



Bergrennen Gurnigel / 06-07.09.2014

Présents : 162

Partants : 156

Classés : 153

Groupe E2-SS / 0 à 1400 cmc					
1.	Grand Joël	Arcobaleno	1'57"67	1'57"45	3'55"12
Groupe E2-SS / 1401 à 2000 cmc					
1.	Balmer Christian	Tatuus Master	1'50"33	1'49"96	3'40"29
2.	Gulotti Dominic	Tatuus Renault	1'59"48	1'58"64	3'58"12
3.	Planchamp Didier	Tatuus Renault	1'59"37	1'59"16	3'58"53
4.	Siggen Grégoire	Tatuus Renault	2'05"11	2'04"06	4'09"17
5.	Servalli Roberto	Tatuus Master	2'07"71	2'05"22	4'12"93
6.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	2'08"25	2'10"95	4'19"20
7.	Maurer Marcel	Tatuus Renault Midland	2'44"65	1'57"49	4'42"14
Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc					
1.	Berguerand Eric	Lola FA99	1'41"83	1'42"01	3'23"84
2.	Hugentobler Simon	Reynard 93D F3000	1'51"22	1'49"31	3'40"53
3.	Roussel Joël – (F)	Lola B02/50 F3000	1'52"78	1'53"88	3'46"66
Groupe E2-SC / 0 à 1150 cmc					
1.	Von Siebenthal Yannick	Jema B10 JA Evo	2'08"87	2'06"90	4'15"77
Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc					
1.	Steiner Marcel	Martini MK77 BMW	1'49"53	1'49"35	3'38"88
2.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	1'59"23	1'57"89	3'57"12
Groupe CN / 0 à 2000 cmc					
1.	Hunziker Herbert	Norma M20 F	1'59"52	1'57"43	3'56"95
Groupe E2-SH / 0 à 1400 cmc					
1.	Follonier Grégory	GFA Austin Cooper RS	2'11"50	2'10"72	4'22"22
Groupe GT / + de 3000 cmc					
1.	Bührer Nicolas	Porsche 911 GT3 RS	2'07"00	2'08"14	4'15"14
Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 1600 cmc					
1.	Gerber Thomas	Honda Civic GSTR	2'25"34	2'25"27	4'50"61
2.	Meier Francis	Citroën Saxo VTS	2'25"79	2'25"41	4'51"20
3.	Langenegger Max	Citroën C2 R2	2'27"94	2'26"79	4'54"73
Groupe A-ISA-R2-R3 / 1601 à 2000 cmc					
1.	Menetrey Charles	Renault Clio Cup	2'37"35	2'36"78	5'14"13
2.	Spring Andreas	BMW 318is E36	2'38"51	2'41"70	5'20"21
Groupe A-ISA-R2-R3 / + de 2000 cmc					
1.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	2'11"57	2'10"92	4'22"49
2.	Wyssen Beat	Abarth 500 R3T	2'25"02	2'24"07	4'49"09
Groupe N-ISN-R1 / 0 à 1600 cmc					
1.	Hügli Patric	Citroën Saxo VTS	2'26"54	2'26"45	4'52"99
2.	Gurtner Christoph	Peugeot 106 GTI	2'27"28	2'26"24	4'53"52
3.	Salamin Léandre	Citroën Saxo VTS	2'31"94	2'31"12	5'03"06
4.	Schmidt Henri	Peugeot 106 GTI	2'36"21	2'35"95	5'12"16
Groupe N-ISN-R1 / + de 3000 cmc					
1.	Widmer Michael	Mitsubishi Lancer Evo 10	2'10"88	2'09"52	4'20"40
2.	Aklin Samuel	Mitsubishi Lancer Evo 10	2'12"56	2'12"82	4'25"38
3.	Schlegel Werner	Mitsubishi Lancer Evo 8	2'15"17	2'15"94	4'31"11
Groupe SSC / + de 3000 cmc					
1.	Mächler Albin	BMW M4 Coupé	2'09"41	2'07"37	4'16"78
2.	Wicki Robert	Mitsubishi Lancer Evo RS-2	2'10"15	2'10"70	4'20"85



