



Bergrennen Gurnigel / 12-13.09.2015

Présents : 188

Partants : 172

Classés : 162

Groupe E2-SS / 0 à 1600 cmc					
1.	Pillonel Yann	Martini MK52 BMW	2'11"23	2'09"50	4'20"73
Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc					
1.	Amweg Thomas	Dallara F305/07 F3	1'54"39	1'50"30	3'44"69
2.	Balmer Christian	Tatuus Master	1'56"42	1'51"19	3'47"61
3.	Grand Joël	Tatuus Master	2'02"58	1'55"55	3'58"13
4.	Chariatte Jean-François	Tatuus Renault	2'07"00	2'01"44	4'08"44
5.	Böhler Stefan	Tatuus Renault FR2000	2'08"94	2'02"71	4'11"65
6.	Huwiler Thomas	Tatuus FR2000	2'10"34	2'03"75	4'14"09
7.	Pralong Garry	Tatuus FR2000	2'14"41	2'08"24	4'22"65
8.	Servalli Roberto	Tatuus Master	2'17"76	2'06"19	4'23"95
9.	Reynouard Sonia – (F)	Dallara F302 F3	2'20"42	2'10"68	4'31"10
10.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	4'36"48	2'14"42	6'50"90
	Aeschbacher Hans-Ulrich	Dallara Opel F3	pp	pp	
	Maurer Marcel	Tatuus Renault Midland	pp	pp	
Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc					
1.	Berguerand Eric	Lola FA99	1'53"91	1'47"00	3'40"91
2.	Hugentobler Simon	Reynard 93D F3000	1'57"69	1'50"74	3'48"43
3.	Roussel Joël – (F)	Lola B02/50 F3000	2'06"28	1'54"25	4'00"53
	Volluz Joël	Osella FA30	ab	pp	
	Kindler Martin	Dallara Nissan	pp	pp	
Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc					
1.	Steiner Marcel	Martini MK77 BMW	1'56"29	1'48"30	3'44"59
2.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	2'26"57	2'03"98	4'30"55
Groupe CN / 0 à 2000 cmc					
1.	Maitre Jean-Jacques	Tatuus PY012	2'04"85	1'58"76	4'03"61
2.	Pralong Christian	Norma M20 F	2'22"34	2'09"38	4'31"72
3.	Fehr Roger	PRC	2'20"99	2'11"83	4'32"82
	Hunziker Herbert	Norma M20 F	pp	pp	
Groupe CN / 2001 à 3000 cmc					
	Schaffo Pierre	Lucchini SN89	pp	pp	
Groupe E2-SH / 0 à 1400 cmc					
1.	Lampert Christoph – (A)	Tracking	2'02"87	1'59"01	4'01"88
2.	Follonier Grégory	GFA Austin Cooper RS	2'19"48	2'12"11	4'31"59
Groupe GT / + de 3000 cmc					
1.	Bührer Nicolas	Porsche 911 GT3 RS	2'22"68	2'07"75	4'30"43
Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 1600 cmc					
1.	Kummer Reto	Citroën C2	2'35"07	2'23"40	4'58"47
2.	Thiévent Denis	Citroën Saxo VTS	2'30"18	2'31"44	5'01"62
3.	Bracelli Yves	Peugeot 106 GTI	2'33"97	2'32"02	5'05"99
Groupe A-ISA-R2-R3 / 1601 à 2000 cmc					
1.	Menetrey Charles	Renault Clio Cup	2'42"99	2'34"50	5'17"49
2.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	2'47"68	2'40"98	5'28"66
Groupe A-ISA-R2-R3 / + de 2000 cmc					
1.	Buser Dani	Subaru Impreza HP6	2'20"57	2'15"47	4'36"04
2.	Wyssen Beat	Abarth 500 R3T	2'33"94	2'25"12	4'59"06
3.	Riesen Bruno	Abarth 500 R3T	2'34"80	2'29"84	5'04"64



Groupe N-ISN-R1 / 0 à 1600 cmc

1.	Schmidt Henri	Peugeot 106 GTI	2'37"35	2'32"49	5'09"84
2.	Salamin Léandre	Citroën Saxo VTS	2'38"27	2'33"45	5'11"72
3.	Wittwer Christian	Peugeot 106 Rallye MB	2'53"55	2'45"49	5'39"04

Groupe N-ISN-R1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Frossard Anaël	Renault Clio RS	2'28"98	2'25"73	4'54"71
2.	Portmann Erwin	Renault Clio Sport	2'35"92	2'33"50	5'09"42

