

1.	Burkart Andreas	Talbot Darracq T150C	1'50"754	1'48"918	1'50"105	3'39"023
----	-----------------	----------------------	----------	----------	----------	----------