Groupe SS / 0 à 2000 cmc					
1.	Piccinato Giuliano	Honda Integra Type R	2'21"59	2'20"76	4'42"35
2.	Muzzarelli Marcel	Honda Integra Type R	2'22"17	2'22"12	4'44"29
3.	Béring Michael	Honda Integra Type R	2'23"72	2'23"65	4'47"37
4.	Zürcher Roberto	Honda Integra Type R	2'24"47	2'24"30	4'48"77
5.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	2'27"04	2'26"88	4'53"92
6.	Portmann Erwin	Renault Clio RS	2'33"72	2'32"61	5'06"33
Groupe SS / 2001 à 3000 cmc					
1.	Hedinger Bernhard	Peugeot 208 GTI	2'28"20	2'26"51	4'54"71
2.	Maillard Marcel	BMW 330i	2'32"35	2'31"31	5'03"66
Groupe SS / + de 3000 cmc					
1.	Steiner Chris	Toyota Celica CS04	2'23"40	2'24"25	4'47"65
2.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé	2'36"79	2'34"28	5'11"07
Groupe IS / 0 à 1400 cmc					
1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	2'11"02	2'09"70	4'20"72
2.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	2'13"68	2'13"98	4'27"66
Groupe IS / 1401 à 1600 cmc					
1.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	2'06"06	2'07"25	4'13"31
2.	Burri Stephan	Peugeot 106 MLP	2'11"47	2'10"98	4'22"45
3.	Jungi Rolf	Citroën Saxo JM	2'16"82	2'17"46	4'34"28
4.	Schmid Ruedi	VW Golf RSR 16V	2'19"33	2'17"43	4'36"76
5.	Bernet Bruno	Citroën Saxo	2'32"16	2'30"67	5'02"83
	Maegli Thomas	VW Golf GTI 16V	pp	pp	
Groupe IS / 1601 à 2000 cmc					
1.	Frei Thomas	Opel Kadett C	2'09"45	2'08"84	4'18"29
2.	Vallat Patrick	VW Golf	2'10"35	2'09"85	4'20"20
3.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	2'13"91	2'15"59	4'29"50
4.	Burri Rolf	Opel Kadett C	2'14"60	2'15"11	4'29"71
5.	Zingg Manuel	Opel Kadett C GTE	2'18"71	2'18"35	4'37"06
6.	Piccina Julien	VW Scirocco	2'18"38	2'18"79	4'37"17
Groupe IS / 2001 à 3000 cmc					
1.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	2'07"31	2'07"40	4'14"71
2.	Banz Urs	Opel Ascona B 16V	2'08"66	2'07"08	4'15"74
3.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C GTE	2'10"99	2'10"25	4'21"24
4.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	2'10"71	2'10"79	4'21"50
5.	Eberle Harry	Opel Kadett C	2'11"36	2'12"62	4'23"98
6.	Sutter Bruno	BMW M3 E30	2'28"82	2'28"11	4'56"93
Groupe IS / + de 3000 cmc					
1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	2'01"04	2'00"08	4'01"12
2.	Comby Alexandre	Porsche 930 Turbo	2'13"81	2'13"04	4'26"85
Groupe E1 / 0 à 1400 cmc					
1.	Rohr Beat	Audi 50 MLP	2'10"62	2'11"37	4'21"99
2.	Buchser Marc	VW Polo	2'11"46	2'11"06	4'22"52
3.	Wüthrich Hans	Mini Cooper	2'17"67	2'19"28	4'36"95
4.	Dürig André	Fiat Uno	2'20"50	2'19"91	4'40"41
5.	Raemy Ole	Lada 2101	2'39"91	2'40"67	5'20"58
6.	Rebetez Grégory	Suzuki Swift	2'42"71	2'41"52	5'24"23
	Bächler Martin	VW Lupo Cup	pp	pp	
Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc					
1.	Bürki Martin	VW Polo MB	2'03"36	2'05"02	4'08"38
2.	Willener Werner	VW Golf	2'11"97	2'10"67	4'22"64
3.	Savoy Roger	Suzuki Swift B16	2'14"36	2'13"48	4'27"84
4.	Andrey Thomas	Lada Samara	2'14"29	2'13"88	4'28"17
5.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	2'15"31	2'15"30	4'30"61
6.	Nusbaumer Marcel	Fiat Uno	2'16"76	2'16"47	4'33"23
7.	Savoy Jérôme	VW Golf I	2'17"28	2'16"43	4'33"71
8.	Wüthrich Urs	Mazda 323	2'17"78	2'18"16	4'35"94
9.	Maillard Stive	Toyota Corolla AE86	2'26"87	2'24"25	4'51"12
10.	Mühlemann Heinz	Peugeot 106 GTI	2'25"51	2'26"76	4'52"27