Groupe N-ISN-R1 / + de 3000 cmc

1.	Widmer Michael	Mitsubishi Lancer Evo 10	2'13"98	2'12"01	4'25"99
2.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	2'17"73	2'10"14	4'27"87
3.	Schnidrig René	Mitsubishi Lancer Evo 10	2'19"27	2'18"60	4'37"87
	Schlegel Werner	Mitsubishi Lancer Evo 8	ab	2'23"36	

Groupe SSC / + de 3000 cmc

1.	Wicki Robert	Porsche 911 GT3	2'15"72	2'10"63	4'26"35
2.	Mächler Albin	BMW M4 Coupé	2'16"47	2'10"40	4'26"87
3.	Steiner Chris	Porsche 911 Turbo	2'22"64	2'17"85	4'40"49

Groupe SS / 0 à 2000 cmc

1.	Piccinato Giuliano	Honda Integra Type R	2'28"97	2'22"63	4'51"60
2.	Stöckli Patrick	Honda Integra Type R	2'32"34	2'27"22	4'59"56
3.	Zürcher Roberto	Honda Integra Type R	2'32"78	2'29"71	5'02"49
4.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	2'35"71	2'30"99	5'06"70

Groupe SS / + de 2000 cmc

1.	Hedinger Bernhard	Peugeot 208 GTI	2'33"29	2'27"74	5'01"03
2.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé	2'48"94	2'41"35	5'30"29

Groupe IS / 0 à 1400 cmc

1.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	2'28"21	2'17"25	4'45"46
2.	Husistein Markus	Toyota Yaris	2'46"84	2'38"09	5'24"93
	Moser Stephan	Toyota Yaris	ab	pp	
	Schöpfer Stefan	Audi 50	ab	pp	

Groupe IS / 1401 à 1600 cmc

1.	Bürki Martin	VW Polo MB	2'14"87	2'05"61	4'20"48
2.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	2'24"65	2'07"92	4'32"57
3.	Chariatte Sylvain	VW Golf 16V	2'23"05	2'13"15	4'36"20
4.	Maegli Thomas	VW Golf GTI 16V	2'28"79	2'15"12	4'43"91
5.	Jungi Rolf	Citroën Saxo JM	2'28"27	2'17"98	4'46"25
6.	Zihlmann Roland	VW Golf I	2'32"51	2'23"64	4'56"15
7.	Schmid Ruedi	VW Golf 16V Lisa	2'34"23	2'24"33	4'58"56
8.	Küpfer Patrick	Opel Corsa	2'46"74	2'36"22	5'22"96
9.	Pflug Corinne	Toyota Corolla AE92	2'48"29	2'38"32	5'26"61

Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Vallat Patrick	VW Golf	2'18"35	2'10"60	4'28"95
2.	Hedinger Patrick	Peugeot 205	2'22"67	2'15"88	4'38"55
3.	Burri Rolf	Opel Kadett C	2'27"12	2'15"23	4'42"35
4.	Kuhn Sergio	Peugeot 206 RC	2'25"33	2'17"42	4'42"75
5.	Scheidegger Erwin	VW Scirocco 2	2'24"90	2'17"92	4'42"82
6.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	2'32"13	2'17"14	4'49"27
7.	Zysset Peter	VW Golf	2'20"58	2'50"70	5'11"28
8.	Holenstein Daniel	Opel Kadett E GSI 16V	2'41"31	2'37"14	5'18"45

Groupe IS / 2001 à 3000 cmc

1.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	2'14"78	2'05"97	4'20"75
2.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	2'22"65	2'08"21	4'30"86
3.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	2'21"87	2'11"42	4'33"29
4.	Eberle Harry	Opel Kadett C	2'25"26	2'12"34	4'37"60
5.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C	2'26"62	2'14"64	4'41"26
6.	Sutter Bruno	BMW M3 E30	2'37"53	2'21"26	4'58"79
7.	Fleury Jean-Louis	BMW 323 E21	2'46"89	2'36"17	5'23"06



Groupe IS / + de 3000 cmc

1.	Nicolas Gérard	Ford Escort WRC	2'10"68	2'04"99	4'15"67
2.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	2'16"86	2'02"87	4'19"73
3.	Comby Alexandre	Porsche 930 Turbo	2'23"64	2'13"39	4'37"03

Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Rohr Beat	Audi 50 MLP	2'20"26	2'11"68	4'31"94
2.	Buchser Marc	VW Polo	2'20"85	2'12"76	4'33"61
3.	Bächler Martin	VW Lupo	2'25"76	2'18"31	4'44"07
4.	Dürig André	Fiat Uno	2'27"20	2'18"28	4'45"48
5.	Noser Roger	VW Polo 16V	2'35"31	2'32"01	5'07"32

Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Jeanneret Olivier	VW Golf	2'17"41	2'10"26	4'27"67
2.	Murisier Pierre	Peugeot 106 Maxi	2'18"38	2'11"09	4'29"47
3.	Wenger Manuel	Peugeot 106 MLP	2'17"81	2'14"49	4'32"30
4.	Kuster Michael	Alfa Romeo Sprint Martini	2'21"81	2'14"01	4'35"82
5.	Nusbaumer Marcel	Fiat Uno	2'25"17	2'18"16	4'43"33
6.	Wüthrich Urs	Mazda 323	2'28"02	2'19"01	4'47"03
7.	Eggertswyler Thierry	Lada Samara	2'28"80	2'19"54	4'48"34
8.	Mühlemann Heinz	Peugeot 106 GTI	2'29"77	2'25"46	4'55"23
9.	Werthmüller Joel	Peugeot 106 Rallye	2'32"82	2'27"28	5'00"10
10.	Trachsel Walter	Toyota Corolla AE86	2'33"19	2'30"67	5'03"86
	Bürki Mike	VW Polo 2 MB	ab	2'09"77	
	Burri Stephan	VW Polo	2'09"86	pp	
	Örtig Beat	Peugeot 106 Maxi	pp	pp	

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Krieg Danny	Audi A4 STW	2'07"39	2'04"05	4'11"44
2.	Kammer Daniel	Honda Civic Starkbox	2'10"89	2'07"32	4'18"21
3.	Niederer Peter	Opel Kadett C GTE	2'10"22	2'08"09	4'18"31
4.	Wittwer Daniel	VW Golf I DWT	2'11"60	2'07"54	4'19"14
5.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	2'13"06	2'08"81	4'21"87
6.	Engel Peter	VW Golf MLP	2'14"63	2'09"79	4'24"42
7.	Graf Roland	Renault Clio RS	2'15"11	2'11"96	4'27"07
8.	Golliard Patrick	Alfa Romeo 155 STW	2'16"96	2'11"43	4'28"39
9.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	2'17"43	2'12"40	4'29"83
10.	Spiess Erwin	Renault Clio RS	2'18"54	2'13"07	4'31"61
11.	Hostettler Benjamin	Renault Clio Sport	2'18"46	2'14"46	4'32"92
12.	Tapparel Eddy	Opel Kadett C City	2'19"71	2'14"33	4'34"04
13.	Raemy Philippe	Peugeot 306	2'20"18	2'13"91	4'34"09
14.	Kuratli Michael	Renault Clio	2'19"49	2'15"54	4'35"03
15.	Straubhaar Peter	VW Golf 1	2'19"48	2'15"55	4'35"03
16.	Boss Beat	Renault Clio Cup	2'21"66	2'14"96	4'36"62
17.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI 16V	2'21"84	2'19"42	4'41"26
18.	Petignat Lionel	Peugeot 309 16V	2'24"83	2'21"11	4'45"94
19.	Wittwer Martin	Peugeot 205 GTI	2'28"63	2'18"04	4'46"67
20.	Kilchenmann Martin	Alfa Romeo 33	2'26"85	2'21"86	4'48"71
21.	Zentner Patrick	Renault Clio 2.0	2'27"35	2'24"73	4'52"08
22.	Schmidlin Jörg	BMW 320i	2'31"15	2'28"91	5'00"06
23.	Könitzer Patrick	VW Golf 1 GTI	2'32"93	2'27"28	5'00"21
	Lopez Patrice	VW Golf	2'16"22	ab	
	Villoz Hervé	Renault Clio RS Evo	2'18"79	ab	
	Tognacca Emanuele	VW Golf 16V	2'22"68	ab	
	Merz Thomas	VW Golf	2'29"62	pp	
	Meier Jan	Alfa Romeo Sprint	pp	pp	
	Bürgermeister Joel	Lotus Elise Sport 190	pp	pp	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Bottecchia Enzo	Renault 5 Turbo	2'12"87	2'06"60	4'19"47
2.	Bernhard Diego	Opel Kadett C	2'19"01	2'12"06	4'31"07
3.	Stacchi Mattia	BMW M3 E30	2'21"46	2'12"96	4'34"42
4.	Nicole Benjamin	BMW 2002 TI	2'22"89	2'18"57	4'41"46
	André Marcel	Mercedes 190 DTM	pp	pp	

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Rohrbach Patrick	BMW E30 24V	2'17"25	2'13"39	4'30"64
2.	Nyffeler Daniel	Renault Clio IV Cup	2'17"65	2'13"39	4'31"04



3.	Mariaux Florent	BMW E30 Gulf	2'22"16	2'12"96	4'35"12
4.	Bellon Lionel	BMW E36 GTR	2'22"25	2'13"47	4'35"72
5.	Zürcher Urs	BMW E46 M	2'24"31	2'18"37	4'42"68
6.	Bühler Franz	Hyundai Coupé Cup	2'28"61	2'25"33	4'53"94