11.	Farine Sandra	Citroën Saxo VTS	2'29"11	2'30"04	4'59"15
12.	Trachsel Walter	Toyota Corolla AE86	2'42"33	2'41"93	5'24"26

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Nickel Patrik – (A)	Opel Kadett C	2'02"57	2'03"74	4'06"31
2.	Lampert Christoph - (A)	VW Golf GTI	2'06"58	2'06"42	4'13"00
3.	Lüthi Walter	Opel Vectra STW	2'07"67	2'06"70	4'14"37
4.	Kammer Daniel	Honda Civic	2'08"39	2'08"20	4'16"59
5.	Huggler Markus	BMW 320i E46 ETCC	2'10"48	2'09"73	4'20"21
6.	Coquoz Sébastien	Opel Kadett GTE	2'10"65	2'09"72	4'20"37
7.	Graf Roland	Renault Clio RS	2'09"76	2'10"95	4'20"71
8.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	2'09"70	2'11"16	4'20"86
9.	Tapparel Eddy	Opel Kadett C City	2'12"97	2'13"41	4'26"38
10.	Boss Beat	Renault Clio	2'14"25	2'13"35	4'27"60
11.	Böhler Stefan	Renault R5 GTE	2'13"80	2'15"16	4'28"96
12.	Spiess Erwin	Renault Clio RS	2'14"96	2'14"87	4'29"83
13.	Scheidegger Erwin	VW Scirocco 2	2'14"75	2'15"27	4'30"02
14.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	2'15"91	2'14"98	4'30"89
15.	Eggertswyler Thierry	Peugeot 405	2'16"70	2'15"44	4'32"14
16.	Kammermann Thomas	VW Golf 3 Kit-Car	2'17"01	2'15"68	4'32"69
17.	Straubhaar Peter	VW Golf 1	2'16"70	2'16"05	4'32"75
18.	Hostettler Benjamin	Renault Clio RS	2'16"41	2'16"68	4'33"09
19.	Tognacca Emanuele	VW Golf	2'20"98	2'20"35	4'41"33
20.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI 16V	2'20"49	2'22"09	4'42"58
21.	Riesen Charles	Renault Clio	2'23"29	2'25"77	4'49"06
22.	Lovey Michael	VW Golf	2'25"47	2'24"85	4'50"32
23.	Könitzer Patrick	VW Golf 1 GTI 16V	2'25"35	2'25"46	4'50"81
24.	Küpfer Patrick	Opel Corsa	2'34"01	2'33"47	5'07"48
	Krieg Danny	Audi A4 STW	2'05"00	ab	
	Niederer Peter	Opel Kadett C GTE	pp	pp	
	Zysset Peter	VW Golf	pp	pp	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Bottecchia Enzo	Renault 5 Turbo	2'08"48	2'08"26	4'16"74
2.	Stacchi Mattia	BMW 325i E30	2'16"80	2'17"10	4'33"90
3.	Dörig Hanspeter	BMW M3 E30 DTM	2'21"83	2'22"50	4'44"33
4.	Huwiler Denise	BMW E30 HRT	2'24"58	2'23"92	4'48"50
5.	Tornare Pascal	BMW 323 TI Compact	2'36"60	2'37"33	5'13"93
	Nicole Benjamin	BMW 2002 TI	ab	2'19"49	
	Bernhard Diego	Opel Kadett C	ab	pp	