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8 J-Spec	2'03"18	1'57"19	4'00"37
2.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	2'05"74	1'59"57	4'05"31
3.	Wüthrich Simon	VW Golf 2 Turbo	2'08"69	2'01"96	4'10"65
4.	Schori Jörg	Seat Leon Supercopa	2'14"83	2'11"66	4'26"49
5.	Bonomini Daniele	Lancia Delta Integrale	2'16"42	2'10"45	4'26"87
6.	Beiner Jürg	BMW M3 Schirmer	2'20"13	2'08"86	4'28"99
7.	Bertocchi Mario	BMW E36	2'22"51	2'12"14	4'34"65
8.	Cristoni Fabio	Lancia Delta Integrale	2'20"47	2'17"58	4'38"05
9.	Prével Julien	Opel Astra	2'24"24	2'15"06	4'39"30
10.	Hulmann Marin	Mazda 323 GTX	2'23"50	2'19"96	4'43"48
11.	Jolidon Nicolas	BMW 120i	2'26"74	2'19"24	4'45"98
12.	Sonnenschein Christian	Lancia Delta Integrale	2'23"47	2'24"65	4'48"12
	Zemp Michel	Seat Leon Cupracer	pp	pp	
	Jenni Willi	Porsche 911 RSR	pp	pp	
	Nüssli Romeo	Ford Escort Cosworth	pp	pp	
	Hänggärtner Yves	Ford Escort Cosworth EGMO	pp	pp	
	Farinoli Emilio	Lancia Delta Integrale	pp	pp	

Groupe E1 / 3501 à 4000 cmc

1.	Neff Frédéric	Porsche 996 Cup	2'05"43	2'00"18	4'05"61
2.	Ruch René	Ferrari 355 GT	2'10"35	2'02"04	4'12"39
3.	Pinto Sergio	Mitsubishi Lancer Evo 5	2'11"26	2'05"40	4'16"66
4.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster	2'13"48	2'09"27	4'22"75
5.	Kistler Dany	Audi RS2 Quattro	2'16"46	2'13"64	4'30"10
6.	Cereghetti Aramis	BMW M5 E34	2'20"89	2'16"14	4'37"03
7.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	2'20"96	2'17"99	4'38"95
8.	Kofmel Gaetan	Audi 80	2'22"28	2'18"57	4'40"85
	Barraud Nicolas	BMW 318i	pp	pp	

Groupe E1 / + de 4000 cmc

1.	Neuhauser Michael	BMW M135i	2'13"93	2'12"70	4'26"63
2.	Heutschi Heinz	VW Golf 6 Turbo	2'28"42	2'20"71	4'49"13
3.	Bieri Herbert	BMW 135i	2'30"18	2'28"62	4'58"80

Renault Clio Classic Cup

1.	Wolf Denis	Renault Clio RS	2'20"23	2'17"33	4'37"56
2.	Krebs Philipp	Renault Clio RS	2'20"66	2'17"39	4'38"05
3.	Wolf Marcel	Renault Clio RS	2'20"72	2'17"69	4'38"41
4.	Zürcher Thomas	Renault Clio III RS	2'23"09	2'15"90	4'38"99
5.	Henggeler Ralf	Renault Clio III RS	2'24"43	2'20"31	4'44"74
6.	Zbinden Stephan	Renault Clio III RS	2'24"61	2'22"59	4'47"20
7.	Gerber Meverick	Renault Clio RS	2'27"79	2'22"55	4'50"34
8.	Pederzoli Alessandro	Renault Clio Sport	2'26"48	2'24"40	4'50"88
9.	Figus Angelo	Renault Clio III Cup	2'32"09	2'23"69	4'55"78
10.	Müller Marcel	Renault Clio III Cup	2'33"36	2'26"40	4'59"76
11.	Pelosi Michele	Renault Clio RS Cup	2'34"53	2'28"84	5'03"37

Groupe VHC / 0 à 2000 cmc

1.	Pauli Walter	Alpine A110 1300S	2'35"03	2'24"86	4'59"89
2.	Bäriswyl Heribert	Alpine A310 Gr. 4	2'36"77	2'30"06	5'06"83
3.	Richard Patrick	Alpine A110 1600S	2'50"93	2'43"60	5'34"53

Groupe VHC / 2001 à 3500 cmc

1.	Girard Maurice	BMW M1	2'27"14	2'15"54	4'42"68
----	----------------	--------	---------	---------	---------

Groupe VHC / + de 3500 cmc

Burkart Andreas	Talbot Lago C150	pp	pp	
-----------------	------------------	----	----	--