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Köchli René	Honda Civic VT1	2'01"80	2'01"26	4'03"06
2.	Bürki Martin	BMW E33	2'05"36	2'06"28	4'11"64
3.	Bellon Lionel	BMW 325i E36	2'10"13	2'09"23	4'19"36
4.	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	2'14"44	2'14"32	4'28"76
5.	Rohrbach Patrick	BMW 325 E30	2'16"29	2'14"48	4'30"77
6.	Favre Bertrand	BMW E30	2'07"62	2'28"16	4'35"78
7.	Merz Thomas	VW Golf	2'19"50	2'17"11	4'36"61
8.	Hauri Urs	BMW M3	2'23"47	2'22"41	4'45"88
9.	Corboz Virginie	Toyota Yaris Turbo	2'32"98	2'32"45	5'05"43
	Mariaux Florent	BMW 323i E30	pp	pp	
	Metzger Hans	BMW M3 GTR	pp	pp	

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	2'01"03	2'00"54	4'01"57
2.	Jenni Willi	Porsche 911 RSR	2'04"55	2'04"49	4'09"04
3.	Zemp Michel	Seat Leon Supercopa	2'05"08	2'04"52	4'09"60
4.	Tanner Sascha	Subaru Impreza HP2	2'06"37	2'05"99	4'12"36
5.	Schori Jörg	Seat Leon Supercopa	2'07"86	2'07"78	4'15"64
6.	Wüthrich Simon	VW Golf II	2'16"42	2'02"90	4'19"32
7.	Hürlimann Adrian	Subaru Impreza	2'09"60	2'10"18	4'19"78
8.	Bergmann Beat	Subaru Impreza GT	2'14"20	2'13"35	4'27"55
9.	Milliquet Cédric	Mitsubishi Lancer Evo	2'15"10	2'15"93	4'31"03
10.	Cristoni Fabio	Lancia Delta Integrale	2'19"56	2'20"03	4'39"59
11.	Métroz Alex	Ford Sierra Cosworth	2'24"22	2'22"29	4'46"51
12.	Sonnenschein Christian	Lancia Delta Integrale	2'25"13	2'24"66	4'49"79



Groupe E1 / 3501 à 4000 cmc					
1.	Bratschi Ronnie	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'56"43	1'57"41	3'53"84
2.	Ruch René	Ferrari 355 GT	1'59"34	2'00"70	4'00"04
3.	Neff Frédéric	Porsche 996 GT3 Cup	2'01"96	2'01"92	4'03"88
4.	Marti René	Mitsubishi Lancer Evo	2'06"30	2'04"70	4'11"00
5.	Felix Patrick	Porsche GT3 FR1 HP7	2'07"06	2'07"36	4'14"42
6.	Burtscher Markus – (A)	BMW M3	2'13"72	2'13"32	4'27"04
7.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	2'14"62	2'14"54	4'29"16
Groupe E1 / + de 4000 cmc					
1.	Liechti Stefan	Porsche 944 Turbo S	2'11"35	2'11"72	4'23"07
2.	Heutschi Heinz	VW Golf 6	2'29"55	2'29"12	4'58"67
3.	Baur Rolf	Porsche 944 Turbo Cup	2'38"29	2'41"28	5'19"57
Renault Clio Classic Cup					
1.	Zürcher Thomas	Renault Clio RS Cup	2'13"97	2'13"61	4'27"58
2.	Krebs Philip	Renault Clio RS	2'15"18	2'14"50	4'29"68
3.	Wolf Denis	Renault Clio RS	2'16"48	2'15"32	4'31"80
4.	Henggeler Ralf	Renault Clio RS III Cup	2'18"39	2'18"44	4'36"83
5.	Müller Marcel	Renault Clio III Cup	2'19"85	2'18"81	4'38"66
6.	Figus Angelo	Renault Clio RS Cup	2'23"00	2'23"03	4'46"03
7.	Amann Johanna – (A)	Renault Clio RS	2'29"70	2'29"03	4'58"73
Groupe VHC / 0 à 1600 cmc					
1.	Pauli Walter	Alpine A110 1300S	2'23"23	2'22"46	4'45"69
2.	Richard Patrick	Alpine A110	2'42"06	2'42"52	5'24"58
Groupe VHC / + de 1600 cmc					
1.	Pillonel Yann	BMW 325i	2'33"10	2'32"90	5'06"00
2.	Fleury Jean-Louis	Opel Kadett GTE	2'36"13	2'37"09	5'13"22